

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
အစိုးရသစ်၏ ရက်(၁၀၀) ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များ

၁။ အစိုးရသစ်တာဝန်ယူပြီးသည့် ကာလဖြစ်သည့် ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဧပြီလအတွင်း ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဆက်သွယ်ရေး၊ သတင်းအချက်အလက်နှင့် နည်းပညာဝန်ကြီးဌာနတို့အားပေါင်းစည်း၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနကို ဖွဲ့စည်းခဲ့သည်။ လက်ရှိတွင် ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနအား ဌာနအဖွဲ့အစည်း (၇) ခု၊ နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း (၆) ခု၊ လူ့အရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးကျောင်း (၃) ခုဖြင့် အောက်ပါအတိုင်း ဖွဲ့စည်းထားရှိသည် -

- (က) လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
- (ခ) ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
- (ဂ) ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန
- (ဃ) ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
- (င) မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
- (စ) ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
- (ဆ) သတင်းအချက်အလက်နှင့် ဆိုင်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန
- (ဇ) မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း
- (ဈ) ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး
- (ည) မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်
- (ဋ) မြန်မာ့သင်္ဘောကျင်းလုပ်ငန်း
- (ဌ) မြန်မာ့မီးရထား
- (ဍ) ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး
- (ဎ) မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း
- (ဏ) မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်း
- (တ) မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်
- (ထ) မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးကြောင်းကောလိပ်
- (ဒ) ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း

၂။ နိုင်ငံတော်အစိုးရသစ် တာဝန်ယူသည့်ကာလ၏ အစပထမရက်ပေါင်း (၁၀၀)အတွင်း ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းများကို (၂၈-၄-၂၀၁၆) ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့၊ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂/ ၂၀၁၆) သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက်ရယူခဲ့သည်။ ရက်(၁၀၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစဉ် စုစုပေါင်း (၁၇)ခုအား အောက်ပါအတိုင်း အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ခဲ့သည် -

(က) ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ

(၁) လုပ်ငန်းစဉ် (၁)။ ATR လေယာဉ်အကြီးစား ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်း အတွက် လေယာဉ်အမျိုးအစား ATR 72- 212A လေယာဉ်အမှတ်၊ XY - AJN ၏ 8 years Check လုပ်ငန်းကို မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှ ပထမဦးဆုံး စတင် ဆောင်ရွက်ခြင်း ဖြစ်ပြီး၊ မြန်မာအင်ဂျင်နီယာများမှ ရက်ပေါင်း (၆၀)အတွင်း အပြီး ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

(၂) လုပ်ငန်းစဉ် (၂)။ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ ဘေးကင်းလုံခြုံမှု ပိုမိုရရှိစေရန် ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များ၊ ရေယာဉ်လုပ်သားများနှင့် ပြည်သူများအား ဆွေးနွေးပွဲများ၊ အသိပညာပေးမှုများ ဆောင်ရွက်ခြင်းကို တိုင်းဒေသကြီး (၇) ခု၊ ပြည်နယ် (၃) ခု တို့ရှိ မြို့နယ်ပေါင်း (၃၂) မြို့နယ်တို့တွင် လျာထားချက်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ သည်။

(၃) လုပ်ငန်းစဉ် (၃)။ မြစ်ဆိပ်ကမ်းနှင့် ရေလမ်းကြောင်း ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် ပြည်ထောင် စုဘတ်ဂျက်မှ ဆောင်ရွက်သည့်လုပ်ငန်း (၂) ခု၊ တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရများ၏ ဘတ်ဂျက် ခွင့်ပြုငွေနှင့် မိမိတို့၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် ကမ်းပြို၊ ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်း (၃၆) ခု ဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် - (လုပ်ငန်း တစ်ခုလုံးပြီးစီးမှုမှာ (၈၇%) ဖြစ်သည်)

