

၂၀၁၁ ခုနှစ်၊
စက်တင်ဘာလ (၅) ရက်မှ
စတင်ထုတ်ဝေသည်။
နှစ်ပတ်စပို့စ်
(၇၃၂:၆၃၇) ထုတ်ဝေသည်။
www.transcomjournal.com

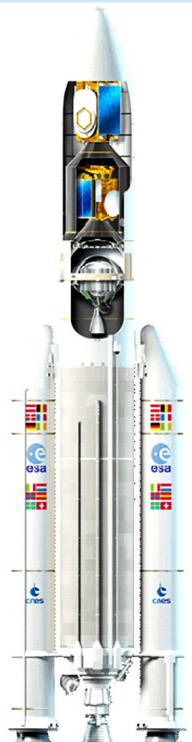
ပို့ဆောင်ရေးအက်သွယ်

TRANSCOM NEWS JOURNAL

သတင်း
ဂျာနယ်

အတွဲ (၈)၊ အမှတ် (၁၇)

၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၄) ရက်



မြန်မာနိုင်ငံမှ ထုတ်တင်မည့် Myanmar Sat 2 ဖြိုလဲတုတ်ဆောက်ထားပုံ

စာ - ၁၆ >>



e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ
မှတ်တမ်းတင်လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး
၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၄) ရက်

e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ
ဒုတိယအကြိမ်လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကျင်းပ

စာ - ၁၇ >>



အမျိုးသားလမ်းပျံ့နှံ့ရေးနှင့် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကောင်စီ
(National Road Safety Council - NRSOC)
စတင်အစည်းအဝေး
၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ (၄) ရက်

အမျိုးသားလမ်းပျံ့နှံ့ရေး၊ လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကောင်စီ
စတင်အစည်းအဝေးကျင်းပ

စာ - ၁၈ >>



2018 世界
WORLD TRANSPORT CONVENTION
2018 世界交通运输大会

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်
ကမ္ဘာ့ပို့ဆောင်ရေးညီလာခံ (WTC-2018)
တက်ရောက်

စာ - ၁၉ >>

ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရှိ ATR လေယာဉ်အကြီးစား ပြင်ဆင်စက်ရုံ EASA၏ အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ရရှိရေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ

စာ - ၁၇ >>

ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် ပုဂ္ဂလိကကုမ္ပဏီ နှစ်ခုပေါင်း၍ မုံရွာ-တုမလင်း လမ်းနှင့် တုန်တင်ရေယာဉ်များဖြည့်ဆည်း

စာ - ၁၈ >>

MAI လေယာဉ်တစ်စီး ဥရောပနိုင်ငံတစ်ခုခု နှစ်လကြာရှားရမ်း၊ ဆက်တိုက်ဖြင့်တက်နေသည့် လေယာဉ်ဆီးချေးကြောင့် လေယာဉ်ဆီးချေးဆောင်တန်းစီရုံးထားများတိုးမြှင့်မည်

စာ - ၁၉ >>

အေးရှားပေါ်လ်စီကင်းရှင်းမှု ဖောက်လုပ်လျှင်ဒီဒီနည်းသည့် အမှုပေါ် - မောင်စောလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေးဆိုင်ရာနိဒါန်း ၃၃ ကိုလိုက်နာအထိပြုစီစဉ်

စာ - ၂၀ >>



LOW SEASON PROMO

SALES PERIOD
29TH MAR, 2018 TO 30TH SEP 2018
TRAVEL PERIOD
01ST APR, 2018 TO 30TH SEP 2018

MYANMAR NATIONAL AIRLINES HQ
NO.104, KANNA ROAD,
KYAUKTADA TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR
+95 1 378 603 ext 117
reservations@flymna.com | www.flymna.com



Route	All In Fare
YANGON - BANGKOK - YANGON	\$105
YANGON - CHIANG MAI - YANGON	\$130
YANGON - PHUKET - YANGON	\$210
YANGON - SINGAPORE - YANGON	\$212
YANGON - HONG KONG - YANGON	\$289

နေ့စဉ်
အသုံးပြု

FACEBOOK ပျက်ဆုံး

MPT
ရေသို့လှမ်းချီ မြန်မာပြည်



E-topup (သို့မဟုတ်) **Mobile Banking** ဖြင့် အနည်းဆုံး ၁,၀၀၀ ကျပ်စီး ငွေဖြည့်သွင်းပြီး
Facebook နှင့် အခြားလူမှုကွန်ရက်များအတွက် ဒေတာ အပိုလက်ဆောင်များ ရယူလိုက်ပါ။

ငွေဖြည့်ကဒ်ဖြင့် ဖြည့်သွင်းသူများအနေနှင့်  **MPT4U App** မှတစ်ဆင့် ဖြည့်သွင်းပေးမှသာ
အပိုလက်ဆောင်များ ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

Promotion ကာလ ပြီးဆုံးမည့်အချိန်ကို **MPT** ၏ တရားဝင် **Website** တွင် ထုတ်ပြန်ကြေညာပေးသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက

 www.mpt.com.mm

 [mptofficialpage](https://www.facebook.com/mptofficialpage)

 [mptofficial](https://www.line.me/mptofficial)

 **CALL CENTER 106** | free hotline
24 hours everyday



သိသင့်သလိုတော့ ဝေါဟာရများ၏ အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်များ

- ၁။ “မော်တော်ယာဉ်” ဆိုသည်တွင် စက်အားကိုဖြစ်စေ၊ လျှပ်စစ်ဓာတ်အားကိုဖြစ်စေ အားလုံးသော်လည်းကောင်း၊ အချို့တစ်စက်သော်လည်းကောင်း အသုံးပြု၍ လမ်းပေါ်တွင် မောင်းနှင်သွားလာနိုင်သည့်ယာဉ်များပါဝင်သည်။
- ၂။ “နောက်တွဲ” ဆိုသည်မှာ မော်တော်ယာဉ်ဖြင့်ဆွဲသည့် ဆွဲရာသည့် ယာဉ်တစ်ခုခုကိုဆိုလိုသည်။
- ၃။ “ပြည်သူတို့ရင်ဆိုင်ရာနေရာ” ဆိုသည်မှာ ဥဒ္ဒဟိသွား

လာရန် လမ်းဟုတ်သည်ဖြစ်စေ၊ မဟုတ်သည်ဖြစ်စေ ပြည်သူတို့ ဝင်၊ ထွက် သွားလာပိုင်ခွင့်ရှိသောလမ်း၊ လမ်းသွယ်၊ လမ်းကြောင်းများကိုဆိုလိုပါသည်။

၄။ “လမ်းအသွားအလာအထိမ်းအမှတ်” ဆိုသည်မှာမော်တော်ယာဉ်မောင်းသူများအားလည်းကောင်း၊ လမ်းအသုံးပြုသော အခြားသူများအားလည်းကောင်းလမ်းညွှန်ခြင်း၊ စည်းမျဉ်းသတ်မှတ်ခြင်း (သို့မဟုတ်)ကြီးကြပ်ခြင်းပြုရန် တီထွင်ထားသော အချက်ပြအထိမ်းအမှတ် အမှတ်အသားများပါဝင်သည်။

၅။ “ယာဉ်အတွက်တာဝန်ရှိသူ” ဆိုသည်မှာ ယာဉ်ကို အသုံးပြုလျက်ရှိနေသူ (သို့မဟုတ်)ယာဉ်မောင်းသူ (သို့မဟုတ်) လက်မှတ်ရောင်းသူ (သို့မဟုတ်)စပယ်ယာတို့ ပါဝင်သည်။

၆။ “အမှတ်ယာဉ်” ဆိုသည်မှာ ဌာနရုံးခေါ် (သို့မဟုတ်) အကျိုးကျေးဇူးတစ်ခုခုကိုရယူ၍ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်သောမော်တော်ယာဉ်ကိုဆိုလိုသည်။

၇။ “တက္ကစီယာဉ်” ဆိုသည်မှာ အမှတ်ယာဉ်အဖြစ် မှတ်ပုံတင်ထားသော ယာဉ်မောင်းသူမှပေး စီးနင်းသူ(၅)ဦးထက်ပို၍ မတင်ရသည့်လူစီးမော်တော်ယာဉ်ကိုဆိုသည်။

၈။ “ဝန်ပေါ်မော်တော်ယာဉ်” ဆိုသည်မှာ ယာဉ်တွင်ကုန်ပစ္စည်းအပေးချိန် စုစုပေါင်း(၃၀၀၀) ကီလိုဂရမ် (၃-တန်)အထိ မော်တော်ယာဉ်ကိုဆိုသည်။

၉။ “ဝန်လေးမော်တော်ယာဉ်” ဆိုသည်မှာ ယာဉ်တွင်

ကုန်ပစ္စည်းအပေးချိန် စုစုပေါင်း(၃၀၀၀)ကီလိုဂရမ် (၃-တန်)ထက်ပို၍ တင်ဆောင်နိုင်သည့် မော်တော်ယာဉ်ကိုဆိုလိုသည်။

၁၀။ “ချိတ်ဆွဲယာဉ်” ဆိုသည်မှာဝန်ဆွဲ မော်တော်ယာဉ်ဖြင့်နောက်တွဲကိုချိတ်၍ ပေါင်းစပ်ထားသောယာဉ်ကိုဆိုသည်။

၁၁။ “ထရက်တာ” ဆိုရာတွင်ဝန်ဆွဲအားအတွက်ဆောက်လုပ်ထားသည့် မော်တော်ယာဉ်မျိုးကိုဆိုသည်။ လယ်ထွန်ရန်မှအပ အခြားကိစ္စအတွက်ပါ အသုံးပြုသော လယ်ထွန်စက်ပါ အကြီးစဉ်ပါသည်။

၁၂။ “လမ်းညွှန်” ဆိုသည်မှာလမ်းပေါ်နှင့် လမ်းဘေးများတွင် ဆိုင်းဘုတ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုသူများလက်နာရန် ဖော်ပြထားသည့် ပုံစံများနှင့် သင်္ကေတများကိုဆိုသည်။

၁၃။ “အချက်ပြ” ဆိုသည်မှာ လမ်းနယ်တွင် စိုက်ထူထားသော ယာဉ်ထိန်းအချက်ပြစနစ်၊ လမ်းပေါ်တွင်ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းပေးသည့် ယာဉ်ထိန်းရကလက်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဝီစီသံနှင့် လက်ကွဲ၍ဖြစ်စေ အချက်ပြကရိယာဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ပြသည့်အချက်ပြ အားလုံးကိုခေါ်သည်။

၁၄။ “လမ်းနယ်” ဆိုသည်မှာ မော်တော်ယာဉ်များ၊ ခြေလျင်လျှောက်သူများနှင့် လမ်းအသုံးပြုသောအခြားသူများ အသုံးပြုနိုင်သည့် လမ်းခြေတစ်ပြင်လုံးဖြစ်သည်။

၁၅။ “နှစ်လမ်းမောင်းလမ်း” ဆိုသည်မှာ ယာဉ်များ မျက်

နှာချင်းဆိုင်သွားလာနိုင်သော လမ်းကိုဆိုလိုသည်။

၁၆။ “တစ်လမ်းမောင်းလမ်း” ဆိုသည်မှာ ယာဉ်များမျက်နှာချင်းဆိုင်လှဝဲသွားလာခွင့်မရှိဘဲ သတ်မှတ်ထားသည့်ဘက်သို့သာ ဦးတည်မောင်းနှင်ရသည့်လမ်းကို ဆိုသည်။

၁၇။ “ယာဉ်ကြော” ဆိုသည်မှာ လမ်းတစ်လျှောက်ယာဉ်တစ်စီးချင်း ရှေ့နောက်ဦးတည်မောင်းနှင်သွားရန် သတ်မှတ်ထားသည့် လမ်းကြောင်းကိုဆိုသည်။

၁၈။ “အမြန်နှုန်း” ဆိုသည်မှာ ယာဉ်သည်တစ်နာရီလျှင် ကီလိုမီတာပေါင်း(မိုင်ပေါင်း)မည်ရွေ့မည်မျှဖြင့်ရွေ့လျားနေသည့်ကို ဆိုသည်။

၁၉။ “ရပ်ခြင်း” ဆိုသည်မှာယာဉ်သွားလာမှု စည်းကမ်းအရရပ်ရပ်နေရာများတွင် ယာဉ်မောင်းသူကယာဉ်ကို ထိန်းသိမ်းလျက်ယာဉ်ခေတ္တရပ်ခြင်းကို ဆိုသည်။

၂၀။ “ရပ်ဆိုင်းခြင်း” ဆိုသည်မှာ ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်ပစ္စည်းတင်ရန်/ ချရန်အတွက်သာ ယာဉ်မောင်းသူကယာဉ်ကို ထိန်းသိမ်းလျက် ယာဉ်ရပ်ဆိုင်းခြင်းကိုဆိုသည်။

၂၁။ “ရပ်နားခြင်း” ဆိုသည်မှာ ယာဉ်ရပ်နားရန် သတ်မှတ်သည့်နေရာတွင် စက်သတ်၍ ယာဉ်ရပ်နားခြင်းကိုဆိုသည်။

၂၂။ “ဂေတွေ” ဆိုသည်မှာ နှစ်လမ်းမောင်းတွင်ဦးတည်မောင်းနှင်နေသည့်ဘက်မှ မျက်နှာချင်းဆိုင်မောင်းနှင်သည့် အခြားတစ်ဘက်သို့ ဝ ပုံသဏ္ဌာန်ဖြင့် ကွေ့ဝင်ခြင်းကိုဆိုသည်။

ရန်ကုန်ဘူတာကြီးအတွင်း ရထားထွက်ရန် ၅ မိနစ်သာလိုတော့သည့်အချက်ပြစနစ်အတွက် ခရီးသွားများအပြောအလွှား ရထားထိန်းက ဝီစီမှတ်၊ လက်မှတ် အလုပ်စီးပေးမနေ၊ ရှေ့စက်ခေါင်းမှ စက်ရှိနေသည့်အတွက် “ဘော်ဘွား” ဥညှိအချက်ပြပေးခြင်းပေးသော ဘူတာထဲမှ ထွက်ခွာသွားသည်။ ခရီးသွားပြည်သူများလိုရာခရီးဆိုသ့် ...

သို့မေ့ရဲ ရထားကြီးတစ်စင်းဘူတာမှ အဝင်အထွက် ရထားလမ်းကြောင်းများ မှားယွင်းမှုမရှိစေရန် လမ်းကြောင်းမှန်စေရန် ထိန်းချုပ်သည့်စနစ်ကို ခရီးသွားများသိရှိလိုမည်မဟုတ်။

ရန်ကုန်ဘူတာကြီးကို ၁၉၅၄ ခုနှစ်၊ ဇွန် ၅ ရက်မှာ စတင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး၊ ဘူတာကြီး၏ သွားလာရေးစနစ်များအချက်ပြစနစ်များ (Electron Mechanical Analogue System) ကို ၁၉၅၄ ခုနှစ်မှ အသုံးပြုခဲ့သည်မှာ နှစ်ပေါင်း ၆၄နှစ်ကြာမြင့်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။ စတင်အသုံးပြုသည့် လျှပ်စစ်ချိတ်ဆက်ထိန်းချုပ်မှုမှာ အင်္ဂလန်နိုင်ငံ Westing House ကုမ္ပဏီထုတ် လမ်းလွှဲနှင့်အချက်ပြများကို မောင်းတံများဆွဲ၍ လုပ်ကိုင်ခဲ့ရသည်။ ဘူတာကြီးအချက်ပြထိန်းချုပ်မှုစနစ်မှာ လမ်းထိန်းလုပ်သားခြောက်ဦးအထိရှိပြီး ဖွင့်ပိတ်အချက်ပြ မောင်းတံများကို နှိပ်ရာ၊ ဆွဲရာ၊ ချိတ်ကြောင်း၊ ဝန်ထမ်းအများအပြားသုံးဆောင်ခွင့်ရှိရသည်။ လုံခြုံရေးအလုပ်လွှဲ (ပွိုင့်)နှင့်အချက်ပြဆက်သွယ်ချိတ်ဆက်ထားပြီး၊ လမ်းလွှဲမှားလျှင် အချက်ပြမရအောင် ဆောင်ရွက်ထားသည်၊ ရန်ကုန်၊ မန္တလေး၊ သာစည်၊ တောင်ငူ၊ ပုဏ်းမနား၊ အင်းစိန်ဘူတာများ၌ ရထားသွားလာမှုများသည်အတွက် လူကို အခြေခံသည့်စနစ်ဖြင့် လျှပ်စစ်ချိတ်ဆက်ပြီး၊ မီးရောင်စုံအချက်ပြစနစ်ကို အသုံးပြုခဲ့သည်။

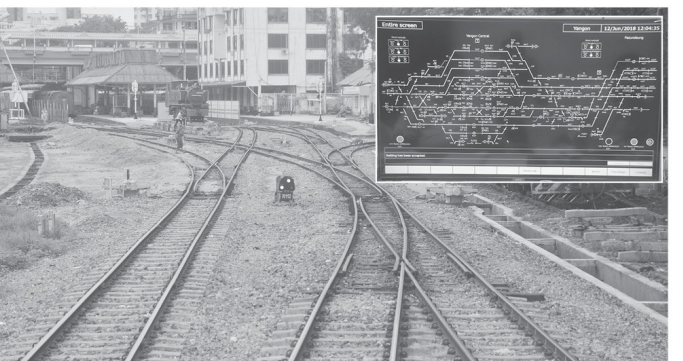
အချက်ပြနှင့် ချိတ်ဆက်စနစ်ကို ပျံ့တက်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရသော အချက်ပြချိတ်ဆက်စနစ်ငွေကုန်ကျ မူသက်သာပြီး အလွယ်တကူဆန်းစစ်ခြင်း၊ ဥပဒေသမှာ ရထားသွင်း၊ ထုတ်သည့် လမ်းလွှဲများကို လမ်းမှန်ဆင်၍ သော့ခတ်ပြီးမှသာ အချက်ပြကို ချိတ်ပေးနိုင်သည်၊ ဦးတည်တိုက်ခိုက်နိုင်သော လမ်းလွှဲများနှင့် အချက်ပြစနစ်

ခုစလုံးကို တစ်ပြိုင်နက်ပေးမည်မဟုတ်။ အတွင်းအလုပ်ကြီးများ အပြင်အလုပ်ကြီးများရသည်။ ဆောင်ရွက်နည်းမှာ ရုံပိုင်မှ သော့ချုပ်ဖြင့် သက်ဆိုင်ရာအဆင့်လမ်းမ၊ သော့ကိုထုတ်၍ ရထားတစ်စင်းသွင်းချိန်တွင် တစ်ဘက်အချက်ပြစနစ်မှ ရထားမသွင်းနိုင်ရန် အချက်ပြစနစ်မသွယ်ထုတ်၍ မရသကဲ့သို့ သော့အမှတ် (၁)ထုတ်ထားပါက သော့အမှတ် (၂)ထုတ်၍ မရစေရန်ထိန်းချုပ်ထားသည်။ ထိုကဲ့သို့ လမ်းလွှဲများအား အချင်းချင်းထိန်းချုပ်ထားသည်။

ခေတ်နောက်ကျခဲ့သည့် ပွိုင့်မောင်းတံဆွဲ၊ အချက်ပြမောင်းတံဆွဲဝန်ထမ်းများစွာ အသုံးပြုခဲ့ရာမှ ၂၀၁၄ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၁ရက်တွင် နေပြည်တော်ဘူတာကြီးတွင် ဂျပန်နိုင်ငံ JICA (Japan International Coopera Association) နှင့် မြန်မာမီးရထားတို့ပူးပေါင်းပြီး လျှပ်စစ်ချိတ်ဆက်စနစ်၊ မီးရောင်စုံအချက်ပြကို ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။ ဂျပန်မှ ပွိုင့်မော်တာ ၄၂ ပွိုင့်မှာယူတင်ဆင်ပြီး ပွိုင့်လျှာများမှ ဂျပန်နိုင်ငံသုံး သံလမ်းနှင့် ပေါင်ချိန်မတူ၍ ပြည်တွင်း မြန်မာမီးရထားစစ်ရုံမှ ထုတ်လုပ် တင်ဆင်ခဲ့ရသည်။ နေပြည်တော်ဘူတာအတွင်း ရထားလမ်း ၁၀ လမ်းကို ကွန်ပျူတာစနစ်အသုံးပြုပြီး ရထား သွင်း/ထုတ်/တုံ့ရွှေ့ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။ ကွန်ပျူတာမှ Mouse နှင့် ကလစ်လုပ်ကာ ရထားလမ်းဆင်ပြီး၊ မီးရောင်အချက်ပြပေးနိုင်ပြီး၊ ကွန်ပျူတာက လုံးဝအမှားမခံအောင်ထိန်းချုပ်ထားခြင်းကြောင့် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းသည့်စနစ်ဖြစ်ခဲ့သည်။

ခေတ်နောက်ကျနေသည့် စနစ်ဟောင်းများကို ပြည်သူအစိုးရလက်ထက်မှာ ပြန်လည်အသုံးပြုရန် ကြိုးစားလာခဲ့ရာ နှစ် ၆၀ကျော်ကြာမြင့်ခဲ့ပြီး လူအများအားကိုးဆောင် ရွက်နေရသည့် အပေးပိသော်ထိန်းချုပ်စနစ်ကို ရန်ကုန် ဘူတာကြီးတွင် ဂျပန် JICA အကူအညီဖြင့် ၂၀၁၆ ခု ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လတွင် စတင်တင်ဆင်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မေလ (၁၅)ရက်တွင် တင်ဆင်ပြီးစီးပြီး၊ မေလ (၂၇)ရက် တွင် အသုံးပြုရန် လွှဲအပ်ခဲ့သည်။