(ကက) ပြည်ထောင်စုဘတ်ဂျက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် ရေလမ်းဖွံ့ဖြိုးရေး လုပ်ငန်း ကောင်းမွန်ရေးလုပ်ငန်းမှာ (၁၀၀%) ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့ပြီး၊ ချင်းတွင်းဝ - ပုံရွာ ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေး လုပ်ငန်းမှာ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ စုဆောင်းပြီး ဖြစ်သော်လည်း ချင်းတွင်းမြစ်ရေ မြင့်တက်လာမှုကြောင့် လုပ်ငန်းများ စတင်ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိဘဲ (၁-၁၂-၂၀၁၆) ရက်နေ့မှသာ လုပ်ငန်း စတင်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး (၂၈-၂-၂၀၁၇) တွင် ပြီးစီးမည် ဖြစ်သည်။

(ခခ) တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ် ဘတ်ဂျက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့် ကမ်းပြို ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း (၃၆)ခုအနက် ၁၀၀% ပြီးစီးသည့်လုပ်ငန်း (၂၈)ခု၊ ၆၅% ပြီးစီးသည့်လုပ်ငန်း (၁)ခု၊ ၆၀% ပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်း(၂)ခု၊ ၅၅% ပြီး စီးသည့် လုပ်ငန်း(၂) ခု၊ ၅၀% ပြီးစီးသည့်လုပ်ငန်း (၂)ခုတို့ကို ဆောင်ရွက် ပြီးစီးခဲ့ပြီး၊ ဧရာဝတီမြစ်ရေ အကြိမ်ကြိမ်မြင့်တက်လာမှုကြောင့် အကောင် အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိသည့်လုပ်ငန်း (၁)ခုအား ၂၀၁၇ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလတွင် အပြီးဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်သည်။

(၄) လုပ်ငန်းစဉ် (၄)။ မန္တလေးဆိပ်ကမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ရန်အတွက် ဂျပန် နိုင်ငံထောက်ပံ့ငွေ(Grant Assistance)အတည်ပြုချက်ရရှိရေးအတွက် Mandalay Inland Port Establishment အား စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ထပ်မံအဆိုပြုထားပြီး ဖြစ်သည်။ ဂျပန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက် ရေးအေဂျင်စီသို့လည်း မူလဆိပ်ကမ်းတည်ဆောင်မည့် လျာထားနေရာနှင့် တံတား ဒီဇိုင်းကို ယခုနှစ်အတွင်း အပြီးပြန်လည်သုံးသပ်ပေးရန် ညှိနှိုင်းခြင်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းများ ရာနှုန်းပြည့်ဆောင်ရွက်ပြီး ဖြစ်သည်။

(၅) လုပ်ငန်းစဉ် (၅)။ မိုးလေဝသနှင့်ဇလဗေဒကဏ္ဍအတွက် မုန်တိုင်းဖြစ်ပေါ်မှုများကို စောင့်ကြည့်ထောက်လှမ်းနိုင်ရန် ရန်ကုန်၌ ရေဒါတပ်ဆင်ရေးအတွက် အမြင့် (၇၇) မီတာရှိ တာဝါတည်ဆောက်ခြင်းနှင့် စက်ကိရိယာတပ်ဆင်ခြင်းများ ရာနှုန်းပြည့် ဆောင်ရွက်ပြီး ဖြစ်သည်။

(၆) လုပ်ငန်းစဉ် (၆)။ အယ်နီညိုနှင့် လာနီညာ ရာသီဥတုဖြစ်စဉ်များ၏ နောက်ဆုံး အခြေအနေကို အချိန်နှင့်တပြေးညီထုတ်ပြန်မှုများ ဆောင်ရွက်ခြင်းအတွက် အယ်နီ ညိုရာသီဥတုဖြစ်စဉ်၏ အခြေအနေများကို တစ်လလျှင် (၂)ကြိမ်ထုတ်ပြန်ပေးလျက် ရှိပြီး၊ ယခုအခါအယ်နီညိုဖြစ်ပေါ်မှုမှာ ပုံမှန်အခြေအနေသို့ ရောက်ရှိသွားပြီ ဖြစ် သည်။ ဆက်လက်ပြီး လာနီညာရာသီဥတုဖြစ်ပေါ်လာမှုမှာ ဇူလိုင်လမှ စက်တင်ဘာ လအထိ (၄၄%) ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသည်ဟု ခန့်မှန်းရသဖြင့် လာနီညာဖြစ်ပေါ်မှုအခြေ အနေအား ဆက်လက် စောင့်ကြည့်ထုတ်ပြန်သွားမည် ဖြစ်သည်။

(ခ) ကုန်းလမ်းနှင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ

(၇) လုပ်ငန်းစဉ်(၇)။ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍအတွက် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်း စည်းကမ်း ပညာပေးသင်တန်းများနှင့် ဟောပြောပွဲများကို အကြိမ် (၅၀) ဆောင် ရွက်ခြင်းအတွက် တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ်အသီးသီးတွင် (၃၅၆) ကြိမ်ပြုလုပ်နိုင် ခဲ့ပြီး၊ ရာနှုန်းပြည့်ထက် ကျော်လွန် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သည်။

(၈) လုပ်ငန်းစဉ် (၈)။ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် (ခ၊ ဂ၊ ဃ၊ င)များကို Chip ပါသည့် နိုင်ငံ တကာအဆင့်မီ Smart Card များကို သတ်မှတ်ကာလအတွင်း တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ်အသီးသီးတွင် (၁၂၂,၂၃၉) ကိတ်ထုတ်ပေးနိုင်ခဲ့ပြီး၊ ရာနှုန်းပြည့်ဆောင် ရွက်ပြီး ဖြစ်သည်။

(၉) လုပ်ငန်းစဉ် (၉)။ မြန်မာ့မီးရထားဝန်ထမ်းများ စိတ်ဓါတ်ရေးရာ ပြောင်းလဲရေး အတွက် “ပြည်သူ့ဆက်ဆံရေး” ဘာသာရပ်ကိုတိုင်းအဆင့်သို့ သွားရောက်ရှင်းလင်း ပညာပေးသင်ကြားပို့ချခြင်းအား တိုင်း(၁၁)တိုင်းတွင် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခဲ့သည်။

(၁၀) လုပ်ငန်းစဉ် (၁၀)။ မြစ်ငယ်ဒွေးလမ်းတံတား (အရှည်ပေ၈၆၀) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး မူလတံတား(၁)စင်းမှ(၂)စင်းဖြစ်လာသဖြင့် အချိန်တိုတောင်းစွာ ရထားများ အစုန်/အဆန် သွားလာနိုင်တော့မည် ဖြစ်သည်။

(၁၁) လုပ်ငန်းစဉ် (၁၁)။ စီးပွားရေးတွက်ချေမကိုက်သော ရထားလမ်းပိုင်းများ ဖျက်သိမ်းရေး စိစစ်မှုများ ဆောင်ရွက်ခြင်းအတွက် လုံးဝဖျက်သိမ်းရမည့် ရထားလမ်းပိုင်း (၁၆)ခု ဖျက်သိမ်းခဲ့ပြီး၊ ခရီးစဉ်ပြောင်းလဲပြေးဆွဲရန် လိုအပ်သည့် ရထားလမ်းပိုင်း (၁၄)ခု တို့အား ပြင်ဆင်ပြေးဆွဲစေလျက်ရှိသည်။

(ဂ) ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍ

(၁၂) လုပ်ငန်းစဉ် (၁၂)။ လှိုင်းနှုန်းစဉ်ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေ ၁၃ (က)အရ လှိုင်းနှုန်းခွင်အသုံးပြုခွင့်အတွက် (2.6 GHz) လှိုင်းနှုန်းစဉ် လေလံတင်မှုဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး၊ Auction Framework for 2.6 GHz အား ၂၅-၇-၂၀၁၆ ရက်နေ့တွင် ထုတ်ပြန်ပြီးဖြစ်သည်။

(၁၃) လုပ်ငန်းစဉ် (၁၃)။ Myanmar National Satellite Project အတွက် ဦးစားပေးရွေးချယ်ထားသော Intelsat Satellite Operator နှင့် အပြီးသတ်စာချုပ်ချုပ်ဆိုခဲ့ပြီး ဖြစ်သည်။

(၁၄) လုပ်ငန်းစဉ် (၁၄)။ ရက်(၁၀၀)လုပ်ငန်းစဉ်များ မစတင်မီ မိုဘိုင်းစခန်း (၄၄၂၈) ခု ဖွင့်လှစ်ထားရှိပါသည်။ ထပ်မံ၍ GSM စခန်း (၅၀၀) တိုးချဲ့ဖွင့်လှစ်ခြင်းကို ရက်(၁၀၀)အတွင်း ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