ဂျပန်နိုင်ငံအထောက်အပံ့ဖြင့် ရထားခြေဆွဲမှုအား ဗဟိုဌာနမှ ထိန်းချုပ်လုပ်ကိုင်သည့် Operating Control Centre (OCC) စီမံကိန်းတွင် အပိုင်း (၃)ပိုင်းရှိပြီး



စနစ်ဟောင်းမှ ခေတ်မှီပတ်ထိန်းချုပ်စနစ်သို့

ပထမပိုင်း ခေတ်မီကားလမ်းကွေ့ကိတ်အချက်ပြစနစ် တပ်ဆင်သည့်လုပ်ငန်း၊ ဒုတိယပိုင်း ရန်ကုန်နှင့် ပုဏ်းတောင်ဘူတာတို့တွင် Electronic Interlocking (EI) စနစ်တပ်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် တတိယပိုင်းကရားသွားလားမှုကို စောင့်ကြည့်သည့်စနစ် Train Monitoring System (TMS) တပ်ဆင်သည့်လုပ်ငန်းများ ပါဝင်သည်။

စီမံကိန်း (OCC) ကို စီမံကိန်း၊ ဟိုတယ်၊ မြန်မာမီးရထားတို့ ပူးပေါင်းပြီး JIC (Japan International Consultants For Transportation Co., Ltd) နှင့် (Oriental Consultants Co., Ltd) တို့က တာဝန်ယူဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ရန်ကုန်ဘူတာကြီးရှိ ရထားလမ်း ၁၀ လမ်းတွင်ရှိ လမ်းလွှဲပွိုင့်များကို အစားထိုးလဲလှယ်ခဲ့ရာ ပွိုင့်မော်တာများကို ဂျပန်နိုင်ငံမှ တင်သွင်းပြီး မင်္ဂလာတောင်ညွန့်ကောသလ်ထိ ထိန်းချုပ်မှုကိုပါ ရန်ကုန်ဘူတာကြီးတာဝန်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ လေ့ကျင့်ပေးထားသည့် ရုံပိုင်မှ Computer Mouse ဖြင့် ရထားများအား

သွင်းနိုင်/ထုတ်နိုင်ကာ၊ ပွိုင့်များကို မောင်းတံဆွဲပေးရခြင်းမှ ကွန်ပျူတာဖြင့်ကလစ်နှိပ်၍ လမ်းလွှဲများအားဆင်ပြီးမီးအချက်ပြလမ်းစေ့မှာဖြစ်သည်။ အချက်ပြစနစ်ပွိုင့်များနှင့် လမ်းလွှဲပွိုင့်များကို ရန်ကုန်-ပုဏ်းတောင်လမ်းပိုင်းရှိ စာ ခုတပ်ဆင်ပြီးစီးခဲ့သည်။

ရန်ကုန်ဘူတာကြီးကို ဝင်/ထွက်နေသည့် ခြုံပတ်ရထားနှင့် ဆင်ခြေခံသွား ရထား ၂၃၆ စင်း၊ ခရီးဝေးခြေရထား ၂၈ စင်းရှိပြီး၊ တစ်နေ့တာရထား ၂၆၄ စင်း/ထွက်နေသည့် ဖွန်လ ခရီးကတ် Electronic Interlocking System ကိုရန်ကုန်ဘူတာကြီး၌ တရားဝင်စတင်အသုံးပြုခဲ့ရာ ရထားများ အချိန်မှန်သွားလာနိုင်ခြင်း၊ ဗဟိုမှ ထိန်းချုပ်သည့်စနစ်ဖြစ်သည့်အတွက် တစ်နေရာတည်းမှ ထိန်းချုပ်နိုင်ခြင်းကြောင့် ရထားလမ်းကြောင်းများမှားယွင်းမှုလျော့ချနိုင်ခြင်း၊ ပြည်သူများအတွက် လုံခြုံစိတ်ချမှုပိုမိုရှိလာမည်ဖြစ်သည်။

ကျော်ကျော်

စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ ဦးနီအောင် စာတည်းမှူးချုပ် မောင်ကြိုင်မှာ အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ ထိန်လင်း	မျက်နှာမှူးအိမ်ခိုင်း ဝင်းထိုက် စာမျက်နှာအိမ်ခိုင်း နေလင်း မြတ်ထူးဇော် အင်တိုထွန်း ကွန်ပျူတာ ခိုင်ယုသုယ် မင်းခန့်ဇော် အောင်ကောင်းဆက် မေသွားဌေး	လက်ထောက်စာတည်း တင်မောင် သတင်းထောက်ချုပ် ကျော်ကျော်လှိုင် သတင်း (ရထား) အောင်ဆန်းဦး သတင်း (ဆက်သွယ်ရေး) လှမျိုး	ငွေစာရင်းအရာရှိ ကျော်သူရ ကာတွန်းသရုပ်ဖော် မောင်တင်ယု သတင်းထောက် အိမ်စည် သခင်ဖူး ဦးဟေမာ ထုတ်ဝေသူ ကျော်မြင့် ၀၀၄၉၆ ပုံနှိပ် မင်းပြည့်စုံ ၀၀၁၀၃ မြန်မာ့စုံစမ်း ကိုကိုမြတ်၊ တိုတို
--	--	--	--

တိုက်တည်နေရာ- ၈၃/၉၁ ဗိုလ်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်) ကျောက်တံတား ရန်ကုန်မြို့၊

ဖုန်း ၀၁-၈၆၀၁၀၂၅ စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁-၃၇၅၄၄၃

email-thetransportnews@gmail.com

ဆက်သွယ်ရေး Fiber Cable (ဖိုင်ဘာကေဘယ်) ကုမ္ပဏီများ သိရှိစေရန် MPT က အသိပေးကြေငြာ

ရန်ကုန်မြို့တော်အတွင်း တည်ဆောက်ထားသော မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင်၊ ဆက်သွယ်ရေး တိုင်များပေါ်တွင် ခွင့်ပြုချက်မရှိပဲ ဖိုင်ဘာကေဘယ်များ တရားမဝင်သွယ်တန်းထားသည်ကို စီစစ်တွေ့ရှိနေရပါ သည်။

ထိုသို့ တရားမဝင်သွယ်တန်းထားသော Fiber

Cable များနှင့်ပတ်သက်၍ လာရောက်ဆက်သွယ်ဖွယ်ရာများပေးရန်အတွက်၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီများသို့ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဇွန်လ ၂၃ ရက်နေ့တွင်လည်းကောင်း၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂၈ ရက်တွင်လည်းကောင်း၊ ၂၀၁၈ ခုနှစ် ဇွန်လ ၁၂ ရက်တွင်လည်းကောင်း၊ အသိပေးအကြောင်းကြားခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပါ တရားမဝင်သွယ်တန်းထားသော Fiber Cable များကို သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီများအနေဖြင့်၊ ကြော်ငြာသည့်ရက်မှစ၍ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ ၃၀ ရက် အတွင်း လာရောက်ဆက်သွယ်၊ ဖယ်ရှားပေးရန်နှင့်လာ ရောက်ဆက်သွယ် ဖယ်ရှားခြင်းမရှိပါက သွယ်တန်းထား သော Fiber Cable များအား ၂၀၁၈ခုနှစ် ဇူလိုင်လရက်

မှစတင်၍ ဖယ်ရှားသွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ တည်ဆဲဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေနှင့်အညီ အရေးယူဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ထုတ်ပြန်ကြေငြာချက်အရ သိရသည်။

MPT

MAI လေယာဉ်တစ်စီး ဥရောပနိုင်ငံတစ်ခုက နှစ်လကြာရှားရမ်း၊ ဆက်တိုက်မြင့်တက်နေသည့် လေယာဉ်ဆီဈေးကြောင့် လေယာဉ်ဆီအပိုဆောင်တန်ဖိုးနှုန်းထားများတိုးမြှင့်မည်



ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် အဆင့်မြှင့်တင်ရေး
စီမံကိန်းတွင် ပါဝင်သည့် Terminal 1နှင့် Terminal 2
ချိတ်ဆက်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးတော့မည်

ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်အဆင့်မြှင့်တင်
ရေးဆွဲမင်္ဂလာတိုင်ပါဝင်သည့် Terminal1နှင့် Terminal2
ချိတ်ဆက်ခြင်းလုပ်ငန်းပြီးစီးစော့ပေးသည့်ဖြစ်ပြီး လေဆိပ်အ
ဆောက်အအုံနှင့်နီးအား တစ်ဆက်တည်းချိတ်ဆက်
ဆောင်ရွက်ရာတွင် Terminal 2 ၏ လေဆိပ်ဝန်းရံများ
နှင့် လေဆောင်လင်းလင်းများအပြောင်းအရွှေ့ ဝန်ကြီးဌာန
နှင့် အသေးစိတ်ညှိနှိုင်းနေကြောင်းYanag Aero-drome
Company Ltd.(YACL)မှသိရသည်။

ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်အဆင့်မြှင့်တင်
ရေးစီမံကိန်းတွင် Terminal1 နှင့် Terminal2အား
ချိတ်လက်ခြင်း၊ လက်ရှိလေယာဉ်ခြံလမ်းအား ဝှိုးချ
ခြင်း၊ လေယာဉ်ရပ်အားသည့်နေရာအား ဝှိုးချခြင်း၊
Cargo အဆောက်အအုံများဝှိုးချခြင်း၊ VIP/CIP
Terminal အသစ်တည်ဆောက်ခြင်း၊ Terminal2
အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း စသည့်လုပ်ငန်းများပါဝင်သည်။
အဆိုပါစီမံကိန်းတွင် Terminal1 နှင့် Terminal2
အားချိတ်လက်ခြင်းလုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်ရာတွင်
လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက်
Terminal 2 ရှိ လေဆိပ်ခုံငုံငွေခန်းများနှင့် လေကြောင်း
လုံခြုံရေး အားဖြည့်စွက်မှု၊ လုံခြုံရေးညံ့ဖွဲရေးလေကြောင်း
ယင်သို ညှိနှိုင်းဆန်းခြင်းစင်ကြောင်းသိရသည်။

“ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်အဆင့်မြှင့်တင်
ခြင်းကို Phase 1၊ 2၊ 3 ဆိုပြီး အဆင့်(၃)ဆင့်ဆောင်

ရွက်မှာပါ။ လက်ရှိမှာ Phase 3 ကိုဆောင်ရွက်နေပါတယ်။ ဒီအဆင့်မှာ Terminal1 နဲ့ Terminal2 ချိတ်ဆက်ခြင်း လုပ်ငန်းကြပြီး တော့မှာပါ။ ဟု YACL မှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောသည်။

အဆိုပါ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ လေဆိပ်ဖွံ့ဖြိုး
တိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများကို Yangon Aerodrome
Company Ltd (YACL) နှင့် စာချုပ်ချုပ်လုပ်ငီင်နေခြင်း
ဖြစ်ပြီး မူပိုင်ခွင့်ကဏ္ဍကလေး ၁၆ လွှင့်ပြုစောဆောင်ရွက်နေ
ခြင်းဖြစ်သည်။ သို့သော် စီကီနီလုပ်ငန်းအဖြစ် ကျန်ရှိနေ
ခြင်းနှင့် ထပ်မံဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းများအတွက် စီ
မံကိန်းကဏ္ဍအား နောက်ထပ်(၁၈)လတိုင်၍ ဆောင်ရွက်
နိုင်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့အကြောင်းကြားထားခြင်း ဖြစ်
ကြောင်းသိရသည်။

ရန်ကုန်အမြည်ပြင်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အဓိကကင်းသက် ကုန်သွယ်ရေးဗဟိုချုပ် ညက်လက်၍ National Project အနေဖြင့် ဟံသာဝတီလေဆိပ်အား တည်ဆောက်ရန်စီစဉ်နေသည်။ အဆိုပါ ဟံသာဝတီလေဆိပ်အကောင်အထည်ဖော်နိုင်မိ ကြားကာလအတွက် ရန်ကုန်အမြည်ပြင်ဆိုင်ရာလေဆိပ်အား လာမည့်နှစ် များအတွင်း ဟိုတက်လမည် ခန့်သည့်များအတွက်လက် ဆံခံနိုင်၍ နိုင်ငံအတွက်အဆင့်အနုအထားများကို တိုးမြှင့် ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်သည်။

အိပ်စည်

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာမြန်မာလေကြောင်းလိုင်း (MAI) ပိုင် Air Bus ခရီးသည်တင်လေယာဉ်တစ်စီးကို ဥရောပနိုင်ငံတစ်နိုင်ငံက နှစ်လကြာမှားရမ်းမည်ဖြစ်ကြောင်း လေကြောင်းလိုင်း ပြန်ကြားရေးတာဝန်ခံ ဒေါ်အေးမရသာက ပြောကြားသည်။

ခရီးသွားကုမ္ပဏီလိုပီး လေယာဉ်ကူးတဲ့ ကုမ္ပဏီတွေ နှိုတယ်။ သူတို့က ဘာတမျှပဲ ငှားကပြောသည်။ အပြည် ပြည်ဆိုင်ရာ မြန်မာလေကြောင်းလိုင်းတွင် Air Bus ခရီးသည်လေယာဉ် လေးစီးရှိသည့်အနက် တစ်စီးကို ဥ ရှေးပနိုင်ငံတစ်နိုင်ငံသို့ ဘူးမီးခဲ့သည်။

သို့သော် ငှားရမ်းအသုံးပြုသည့် ကုမ္ပဏီအမည်နှင့် ငှားရမ်းခကို လေကြောင်းလိုင်းက ထုတ်ပြန်ပြောဆိုခြင်း မပြုပေ။ အခုက ခရီးသွားနည်းတရားသို့လည်းဖြစ်တယ်။ သုံးစီးတည်းနဲ့လည်း ဒီမှာလုပ်လောက်တယ်။ အရင်ဆွဲနေတဲ့ ဗုဒ္ဓဂယာ ခရီးစဉ်ကလည်း ဒီလတွေထဲမှာ နားနေတယ် ဟု ဒေါ်အေးမရသာကပြောသည်။

လေယာဉ်ငှားရမ်းသည့် ကုမ္ပဏီသည် လေယာဉ်ကို သာ ငှားရမ်းခြင်းမဟုတ်ဘဲ လေယာဉ်မှူး၊ လေယာဉ် ယ်များပါ ငှားရမ်းအသုံးပြုခြင်းဖြစ်သည်။ ဥရောပမှာရှိတဲ့ မြို့လေးတွေကို ပြေးဆွဲပေးရမှာပါ။ စင်းလုံးငှားတဲ့သဘော ပေါ့။ ဇွန်နီ ဇူလိုင်နစ်လလုံးလေယာဉ်က ဥရောပမှာရှိနေမှာ ပါ ဟု ငင်းကပြောကြားကြောင်းသိရသည်။

ထို့ပြင် ဆက်တိုက်မြင့်တက်နေသည့် လေယာဉ်ဆီရောင်း
ကြောင့် အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာမြန်မာလေကြောင်း (MAI)
မှ လေယာဉ်ဆီအပိုဆောင်းတန်ဖိုးနှုန်းထား (Fuel
Surcharges) နှုန်းထားများတိုးမြှင့်ကောက်ခံမည်ဖြစ်

သည်း။

ထိုသို့လုပ်ဆောင်ရန်အတွက် MAI လေကြောင်းလိုင်း
သည် (Fuel Surcharges) နှုန်းထားများ တိုးမြှင့်ကောက်
ခံမည်ဖြစ်ကြောင်း ကြေညာချက်အား လေကြောင်းလက်
မှတ်အရောင်းကိုယ်စားလှယ်များထံသို့ ဇွန်လ ၂၉ ရက်
ကပေးပို့ခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

“လေယာဉ်ဆီရောင်းရတဲ့ကုမ္ပဏီ ခေါ်လကနေစတင်ပြီး ဆက်တိုက်မြှင့်တက်ခဲ့တာပါ။ အခုလည်း ဆက်တိုက်တက် ဆက်နေ့နဲ့ပါပဲ။ ထပ်တိုက်ပြီးမယ်လို့လည်းသိရပါတယ်။ ဒါကြောင့်ပဲ နှစ်ခုစလုံး MAI လေကြောင်းလိုင်စင်(Fuel Surcharges) နှုန်းထားတွေကိုဖျက်ပယ် လုပ်နေတဲ့စာပေး ခရီးစဉ်တစ်ကြောင်းကို အမေရိကန်ဒေါ်လာနှစ်ဒေါ်လာ ကိုမြှင့်တက်သွားမှာ။” ဟု MAI လေကြောင်းလိုင်ငံမှ Head of Marketing & Communications မအေမေ ရသကပြောသည်။

MAI၀ တိုးမြှင့်ကောက်ခံသွားမည့် (Fuel Surcharges) နှင့်ထားများမှာ ဘန်ကောက်ခံခါးစဉ်အား အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂၉ ဒေါ်လာ၊ စင်ကာပူခါးစဉ်အား အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃၄ ဒေါ်လာ၊ ကွမ်တိုခါးစဉ်အား အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄၄ ဒေါ်လာနှင့် ကာလကတ္တားခါးစဉ်အား အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၉ ဒေါ်လာသို့ တိုးမြှင့်ကောက်ခံသွားမည်ဟုသိရသည်။

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အနေဖြင့် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများနှင့်နီးယှပ်ပါက မြင့်မားနေသည့်လေယာဉ်ဆီရောင်းနှုန်းကြီးမြင့်ပိုက်ဖြေရှင်းရန် လေယာဉ်ဆီဖြန့်ဖြူးရေးလုပ်ငန်းအား အော်ပရေတာသစ်နှစ်ခုကို ထပ်မံတိုးမြှင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် စီစဉ်သွင်းသိရသည်။

တင်မောင် (၆ /ဆက်)၊ အိမ်စသ

တင်မောင်(ပို့/ဆက်)၊အိမ်စည်



မိုးရာသီအတွင်း ငပလီ၊ ငွေဆောင်နှင့်
ချောင်းသာကမ်းခြေရှိ ဟိုတယ် ၆၀ခန့် ပိတ်ထားမည်

မိုးရာသီအတွင်း ခရီးသည်ဝင် ရောက်မှုသည်သဖြင့် ၁၀၀% ငွေ ဆောင်နှင့် ကမ်းခြေရှိ ဟိုတယ် ၆၀ ခန့် ပိတ်ထားမည်ဖြစ်ပြီး ငွေဆောင် ကမ်းခြေရှိ ဟိုတယ် ၂၅ လုံးအနက် ဟိုတယ် ၁၂ လုံးသည် မိုးရာသီအ တွင်း ပိတ်ထားမည်ဟု ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တာဝန် ရှိသူ တစ်ဦးကပြောသည်။

“ဟိုတယ်ပိတ်တယ်ဆိုတာက မိုးရာသီမှာ နှစ်တိုင်းလိုလိုပိတ်တယ်” ဟု ၎င်းကပြောသည်။

အလားတူ ငလိက်မ်းခြေတွင် ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလစာဝန်ကြီး ဌာနမှ လိုင်စင်ရရှိထားသော ဟိုတယ် နှင့် တည်ငြိမ်အေးချမ်းရာ ခုရ ဂျယ်ဒ် အနက် ဟိုတယ် ၃၇ လုံးပိတ်ထားပြီး ဖွင့်လှစ်ထားသော ဟိုတယ်အနက် လည်း အခန်း အခွက်ကွက် လျော့ချမှု ဖွင့်လှစ်ကြောင်းနှင့် ငွေဆောင်ကမ်း မြေပို ဖြန့်ဝေထားသွားမည်ဟု ၁၈ လုံး (အခန်း ၃၀၇ ခန့်) ဖွင့်လှစ်ထား၊ မည်ဟု ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလစာဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

ဝိတ်ထားသည့် ဟိုတယ်များ သည် အောက်တိုဘာလဆန်း၌ ပြန် လည်ဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်ပြီး ဝိတ်ရသည့် အကြောင်းအရင်းသည် မိုးရာသီအ တွင်း ခန့်သွားဝင်ရောက်မှု နည်းပါး နှိုင်းနင့် ဟိုတယ်ပြန်လည်ပြင်ဆင်ထိန်း သိမ်းလိုခြင်းဖြစ်ပြီး မိုးရာသီအတွင်း ငွေဆောင်ကမ်းခြေသို့ ခန့်သွားဝင် ရောက်မှု နည်းပါးလာပြီး ၂၀၁၇ ဇွန်လနှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပခန့်သွားဝင်ရောက်မှု ၂၀ ရာခိုင်နှုန်း ဟိုတက်ကလေးကြောင်းသိရ သည်။

ဧည့်ဆောင်ကမ်းခြေ၌ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားဇာရေ
ဝန်ကြီးဌာနကိုင်ခံ ရရှိထားသည် ဟိုတယ်နှင့် တည်ရှိ
ရိပ်သာ ၁၀ လုံးရှိသည်။ ဧည့်ဆောင် ကမ်းခြေရှိ
ဟိုတယ်နှင့်တည်ရှိလျှင် ပျားဘွင် အဆုံးအရေအတွက်
၁,၄၀၀ ခန့်ရှိသော်လည်း ပျားဘွင် အတွင်း ဟိုတယ်၊လုံး
(အဆုံး ၂၀၀ ခန့်) ထပ်မံတည်ဆောက်မည် ဖြစ်ကြောင်း
ကို ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားဇာရေဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