(၁၅) လုပ်ငန်းစဉ် (၁၅)။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ အလုံမြို့နယ်ရှိ အော်တိုအိတ်ချိန်းရုံးတွင် Mobile Operation Center (MOC) ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး ဖြစ်သည်။

(၁၆) လုပ်ငန်းစဉ် (၁၆)။ တိုင်းဒေသကြီးများ/ ပြည်နယ်များတွင် လက်ရှိ MPT Brand Shop (၄၉)ခု ဖွင့်လှစ်ထားရှိပါသည်။ ထပ်မံ၍ Brand Shop (၂၀) ခု တိုးချဲ့ဖွင့်လှစ်ရန် လျာထားခဲ့ရာ (၄၀) ခုအထိ တိုးချဲ့ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည်။

(၁၇) လုပ်ငန်းစဉ် (၁၇)။ SEA-ME-WE-5 ရေအောက် ကေဘယ်ဆက်ကြောင်းအတွက် ငွေဆောင်ကမ်းခြေ Beach Man Hole နှင့် ပုသိမ်မြို့ ရေအောက်ကေဘယ်စခန်း Cable Landing Station အကြား(၅၈)ကီလိုမီတာ အကွာအဝေးအား မြေအောက်ဆက်ကြောင်းဖြင့် ဖိုင်ဘာကေဘယ်နှင့် ပါဝါကေဘယ်သွယ်တန်း ချိတ်ဆက်ခြင်းလုပ်ငန်း (Cable Laying & Splicing) ဆောင်ရွက်ပြီး ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်မှု

၃။ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း(၁၇)ခုအနက်မှ လုပ်ငန်းစီမံကိန်း(၁၆)ခုအား ရာနှုန်းပြည့်အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သည်။ **မြစ်ဆိပ်ကမ်းနှင့် ရေလမ်းကြောင်း ထိန်းသိမ်းရေး၊ ကမ်းပြို/ ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်း စီမံကိန်း (၁)ခုသာ** ဧရာဝတီမြစ်နှင့် ချင်းတွင်းမြစ်များတွင် ယခင်ပုံမှန်နှစ်များထက် (၂)လစော၍ မြစ်ရေမြင့် တက်ခြင်းကြောင့် ဆောင်ရွက် နေဆဲဖြစ်သည်။ အဆိုပါ လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံး၏(၈၇%)ဆောင်ရွက်ပြီးဖြစ်ရာ ကျန်ရှိသောလုပ်ငန်းများ ကို ၂၀၁၇ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလအပြီး ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံးသို့ ၂-၈-၂၀၁၆ ရက်နေ့တွင် လည်းကောင်း၊ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၀/၂၀၁၆) သို့ ၄-၈-၂၀၁၆ ရက်နေ့တွင်လည်းကောင်း တင်ပြထားပြီး ဖြစ်သည်။

ပို့ဆောင်ရေးမူဝါဒကြေငြာချက်သစ်တစ်ရပ် ချမှတ်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ခြင်း

၄။ နိုင်ငံတော်၏သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍရေရှည်နှင့် စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးကို ထိရောက်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဂျပန်နိုင်ငံ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးအေဂျင်စီ၏ အကူအညီဖြင့် ၂၀၁၂ခုနှစ်မှ ၂၀၁၄ ခုနှစ်အတွင်း ပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းအားလုံး ပေါင်းစည်းထား သည့် အမျိုးသားပို့ဆောင်ရေးပင်မစီမံကိန်း(National Transport Master Plan)ကို ရေးဆွဲခဲ့ သည်။ အဆိုပါပင်မစီမံကိန်းသည် နှစ်ပေါင်းများစွာကာလအတွင်း ပထမဆုံးရေးဆွဲနိုင်ခဲ့သည့် စီမံကိန်း ဖြစ်ပြီး လေကြောင်း၊ ရေကြောင်း၊ ကုန်းလမ်းနှင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍအသီးသီး၏ လုပ်ငန်း စီမံကိန်း (၁၄၂) ခုကို ၂၀၁၅ခုနှစ်မှ ၂၀၃၀ ခုနှစ်အတွင်း အကောင်အထည်ဖော်ရန် ဂျပန်ကျွမ်းကျင်သူ ပညာရှင်များမှ သုံးသပ်အကြံပြုထားပါသည်။