T.Z

U
r.z



နည်းပညာ သိမှတ်ဖွယ်ရာများ

ထွန်းသက်ကို

Google Play Store ကိုငွေဖြည့်ခြင်း

Application တစ်ခုခုလိုလို ခေါင်းလုပ်ဆွဲရုံတင် Google Play Store ကလိုက်တရပါ။ ဒါပေမဲ့ တစ်ချို့ Application တွေက အခမဲ့ပဲရပါ။ ဒီတော့ ပိုက်ဆံပေးပြီးဝယ်ရပါ တယ်။ ကိုယ်လိုချင်တဲ့ Application ကို Play Store ဝေါ်မှာပိုက်ဆံပေးပြီး တယ်လိုယ်သလဲဆိုတာကို ဖော် ပြပေးချင်ပါတယ်။

Play Store ဝေါ်က Application တွေကို အမေရိကန်ဒေါ်လာ (USD) နဲ့ပေးချေပေးယူရမှာဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒါကြောင့် မိမိမှာ Play Store အကောင့်တစ်ခုရှိရ မှာဖြစ်ပြီး အဲဒီ အကောင့်ကိုငွေဖြည့်သွင်းရမှာ ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီလိုငွေဖြည့်ဖို့အတွက် ရန်ကုန်မှာ နီးစပ်ရာဆိုင်တွေ မှာ Play store ရဲ့ ကုတ်တွေကိုဝယ်ယူရမှာဖြစ်ပါတယ်။ အဝယ်အများဆုံးကတော့ ၁၀ ဒေါ်လာတန်ကုတ်တွေပဲ ဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒါကို စတိုးဆိုင်၊ ဖုန်းငွေဖြည့်သွင်းတဲ့ ဆိုင်တွေမှာဝယ်ရမှာပါ။

အခုဆိုရင် M-ပိုက်ဆံ ပိုတိုင်း Application က နေ့တစ်ဆင့်လည်း Playstore ငွေဖြည့်သွင်းတဲ့ကုတ်နဲ့ ပါတိုက်ဝယ်ယူနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်။ ဝယ်ပြီးသွားပြီးဆိုရင် တော့ Play Store Application ထဲတိုက်ဝယ်ပါ။ ပြီးရင် ဘယ်ဘက်ထောင့်က မျဉ်းကြောင်းလေး သုံးကြောင်းကို နှိပ်ပါ။ မိမိအကောင့်နဲ့ Gmail လိပ်စာနာမည်ပေါ်နေပါ လိမ့်မယ်။ ပြီးရင်တော့ Redeem ဆိုတာကိုနှိပ်ပါ။ ပြီး ရင်တော့ Enter Code နေရာမှာ ဝယ်ယူထားတဲ့ Code နဲ့ပါတိုက်ထည့်လိုက်ပြီး Redeem ဆိုတာ နှိပ်လိုက်တာနဲ့ Play Store အကောင့်ထဲကို မိမိဝယ်ထားတဲ့ ဒေါ်လာ ပမာဏဝင်သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။

RB-500HB Bluetooth Headphone
သီချင်းကောင်းတွေကို နားဆင်လိုသည့် လူငယ်များ အတွက် Remax အမှတ်တံဆိပ် RB-500 HB Bluetooth Headphone ဖြစ်သည်။ Bluetooth 4.1 ဖြစ်ကာ 40mm ရှိသည့် Dynamic Speaker နှစ်ခု တပ်ဆင်ပေးထားသည့်အတွက် ပတ်ဝန်းကျင်မှဆူညံ သံတွေကိုဖျောက်ပေးသည်။ ဘက်ထရီပိုင်းတွင် High Quality Li-Polymer Battery တပ်ဆင်ပေး

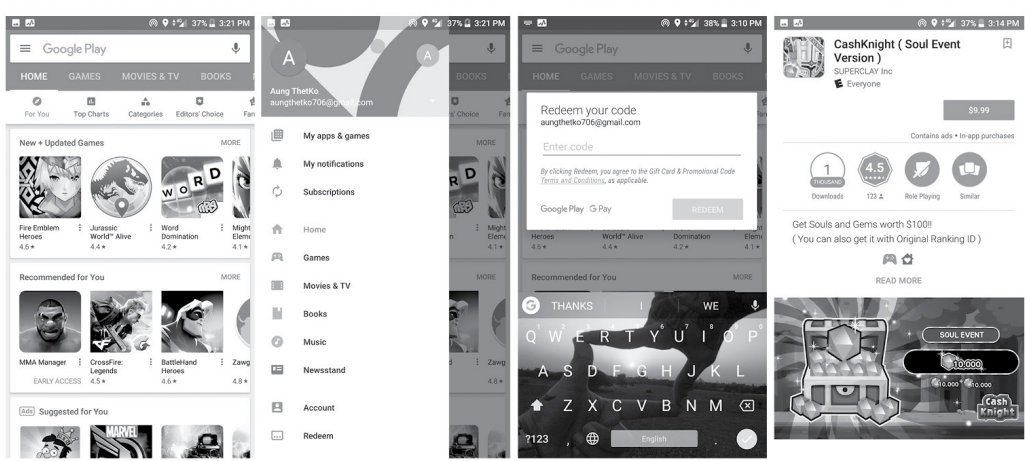


ထားသည့်အတွက် ၂ နာရီ အားသွင်းပါက ၆ နာရီကြာ နားဆင်နိုင်သည်။ Headphone မှအားကုန်သွားပါက 3.5mm AUX Cable ပါဝင်သည့်အတွက် ၎င်းဖြင့်လည်း တပ်ဆင်အသုံးပြုနိုင်သည်။ နားကြပ်ကို သွားလေရာထည့် ရန်အတွက် သားရေအိတ်တစ်ခုပါဝင်ပြီး ဈေးနှုန်း ၆၈,၀၀၀ ကျပ်ဖြင့် Remax Myanmar ဖုန်း-၀၉ ၂၆၂၀၀၀၁၀၀ တွင်ဆက်သွယ်ဝယ်ယူနိုင်သည်။



Remax Vanguard Powerbank
ခရီးသွားရင်း မိမိ စမတ်ဖုန်းကို အားပြန်လည်ဖြည့် သွင်းနိုင်မည့် Remax အမှတ်တံဆိပ် Powerbank ဖြစ်သည်။ Battery 20000 mAh ပါဝင်သည့်အတွက် ဖုန်း၊ပါးလေးကတ်ကို အားအပြည့် ပြန်လည်အားသွင်း နိုင်သည်။ အားသွင်းရန်အတွက် USB Port နှစ်ခုပါဝင်

ကာ Powerbank ကိုအားပြန်သွင်းရန်အတွက် Android အားသွင်းပေါက်နှစ်ခုပါဝင်သည်။ အကြမ်းခံဒီဇိုင်းဖြစ် ပြီး Powerbank ကိုယ်ထည်ကို သတ္တုဖြင့်တည်ဆောက် ပေးထားသည်။ ဈေးနှုန်း ၂၂,၅၀၀ ကျပ်ဖြင့် Remax Myanmar ဖုန်း-၀၉ ၂၆၂၀၀၀၁၀၀ တွင်ဆက်သွယ် ဝယ်ယူနိုင်သည်။



ဆီးချိုနှင့် ဟော်မုန်းဆိုင်ရာ ပညာပေးဟောပြောပွဲကျင်းပ

ဆီးချိုနှင့်ဟော်မုန်းဆိုင်ရာ ပညာပေးဟောပြောပွဲကို ဇွန်လ ၂၄ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက ရန်ကုန်မြို့၊ ကမာရွတ် မြို့နယ်၊ ဂရုန်းဟန်သုသာန်တောနေရပ် နယ် ဆေးရုံတွင်ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါ ပွဲကျင်းပခြင်းများပါ တွင်းကာလတွင် ပညာသီလဆောက် တည်မည့်ဆီးချိုသမားများအတွက် ကောင်းကျိုးဆိုးကျိုးများ သိရှိစေရန် ရည်ရွယ် လုပ်ဆောင်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဗုဒ္ဓဘာသာဝင် တော်တော်များ များကပါတွင်းရောက်လျှင် ပညာသီ စောင့်ကြကြောင်း၊ ဆီးချိုသမားများ ပညာသီစောင့်မည်ဆိုလျှင် ကွာခြားမှု ရှိကြောင်း၊ တော်တော်များများကအ နီးအချက်ကို မသိကြကြောင်း၊ ဆီးချို သမားတစ်ယောက်အနေနဲ့ ပညာသီမ စောင့်ခံကတည်းက ဆီးချိုပုံမှန်အ

တိုင်းကောင်းနေရန်လိုကြောင်း၊ ဆီး ချိုတစ်အားတက်နေချိန်စောင့်လိုပဲ ရကြောင်း၊ ဘာဖြစ်လို့လည်းဆိုလျှင် ဆီးချိုသမားကအစားကိုအများကြီး စားလို့မရသလို ဖြတ်လိုက်လို့လည်း မရကြောင်း ပညာသီစောင့်မည်ဆိုပြီး အများကြီးစားပြီး၊ ပညာသီထွက်လျှင် ဖိုက်ဆာနေချိန်ဖြစ်လို့ အများကြီးစား လိုက်လျှင် ဆီးချိုကစောင့်တက်သွား နိုင်ကြောင်း၊ အဲဒီအချိန်မှာဆီးချိုကျ သွားတာထက်ဆီးချိုတက်လာတာများ ကြောင်း၊ ခြောက်ပတ်တစ်ပတ်ကြား ရေနောင် အထွေထွေရောဂါကုဆေးရုံ ကြီး၊ ဆီးချိုနှင့် ဟော်မုန်းအထူးကုဌာနမှထွက်ပေါ်မောကွ ခေါက်တာထက် ထက်ခံကပြောသည်။

ဆီးချိုသမားများအနေဖြင့် ပါ တွင်းကာလအတွင်း ပညာသီလ စောင့်မည်ဆိုပါက မိမိ၏ဆီးချိုအမှတ်

ကိုထိန်းထားနိုင်ရန် လိုအပ်သလိုမိမိ မိမိ၏ဆီးချိုကောင်းမကောင်းကို ပြနေ ကျဆရာဝန်နှင့် ပြသတိုင်ပင်ပြီးမှသာ ပညာသီစောင့်သင့်ကြောင်း၊ ထို့အပြင် ကျန်းမာရေးထိခိုက်နိုင်သည့်အတွက် ကြိုတင်ပြင်ဆင်၍ ဆရာဝန်ခွင့်ပြုမှ သာ လုပ်ဆောင်သင့်ကြောင်းသိရ သည်။

ဟောပြောပွဲတွင် ဆီးချိုနှင့်ဟော် မုန်းအထူးကုဌာနမှ ပါမောက္ခခေါက် တာသန်းသန်းအေးမှ ဆီးချိုသမားများ ပညာသီစောင့်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ တောင်းကျိုးဆိုးကျိုးများကိုဟော ပြောခဲ့သလိုတွဲဖက်ပါမောက္ခ ခေါက် တာထက်ထက်ခံကလည်း အဆိုပါ ဆိုးကျိုးများမဖြစ်စေရန် ကြိုတင်ပြင် ဆင်ရမည့်အကြောင်းများကို ဟော ပြောခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ကျော်ကျော်

ဆူလူကီးကားအရောင်းပြခန်းနှင့် ယာဉ်မျိုးစုံပြပြင်နိုင်သည့် ဆားဗစ်စင်တာ ဖွင့်လှစ်

ဆူလူကီးကားအရောင်းပြခန်းနှင့် ယာဉ်မျိုးစုံပြပြင်နိုင်သည့် ဆားဗစ် စင်တာဖွင့်ပွဲကို ဇွန်လရက်နံနက်၁၀ နာရီကရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ သန် လျင်မြို့နယ်၊ က.ည.န.ရုံးအနီးရှိအ ရောင်းပြခန်းနှင့် ဆားဗစ်စင်တာတွင် ကျင်းပခဲ့သည်။

အရောင်းပြခန်းတွင် ကားတင် သွင်းမှုပဒေအနှင့် အညီဘယ်မောင်း ကားများကိုသာရောင်းချပေးမည်ဖြစ် ပြီး မြန်မာကျွန်းပေါ်သို့သွင်းရန်အတွက် မှတ်ပုံတင်ကားများလည်းရရှိ နိုင်ကြောင်း၊ ဆူလူကီးကားသစ်တစ်

မျိုးတည်းသာရောင်းချပေးမှာဖြစ် ကြောင်း၊ ရောင်းချတဲ့နေရာမှာလည်း ခေတ်စားလာတဲ့ အရစ်ကုန်စုံမျိုးဖြင့် ရောင်းချပေးမှာဖြစ်ကြောင်း၊ အများ ဆုံး(၃)နှစ်အရစ်ကုန်ဝယ်နိုင်ကြောင်း၊ နှစ်များများနှင့် အရစ်ကျယူလျှင်တစ် လချင်းသွင်းရတဲ့ ငွေနည်းသွားပေမဲ့ ကားတစ်စီးတန်ဖိုးကျသွားချိန်မှာ ကားတန်ဖိုးအပြည့်ပိုမိုပေးရတဲ့ နန်းထော များကိုသိစေချင်ကြောင်း၊ မှတ်ပုံတင်ကား ဆားဗစ်စင်တာကို ဆူလူကီးကားများ အတွက်သာဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ပြီး ယာဉ်မျိုး စုံပြပြင်နိုင်အောင်အမြန်

ဆုံးဆောင် ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း အရောင်း ပြခန်း(သန်လျင်)MD ဦးမင်းမင်း မောင်ကပို့ဆောင်ဆက် သွယ်သတင်း ဂျာနယ်ကိုရင်ပြခဲ့ သည်။

သန်လျင်နှင့်လွင်လှိုင်မြို့နယ်၊ ထံနှင့်အလှမ်းဝေးသည့် အရောင်း စင်တာဖြစ်သည့်အတွက် ဝယ်ယူသူ များ ယာဉ်ပြပြင်လိုသောယာဉ်ပိုင် ရှင်များအဆင်ပြေစေရန်အတွက် ရည်ရွယ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ကျော်ကျော်



ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့်အတူ ပူးတွဲ ဝါဝင်လာသည့် အကြောင်းအရာများ ကို လေ့လာဆန်းစစ်ထားသည့်အစီရင်ခံစာ ဇူလိုင်လတွင်ထွက်ရှိမည်ဟု မြန်မာတာဝန်သိ ခရီးသွားလုပ်ငန်းအ ဖွဲ့မှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကပြောသည်။

“ခရီးသွားလုပ်ငန်း၊ ဖွံ့ဖြိုးလာ တော့ ဒီလိုကိစ္စတွေကတချို့နေရာ တွေမှာ နည်းနည်းဖြစ်နေတယ်။ တ ချို့နေရာတွေမှာ မဖြစ်သေးဘူး” ဟု ၎င်းကပြောသည်။

ကလေးသူငယ် လိင်ပိုင်းဆိုင်ရာ

လူလိင်လတွင် ကလေးသူငယ် လိင်ပိုင်းဆိုင်ရာ အမြတ်ထုတ်ယူ အစီရင်ခံစာထွက်ရှိမည်

ခေါင်းပုံဖြတ် အမြတ်ထုတ်သည့်အ ကြောင်းအရာနှင့် ပတ်သက်၍ ၂၀၁၈ က စတင်ဆန်းစစ်လေ့လာဆောင်ရွက် ခဲ့ပြီး ထုတ်ပြန်ကြေညာရန် အဆင် သင့်အနေအထားရှိကြောင်းနှင့် အစီရင်ခံစာကို ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာ ရေးဝန်ကြီးဌာနက မြန်မာ့ဆက်သွယ် ဝေရေ လူကုန်ကွဲမှုတာဝန်ခံနှင့်ဆေးရုံ ရဲတပ်ဖွဲ့၊ လူမှုဝန်ထမ်းဦးစီးဌာန အသိ အမှတ်ပြုရန် ကြိုးစားနေပြီး ဇူလိုင်လ အတွင်းထွက်ရှိရန် မျှော်မှန်းထား ကြောင်းနှင့် အစီရင်ခံစာပါအချက်အ လက်များသည် ထိလွယ်ရလွယ်အ

ကြောင်းအရာများဖြစ်သဖြင့် သက် ဆိုင်ရာဌာနများ၏ အသိအမှတ်ပြု လက်မှတ်မရရှိအောင်စိတ်အချက်အ လက်များကို ထုတ်ပြန်ပြောဆိုရန် မ ဖြစ်နိုင်ကြောင်းအစီရင်ခံစာ၌ ကြိုတင် ကာကွယ်ရမည့် အကြံပေးချက်များ မော်ပြထားကြောင်း ၎င်းကပြော သည်။

အလားတူ အင်လေးနှင့်ကျော့ သောင်းဒေသတွင် ယူနီဆက်၏အကူ အညီဖြင့် သုတေသနပြုလုပ်ခဲ့သည့် အ ကလေးသူငယ်အပေါ် လိင်ပိုင်းဆိုင် ရာခေါင်းပုံဖြတ် အမြတ်ထုတ်ခြင်းပ

ပျောက်ရန် အသိပညာပေးခြင်း၊ သက် မွေးပညာသင်ကြားပေးခြင်း၊ ဝင်ငွေရ ရှိရန် ဖန်တီးပေးခြင်း၊ အွန်လိုင်းရှိ ညစ်ညမ်းဝက်ဆိုက်ကို တားဆီးခြင်း အပါအဝင် အရေးယူနိုင်သော ပဒေအ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ပေါ်ပေါက်လာ ရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ ဟိုတယ်နှင့်ခရီး သွားလာရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတာဝန်ရှိ သူတစ်ဦးကပြောသည်။

မြန်မာ့တာဝန်သိ ခရီးသွားလုပ် ငန်းအဖွဲ့သည် ကလေးသူငယ်လိင် ပိုင်းဆိုင်ရာ ခေါင်းပုံဖြတ်အမြတ်ထုတ် သည့် အကြောင်းအရာများနှင့်ပတ်

သက်၍ အသိပညာပေးဟောပြောပွဲ များနှင့် သင်တန်းများ ပို့ချနိုင်ရန်ယူနီ ဆက်အဖွဲ့နှင့် ဆွေးနွေးနေကြောင်း နှင့် ကလေးသူငယ်များအပေါ် လိင်ပိုင်း ဆိုင်ရာ ခေါင်းပုံဖြတ်အမြတ်ထုတ်ခြင်း နှင့် လူကုန်ကွဲမှုများအဆုံးသတ်စေ ရေး ကူညီဆောင်ရွက်ပေးနေသည့်အ ပြင်ပြည်ဆိုင်ရာ ECPTA အဖွဲ့၏ အကူအညီဖြင့် ရန်ကုန်၊ မန္တလေး၊ ပု ခံ၊ တာချီလိတ်၊ ချောင်းသာတို့တွင် မြန်မာ့တာဝန်သိ ခရီးသွားလုပ်ငန်းအ ဖွဲ့က သုတေသနပြုလုပ်ခဲ့သည်။

T.Z



မြန်မာနိုင်ငံတောင်အစွန်း မြို့တော်ကော့သောင်းဆီသို့ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဖြင့် ခရီးသွားခြင်း

မြန်မာနိုင်ငံ၏ တောင်ဘက်အစွန်းတွင်တည်ရှိပြီး တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၏ မြို့တစ်မြို့ဖြစ်သော ကော့သောင်းမြို့ကို သွားရောက်ရန် ပြင်ဆင်ရမည်ဖြစ်သည်။ မြို့တစ်မြို့ကို သွားရောက်မည်ဆိုသော် ထိုဒေသ၏ နောက်ခံသမိုင်းကြောင်း၊ ယဉ်ကျေးမှု သဘာဝနှင့် လူနေမှုအဆင့်အတန်းများကို သိရှိရန် ကြိုတင်လေ့လာရမည်ဖြစ်သည်။ ကော့သောင်းဟုဆိုလိုက်သည်နှင့် အရင်ဆုံးပြောပြနိုင်သည့်မှာ ဘုရင့်နောင်မင်းတရားကြီးကိုပင်ဖြစ်သည်။ ဘုရင့်နောင်မင်းတရားကြီးသည် အဝေးဆုံးဆိုလျှင် စီယန်ရှင်းနှင့် ဇင်းမယ်အထိ၊ အနောက်ဘက်တွင်ဆိုလျှင် အာသံပြည်နယ်အထိ နယ်နိမိတ်ဖြန့်ကျက်နိုင်ခဲ့သည်။ သို့သော်ယခုအခါ ထိုစစ်ဆင်တိုက်ခိုက်ရန်အတွက် ကော့သောင်းမြို့သို့ မကြာခဏစီရောက်ရှိလေ့ရှိသည်။ သမိုင်းအဆိုအရ ကြမ်းမိန့်များစွာကျူးကျော်ခဲ့သော သိုးအားနှိုင်းငှက် ပြန်လည်တန်ပြန်တိုက်ခိုက်ရာ ဘုရင့်နောင်တွင် သိုးအားနှိုင်းငှက်၏ မြို့တော်အသွယ်ကို တိုက်ခိုက်သိမ်းပိုက်ခဲ့သည်။