၅။ ထို့အပြင် အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်၏ ကျွမ်းကျင်သူများမှ မြန်မာနိုင်ငံ၏ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကဏ္ဍသည် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများထက်နောက်ကျလျက်ရှိပြီး၊ အခြေခံအဆောက်အအုံ ဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် GDP၏ (၁%)မှ (၁.၅%) သာအသုံးပြုလျက်ရှိကြောင်း၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေ ရန်အတွက် ဒေသတွင်း ဖွံ့ဖြိုးမှုတန်းတူရှိသော နိုင်ငံများနည်းတူ GDP ၏ (၃%) မှ (၅%) အထိ တိုးမြှင့် သုံးစွဲရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ ငွေလုံးငွေရင်း အသုံးစရိတ်တွင်လည်း အစိုးရငွေလုံးငွေရင်းအသုံးစရိတ် စုစု ပေါင်း၏ (၅%) သာ အသုံးပြုနေရာမှ (၁၅) % အထိ တိုးမြှင့်သုံးစွဲရန် လိုအပ်ကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ကျေးလက်ပြည်သူသန်း (၂၀) ကျော်သည် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ခက်ခဲသည့်ဒေသများတွင် နေထိုင် လျက်ရှိရာ ရာသီမရွေးအသုံးပြုနိုင်သည့် ကျေးလက်လမ်းများ တိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ရေး၊ စရိတ်စကနည်း ပါးပြီး ကုန်စည်အများအပြားကို သယ်ယူနိုင်သည့် ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကို ရာသီမရွေး အသုံးပြု နိုင်ရေး၊ ရထားပို့ဆောင်ရေးနှင့် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး အခြေခံအဆောက်အအုံများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် လာစေရေး တို့ကို ရည်မှန်း၍ အမျိုးသားပို့ဆောင်ရေး ပင်မစီမံကိန်းကို မူဝါဒသစ်ချမှတ်၍ တစ်ဆက် တစ်စပ်တည်း လုပ်ဆောင်သွားရန် သုံးသပ်အကြံပြုထားပါသည်။

၆။ အထက်ပါသုံးသပ်အကြံပြုချက်များအရ ရက်(၁၀၀)ကာလအတွင်း ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတစ်ရပ် လုံးကို ခြုံငုံမိသည့် မူဝါဒသစ် တစ်ရပ်ချမှတ်နိုင်ရန်အတွက် အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်မှ ကျွမ်းကျင်သူများ၊ ပို့ဆောင်ရေးနယ်ပယ်နှင့် လုပ်ငန်းဆက်စပ်နေသော ဝန်ကြီးဌာနများမှတာဝန်ရှိသူများပါဝင်သည့် Myanmar Transport Policy Workshop အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတစ်ရပ်ကို ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ မေလ (၂၃-၂၄) ရက်နေ့များတွင် နေပြည်တော်၌ ကျင်းပ၍ ထည့်သွင်းသင့်သည့် မူဝါဒဆိုင်ရာများကို ဆွေးနွေးခဲ့ပါသည်။ ထို့နောက် အာရှဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်မှ ကျွမ်းကျင်သူများအကူအညီဖြင့် အပြီးသတ်မှုကြမ်းတစ်ရပ်ကို ရက် (၁၀၀) ကာလအတွင်း ရေးဆွဲပြုစုထားပြီး ဖြစ်သည်။ အဆိုပါ ပို့ဆောင်ရေးမူဝါဒ ကြေငြာချက် အပြီးသတ်မှုကြမ်းနှင့် လုပ်ငန်းအစီရင်ခံစာများ လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်းအခမ်းအနားကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၂၁)ရက်နေ့တွင် နေပြည်တော်၊ Park Royal Hotel ၌ ကျင်းပခဲ့ပြီးလည်းဖြစ်သည်။

အခြေခံအကြောင်းအရင်းများ (Underlying Principles)