ကော့သောင်းမြို့အနီးတွင် မောင်းနှင်းကျွန်းနှင့်မောင်းပေါ်ကျွန်းနှစ်ကျွန်းကိုအစွဲပြုပြီး ထိုဒေသသမိုင်းအကြောင်းကို မြန်မာဘာသာဖြင့် ကော့သောင်းဟုခေါ်ဆိုကြောင်းသိရသည်။ ကော့သောင်းအနီးရှိ ကော့သောင်းကျွန်း၊ စွန်း-နွန်း ကျွန်းနှစ်ကျွန်း ဖြစ်သည်။ တစ်လားပင်လယ်အော်အတွင်းသို့ စီးဝင်လျက်ရှိသော ပတ်ချန်မြစ်သည် မြန်မာနိုင်ငံတောင်ဘက်အစွန်းနှင့် ထိုဒေသတိုက်၏ သဘာဝနယ်နိမိတ်အဖြစ် တည်ရှိနေသည်။ ကော့သောင်းမြို့၏အရှေ့ဘက်ရှိ ပတ်ချန်မြစ်ဝမှာကျယ်ဝန်းသဖြင့် သင်္ဘောကြီးများဝင်ရောက်နိုင်သည်။ ကော့သောင်းမြို့၏အနောက်မြောက် ၃၀ မိုင်ခန့်အကွာတွင် ရွှေထွက်သည်ဟု ကျော်ကြားသော ရွှေကျွန်းခေါ် ရပ်ဆဲကျွန်းရှိသည်။ မြို့၏အနောက်တောင်ဘက် ၄၅ မိုင်အကွာတွင် အကြီးကန်များထွက်ရှိသည့် သံကျွန်းခေါ် ဒေသရှိသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏ မြောက်ဘက်အကွာဆုံးသော ပုတာအိုမြို့မှ ကော့သောင်းအထိ ကီလိုမီတာ ၂၀၀၀ (၁၂၄၂ မိုင်) ခန့် ရန်ကုန်မြို့မှ ကော့သောင်းမြို့အထိ ကီလိုမီတာ ၈၀၀ (၄၉၉ မိုင်) ခန့်ကွာဝေးသည်ဟု မှတ်သားရသည်။ ကော့သောင်းမြို့သည် ရေလုပ်ငန်းကို အကဲလက်ကိုင်ပြီးကျွန်းများကိုလည်း သဘာဝအတိုင်း ထိန်းသိမ်းထားရသည်။ ပင်လယ်ပြင်နယ်နိမိတ်ချင်းထိစပ်လျက်ရှိသော ကော့သောင်းမြို့နှင့် ထိုဒေသခရိုင်နောင်မြို့သည် မျက်နှာချင်းဆိုင်တည်ရှိနေသည်။

ကော့သောင်းမြို့ကို ရောက်ရှိပါကဘုရင့်နောင်အငူသို့ ရောက်အောင်သွားရမည်ဖြစ်သည်။ ဗြိတိသျှအုပ်ချုပ်စဉ်က

ဝိတိုရိယဘုရင်မကြီးကိုအစွဲပြုကာ ကော့သောင်းစိတိုရီယဗိုင်းဟု အမည်ပေးကာ ဆိပ်ကမ်းနေရာရှိခဲ့သည်။ ၎င်းနေရာသည် နေရောင်အောက်တွင် တလက်လက်တောက်နေသည့်ရေပြင်သို့ ထိုးထွက်နေသည့် ကျွန်းဆွယ်တစ်ခုဖြစ်သည်။ အဆိုပါဝိတိုရိယဗိုင်းအငူစွန်းကို အနုအခါတွင် ဘုရင့်နောင်အငူဟု ပြောင်းလဲခေါ်ဆိုခဲ့ကြသည်။ ကော့သောင်းမြို့သည် စည်ကားလှသော ငါးဖမ်းဆိပ်ကမ်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ ဖမ်းဆီးရမိသောငါးများကို ရွေးကောင်းရသည့် ရေနောင်တွင် သွားရောက်ရောင်းချကြသည်။ ကော့သောင်းမြို့တွင် မြန်မာ၊ ကရင်၊ မွန်၊ ရခိုင်၊ တရုတ်-မလေး၊ အိန္ဒိယ၊ ဆလုံနှင့် ထိုင်းလူမျိုးများအပါအဝင် လူမျိုးစုံပေါင်းစုံ နေထိုင်ကြသည်။ ဗုဒ္ဓဘာသာစေတီပုထိုးများ၊ ဘုန်းကြီးကျောင်းများ၊ ခရစ်ယာန်ဘုရားရှိခိုးကျောင်းများနှင့် ဗဟိုဝတ်ကျောင်းများအသီးသီးရှိသည်။ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတွင် အဓိကမော်တော်ဆိုင်ကယ်များကို အာဇာနည်အဖြစ်အသုံးပြုကြသည်။

ဘုရင့်နောင်ရုပ်တုနေရာမှ အနီးအနယ်ပင်လယ်ပြင်ကို မျှော်ကြည့်လိုက်ပါက သူဌေးကျွန်းကိုထင်ရှားစွာတွေ့မြင်နိုင်သည်။ ကော့သောင်းမြို့မှ ၅၀ ကီလိုမီတာအကွာတွင် သိရီမြိုင်ရပ်ကွက်အမည်ရှိ တံငါရွာတည်ရှိသည်။တောင်ကုန်းအထက်မှ ကြည့်လိုက်ပါက သီဟိုဠ်နိုင်ငံအနီးများပြာလုံပြည်လင်သော အနီးအနယ်ပင်လယ်ပြင်နှင့် သူဌေးကျွန်း၊ ဆလုံကျွန်း၊ ဝိဝေသောနေရာတွင် စာအက်ကြီးကျွန်းအပါအဝင် ဗြိတိကျွန်းစုကို မြင်တွေ့နိုင်သည်။ ရင်သပ်ရသောဖွယ်မြင်ကွင်းများကြောင့် နိုင်ငံခြားသားခရီးသွားများနှင့် ပြည်တွင်းခရီးသွားများကို အားကောင်းကောင်းဖြင့် ဆွဲဆောင်နိုင်နေဆဲဖြစ်သည်။

ဗြိတိကျွန်းစုတွင် ကျွန်းစုစုပေါင်း ၈၀၄ ကျွန်း ပါဝင်သည်ဟုဆိုနိုင်သော်လည်း ခန့်မှန်းတွက်ချက်မှုအရ ၁၀၀၀ ကျော်နိုင်သည်ဟု မှတ်သားရသည်။ အကြီးဆုံးကျွန်းမှာဘုရင့်ကျွန်းဖြစ်ပြီး ဟက်တာပေါင်း ၄၄၀၀၀ ရှိသည်။ အချို့သောကျွန်းများမှာ ထုံးကျောက်ကျွန်းများဖြစ်ပြီး စိတာပေါင်း ရာနှင့်ချီစွာရှိသည်။ ယင်းကျွန်းများပေါ်တွင် အမှီးတန်ဆေးဘက်ဝင်စီဝန်များကိုသိုက်များတွေ့ရှိရသည်။ လူများနှစ်ခြိုက်စွာ သောက်သုံးကြသည့် ငှက်သိုက်ဆေးကို ဤကျွန်းများမှ နှစ်စဉ်ထုတ်လုပ်ကြသည်။ ကစ်စရိုင်းနှင့်ဆိပ်လုံကျွန်းများ၏ ကမ်းရိုးတန်းတစ်လျှောက်ရှိ ဘုရင့်ကျွန်း၊ ထားဝယ်ကျွန်းနှင့် တံငါကျေးရွာများမှလည်း ဆလုံသို့မဟုတ် ပင်လယ်ဂရပ်စီတို့သည် ကျွန်းကျွန်းများတွင် လှည့်လည်သွားလာကျက်စား နေထိုင်ကြသည်။

ပင်လယ်ပျော်ဆလုံကျွန်းသားတို့၏ ရေကူးရေငုပ်ကျွန်းကျင်မှုမှာအံ့ဩဖွယ်ရာပင်။ ၂၀၀၄ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလတွင် လန်ပီကျွန်းသို့ ကွင်းပခဲ့သော ဆလုံပွဲတော်မှာလည်း ကမ္ဘာလည်ခရီးသွားများအတွက် အလွန်စိတ်ဝင်စားဖွယ်ရာဖြစ်ခဲ့သည်။ ဆလုံတို့သည် ငါးဖမ်းခြင်းဖြင့်အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းပြုကြသည်။ ရေပျော်ဆလုံတို့သည် ငါးပုတ်၊ ငါးကွမ်းရှစ်၊ ငါးခွေးရှာ၊ ငါးပုဂ္ဂိုလ်၊ ငါးမြစ်ရင်းနှင့် ငါးမြစ်ချင်းတို့ကို ဖမ်းပြီးနောက် ရေနောင်လက်ကားဝယ်နိုင်ရန် ရောင်းချကြသည်။ ကော့သောင်းမြို့သည် နယ်စပ်မြို့တစ်မြို့ဖြစ်ပြီး ရော့ဘာလုပ်ငန်းမှာ တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးပြီး ပြည်ပနိုင်ငံများသို့ တိုက်ရိုက်တင်ပို့နိုင်သော ရေထွက်ပစ္စည်းများဖြင့် တိုးတက်ကောင်းမွန်နေသော စီးပွားရေးစွေကွက်ကိုဖြင့်တွေ့နိုင်ပါသည်။

ထိုသို့သောအကြောင်းအရာများကို လေ့လာပြီးသည့်နောက် ကော့သောင်းမြို့သို့သွားရောက်ရန် ပြင်ဆင်ပြီး ရန်ကုန်လေဆိပ်အဆောက်အအုံအသစ်ဆီသို့ နံနက်၈ နာရီခန့်တွင်သွားရောက်ခဲ့သည်။ ရွှေ့ချယ်ထားသော လေကြောင်းလိုင်းမှာ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းဖြစ်သည်။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကော်ပိုတာတွင် လေယာဉ်လက်မှတ်ထုတ်ယူပြီး လေယာဉ်စီးရန်အတွက် ဝိတ်အမှတ် ၂၅ တွင် စောင့်ဆိုင်းနေခဲ့သည်။ စီးနင်းရမည့် လေယာဉ်အမျိုးအစားမှာ Boarding UB 315 ဖြစ်သည်။ ဝိတ်အမှတ် ၂၅ မှ ခရီးသည်များကို လေယာဉ်ပေါ်တက်ရန်စောင့်ဆိုင်းနေပြီး နံနက်၈ နာရီအလုပ်လုပ်ကိုင်နေသောဝန်ထမ်းများကို မြင်တွေ့ရသည်။ လေယာဉ်ရောက်ရှိပြီးနောက် နံနက်၈ နာရီတွင် လေယာဉ်စတင်ထွက်ခွာပြန်သည်။

ဇွန်လတစ်လလုံး၏ရာသီဥတုမှာ ဘက်လားပင်လယ်အော်တွင် ဖြစ်ပွားခဲ့သောမုန်တိုင်းကြောင့် မြန်မာနိုင်ငံသည် မှတ်သန်လေကိုပိုမိုရရှိခဲ့သည်အတွက် မိုးရွာသွန်းမှုများရှိပြီး မှတ်သန်လေအဆက်ပြတ်သည် အနိတ်အတန်ရက်ပိုင်းတွင် မိုးပြည်သလုံဖြစ်ပေမည် တစ်လလုံးအနေဖြင့် မိုးကောင်းလှသည်ဟု သုံးသပ်နိုင်ပါသည်။ မည်သို့ပင်ရာသီဥတုဆိုးဝါးနေပါစေ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှတစ်ဆင့် ကျင့်သော လေယာဉ်မှူးကြီးများ၏ ကောင်းမွန်စွာထိန်းကြောင်းမောင်းနှင်မှုနှင့်အတူ လေယာဉ်မောင်းသင်များ၏ ပျံ့ကသေဝန်ဆောင်မှုများကြောင့်လည်း ကြောက်စိတ်များကိုပယ်ပျောက်ပြီး ကျေနပ်မှုရရှိခဲ့သည်။ထိုနားသိမ်းမွမ်းမံမှု အားဖြင့်စရာအချို့တွေ့ရသည်။

၂ နာရီကျော်ခန့်အကြာတွင် ကော့သောင်းလေဆိပ်သို့ ဆင်းသက်ခဲ့လေပြီ။ ကော့သောင်းလေဆိပ်သည် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၏ နယ်လေဆိပ်တစ်ခုဖြစ်ပြီး ပင်လယ်ရေ

မျက်နှာပြင်အထက် ၄၁ ပေအမြင့်တွင် တည်ရှိသည်။ လေယာဉ်ပြေးလမ်းမှာ အလျား ၆၀၀၀ ပေနှင့် အနံ ၁၅၀ ပေဖြစ်ပြီး ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပြီး လေယာဉ်ပြေးလမ်းခံနိုင်ရည်မှာ အလေးချိန်ပေါင် ၁၃၀၀၀၀ ဖြစ်သည်။ မူလလေယာဉ်ကွင်းမှာ ဂျပ်ခေတ်တွင် စစ်သုံးလေယာဉ်ကွင်းအဖြစ်တည်ဆောက်ခဲ့သော ကွင်းတစ်ခုဖြစ်သည်။ လေဆိပ်အဆောက်အအုံအသစ် တည်ဆောက်ခြင်း၊ လေကြောင်းထိန်းချုပ်စောင့်ကြည့်ဆောက်လုပ်ခြင်းနှင့် လေယာဉ်ရပ်နားနေရာ (၉၀၀ x ၂၅၀) ပေ တို့ဆွဲဆောင်လုပ်ငန်းများဖြင့် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ ၁၉၉၅ ခုနှစ်တွင် စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ၁၉၉၆ ခုနှစ်တွင် သူဌေးကျွန်းဟိုတယ် (ANDAMAN CLUB) တည်ဆောက်ရေးအဖွဲ့မှ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ ၁၉၉၉ ခုနှစ်တွင် ပြီးစီးခဲ့သည်ဟု သိရသည်။

ကော့သောင်းလေဆိပ်သို့ CRJ 200၊ ATR-72၊ E-190၊ F-70၊ B-190 လေယာဉ်များဆင်းသက်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာရေးအတွင်း ပြည်တွင်းလေယာဉ် ၇၇၉ ကြိမ်ဆင်းသက်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဧပြီလမှ မတ်လအတွင်း အဝင်ခရီးသည် ၅၁၆၁၆ ဦး၊ အထွက်ခရီးသည် ၅၁၈၀၀ ဦး ထင်ထွက်သွားလာခဲ့သည်။ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းမှ ဇွန်လတစ်လလုံးတွင် အကြိမ်ရေ ၆၀ ခန့် ဆင်းသက်ခဲ့ပြီး၊ ပုံမှန်တစ်ရက်လျှင် တစ်ကြိမ်ဆင်းသက်မှုရှိသည်ဟု မှတ်သားခဲ့ရပြန်သည်။ ကော့သောင်းလေဆိပ်ကြီးမှထွက်ခဲ့ပြီး ကော့သောင်းမြို့ကိုလည်ပတ်ရန် အသင့်ဖြစ်နေတော့သည်။

ကော့သောင်းမြို့သည် ထင်ထားသည်ထက်ပင် ပိုမိုလှပနေသည်ကို တွေ့ရှိရစားခဲ့ရသည်။ နယ်စပ်မြို့ဖြစ်သည့်အလျောက် ဆက်သွယ်မှုလမ်းများကောင်းမွန်လှသည်။ ဒေသထွက်အစားအစာများမှာလည်း သန့်ရှင်းလှပသောကောင်းမွန်လှသည်။ နိုင်ငံတကာအဆင့်စီ ဟိုတယ်ကြီးများကိုလဲမြင်တွေ့နိုင်သည်။ လျှပ်စစ်စီးမှာ ပုဂ္ဂလိကဖြစ်သောကြောင့် စိတာစုမှာ မြင့်မားလွန်းသည့်ကိုလဲသိခဲ့ရသည်။ ၇ သုံးလုံးတောင်မှ မြင်တွေ့ရသောမြင်ကွင်းမြို့တွင် တစ်ညတာအိပ်ကိုင်ခဲ့ပြီး နောက်နေ့တွင် ရန်ကုန်သို့ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း ATR-72 ဖြင့် ကော့သောင်းမှ ဗြိတိ၊ ဗြိတိမှ ထားဝယ်၊ ထားဝယ်မှ ရန်ကုန်သို့ ဖြန်ခဲ့သည်။ မြန်မာသို့နေ့တွင် ဗြိတိမြို့ ငြိမ်းချမ်းရေတော်ဘီးစီမံဧကန်ကို စက်ဘီးအစီးရေ ၁၀၀၀ ကျော်ဖြင့် စုပေါင်းစီးနင်းကျင်းပနေသည့် သတင်းကို ကြားခဲ့ရသည့်အတွက်လဲ ရင်ထဲတွင် ဝိတ်မြစ်ခဲ့ရသည်။ Transcom

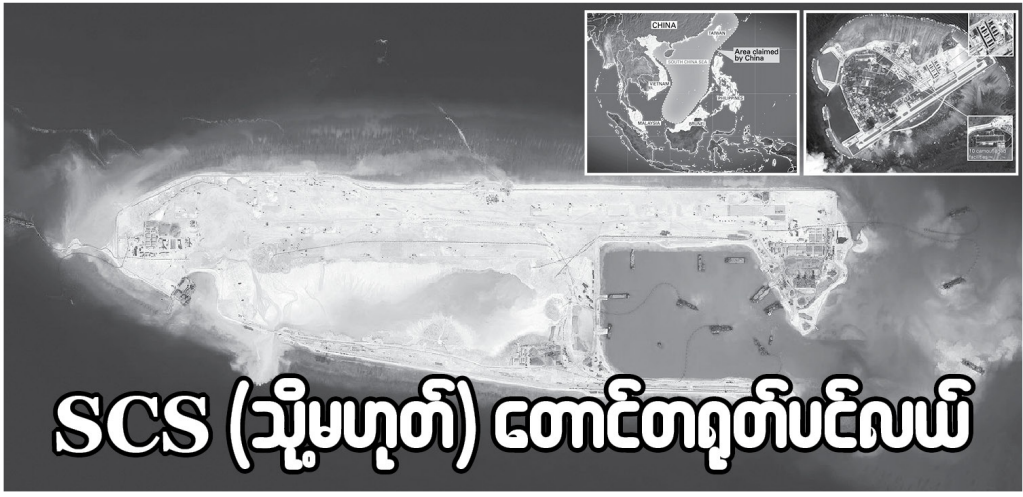


အောင်မြင်အိန္ဒိယ (MIPA)

အမေရိကန်ပင်တန်စစ်ဌာနချုပ်၏ ပူးတွဲစစ်ဦးစီးချုပ်နှင့် ပူးပေါင်းစစ်ဆင်ရေးဌာန အကြီးအကဲဒုတိယ ဗိုလ်ချုပ်ကြီး Kenneth McKenzie ကတရုတ်အနေနှင့် အမေရိကန်ကိုအကဲမစမ်းရန်နှင့် အမေရိကန်စစ်တပ်သည် အနောက်ပစိဖိတ်ဒေသက ကျွန်းစုများကိုသိမ်းယူသည့်နေရာတွင် အတွေ့အကြုံအလွန်ကြွယ်ဝပြီး ကျွမ်းကျင်မှုအပြည့်ရှိသည်ကို မေ့သင့်ကြောင်းတရုတ်နိုင်ငံ၏ လူလုပ်ကျွန်းနှင့်ပတ်သက်၍ သတင်းသမားများ၏ မေးမြန်းချက်ကို ဖြေကြားခဲ့ရာမှ SCS (South China Sea) လိုခေါ်သည့် တောင်တရုတ်ပင်လယ်အရေအခင်းသည် လူပုဂ္ဂိုလ်များ ဖြန့်ဖြူးလာခဲ့သည်။

တရုတ်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနကလည်း အမေရိကန်သည်လွတ်လပ်စွာရေကြောင်းသွားလာခွင့်၊ အပြစ်ကင်းမဲ့သွားလာနိုင်ရေးတို့ကို အကြောင်းအမျိုးမျိုးပြကာ ဒေသတွင်းပိုင်း ဗိုလ်ချုပ်ကြီးချုပ်နှင့် သူ၏ကလျာဠာတစ်ခုကိုသို့ ၎င်း၏ဆုံးမချက်သည် လုပ်ရပ်များအတွက်ကာကွယ်ဆောင်ရွက်မှုများဖြစ်သည်ဟု တုံ့ပြန်ခဲ့ပါသည်။

စတုရန်းမိုင် ၃၀၀၀ အရပ်အဝန်းရှိ မြေအောက်ရေအောက်တောင်ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီး (Lt. Gen He Lei) သည် တောင်တရုတ်ပင်လယ်တွင် စစ်လက်နက်များ ဖြန့်ဖြူးခြင်းသည် တရုတ်၏အချုပ်အခြာအာဏာ ပိုမိုခိုင်မာမှုကိုပြသသည့် သဘောတရားရှိသည်ဟု ပြောဆိုခဲ့ပြီး ၎င်းလက်နက်များကို ဖြန့်ဖြူးခြင်းသည်ပြည်ပတို့က ကျော်မူမှုကားကွန်ရက် ဖြစ်သည်ဟု ထပ်လောင်းပြောဆိုသည့်အခါတောင်တရုတ်ပင်လယ် အခြားပူးပေါင်းသောနာမည် နိုင်ငံတကာ အသိုက်အဝန်း၏ အာရုံကိုတစ်ကျော့ပြန်ပေးစားလာခဲ့ပါ တယ်။ တရုတ်သမ္မတ ဂျီကျင့်ဖျင် လက်ထက်မှာတောင်တရုတ်ပင်လယ်ရေပြင်ခေါ်ယာ အားလုံးနီးပါးကို တရုတ်အာဏာစက် လက်အောက်ခံအဖြစ် သိမ်းသွင်းရန် အားထုတ်လာခြင်းနှင့်အတူ ပတ်ဝန်းကျင်ဒေသတွင်းနိုင်ငံများနှင့် အခြေအတင်ငြင်းခုံမှုများ



ဖြစ်ပွားနေခဲ့သည်မှာ နှစ်ချီကြာမြင့်နေခဲ့ပြီဖြစ်ပါသည်။ အရှေ့အာရှဒေသမှ တရုတ်၏ ဩဇာဖြန့်ဖြူးမှုကို တားဆီးရန်အားထုတ်နေသည့်အမေရိကန်၏ ကြားဝင်မှုကလည်းတောင်တရုတ် ပင်လယ်အရေကိုပိုမိုရှုပ်ထွေးလာစေပါသည်။ တောင်တရုတ်ပင်လယ်ထဲက သောင်ခုံများ၊ သန္တာကျောက်တန်းများနှင့် ဆက်စပ်ပြီးတရုတ်ရေတပ်က ကျွန်းစုများတည်ဆောက်ခဲ့သကဲ့သို့ ၎င်းလူလုပ်ကျွန်းစုများအပေါ်မှာ လေယာဉ်ခြေလင်းများနှင့် စစ်အခြေစိုက်စခန်းတွေကို ပင်ချဲ့ထွင်လာခဲ့ကြသည်။ ၎င်းသည် ပင်လယ်ပြင်ဧရိယာတစ်ခုခုကို တရုတ်မှ စစ်ရေအရလွှမ်းမိုးရန်ဆောင်ရွက်နေသည်ကိုလည်း တွေ့မြင်နေရသည်။

တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံသည် ၁၉၉၉ ခုနှစ်က တည်ထူစဉ် ခုနစ်လေးစာများအား အဓိကတင်သွင်းသည့်နိုင်ငံဖြစ်လာပြီး ၎င်း၏ရေနံသဘာဝစာရင်းအကျဉ်းစာတင် သင်္ဘောများဆက်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းများ လုံခြုံရေး (SLOC Sea Lane of Communication) ကိုထိခိုက်ချင်ရန်အတွက် ၂၀၀၅ ခုနှစ်မှစ၍ Strings of Pearl ပုလဲသွယ်စီမံကိန်းကို ဆောင်ရွက်လာခဲ့ပြီး အဓိကဆိပ်ကမ်းများအား ပါကစ္စတန်၊ မော်လဒိုက်၊ သီရိလင်္ကာ (ကိုလံဘို)၊ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ် (စစ်တကောင်) နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ (ကျောက်ဖြူနေရာဆိပ်ကမ်း) အစရှိသည့် နိုင်ငံများတွင် တည်ဆောက်ခဲ့ပြီးပင်လယ်ကမ်းခြေမှ ဝေးကွာသောနေရာများအထိ ရေတပ်စစ်ဆင်ရေးအား ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ပင်လယ်ပြင်ဖြည့်တင်းဆောက်ပုံရေးနေရာများ ပိုမိုရရှိနိုင်ရန်နှင့် အိန္ဒိယသမုဒ္ဒရာ၊ တောင်တရုတ်ပင်လယ်နှင့် ကမ္ဘာပေါ်တွင် ဒုတိယအသုံးအများဆုံး ရေကြောင်းလမ်းဖြစ်သည့် မလတ္တာရေလက်ကြားအား ထိန်းချုပ်နိုင်ရန်၊ ပစိဖိတ်သမုဒ္ဒရာ၏ ရေလမ်းကြောင်းလုံခြုံရေးကို ထိန်းချုပ်နိုင်ရန်မျှော်တွေးဆောင်ရွက်လာခဲ့သည်။

၁၉၉၂ ခုနှစ်တွင် အမေရိကန်သည် ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံရှိ ဆူဘစ်ရေတပ်စခန်း (Subic Naval base) နှင့် ကလပ်ရေတပ်စခန်း (Clark Air base) တို့မှရှုပ်သိမ်းထွက်ခွာသွားသည့်နောက်ပိုင်း ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ Kalayan ဒေသရှိ Mischief Reef အား ၁၉၉၅ ဖေဖော်ဝါရီလ (၈) ရက်နေ့တွင် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံမှသိမ်းပိုက်ထားကြောင်းတွေ့ရှိရသည့်အခါ ဖိလစ်ပိုင်တရုတ်တို့၏ ရေကြောင်းပိုက်နက်အခြင်းပွားမှုများ ပေါ်ပေါက်လာခဲ့သည်။ ရေကြောင်းပိုက်နက်အခြင်းပွားမှုအနေဖြင့် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံနှင့် Spratly ကျွန်းစုများပိုင်ဆိုင်မှု အခြားအားလုံးကို တရုတ် ဖိလစ်ပိုင်၊ ဗီယက်နမ်တို့နှင့် အခြားပွားလျက်ရှိပြီး Paracels ကျွန်းအား တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံမှ ၁၉၇၄ ခုနှစ်ကတည်းကထိန်းချုပ်ထားခဲ့ပြီး ထိုင်ဝမ်၊ ဗီယက်နမ်တို့နှင့် အခြင်းပွားလျက်ရှိကြသည်။ ရေကြောင်းပိုက်နက်အခြင်းပွားမှုများသည် စီးပွားရေး၊ မဟာဗျူဟာမူဝါဒများနှင့် နိုင်ငံရေးဆိုင်ရာအယူအဆများ ပါဝင်ပတ်သက်လျက်ရှိသည်။

တောင်တရုတ်ပင်လယ်၏ ရေကြောင်းပိုက်နက်အခြင်းပွားမှုများသည် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံနှင့် အာဆီယံဒေသအတွင်း နိုင်ငံအများစုနှင့်ပတ်သက်လျက်ရှိနေပြီး တောင်တရုတ်ပင်လယ် Paracels Spratly ကျွန်းအရေအခင်းကိုစွဲအား တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ ထိုင်ဝမ်၊ ဖိလစ်ပိုင်၊ ဘရူနိုင်း၊ မလေးရှား၊ ဗီယက်နမ်တို့နှင့် အပြိုင်

တောင်းဆိုမှုများဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသည်။ တောင်တရုတ်ပင်လယ်သည် တစ်နှစ်လျှင် ၅၀၀ ဘီလီယံ အမေရိကန်ဒေါ်လာကုန်သွယ်သည့် ရေလမ်းကြောင်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး မလတ္တာရေလက်ကြားမှ အိန္ဒိယသမုဒ္ဒရာ၊ ပစိဖိတ်ဒေသများသို့ ဆက်သွယ်နိုင်သည့်ရေလမ်းကြောင်းတစ်ခုဖြစ်သကဲ့သို့ သက်ရှိသက်သေယာဇာတများ ပေါ်ကြွယ်ဝပြီး သဘာဝစာရင်းနှင့် သတ္တုဓာတ်များအားလည်း ပေါများနေရာတစ်ခုဖြစ်သကဲ့သို့ ငါးမျိုးစိတ်များလည်းပေါများနေရာလည်း ဖြစ်သည်။

ရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့ စမ်းသပ်တိုင်းတာတွက်ချက်မှုများအရ ၂၈ Billion barrels worth of oil နှင့် 266 trillion ft.3 of natural gas ထုတ်လုပ်နိုင်သည်။

အာဆီယံအဖွဲ့၏ တောင်တရုတ်ပင်လယ်အတွင်း၌ ပထမဆုံးပေါ်ပေါက်သည့် ပင်လယ်ပိုင်နက်အခြင်းပွားမှုသည် ၁၉၇၀ ပြည့်နှစ်အစောပိုင်းကာလများ ပေါ်ပေါက်ခဲ့ပြီး ၁၉၉၂ ခုနှစ်လူလုပ်လွှာ အာဆီယံအဖွဲ့၏ပထမဆုံးထုတ်ပြန်ချက်မှာ ဗီယက်နမ်နှင့် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံတို့၏ Spratly ကျွန်းစုပိုင်နက်ဖြစ်သည်။

၁၉၉၅ ခုနှစ်မတ်လတွင် အာဆီယံအဖွဲ့အနေဖြင့် ဒုတိယထုတ်ပြန်ကြေညာချက်အဖြစ် ဖိလစ်ပိုင်မှကန်ကွက်တောင်းဆိုသည့် Mischief reef အားတရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံမှ သိမ်းပိုက်ခြင်းပင်ဖြစ်သည်။ ၂၀၀၂ ခုနှစ်အိန္ဒိယနိုင်ငံရှိလက်တွေ့၌ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံနှင့် အာဆီယံအဖွဲ့တို့သည် ကော်မတီ (၄) ခုဖွဲ့စည်း၍ အကျွတ်သုတေသနများ၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး၊ ရှာဖွေကယ်ဆယ်ရေးနှင့် မူဝါဒဆိုင်ရာရေးရာများကို ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ပြီး ရေကြောင်းလုံခြုံစိတ်ချရမှုရှိရေး ဘုံဆက်သွယ်ရေးစနစ်ပေါ်ထွန်းရေးတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သည်။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်ကတည်းကပင် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံမှ nine-dash line ကိုအဆိုပြုတောင်းဆိုခဲ့ပြီး ၆၂ ရာခိုင်နှုန်း (သို့) ၎င်းထက်ပိုသော ဧရိယာများကိုရရှိရန်ဆောင်ရွက်လာကြသည်။ ၎င်းပိုက်နက်၏ နေရာများသည်တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ ကမ်းခြေမှ မိုင် ၅၀၀ ထိဝေးကွာပြီး ၎င်းဧရိယာအတွင်းဗီယက်နမ်၊ ဖိလစ်ပိုင်၊ ငါးဖမ်းသင်္ဘောများအား ဖမ်းဆီးခြင်း၊ နှစ်မြှုပ်ပစ်ခြင်း၊ ဖျက်ဆီးခြင်းများ ဖိလစ်ပိုင်နှင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံတို့၏ကမ်းဝေးရေလွန်းဖော်ရေး၊ တိုင်းတာရေး ရေယာဉ်ကိုရိုယာများအား ဖျက်ဆီးခြင်း၊ ပိုက်လိုင်းများအား ဖြတ်ခြင်းများပြုလုပ်ခဲ့သည့် Scarborough ရေတပ်ပိုက်လိုင်း ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံ၏ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံတို့ အခြင်းပွားလျက်ရှိပြီး တရုတ်နိုင်ငံသည် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ၏သီးသန့်ပွားရေးလွန်အတွင်းသို့အရေးအတွက် ၈၀၄ ၁၀၀ကြားပါဝင်သောအစောင့်အရှောက် ရေယာဉ်များဖြင့် HD-981 ကမ်းလှန်ရန်တောင်းဆိုနေကြသည်။ အမေရိကန်ကလည်းအပြည့်ပြည့်ဆိုင်ဆိုင်ပိုင်နက်အတွင်း လွတ်လပ်စွာဖြတ်သန်းသွားလာခွင့်ကို အခြေခံကာအမေရိကန်စတုရသင်္ဘောများဖြတ်သန်းခြင်းအား ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး USS Cowpens နှင့်အမေရိကန်ရေတပ်၏ ဒုံးပျံတင်ဖျက်သင်္ဘော USS lesson တရုတ်လူလုပ်ကျွန်းအနီးသို့ ရေပိုင် ၁၂၉၆ အတွင်းဝင်ရောက်ခဲ့မှုအားတရုတ်မှ အခြင်းပွားဆီသို့ ကန့်ကွက်ခဲ့သည့်ဖြစ်စဉ်များလည်း ပေါ်ပေါက်ခဲ့သည်။

အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရပ်၏ရွေးကောက်ပွဲမတိုင်မီ ၂၀၁၆ ခုနှစ်ကတည်းကတောင် အမေရိကန်စစ်

သင်္ဘောများသည် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ ကန်ရန်ပင်လယ်အော်အခြေစိုက်စခန်းတွင် ပထမဆုံးဆိုက်ကပ်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်မတ်လတွင် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံ Danang မြို့သို့အမေရိကန်လေယာဉ်တင်သင်္ဘော ရောက်ရှိလာခြင်းကအထင်ကရအဖြစ်အပျက်ဖြစ်ခဲ့သည်။

ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံခြား ရေးဝန်ကြီး အလုပ်ခွဲတာဝန်ကတော့ကတော့ တရုတ်သည်ပိုက်နက်အခြင်းပွားရာရေပြင်မှ သယ်ယူပို့ဆောင်ရာ ထုတ် လုပ်မှုများ စတင်ဆောင်ရွက်မည်ဆိုလျှင် သမ္မတ ဒုတိယအားက စစ်တိုက်လိမ့်မည်ဟုပြောကြားထားသည်။ ဖိလစ်ပိုင်၏ စစ်အင်အားသည်တရုတ်အား မယှဉ်နိုင်သော်လည်း အလွယ်တကူ ငြိမ်ခံနေမည် မဟုတ်ဟု ကမ္ဘာတစ်ဝှမ်းက သတိပေးထားသည်။

အမေရိကန်နှင့် ဒေသ တွင်းနိုင်ငံများက အစဉ်တစိုက်ကန်ကွက်ခိုင်းလည်း တရုတ်ရဲ့ လုပ်ရပ်များက ရပ်တန့်သွားခြင်းမရှိပါ။ ပြုလုပ်တောတ်ပုံများအရ တရုတ်သည် ၎င်းကျွန်းစုများပေါ်တွင် ဝေဟင်္ဒနနှင့်ရေပြင်ပ ပြင်ဆင်ခြင်းများ အခြေစိုက်နေကြောင်းဖော်ထုတ်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ လူနဲ့ခိုသည့် ရက်ပိုင်းတွင် တရုတ်၏ပိုက်နက်မှုသည် တစ်စင်းသည် တောင်တရုတ်ပင်လယ်ထဲတွင်တည်ဆောက်ထားသော ပြေးလမ်းပေါ်တွင် ပထမဆုံးအကြိမ် ဆင်းသက်နိုင်ခဲ့သည့် သတင်းနှင့်အတူ ရေပြင်ပိုင်နက်ကိုစွန့်ပတ်သက်ပြီး တရုတ်နှင့် အခြင်းပွားနေဆဲဖြစ်သည်။ မလေးရှား၊ ဖိလစ်ပိုင်၊ ဗီယက်နမ်တို့၏အပိုင် ဒေသတွင်းနိုင်ငံအစီဝင်တော်အတွက် အန္တရာယ်အချက်ပေး ခေါင်းလောင်းသံဖြစ်လာသည်။

တောင်တရုတ်ပင်လယ်ပြင်ကို တရုတ်နိုင်ငံမှလက်ဝါးကြီးအုပ်ထားလျှင်ဖြစ်မှာ ရေလမ်းသွားလာမှုအရ မဟာဗျူဟာဖြစ်နေသည့် ကိစ္စရပ်ကြောင့်မဟုတ်ဘဲ ထိုဒေသတွင်းတူးဖော်ရေးသောနေ့ရဲ့ နေ့၊ သဘာဝစာရင်းနှင့်အခြားသယ်ယူပို့ဆောင်မှုများရှိနေခြင်းသည် အဓိကအကြောင်းပြချက်တစ်ခုဖြစ်ခဲ့သည်။ ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံသည် သမ္မတဒုတိယအား လက်ထက်တွင်တရုတ်နှင့် ဆက်ဆံရေးကောင်းမွန်လာသော်လည်း ရေပိုက်နက်အခြင်းပွားမှုနှင့် ပတ်သက်လျှင် အလျော့ပေးမည်မဟုတ်ကြောင်း ထုတ်ဖော်ပြောဆိုခဲ့သလို ရေပိုက်နက်အခြင်းပွားမှုသည် သယ်ယူပို့ဆောင်မှုအခြေစိုက်မှုများနှင့် ဆက်စပ်လျက်ရှိသည်။

ဖိလစ်ပိုင်သမ္မတနှင့် တရုတ်သမ္မတ ဂျီကျင့်ဖျင်တို့ တွေ့ဆုံမည် ပြောကြားခဲ့သောစကားများမှာ တန်ဖိုးမရှိဟု ကောင်းသည်။

၂၀၁၇ ခုနှစ်မေလ ပေကျင်းမြို့တွင် နိုင်ငံခေါင်းဆောင်နှစ်ဦးတွေ့ဆုံခဲ့ရာ တွေ့ဆုံမည့်အတွင်းအဓိကအားဖြင့် ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံအနေဖြင့် တောင်တရုတ်ပင်လယ်အတွင်း ရေနံရှာဖွေ တူးဖော်မှုနှင့်ပတ်သက်ပြီး နှစ်နိုင်ငံအကြိတ်အနယ်ပြောဆို ဆွေးနွေးခဲ့ကြပြီး တရုတ်သမ္မတဖိလစ်ပိုင်သမ္မတအား ၎င်းကိစ္စနှင့်ပတ်သက်ပြီး တိုက်ရိုက်သတိပေးစကားပြောခဲ့ကြောင်း သမ္မတဒုတိယကပြောဆိုခဲ့သည်။

“မိမိတို့မှာမိတ်ဖက်များဖြစ်ကြောင်း အဆွေတော်တို့နှင့် သဘောထားကွဲလွဲမှုများမရှိချင်ပါကြောင်း မိမိတို့အနေဖြင့် ရင်းနှီးဖော်ရွေသောဆက်ဆံရေးကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းရန်ဆန္ဒရှိပါကြောင်း သို့သော်အဆွေတော်တို့ဘက်မှ နေရာတော်ဖော်ခြင်းကိုဆက်လက်လုပ်ဆောင်

66
မိမိတို့မှာမိတ်ဖက်များဖြစ်ကြောင်း၊
အဆွေတော်တို့နှင့် သဘောထားကွဲ
လွဲမှုများမရှိချင်ပါကြောင်း၊ မိမိတို့
အနေဖြင့် ရင်းနှီးဖော်ရွေသောဆက်
ဆံရေးကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းရန်
ဆန္ဒရှိပါကြောင်း၊ သို့သော် အဆွေတော်
တို့ဘက်မှ ရေနံတူးဖော်ခြင်းကို ဆက်
လက်လုပ်ဆောင်မည်ဆိုလျှင် မိမိတို့
အနေဖြင့် စစ်ပွဲများ ဆင်နွှဲရလိမ့်မည်
ဖြစ်ပါကြောင်း” ရှိကျင့်ဖျင်၏ ပြော
ကြားချက်ကို သမ္မတဒုတိယက
အသေးစိတ်ပြန်လည်ပြောပြခဲ့.....

အေးဂျားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်းမှ ဖောက်လုပ်လျှော့ဒါန်းသည့် အငူမော် - မောင်တောလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်း ၃၃ ကီလိုမီတာအထိပြီးစီး



ရခိုင်ပြည်နယ်တွင်း လူသားချင်းစာနာထောက်ထားမှု အကူအညီအထောက်အပံ့ပေးရေး၊ မြန်မာ့ပြည်သူ့ဆောင်ရွက်ရေး ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်းများကိုဆောင်ရွက်ရန် UEHRD ၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ အေးဂျားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်းမှ ဖောက်လုပ်လျှော့ဒါန်းလျက်ရှိသည့် အငူမော်-မောင်တောလမ်း(၈၀ ကီလိုမီတာ) အဆင့်မြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်းမှာ ၃၃ ကီလိုမီတာအထိ ပြီးစီးနေပြီဖြစ်သည်။ အေးဂျားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်းမှ နိုင်ငံတော်ဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် နိုင်ငံအကျိုးပြုပရဟိတလုပ်ငန်းစဉ်များတွင် အကျိုးအမြတ် မရည်ရွယ်ဘဲ စဉ်ဆက်မပြတ် ပါဝင်လှူဒါန်းခဲ့သည့်အစဉ် အလာနှင့်အညီ ရခိုင်ပြည်နယ် အငူမော်-မောင်တောလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်းအား အေးဂျားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်းမှ ဖောက်လုပ်လှူဒါန်းလျက်ရှိရာ အေးဂျားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်းမှ ဝန်ထမ်းအင်အား၊ စက်ယန္တရားအင်အား အပြည့်အစုံဖြင့် ၈၀ ကီလိုမီတာအရှည်ရှိ လမ်းဖောက်လုပ်ရေးစီမံကိန်းကို ၂၀၁၇ နိုဝင်ဘာလ ၃၀ ရက်မှစတင်ပြီး ဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်သည်။

အေးဂျားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်းအနေဖြင့် ရခိုင်ပြည်နယ်တွင်း လူသားချင်းစာနာထောက်ထားမှု အကူအညီအထောက်အပံ့ပေးရေး၊ မြန်မာ့ပြည်သူ့ဆောင်ရွက်ရေး ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်း (UEHRD) လက်အောက်ရှိ ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍ (၉)ခု အနက် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်သော ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းအဖွဲ့ (CITF) တွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ CITF ၏ ရည်ရွယ်ချက်နှင့်အညီ အေးဂျားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်း၏ လူမှုစီးပွားအရင်းအမြစ်နှင့် စက်ယန္တရားအင်အားများကို အသုံးပြုပြီး စီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို မြန်ဆန်စွာဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်သည်။

“ဧရိယာပုံစံအရ ရည်ရွယ်ချက်တောအေးဂျားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်းက UEHRD လက်အောက်ရှိ CITF တွင် အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် ရခိုင်ဒေသပြန်လည်ဖွံ့ဖြိုးရေးလုပ်ငန်းစဉ်များတွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်နေသည့်အတွက် ကြောင့်လည်းဖြစ်သလို ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့က ဧရိယာပုံစံလျှော့ဒါန်းတွေက အခမဲ့ပေးတာပါပဲ။ ကုမ္ပဏီစတင်ထောင်တဲ့ ၁၉၉၂ မှစပြီး အေးဂျားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်းနဲ့ ပညာရေးကျန်းမာရေးလူမှုရေးကဏ္ဍတွေမှာ စဉ်ဆက်မပြတ်လှူဒါန်းမှုတွေရှိခဲ့ပါတယ်။ ၂၀၁၄ ခုနှစ်မှာ အသင်းအဖွဲ့အနေဖြင့် အေးဂျားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်းဆိုပြီး ဖွဲ့စည်းပြီး လူထုအကျိုးပြု လုပ်ငန်းတွေကို စဉ်ဆက်မပြတ် စွမ်းစွမ်းတတ်ဆောင်ရွက်ခဲ့တာနဲ့အညီ အခုလည်းဧရိယာဖောက်လုပ်လှူဒါန်း ဖြစ်နေပြီဖြစ်ပါတယ်။ နောက်တစ်ချက်က ရခိုင်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် အေးဂျားဝေါလ်ဖောင်ဒေး

ပဏာမတွက်ချက်မှုများအရ အငူမော်-မောင်တောလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်းမှာ ၂၂ ဘီလျံနှင့် အထက်ကုန်ကျမည်ဖြစ်..... နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်က ပြည်တွင်းကိစ္စကို ပြည်တွင်းရဲ့ ဝုပေါင်းအားနဲ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှ ဘောင်မြင်မယ်ဆိုသလိုပါပဲ။ ကျွန်တော်တို့က ဒီလမ်းအတွက် ဦးစီးလုပ်ဆောင်ပေးနေပြီးအခြားအလှူရှင်တွေလည်း ပူးပေါင်းပါဝင်ပေးကြမို့.....