၇။ မူဝါဒကြေငြာချက်သည် နိုင်ငံတော်အစိုးရ၏ ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများကို ဦးတည်၍ အောက်ဖော်ပြပါသဘောတရားများအပေါ် အခြေခံရေးဆွဲထားရှိသည် -

- (က) စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန် ထိရောက်ပြီး စရိတ်ကျဉ်းသော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ် ဖော်ဆောင်ရန်၊
- (ခ) သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းနယ်ပယ်တွင် ထိရောက်သောပြိုင်ဆိုင်မှုဝန်းကျင်ကို ဖော်ဆောင်ရန်၊
- (ဂ) နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ စီးပွားရေးဆန်ဆန် လုပ်ကိုင်နိုင်ရန်နှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်မှုအပေါ်အခြေပြု၍ စီမံခန့်ခွဲရန်၊
- (ဃ) မျှတသော ဈေးနှုန်း၊ ဘက်လိုက်ခြင်းကင်းမှုနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး ကို ရေရှည်တွင် ကာမိစေရန်၊
- (င) သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်သူများအတွက် အကျိုးစီးပွားဖြစ်ထွန်းမှုမရှိနိုင်သော ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကို နိုင်ငံတော်မှ အထောက်အပံ့ပေးခြင်းဖြင့် ဆင်းရဲသားပြည်သူများ၏ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လိုအပ်ချက်ကို ပံ့ပိုးဖြည့်ဆည်းရန်၊
- (စ) မျှတသည့်ပုဂ္ဂလိကပါဝင်မှုဖြစ်စေရေး လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများပြဋ္ဌာန်း၍ မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ရန်၊
- (ဆ) စီးပွားရေးနှင့် လူမှုရေး ရည်မှန်းချက်များနှင့်အညီ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန်၊
- (ဇ) ပို့ဆောင်ရေးမူဝါဒချမှတ်ရေးတွင် အများပြည်သူ၏ ပါဝင်မှုကို မြှင့်တင်ရန်၊
- (ဈ) သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများအတွက် ဆုံးဖြတ်မှုများကို ကဏ္ဍစုံခြုံငုံမိစေရေး ဆောင်ရွက်ရန်၊
- (ည) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လိုက်လျောညီထွေသည့် ဘေးကင်းလုံခြုံမှုရှိသော ပို့ဆောင်ရေးစနစ်တစ်ရပ် အကောင်အထည်ဖော်ရန်၊
- (ဋ) နိုင်ငံတကာ အဆင့်အတန်းမီ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဥပဒေတစ်ရပ်ပြဋ္ဌာန်းရန်၊

(၄) သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးရေး ပူးပေါင်း ညှိနှိုင်းမှုများ ခိုင်မာ အားကောင်းစေရန်၊

မူဝါဒရည်မှန်းချက်များ (Policy Objectives)

၈။ မူဝါဒရည်မှန်းချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည် -

(က) စီးပွားရေးပိုင်းနှင့် ဥပဒေပိုင်းအရ ညီညွတ်မှုရှိသော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဝန်းကျင် တစ်ရပ်ကို အောက်ပါတို့ကို အခြေခံ၍ တည်ထောင်ရန် -

- (၁) အသုံးပြုသူများမှ ရွေးချယ်နိုင်ရမည်
- (၂) အသုံးပြုသူ၏ လိုအပ်ချက်အတိုင်း ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်ရမည်
- (၃) အစိုးရ၏ စွက်ဖက်မှု ကင်းလွတ်စေရမည်
- (၄) ဈေးကွက်က သတ်မှတ်သော နှုန်းထားအတိုင်း ဖြစ်ရမည်

(ခ) သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အခြေခံအဆောက်အအုံအသုံးပြုခွင့်အတွက် ရရှိသော အခွန် အကောက်များဖြင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဆောင်ရွက်ရန်

(ဂ) နိုင်ငံပိုင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများကို ကော်ပိုရေးရှင်းအသွင် ပြောင်းလဲရန်

(ဃ) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကို ထိန်းသိမ်းနိုင်သော လူမှုရေးလိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းပေး နိုင်သည့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ် ဖြစ်ထွန်းလာစေရန်