ရှင်းအနေနဲ့ ဘယ်နေရာမှာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရမလဲအကြံပြုလေ့လာတဲ့အခါ နယ်မြေဒေသရဲ့ အဓိကလိုအပ်ချက်ဖြစ်တဲ့ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးအဆင့်မြှင့်တင်မှုအတွက် လိုအပ်ကြောင်းတွေ့ရှိပါတယ်။ အေးဂျားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်း လမ်းလုပ်ငန်းနဲ့စီမံကိန်းတို့ ပြောလိုချင်တာပဲ။ ကျွန်တော်တို့ ကျွမ်းကျင်တဲ့လမ်းတည်ဆောက်ရေးနဲ့ ဒီလမ်းကို ဖောက်လုပ်လျှော့ဒါန်း ဖြစ်ခဲ့တာပဲ”ဟု အေးဂျားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်းမှ တာဝန်ရှိသူ တစ်ဦးက ပြောသည်။

ပဏာမတွက်ချက်မှုများအရ အငူမော်-မောင်တောလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်းမှာ ၂၂ဘီလျံနှင့် အထက်ကုန်ကျမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ လက်ရှိတွင် ၃၃ ကီလိုမီတာ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးနေပြီဖြစ်ကာ ပါဝင်လှူဒါန်းပေးသော အလှူရှင်များကိုလည်း ကြိုဆိုလျက်ရှိကြောင်းလည်း သိရသည်။

“အခြားသော အလှူရှင်များမှာ ပူးပေါင်းပါဝင်ချင်တယ်ဆိုရင်လည်း ကြိုဆိုလျက်ရှိပါတယ်။ ဘာဖြစ်လို့လဲဆိုတော့ နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ်က ပြောထားသလိုပဲ ပြည်တွင်းကိစ္စကို ပြည်တွင်းရဲ့ ဝုပေါင်းအားနဲ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှ အောင်မြင်မယ်ဆိုသလိုပါပဲ။ ကျွန်တော်တို့က ဒီလမ်းအတွက် ဦးစီးလုပ်ဆောင်ပေးနေပြီး အခြားအလှူရှင်တွေလည်း ပူးပေါင်းပါဝင်ပေးကြမို့ ကြိုဆိုမိတ်ခေါ်ပါတယ်” ဟု ၎င်းကပြောသည်။

လက်ရှိတွင် အငူမော်-မောင်တောလမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ရေးစီမံကိန်း၏ ပထမလမ်းပိုင်း အငူမော်- ကိုတန် ကောက်လမ်းပိုင်း (၂၀ကီလိုမီတာ)ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားအခါ မေလ ၁ ရက်တွင် အငူမော်၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ပြီဖြစ်သည်။ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် လက်ရှိအငူမော်ဆိပ်ခံတံတားသည် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ တင်ချ

ပြုလုပ်ရန်အတွက် သင့်လျော်မှုရှိခြင်းကြောင့် ဆိပ်ခံတံတားသစ်အား ကုန်တင်သင်္ဘောကြီးသုံးစင်း တစ်မြိုင်နက် ဆိုက်ကပ်နိုင်သည့် အနေအထားသို့ တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခဲ့ကြောင်းသိရပါသည်။ ထိုသို့ တိုးချဲ့တည်ဆောက်လိုက်ခြင်းဖြင့် စက်ယန္တရားများနှင့် ဆောက်လုပ်ရေးကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများကိုလုပ်ငန်းခွင်သို့ လွယ်ကူစွာသယ်ယူပို့ဆောင်နိုင်ပြီး စီမံကိန်းလုပ်ငန်းစဉ်များဆောင်ရွက်ရာတွင် ပိုမိုလျင်မြန် ချောမွေ့လာခြင်းဖြစ်သည်။

“စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွေဆောင်ရွက်ရာမှာ ရခိုင်ပြည်နယ်တွင်း ဆောက်လုပ်ရေးစက်ယာဉ်ယန္တရားများ ပါမယ့် ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသုံး သံနှင့် ကျောက်စရစ်၊ လမ်းခင်းကျောက်များ ရှားပါးမှုတွေကြောင့် သံနှင့်ကျောက်စရစ်ကို ရခိုင်ပြည်နယ် ကမ်းထောင်းကြီး၊ လေးမြို့နယ်တို့မှလည်းကောင်း၊ လမ်းခင်းကျောက်များကို မုတ္တမမှလည်းကောင်း၊ ဘီလပ်မြေကို မော်လမြိုင်၊ ထိုင်းနိုင်ငံ ရနောင်မြို့စတဲ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းခွင် ပြင်ပဒေသတွေကနေ ရေယာဉ်တွေနဲ့ သယ်ယူရပါတယ်” ဟုလည်း စီမံကိန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် တွေ့ကြုံရသည့်အခက် အခဲများနှင့် ပတ်သက်၍ အထက်ပါပုဂ္ဂိုလ်ကပြောသည်။

“ဖောင်ဒေးရှင်းက လက်တလောမှာ လူသားအင်အား ၁၂၃၀ ယောက်၊ စက်ယန္တရားအင်အား ၁၇၀ အထိ အသုံးပြုကာ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းမြန်မြန်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးရေးအတွက် နေရာဥပါ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါတယ်” ဟု၎င်းကဆိုသည်။

အကြာမီကာလအတွင်း မိုးရာသီကျရောက်တော့မည် ဖြစ်သည့်နှင့်အညီ အေးဂျားဝေါလ်ဖောင်ဒေးရှင်းအဖွဲ့များသည် box culvert များကို တည်ဆောက်ပြီး လမ်းပေါ်တွင်ရေစုပ်စေဘဲ လမ်းအောက်ခြေမှ ရေစီးဆင်း

နိုင်စေရန် စီမံဆောင်ရွက်လျက်ရှိကာ လမ်းတစ်ဖက်တစ်ချက်တွင်လည်း မြောင်းများဖော်၍ ရေစီးရေလာကောင်းကာ လမ်းထိခိုက်ပျက်စီးမှု လျော့နည်းစေရန် စီမံဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်းသိရသည်။

အငူမော်-မောင်တောလမ်းသည် စစ်တွေမြို့နှင့် မောင်တောမြို့အား ဆက်စပ်ပေးသည့် လမ်းတစ်လမ်းဖြစ်ပြီး အဆိုပါ အငူမော်-မောင်တောလမ်း လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းပြီးစီးပါက စစ်တွေမှမောင်တောသို့ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လွယ်ကူမြန်ဆန်ချောမွေ့လာမည်ဖြစ်ပြီး ဒေသတွင်းအကျိုးအမြတ်များစွာ ဖြစ်ထွန်းစေနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါလမ်းသစ်သည် ဒေသပြန်လည်ဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် အလွန်အရေးပါသော အထောက်အပံ့ပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအတွက် သွားလာချိန်ကိုလျော့ချပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် ဤလမ်းသစ်သည် နယ်စပ်ကုန်သွယ်ရေးအတွက် မြန်ဆန်ချောမွေ့သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကို ဖော်ဆောင်ပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ အဓိကအားဖြင့် မောင်တောဒေသသည် စိုက်ပျိုးထွက်ကုန်များနှင့် စက်မှုပစ္စည်းများကုန်သွယ်ရေးအတွက် အလွန်အရေးပါသော အဓိကဆက်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းများထဲတွင် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်ပါသည်။

ဒေသအတွင်း မိုးတိုတက်ကောင်းမွန်လာမည့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးနှင့်အညီ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ပျားပြားလာခြင်း၊ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာခြင်း၊ လူနေမှုအဆင့်အတန်းများမြင့်တက်လာခြင်း စသည့်အကျိုးဆက်များလည်း ရရှိလာနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

တင်မောင်(ပုံ/ဆက်)၊
အိမ်စည်

Samsung ၏အဆုံးအစမဲမျက်နှာပြင်နှင့် Dual Camera ပါဝင်သော စမတ်ဖုန်းအသစ် A8 Star မိတ်ဆက်



အဆုံးအစမဲ (၆.၃)လက်မ FH-D+ sAMOLED ဖုန်းမျက်နှာပြင် နှင့်စွမ်းဆောင်ရည်မြင့် Dual Camera ပါဝင်သည့်နောက်ဆုံးပေါ် Galaxy A8 Star စမတ်ဖုန်းအသစ်အား မြန်မာနိုင်ငံတွင် စတင်ဝယ်ယူရရှိနိုင် ပြီဖြစ်ကြောင်း Samsung Myanmar-ar မှဖွင့်လှစ် (၂၇)ရက် သတင်းထုတ် ပြန်ချက်အရသိရသည်။ Galaxy A8 Star စမတ်ဖုန်းအသစ်ကို ပါးလွှာ သေးသပ်သောဒီဇိုင်း၊ အချိုးကျသော ဘေးဘောင်များနှင့် စနစ်တကျထားသည်။

“အမှတ်တံဆိပ်လိုက်တဲ့ Galaxy A8 Star မှာ (၆.၃)လက်မရှိတဲ့ Full HD+ sAMOLED အဆုံးအစမဲမျက် နှာပြင်ပါရှိတဲ့အတွက် သုံးစွဲသူတွေအ နေ့နဲ့ တကယ်တိုက်ကောင်းမွန်တဲ့ကြည့် ရှုမှုအတွေ့အကြုံကို ခံစားနိုင်မှာဖြစ် ပါတယ်။ f1.7 အသုံးပြုထားတဲ့ 24MP -P အရှေ့ကင်မရာနဲ့ 16MP+24MP အနောက်ကင်မရာတွေက အလင်း ရောင် အားနည်းတဲ့အချိန်မှာတောင် ကြည့်လုပ်ပြတ်သားတဲ့ အရည်အသွေး မြင့် ဓာတ်ပုံတွေကိုရိုက်ကူးနိုင်မှာဖြစ် ပါတယ်” ဟု Samsung Myanmar ၏ Head of IT and Mobile Gro- up ဖြစ်သူ ကိုဇော်ဦးထံကတစ်ဆင့်ပြော ကြားခဲ့သည်။ “ဒီဖုန်းဟာ ဓာတ်ပုံတွေ ကို သေသေသပ်သပ်နဲ့လုပ်ယူနိုင်တဲ့

တက်ကြွတဲ့လူတွေနဲ့ရုပ်ရှင်ကြည့် တဲ့အချိန် အမှတ်တံဆိပ်ကောင်းတဲ့အ ချိန်တွေမှာ အကောင်းဆုံးဖြစ်ကြောင်း အ တွေ့အကြုံကို ခံစားချင်တဲ့လူတွေအ တွက် တကယ်တိုက်သင့်တော်ပါတယ်” ဟု ဖြည့်စွက်ပြောကြားခဲ့သည်။

စွမ်းဆောင်ရည်မြင့် လုပ်ဆောင် ချက်များပါဝင်သော စမတ်ဖုန်းတစ် လုံးဖြစ်သည့် Galaxy A8 Star တွင် အကောင်းမွန်ဆုံးအဆုံးအစမဲ ဖုန်း သုံးမျက်နှာပြင်နှင့် ကင်မရာတို့အား ထည့်သွင်းပေးထားပြီး ထိပ်တန်းလုပ် ဆောင်ချက်များအား သုံးစွဲသူများစွဲ မက်နှစ်သက်မည်ဖြစ်ပြီး အကောင်း မွန်ဆုံးသော ဖြေရှင်းမှုရရှိမှုကြည့်ရှု မှုအတွေ့အကြုံနှင့် ထင်ရှားပြတ်သား သောရုပ်ပုံများအား Galaxy A8 St -ar ကိုအသုံးပြု၍ ခံစားကြည့်ရှု နိုင် မည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါ မိတ်ဆက်ခြင်းနှင့်အတူ Samsung Myanmar မှ တယ်လီ နှောမြန်မာနှင့်ပူးပေါင်း၍ အပိုထပ် ဆောင်းအောက်များအား ဝယ်ယူအား ပေးသူများသို့ ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ် သည်။ တယ်လီနှောသည် ယခုအခါ မြန်မာနိုင်ငံရှိ အသုံးပြုသူများအားနောက် ဆုံးပေါ် ခေတ်မီကုန်ရောင်းခြင်းအလုပ် မြန်ဆုံး 4G မြန်နှုန်းမြင့်လှိုင်းအား (၂၄)နာရီ (၇)ရက်ပတ်လုံး ပေးအပ်

လျက်ရှိကြောင်း စမတ်ဖုန်းသုံးစွဲသူ တွေကို ပိုမိုကောင်းမွန်တဲ့အင်တာနက် သုံးစွဲမှုမှ အတောထပ်ဆောင်းအစီအ စဉ်ကို ပေးအပ်ထားကြောင်း A8 St -ar ဝယ်ယူသူတိုင်း လစဉ် (၃,၀၀၀) (၅၀၀၀) (၁၀,၀၀၀) ကျပ်ခွေ ဖြည့်ယူနဲ့ လစဉ် (၅၀၀)မရှိဘဲတိုက် ကနေ (၂)ဝက်ပါတိုက်အထိတစ်နှစ်တိုက် ရရှိမှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု တယ်လီနှော မြန်မာ Head of Device ဖြစ်သူ C-olin Tan ကပြောကြားသည်။

ထို့ပြင် Samsung Myanmar သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများဘဏ်နှင့် ပူးပေါင်းပြီး Galaxy A8 Star စမတ် ဖုန်းသစ်အပြင် အခြားသော Samsu -ng စမတ်ဖုန်းအား မည်သူမဆိုအရစ် ကျခွင့်ပေးချေခန့်စံဖြင့် အလွယ်တကူ ဝယ်ယူနိုင်ရေးနဲ့ ပူးပေါင်းစီစဉ်ထား ကြောင်း Galaxy A8 Star စမတ် ဖုန်းအသစ်နှင့် အခြား Samsung စမတ်ဖုန်းများအားလုံးကို လစဉ်အရစ် ကျခွင့်ပေးချေခန့်စံဖြင့် တစ်လလျှင်အ သက်သာဆုံးသော အတိုးနှုန်း (၁၀ ၈/၂) ဖြင့် ဝယ်ယူရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ဇူလိုင်လ (၁၀)ရက်နေ့မှစ၍ (၇၉၀၀၀)ကျပ်ဖြင့် အမြဲတမ်းနှင့်အနက် ရောင်းနှစ်မျိုး ဝယ်ယူရရှိနိုင်ကြောင်းသိ ရသည်။

ကျော်ကျော်

ရွှေတိဂုံစေတီတော်တည်ရှိသော သိင်္ဂီတ္ထရကုန်းတော် မြေပြုမှုမဖြစ်စေရန် လုပ်ဆောင်မည်

ရွှေတိဂုံစေတီတော်တည်ရှိသော သိင်္ဂီတ္ထရကုန်းတော်၌ မြေပြုမှုမဖြစ် ပေါ်စေရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနရှိ ပညာရှင်များနှင့် ညှိနှိုင်း၍ လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ရွှေတိဂုံ ဘုရားဂေါပကအဖွဲ့မှ တာဝန်ရှိသူတစ် ဦးကပြောသည်။

ရွှေတိဂုံစေတီ ရင်ပြင်တော်သည် ၁၄ ဧကကျယ်ဝန်းပြီး မြေသားထုပေ ၂၀ခန့် အနက်ရှိသဖြင့် ကျွန်တော်၏ မြေသားထုအောက်မြေတွင် ကျောက်

သားလွှာတစ်ထပ်ရှိကြောင်း သို့သော် လည်း မြေသားအတွင်းသို့ရေစိမ့်ဝင် ရောက်နိုင်ခြင်းကြောင့် ကြိုတင်ကာ ကွယ်ပြုလုပ်ရန် လိုအပ်နေခြင်းဖြစ် ကြောင်း ရွှေတိဂုံဘုရားဂေါပကအဖွဲ့ ထံမှ သိရသည်။

“ကျွန်တော်ရဲ့မြေသားထုတော့ ကောင်းတယ်။ ရေရှည်ထိန်းသိမ်းဖို့ အတွက် နည်းလမ်းရှာထားဖို့လိုတယ်။ မြေကြောစနစ်က ရေစိမ့်ဝင်မှုရှိလာ ပြီ။ တချို့နေရာတွေ ကျောက်စိန်ရုံမျိုး

ကာသင့်ရင် ကာဖို့လိုတယ်” ဟု ဘူမိ ဓဇာပညာရှင် ဦးကျော်ထွန်းကမှတ် ချက်ပြုသည်။

ယခုလအတွင်း မွန်ပြည်နယ်၊ မော်လမြိုင်မြို့ရှိ မိုးသည်းထန်စွာရွာ သွန်းခြင်းကြောင့် ရေကြီးရေလျှံမှု များနေရာအနှံ့အပြား ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပြီး ထင်ရှားသည့် ကျိတ်သလုံဘုရားအ နောက်ဘက်စောင်းတန်းရှိ မြေသား များပြိုကျကာ နတ်နန်းအဆောက်အ အုံများ ပြိုကျပျက်စီးခဲ့သည်။ T.Z



အောင်ဘလေး သိန်းဆုထိထိုးကံစမ်းကြသူများ လစဉ်ထိတိုက်ကြရန် ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနမှနှိုးဆော်

လာရောက်ထုတ်ယူခြင်းမရှိသော ထိဆုခံများမှာ လစဉ်ကျန်ရှိနေ၍ အောင်ဘလေး သိန်းဆုထိကံစမ်းသူ မိဘပြည်သူများအား လစဉ်ထိတိုက် ကြရန် စီမံကိန်းနှင့်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီး ဌာန ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနမှ နှိုးဆော်ထားပါသည်။

ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာနအ နေ့ဖြင့် သတ်မှတ်ရက်အတွင်းလာ ရောက်ထုတ်ယူခြင်းမရှိသော အောင် ဘလေးထိဆုခံများကို ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာ ဌာနအဖြစ် သိမ်းဆည်းသွားမည်ဖြစ် ကြောင်း လစဉ်လဆန်း ၁ ရက်နေ့

တိုင်း နိုင်ငံပိုင်သတင်းစာများတွင် ကြော်ငြာ၍ အသိပေးလျက်ရှိပါသည်။

သို့ဖြစ်ရာ လာရောက်ထုတ်ယူ ခြင်းမရှိသောထိဆုခံများမှာ လစဉ် ကျန်ရှိနေ၍ ပြည်သူ့ဘဏ္ဍာဌာနအဖြစ် သိမ်းယူနေရပါသည်။ သို့ဖြစ်၍ ပြည် တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာန အောင်ဘလေးသိန်းဆုဌာနမှနှိုးဆော်ချသော အောင်ဘလေး ထိလက်မှတ်များကို ဝယ်ယူကံစမ်းကြသူ မိဘပြည်သူများ အနေဖြင့် မိမိတို့၏ထိလက်မှတ်များ ကို ထိပေါက်စဉ်နှင့်တိုက်ကြည့်ပြီး ထိပေါက်ခြင်း ရှိမရှိ ကိုယ်တိုင်စစ်

ဆေးပေးကြရန် အသိပေးနှိုးဆော် ထားပါသည်။

ထို့အပြင် ထိပေါက်စဉ်များကို ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာန၏ Website ဖြစ်သော www.irdmyan- mar.gov.mm တွင်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံပိုင် သတင်းစာများတွင်လည်း ကောင်း အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီထုတ်ပြန် ပေးလျက်ရှိကြောင်းလည်း ပြည်တွင်း အခွန်များဦးစီးဌာနမှ အသိပေးထားပါ သည်။

အိမ်စည်

အာဇာနည်နေ့ ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းပြတိုက်တွင် အများပြည်သူလေ့လာနိုင်ရန် ပြင်ဆင်နေ



အမှတ် ၂၅ ဗိုလ်ချုပ်ပြတိုက်လမ်း ဗိုလ်ချုပ် ၁ ရက်တွက် ဗဟိုဦးစီးဌာနသို့ရှိ ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းပြတိုက်အား အာဇာနည်နေ့မတိုင်မီ အများပြည်သူ ကြည့်ရှုလေ့လာနိုင်ရန် ပြင်ဆင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရ သည်။

“ဒီနှစ်မှာလည်း ပြတိုက်အတက် လမ်းတစ်လျှောက်မှာ ဗိုလ်ချုပ်ရဲ့အဆို အမိန့်တွေ၊ ရှားပါးဓာတ်ပုံတွေကို (၆၁၈) ပေ ဆိုင်းဘုတ် ၂၀ စိုက်ထူဖို့ ပြင်ဆင်နေပါတယ်။ မနက်ကလာ ရောက်ကြည့်ရှုတဲ့ ပရိသတ်များအတွက် အတွက်လမ်းကျဉ်းလို့အ ခက်အခဲရှိခဲ့လို့ ငါးလေးမိတ်တစ်ပေ ခွဲထပ်တိုးချဲ့ထားပါတယ်။ အတွက်

လမ်း ဘယ်၊ ညာမှာလည်း မြေခွံလုပ် ငန်းနဲ့ ပန်းအလှတိုက်လုပ်ငန်းကို ရန် ကုန်မြို့တော် စည်ပင်သာယာရေး ကော်မတီပန်ဥယျာဉ်ဌာနနဲ့ ဇူလိုင် ၁၀ ရက် နောက်ဆုံးသတ်မှတ်ပြီး ပူး ပေါင်းဆောင်ရွက်နေပါတယ်။ အပေါ် ထပ်ကို လေ့လာတတ်အမှာ ကြိုခိုင်းမှုရှိ အောင်နဲ့ အစဉ်အတော်ခန်း၊ သန့်စင် ခန်းကိုလည်း ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်နေ ပါတယ်။ ပုံမှန်ထိန်းသိမ်းမှု လုပ်ငန်းက နှစ်စဉ်ရှိပါတယ်။ အဆောက်အအုံကြို ခိုမှုကို ဦးစားပေးအနေနဲ့ မြန်မာနိုင် င်အင်ဂျင်နီယာအသင်း၊ ရန်ကုန်မြို့ ယဉ်ကျေးမှုအမွေ ထိန်းသိမ်းစောင့် ရှောက်ရေးအဖွဲ့နဲ့ ကျွန်တော်တို့ဌာန ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါတယ်” ဟု အမျိုးသားမြေတိုက်မှ လက်ထောက် ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးခင်မောင်စိုးက ပြောသည်။

မြေ ၂ ဒသမ ၄၂၃ ဧကအကျယ် ရှိသော ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းပြတိုက် တွင် ၁၉၄၇ ခုနှစ် မေလမှ ၁၉၄၇ ခု နှစ် ဇူလိုင်လ ဗိုလ်ချုပ်လုပ်ကြံခံရ သည့်နေ့အထိ ထိုအိမ်တွင် ဗိုလ်ချုပ်

အောင်ဆန်းနေထိုင်ခဲ့ပြီး ဗိုလ်ချုပ် ကွယ်လွန်ပြီးနောက် ကျန်ရစ်သူမိသားစုမှ ဆက်လက်နေထိုင်ခဲ့ကာ မြဝင်း အတွင်းရှိ ရေကန်တွင်သာလျှင်ဖြစ် သူ အောင်ဆန်းလင်းရေနံ့သေဆုံး ပြီးနောက် မည်သူမှဆက်လက်နေ ထိုင်မှုမရှိခဲ့ပေ။ ၁၉၅၇ ခုနှစ်တွင် ယဉ် ကျေးမှုဗိမာန်ဦးစီးဌာနမှ ပထမဆုံး သော ညွှန်ကြားရေးဝန် ဦးသာမြတ် အမျိုးသားပြတိုက်မှူးကြီး ဒေါ်ညွန့် ဟန်နှင့် အကြံပေးအရာရှိ Dr.Niha- ran Rays တို့က ဗိုလ်ချုပ်အောင် ဆန်းနေအိမ်အား အများပြည်သူ ကြည့်ရှုနိုင်ရန် ပြတိုက်အဖြစ်ဖွင့်လှစ် ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ၁၉၆၀ ပြည့်နှစ် ဇန်နဝါရီ ၁ ရက်တွင် ဗိုလ် ချုပ်အောင်ဆန်းပြတိုက်ကို စတင် ဖွင့်လှစ်ပြသခဲ့သည်။

ထိုမှတိုင်မီ ၁၉၅၇ ခုနှစ် စက်တင် ဘာ ၉ ရက်တွင် နိုင်ငံတော်အစိုးရက ဗိုလ်ချုပ်၏အိမ်၊ ခေါ်ဆောင်ကြည့်ထိမ်းမြား ကို ပြတိုက်ပစ္စည်းများအဖြစ် ပြသရန် စုဆောင်းခဲ့သည်။ ၁၉၆၂ ခုနှစ် ဇူလိုင်

၁၉ ရက်မှ ၂၅ ရက် ထိ (၁၅)နှစ် မြောက် အာဇာနည်နေ့အထိမိအ မှတ်နှင့်အတူ ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းပြ တိုက်ကို နေ့စဉ်အခမဲ့ဖွင့်လှစ်ခဲ့ကာ ၂၀၀၀ ပြည့်နှစ် ဇူလိုင် ၁၉ ရက်နေ့ အာဇာနည်နေ့ အထိမ်းအမှတ်နှင့် အတူ ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းပြတိုက်ကို ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။

ပုံမှန်အားဖြင့် ဗိုလ်ချုပ်အောင် ဆန်းပြတိုက်ကို တနင်္လာနေ့နှင့် အစိုး ရပြန်တစ်ခေါ် ရုံးပိတ်ရက်များမှအပ နံနက် ၉ နာရီမှ ညနေ ၄ နာရီခွဲအထိ အခမဲ့ ဖွင့်လှစ်ပြသလျက်ရှိကာ နိုင်ငံ ခြားသားများကသာ ဝင်ကြွေးလက်ခံ လျက်ရှိ၍ အာဇာနည်နေ့တွင်အများ ပြည်သူ့သွားလာရေး လွယ်ကူစွာ ကြည့်ရှုနိုင်ရန် ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုလုပ် င်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ ပြီးခဲ့သည့်နှစ် အာဇာနည် နေ့တွင် ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းပြတိုက် သို့ လာရောက်လေ့လာသူ ၂၂၀၀၀ ကျော်ရှိခဲ့ပြီး လာရောက်လေ့လာသူ များမှာ တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ်ပိုမိုများ လာကြောင်းသိရသည်။ အိမ်စည်

ရေကြောင်းရဲတပ်ဖွဲ့မှ အသက်ကယ်အင်္ကျီဝတ်ဆင်ရန် ရန်ကုန်-ဒလ သမ္မာန်ကူးတိုင်းသူများကို လမ်းကမ်းစာဆောင်များဖြင့် အသိပေး

ရန်ကုန်-ဒလသမ္မာန်ကူးတိုင်းဒေသကြီး သူများကို လုံခြုံရေးအတွက် အသက်ကယ်အင်္ကျီဝတ်ဆင်ရန် ရေကြောင်းရဲတပ်ဖွဲ့က ရန်ကုန်ဘက်ရှိ သမ္မာန်ကူးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း အသိပေးလက်ကမ်းစာစာစောင်များဖြင့် ဖြန့်ဝေမှုကို ဖြန့်ဝေမှုကို ဖြန့်ဝေမှုကို ဆုံးအပ်တက် ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်းကို ရေကြောင်းရဲတပ်ဖွဲ့မှ သိရသည်။

“လေ့စားတဲ့ခရီးသည်တွေ အသက်အန္တရာယ်နဲ့ မကြုံတွေ့ရအောင် ရေကြောင်းရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်တွေအနေနဲ့ အချက်အလက်ပါတဲ့ အသိပညာပေးစာစောင်တွေဖြင့် ကြိုတင်အသိပေးနေကြတာပါ။ အသိပေးစာစောင်မှာ ရေကြောင်းရဲတပ်ဖွဲ့ကို ဝန်ခံဆက်သွယ်ပေးစေရန်ပါ” ဟု ရေကြောင်းရဲတပ်ဖွဲ့မှ သိရသည်။

သမ္မာန်ကူးဒေသကြီး သေတက်စားမှု ယစ်နေ့ရင် ခရီးသည်တွေကတိုင်ကြားဖို့လည်းပါဝင်တယ်။ ပြီးတော့ခရီးသည်တွေအနေနဲ့ လေ့လာအတတ်အဆင့် ရေကြောင်းရဲတပ်ဖွဲ့ကို ဝတ်ဆင်ဖို့လည်းရှိတယ်။ နောက်တစ်ချက်က ရာသီဥတုဆိုးတဲ့အချိန်နဲ့ လှိုင်းကြီးချိန်တွေမှာ သွားလာဖို့ကို အလျင်အမြန်အသိပေးရမယ်။ ရာသီဥတုကောင်းတဲ့အခါ စောင့်စေချင်တယ်။ နောက်ဆုံးအချက်ကတော့ ရေယာဉ်အချင်းချင်းတိုက်မိနိုင်ရင် မောင်းတဲ့သူကို သတိပေးဖို့နဲ့အခြားရေယာဉ်တစ်စီး အန္တရာယ်ကြုံတွေ့တာကိုဖြင့် ရင် ရေကြောင်းရဲတပ်ဖွဲ့ကို ဝန်ခံဆက်သွယ်ပေးစေရန်ပါ” ဟု ရေကြောင်းရဲတပ်ဖွဲ့မှ သိရသည်။



အရေးအကြောင်း ကိစ္စရှိပါက ရေကြောင်းရဲတပ်ဖွဲ့၏ ဝန်ခံမှုပါ ၀၁-၅၅၅၀၀၆ ၀၉-၄၂၆၅၆၄၅၅ တို့သို့ အချိန်မရွေး ဆက်သွယ်ရန်နှင့်အမြန် ယာဉ်များဖြင့် ချက်ချင်းကူညီရန် အဆင်သင့်ရှိကာ ဘေးအန္တရာယ်ကင်း

ရင်းရေးအတွက် ရာသီဥတုဆိုးရွားချိန် လှိုင်းကြီးချိန်များတွင် သွားလာရန်အလျင်အမြန် ရာသီဥတုကောင်းသည့်အထိ စောင့်ဆိုင်းရန်လုပ်အပ်ကြောင်း သိရသည်။

T.Z

အပန်းဖြေခန်းများ တည်ဆောက်ရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ဖိတ်ခေါ်မည်

ပဲခူးတိုင်းရှိ ဆည်လေးဆူတွင် အပန်းဖြေခန်းများ တည်ဆောက်ရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများ ဖိတ်ခေါ်မည်ဟု တိုက်တွန်းခံရသူများသွားကြားမှု ဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကပြောသည်။

ဆည်လေးဆူမှာ အပန်းဖြေခန်းတည်ဆောက်ဖို့ ကျွန်တော်တို့အမြန်ဆုံး အကောင်အထည်ဖော်ချင်တယ်။ အခုလည်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခေါ်ဖို့လည်း လုပ်နေတယ်” ဟု ငင်းကပြောသည်။

ပဲခူးတိုင်းသို့ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း ပြည်တွင်းခရီးသွားသုံးသိန်းကျော်နှင့် ပြည်ပခရီးသွားရစ်သောင်းကျော် ဝင်ရောက်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း ပြည်တွင်းခရီးသွား သုံးသိန်းကျော်နှင့် ပြည်ပခရီးသွား ရှစ်သောင်းကျော်ဝင်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ခရီးသွားအသေအသစ်ဖော်ဆောင်ရန် တိုင်းအစိုးရလျာထားတည်နေရာ ၁၀ ခု၏ လေ့လာတွေ့ရှိချက်များနှင့် ပဲခူးတိုင်းအတွင်း ခရီးသွားဝင်ရောက်မှုသည် ပဲခူးမြို့ကမ္ဘာ့သောဒီဇန်းတော်ဟောင်း ပြည်မြို့သရေခေတ္တရာမြို့ဟောင်းနှင့် တောင်ငူမြို့ဟောင်းအပါအဝင် နာမည်ကြီးစေတီတို့တွင်အများဆုံးဖြစ်သည်။

ပဲခူးတိုင်းသို့လာရောက်သည့် ပြည်ပခရီးသွားများတွင် ထိုင်နိုင်းမှ ခံစွဲ ခရီးစဉ်သစ်များ ဖော်ထုတ်နိုင်ရန် သဘာဝအခြေခံခရီးသွား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ကော်မတီတစ်ခုကို ဖွဲ့စည်းရေး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ဆောင်ရွက်သည့် ကြိုးကြိုးဆောင်ရွက် ၂၀၁၇ အတွင်းဖွဲ့စည်းကြောင်း သိရသည်။

T.Z



ပြင်သစ်နိုင်ငံ အခြေစိုက်အလှကုန် Yves Rocher ဆိုင်အား ပြန်လည်ဆန်းသစ်ဖွင့်လှစ်

ပြင်သစ်နိုင်ငံ အခြေစိုက်အလှကုန်ကုန်အမှတ်တံဆိပ်ဖြစ်သည့် Yves Rocher ဆိုင်အားပြန်လည်ဆန်းသစ်ပြီးဖွင့်လှစ် ဖွင့်လှစ် (၂၇)ရက်နေ့လည်က အမှတ် (၁၆၈/က)ရွှေတိုင်လမ်း ဗဟန်းမြို့နယ်တွင် ကျင်းပခဲ့သည်။

ဆိုင်ဖွင့်တက်ကတော့ ၂၀၁၇ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလလယ်ကဖြစ်ပြီး အခုဆိုင်ကို ပြန်ပြီးဆန်းသစ်တဲ့ အသွင်အပြင်နဲ့ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြီး ဖွင့်လှစ်တာဖြစ်

ကြောင်း။ သဘာဝသစ်သီးသစ်ဥတွေကနေထုတ်တဲ့ပြင်သစ်နိုင်ငံထုတ် Yves Rocher ကိုယ်တိုင်အစာ၊ ခြေအဆုံးတစ်နေရာဖြစ်ပြီး ရရှိနိုင်မှာဖြစ်ပြီး Sk-in Care အတွက် Spa ကိုလည်ပြုပြင်နိုင်မှာဖြစ်ကြောင်း အလှကုန်ဝယ်ယူသူတွေရဲ့ အသေးစေ့တတ်သွယ်မှုရှိ မရှိကိုင်အသုံးခံစားပေးပြီးမှ စိတ်ကြိုက်ဝယ်ယူနိုင်ကြောင်း Yves Rocher ၏ Area Sale Supervisor ဒေါ်မေ

သွယ်အောင်ကပြောသည်။ Yves Rocher အလှကုန်များသည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ကိုထိန်းသိမ်းသည့် ကုန်ပစ္စည်းများဖြစ်ပြီးအခြားပစ္စည်းများထက် Plastic ပါဝင်မှုနည်း(၂၇)ရာခိုင်နှုန်း ပိုနည်းသည့်အတွက် (၁၀၀)ရာခိုင်နှုန်း recycle ပြန်လုပ်နိုင်ကြောင်း အလှကုန်ပစ္စည်းအနေဖြင့် ဒေါ်မေအေး ခြေအဆုံးတစ်နေရာတည်တွင် ဝယ်ယူနိုင်ကြောင်း

သိရသည်။ Spa အသုံးပြုရာတွင်လည်း Bod-y Spa၊ Facial Spa ဟူ၍ ရွေးချယ်အသုံးပြုနိုင်ပြီး အမျိုးအစားအလိုက် ကျပ် (၁၈၀၀၀) မှ စတင်ကြောင်း S-pa ပြုလုပ်ရာတွင်လည်း သဘာဝပစ္စည်းများဖြင့်သာ ဖော်စပ်ထားသည့် Yves Rocher အမျိုးအစားသာ အသုံးပြုကြောင်း သိရသည်။

ကျော်ကျော်

အလှူရှင်သုံးဦးက ငွေကျပ် ၁၂၅ သိန်း ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းရုပ်ရှင် ဖြစ်မြောက်ရေးအတွက် လှူဒါန်း

ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်း အတ္ထုပ္ပတ္တိ ရုပ်ရှင်ဖြစ်မြောက်ရေးအတွက် အလှူရှင်သုံးဦးတို့က လှူဒါန်းငွေကျပ် ၁၂၅ သိန်းအား ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းအတ္ထုပ္ပတ္တိ ရုပ်ရှင်ရိုက်ကူးထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဥက္ကဋ္ဌသားအနေအနေနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာနပြည်

ထောင်စုဝန်ကြီးသုံးဦးအောင်ကိုယ်စွန့်လှူ တတိယအပတ်တိုင်ပေးအပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ယခင်က ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းရုပ်ရှင်ဖြစ်မြောက်ရေး အဖွဲ့အဖြစ် ဖွဲ့စည်းခဲ့ရာမှ ၂၀၁၇ ခုနှစ်အောက်တိုဘာလတွင် ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့

ရုံးက ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းရုပ်ရှင်ရိုက်ကူး ထုတ်လုပ် ပြသရေးလုပ်ငန်းကော်မတီအဖြစ်ပြန်လည်ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းခဲ့သည်။

ကြယ်စင်နန်းတော် စိန်ရွှေရတနာရောင်းဝယ်ရေး လုပ်ငန်းမှဒေါ်လှကြည်(ခ) ဒေါ်စိန်မြင့်နှင့် ရှမ်းအိမ်ထောင်

ဆောင်တို့က မိသားစုလုပ်ငန်းမှ ဦးလှထွန်း(ခန့်)သီဟသူမွေသီ ဒေါ်နန်းခန်းဝေတို့က ငွေကျပ်သိန်း ၅၀၀၊ သိန်းသန်းရတနာဆိုင်မှ ဦးသိန်းဖော်(ခန့်) ဒေါ်သန်းသင်းလင်းက ငွေကျပ် ၂၅သိန်းပေးအပ်လှူဒါန်းခဲ့ကြသည်။

ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်း ရုပ်ရှင်ရိုက်ကူး ထုတ်လုပ် ပြသနိုင်ရေးအတွက် လှူဒါန်းရရှိငွေများမှ ယခင်ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းရုပ်ရှင်ဖြစ်မြောက်ရေးအဖွဲ့က လွှဲပြောင်းပေးအပ် ၈၀၄၇ သိန်း၊ ၂၇၆၀၊ ဗုဒ္ဓကမ္ဘာကြီးလှူဒါန်း

ရရှိငွေကျပ် သိန်း ၁၀၄၀၆၄ ယနေ့ လှူဒါန်းရရှိငွေကျပ် ၁၂၅ သိန်းဖြစ်သဖြင့် စုစုပေါင်း လှူဒါန်းရရှိငွေကျပ် ၁၂၅၄၇ သိန်းရရှိပြီဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

T.Z

အနုပညာတက္ကသိုလ်ဝင်ခွင့်များ စတင်ခေါ်ယူနေ

ယခုနှစ်တက္ကသိုလ်ဝင် စာမေးပွဲအောင်မြင်သူများအတွက် အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနုပညာတက္ကသိုလ်များက ဝင်ခွင့်များစတင်ခေါ်ယူနေကြောင်းကို အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနုပညာတက္ကသိုလ်(ရန်ကုန်) ကျောင်းသားရေးရာဌာနမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကပြောသည်။

လျှောက်လွှာတွေ စလျှောက်လို့ရပြီ။ အောက်တိုဘာ ၁၉ရက်နောက်ဆုံးထားလျှောက်ပြီး အောက်တိုဘာ ၂၆ ရက်မှာလူတွေစစ်ဆေးမှာ” ဟု ငင်းကပြောသည်။

သင်တန်းဝင်ခွင့်လျှောက်လွှာများကို အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနုပညာတက္ကသိုလ်(ရန်ကုန်) ၁/ဈာအောင်ဇေယျဝမ်း၊ ၂၆ရက်ကွက်၊ ဒဂုံမြို့သစ်(တောင်ပိုင်း)၌လည်းကောင်း၊ အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနုပညာတက္ကသိုလ်(မန္တလေး) ရွှေစာရံဘုရား

လမ်းအနီးချောကျေရွာ ပုသိမ်ကြီးမြို့နယ် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၌ လည်းကောင်း၊ ရေယုကာ အောက်တိုဘာ ၁၉ရက် နောက်ဆုံးထားလျှောက်ထားရမည်ဟု အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနုပညာတက္ကသိုလ်များက ပြောသည်။

ဦးစီး သဘာဝ၊ ပန်းချီ၊ ပန်းပု၊ ရုပ်ရှင်နှင့်မြန်မာပညာစသည့် အထူးပြုဘာသာရပ်ငါးခုကို အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနုပညာတက္ကသိုလ်(ရန်ကုန်)နှင့် မန္တလေး)တို့တွင် သင်ကြားမည်ဖြစ်ပြီး သင်တန်းကာလပေးနံပါတ်ဆုံးပါက ဝိဇ္ဇာဘွဲ့ပေးအပ်မည်ဖြစ်သည်။

အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနုပညာတက္ကသိုလ်(ရန်ကုန်)၌ ရန်ကုန်၊ ရောဝတီ၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးများနှင့် ကရင်၊ မွန်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်ရှိ စာစစ်ဌာနများမှ တက္ကသိုလ်ဝင်စာမေး

ပွဲအောင်မြင်သူများကို လက်ခံသင်ကြားပေးမည်ဖြစ်ကာ အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနုပညာတက္ကသိုလ်(မန္တလေး)တွင် နေပြည်တော်၊ မန္တလေး၊ မကွေး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးများနှင့် ရှမ်း၊ ကယား၊ ကချင်၊ ချင်းပြည်နယ် စာစစ်ဌာနများမှတက္ကသိုလ်ဝင်စာမေးပွဲအောင်မြင်သူများကို လက်ခံသင်ကြားပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနုပညာတက္ကသိုလ်(ရန်ကုန်) တွင် ၁၉၉၃၊ အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနုပညာတက္ကသိုလ်(မန္တလေး)တို့ ၂၀၀၁ က စတင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး တစ်နှစ်လျှင် ကျောင်းသား ကျောင်းသူ ၁၀၀၀ ကျော် လက်ခံသင်ကြားပေးကြောင်း သိရသည်။

T.Z

နှစ်လအတွင်း စားသုံးသူအခွင့်အရေးတိုင်ကြားမှု စောင်ရေ ၉၀ကျော်ရှိ

စားသုံးသူ အခွင့်အရေးတိုင်ကြားမှုသည် ပြီးခဲ့သည့် ဧပြီနှင့် မေနှစ်လအတွင်း ၉၄စောင်ရှိခဲ့ကြောင်း စားသုံးသူသတင်းပြန်ကြားရေးနှင့် တိုင်ကြားမှုလက်ခံဆောင်ရွက်ရေးဓာတ်များ (CICC) ရုံးချုပ်တာဝန်ခံမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကပြောသည်။

တိုင်ကြားစာတွေက အရင်က ထက်စာရင် အများကြီးတိုးတက်လာတယ်။ ကျွန်တော်တို့ကလည်း ချက်ချင်းဖြေရှင်းပေးတယ်။ အရင်နှစ်က ကုန်စည်အရည်အသွေးနဲ့ပတ်သက်ပြီး တိုင်ကြားတာများတယ်။ ဒီနှစ်မှာက ဝန်ဆောင်မှုကတိကဝတ်ချိုးဖောက်ခံရမှုနဲ့ တိုင်ကြားတာများတယ်” ဟု ငင်းကပြောသည်။

စားသုံးသူရေးရာကိစ္စများကို အများပြည်သူသိရှိနားလည်မှုပိုမိုရရှိလာခြင်းနှင့် တိုင်ကြားမှုများကို ထိရောက်စွာ ဖြေရှင်းပေးကြောင်းသိရသည်။ တိုင်ကြားမှုများကို ကဲ့သို့ တိုင်ကြားမှု ပိုများလာခြင်းဖြစ်ကြောင်း ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေး နိုင်ငံခြားရေးလုပ်ငန်းမှ ပစ္စည်းပြုပြင်ရေး စင်တာတို့လည်း တိုင်ကြားမှုခံရကြောင်းနှင့် ပြီးခဲ့သည့်ဘဏ္ဍာနှစ်က တိုင်ကြားစာ စုစုပေါင်း ၈၀၄၇ စောင် လက်ခံရရှိပြီး ယခုဘဏ္ဍာနှစ် ဧပြီနှင့် မေလအတွင်း တိုင်ကြားစာ ၉၄စောင်ရှိကြောင်း သိရသည်။

အစိုးရက စားသုံးသူအခွင့်အရေး ကိုင်တွယ်နိုင်ရန် CICC ကို ၂၀၀၇ ဧပြီအတွင်းက စတင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီးယ

ခုအခါ စင်တာ ငွေခွဲရှိကြောင်း စားသုံးသူရေးရာဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

ပြီးခဲ့သည့်နှစ်က ရရှိသည့်တိုင်ကြားစာများအနက် ခြောက်ပုံတစ်ပုံ ဆိုင်ရာဌာနသို့ လွှဲပြောင်းခဲ့ပြီးကျန်အမှုအားလုံးကို ဖြေရှင်းပေးနိုင်ခဲ့ကြောင်းနှင့် တိုင်ကြားမှုများအပေါ် ၄၈ နာရီအတွင်း မည်ကဲ့သို့ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပေးမည်ဟု တိုင်ကြားသူထံမှ ပြန်လည်ဆက်သွယ်ပေးခဲ့ကြောင်း အချို့သော အမှုကိစ္စများတွင် သက်ဆိုင်ရာဌာနများကလည်း ကြားနေအဖွဲ့အစည်းများ၏ အကူအညီဖြင့် ဖြေရှင်းခဲ့ခြင်းလည်းရှိကြောင်း သိရသည်။

T.Z

မြန်မာ့ရုပ်ရှင်နှင့် ဗီဒီယိုဇာတ်လမ်းများ မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းကတစ်ဆင့် ကြည့်ရှုနိုင်မည့် မဟာမိုဘိုင်းလ်အပလီကေးရှင်းကိုစတင်



မြန်မာ့ရုပ်ရှင်နှင့် ဗီဒီယိုဇာတ်လမ်းများ မိုဘိုင်းလ်ဖုန်းကတစ်ဆင့် ကြည့်ရှုနိုင်မည့်မိုဘိုင်းလ်အပလီကေးရှင်းကို ဇွန်လ ၂၇ရက်နေ့ကစ၍ မဟာမိုဘိုင်းလ်အပလီကေးရှင်းနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။ ယခုအစီအစဉ်သစ်တွင် မြန်မာ့ရုပ်ရှင်နှင့် ဗီဒီယိုဇာတ်လမ်းများဖြစ်သည့် ဟာသ၊ အရပ်မာအချစ်၊ အက်ရှင်နှင့် သည်းထိတ်ရင်ဖိုဖြစ်စေမည့်ရသများပေးစွမ်းနိုင်မည့်ဇာတ်ကားများကို တစ်ကားလျှင် ငွေကျပ်ဖြင့် ပရိုမိုရှင်းကာလဖြစ်သည့် ဇွန် ၂၇ရက်မှ ဇူလိုင် ၃၀ရက်နေ့ထိ ရသခံစားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

MPT အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် မဟာမိုဘိုင်းလ်အပလီကေးရှင်းကို အိုင်လတ်ရယူပြီး MPT ဖုန်းနံပါတ်ကို အသုံးပြု၍ဖြစ်စေ၊ အခြားနည်းလမ်းများဖြစ်သည့် အီမေးလ်အကောင့်နှင့် Facebook အကောင့်တို့ဖြင့်ဖြစ်စေ

စာရင်းသွင်းရုံဖြင့် အမျိုးစုံလင်လှသော မြန်မာ့ရုပ်ရှင်ဇာတ်လမ်း ကမ္ဘာသို့ဝင်ရောက်နိုင်မည်ဖြစ်ကာ နှစ်သက်ရာဇာတ်လမ်းများကို အွန်လိုင်းပေါ်မှ တိုက်ရိုက်ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ထို့ပြင် ရုပ်ရှင်နှင့် ဗီဒီယိုဇာတ်လမ်းများကို အိုင်လတ်ပြုလုပ်၍ ဂရုတ်အတွင်း အမည်ပြန်လည်ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သော်လည်း MPT ဖုန်းသုံးစွဲသူများသာလျှင် အက်ပလီကေးရှင်း၏ ဝန်ဆောင်မှုအပြည့်အစုံကို ခံစားရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ပရိုမိုရှင်းကာလအတွင်း ဇာတ်ကားတစ်ကား ငွေကျပ်သတ်မှတ်ထားသော်လည်း ယင်းကာလကျော်လွန်သည့် ဇူလိုင် ၃၀ရက်နေ့ကုန်ပိုင်းမှစ၍ ပုံမှန်နှုန်းထားဖြစ်သော ဇာတ်ကားတစ်ကားလျှင် ၁၅၀ကျပ်ဖြင့် ဝယ်ယူကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး၊ အိုင်လတ်ဆွဲခြင်းကဲ့သို့သော နောက်ဆက်တွဲဒေတာအသုံးပြုမှုများအတွက်မူ အသုံးပြုသည့်ပမာဏအလိုက် ကျသင့်သောအစီအစဉ် Pay As You Go (သို့) ဝယ်ယူထားသည့် ဒေတာပတ်ကေ့ချ်များအလိုက် ကျသင့်မည်ဖြစ်သည်ကိုသိရသည်။

အဆိုပါအစီအစဉ်ကို လက်ရှိတွင် Android ဖုန်းသုံးစွဲသူများသာ အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး လိုတရ Portal (<http://bs.lotayamm.com/>)မှ တစ်ဆင့်ဒေတာကုန်ကျစရိတ်မရှိဘဲ အိုင်လတ်ပြုလုပ်နိုင်မည်အပြင် Google Play Store မှလည်း အိုင်လတ်ရယူအသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ မဟာမိုဘိုင်းလ်အပလီကေးရှင်းကို အဆင်ပြေစွာအသုံးပြုနိုင်ရန် Android Version 5.0 နှင့်အထက်ရှိရန် လိုအပ်ပြီး iOS အသုံးပြုသူများအတွက် Apple Store တွင်ရရှိနိုင်တော့မည်ဖြစ်ပြီး၊ မဟာမိုဘိုင်းလ်အပလီကေးရှင်းအကြောင်း ပိုမိုသိရှိလိုပါက MPT Call Center 106 နှင့်သုံးစွဲသူဝန်ဆောင်မှုအဖွဲ့ ၀၉-၄၅၅၅၀၀၄၀၄ (သို့) ၀၉-၄၅၅၅၀၀၈၀၀ သို့ဆက်သွယ်မေးမြန်းနိုင်ကြောင်း သိရသည်။

လူမျိုး T.Z

မိတ်ဆက်ပြီးရက်ပိုင်းအတွင်း

Mytel ဆင်းမိကတ်အသုံးပြုသူ တစ်သိန်းကျော်ရှိကြောင်းသိရ

Mytel ဆင်းမိကတ်များကို ရန်ကုန်မြို့အပါအဝင်တစ်နိုင်ငံလုံးအသုံးပြုနိုင်ရန် ဇွန်လ (၉)ရက်က မိတ်ဆက်ခဲ့ပြီးရက်ပိုင်းအတွင်း အသုံးပြုသူတစ်သိန်းကျော်ရှိကြောင်း Mytel မြန်မာမှသိရသည်။

အင်တာနက်အသုံးပြုရန် ဒေတာအလိုက်လက်ဆောင်များနှင့် ပရိုမိုရှင်းအစီအစဉ်များကြောင့် မိတ်ဆက်ပြီးရက်ပိုင်းအတွင်း မိတ်ဝင်စားသူများလာပြီးအသုံးပြုသူများ ယခင်ကထက်မြင့်တက်လာကြောင်း၊ ဆင်းမိကတ်သုံးသန့်ကျော်ဖြန့်ချိထားကြောင်း၊ ရောင်းချသည့်အချိန်တွင်အင်တာနက်အသုံးပြုရန် ဒေတာအလိုက်လက်ဆောင်များ Package များကိုဝယ်ယူအသုံးပြုရန် ပရိုမိုရှင်းအစီအစဉ်များနှင့် အခြားလက်ဆောင်များကိုထည့်သွင်းပေးထားသည့်အတွက် အသုံးပြုသူများမိတ်ဝင်စားမှုများကြောင်းသိရသည်။

ပြည်တွင်းစနစ်တစ်ခုကို အချိန်မီစီစဉ်စားမှုများကြောင်း အသိဆောင်တော့သုံးဆင့်ကြတာလည်းပါကြောင်း၊ အခုလက်ရှိတစ်သိန်းကျော်ရှိကြောင်း၊ ဒေတာအပြည့်အစုံတော့ရှိကြောင်း၊ နောက်ထပ်တွေ့ဆုံကျမှ တရားဝင်ရင်းလင်းထုတ်ပြန်မှာမည်ဖြစ်ကြောင်း Mytel မြန်မာဆက်ဆံရေးအရာရှိချုပ် ဦးစောမင်းဦးကပြောသည်။

Mytel မြန်မာနှင့်ဗီယက်နမ် နှစ်နိုင်ငံမှကုမ္ပဏီတို့ပူးပေါင်းထားသည့် အော်ပတော့ဖြစ်ပြီး မိုက်ဘယ် Package မှာမိတ်ဝင်စားရောဖြစ်ပြီး ပထမလအတွင်း (၄၀၀၀)ဖြင့် အင်တာနက်အတွက် 5GB နှင့်ဖုန်းပြောရာတွင် မီနစ် (၂၅၀) အသုံးပြုရန်ရှိမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

ကျော်ကျော်

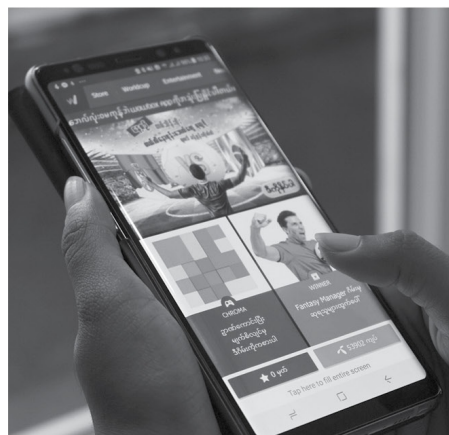
မြန်မာဘာသာသုံး အပလီကေးရှင်းများအနက် သုံးစွဲသူပေါင်း (၃.၅)သန်းဖြင့် တယ်လီနော၏ WowBox ဦးဆောင်နေ

တယ်လီနော၏အပလီကေးရှင်းတစ်ခုဖြစ်သည့် WowBox သည် မြန်မာဘာသာသုံး မိုဘိုင်းလ်အပလီကေးရှင်းများအနက်အသုံးပြုသူပေါင်း (၃)သမ (၅)သန်းဖြင့် အကြီးမားဆုံးအပလီကေးရှင်းတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း တယ်လီနော၏ဇွန်လ (၂၇)ရက် သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရသိရသည်။

WowBox ကိုချေးကွက်တွင်း စတင်မိတ်ဆက်ပြီး (၁၃)လအကြာတွင်နေ့စဉ်အသုံးပြုသူဦးရေ (၆၀၀,၀၀၀)နှင့် လစဉ်အသုံးပြုသူ (၁)သမ (၃)သန်းအထိရှိလာခဲ့ပြီးကမ္ဘာလှည့်အများဆုံး ခရိုရယ်အပလီကေးရှင်းများဖြစ်သည့် Facebook၊ Google+၊ YouTube နှင့် Viber တို့နောက်တွင် ရပ်တည်နေခဲ့သည်။ WowBox အပလီကေးရှင်းအား တယ်လီနောကအသုံးပြုသူများထံ ယခင်နှစ်မတ်လက မိတ်ဆက်ပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

“ပြီးခဲ့တဲ့နှစ်တလျှောက်လုံးမှာ WowBox ကို အသုံးပြုသူတိုင်းပွားလာပြီး တော်တော်များများကနေ့တိုင်းအသုံးပြုနေတာကို မြင်တွေ့ရတာဝမ်းမြောက်မိပါကြောင်း၊ မြန်မာဘာသာနဲ့ရေးသားထားတဲ့ အမဲအကြောင်းအရာအချက်အလက်တွေကို တစ်နေရာတည်းမှာတစ်ရုံနိုင်တာကြောင့် ယုံကြည်စိတ်ချရတဲ့ လတ်တလောသတင်းတွေကနေ မိုးလေဝသသတင်း၊ ဖက်ရှင်း နှလုံးသားရေးရာအကြံပေးချက်တွေနဲ့ ဖေ့ဘွတ်စပိတ်ဖွဲ့ရေးအစီအစဉ်တွေကို ဖုန်းဘီလီယံကုန်ဘဲအသုံးပြုနိုင်မှာဖြစ်ကြောင်း အထူးသဖြင့် WowBox အသုံးပြုသူတွေအနေနဲ့ အခုလိုနိုင်တာကဘေးလပ်ဖြစ်ပွဲကလာမှာ ပွဲရလာတီတွေနဲ့သတင်းထူးတွေကို အချိန်တပြေးကြည့်ရှုနိုင်မှာဖြစ်ပြီး ပြိုင်ပွဲကစားခန်းမှန်မှန်ပြိုင်ပွဲတွေမှာလည်းပါဝင်နိုင်မှာဖြစ်ကြောင်း WowBox အပလီကေးရှင်းမှာတာဝန်ရှိသူ တယ်လီနောမြန်မာ၏အကြံပေးဦးစီးချုပ် ကိုအောင်မြင်ကြွေးကြားသည်။

WowBox အပလီကေးရှင်းတွင် အခြားသောလက်ဆောင်ချက်အများအပြားပါဝင်သည့်အပြင် Fox Sports Asia ကိုသုံးနိုင်သောကစီဒီယာများနှင့် 90 Minutes၊ Mobile Guide နှင့် Net Guide တို့အပါအဝင် ပြည်တွင်းထိပ်



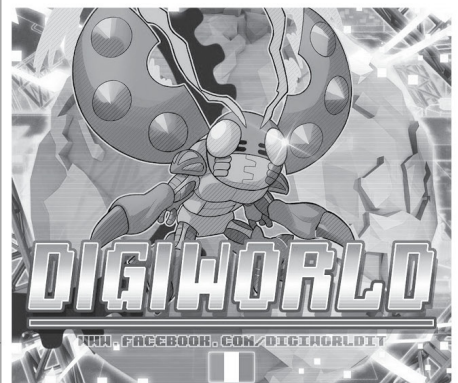
တန်းသတင်းမီဒီယာများဖြင့်ပူးပေါင်းပြီး နေ့စဉ်နောက်ဆုံးရသတင်းများကိုလည်းဖော်ပြလျက်ရှိပြီး အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် အင်တာနက်ဒေတာပက်ကေ့ချ်များအား အပလီကေးရှင်းမှတစ်ဆင့်ဝယ်ယူရရှိနိုင်မည်အပြင် ထပ်ဆောင်းအလိုအလျောက်ရရှိနိုင်ရန် ရမှတ်များစုဆောင်းနိုင်ခြင်း၊ အပလီကေးရှင်းအတွင်းရှိ ဉာဏ်စမ်းမေးခွန်းများအားဖြေဆိုခြင်းဖြင့် ဆလက်ဆောင်များရရှိနိုင်ခြင်း၊ အစရှိသည်တို့ကိုလည်း ပြုလုပ်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

ကျော်ကျော်

အူရီးဒူးမြန်မာမှ Tele



အွန်လိုင်းအသုံးပြုရာသင်ကြားပေးမည့် Digiworld



ကလေးငယ်များ အွန်လိုင်းအသုံးပြုရာတွင် ဘေးကင်းရုံခြုံမှုရှိစေရန်အတွက် Digiworld အမည်ရှိ ဝီဒီယိုအစားအသစ်ကို မိတ်ဆက်လိုက်ပြီး ကမ္ဘာတစ်ဝန်းရှိ စာသင်ကျောင်းများ၊ ကျောင်းသူကျောင်းသားများနှင့် မိဘများ အသုံးပြုနိုင်ရန် တယ်လီနောလုပ်ငန်းစုကလုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရသည်။

အင်တာနက်အသုံးပြုခြင်းကြောင့် သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် အကုန်အသတ်မရှိသော အခွင့်အလမ်းများအားလက်လှမ်းမီနိုင်သော်လည်း တစ်ချိန်တည်းမှာပင် စိန်ခေါ်မှုတစ်ရပ်ဖြစ်ပြီး အွန်လိုင်းတွင် သင့်အနေနှင့်မည်သူကို ယုံကြည်နိုင်မည်နည်း၊ သင့်မိတ်ဆွေတစ်ဦး၏ ဓာတ်ပုံအားလူမှုကွန်ရက်ပေါ်တွင် ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ တင်ဆွဲရုံသလား၊ အပြောင်းအလှဲနှင့် ဖော်ကားသည့် မှတ်ချက်ပေးမှု မည်သို့ကွာခြားမှုနှင့် အကူအညီလိုအပ်သည့်အခါတွင် သင့်အားမည်သူများက ကူညီပေးနိုင်မည်နည်း စသည့်အကြောင်းချင်းရာများအား

တယ်လီနောမြန်မာ၏ အမှုဆောင်

တယ်လီနောသည် Sharad Mehrotra ကိုတယ်လီနောမြန်မာ၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် (Chief Executive Officer)အဖြစ် ခန့်အပ်လိုက်ပြီး ဩဂုတ်လ ၁ရက်နေ့မှ စတင်တာဝန်ထမ်းဆောင်မည်ဖြစ်သည်။ Sharad သည် တယ်လီနောလုပ်ငန်းစု Emerging Asia Cluster ရှိလုပ်ငန်းစဉ် စီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးမှု ဖော်ဆောင်ရေးဆိုင်ရာအကြီးအကဲအဖြစ် ပြောင်းလဲတာဝန်ယူမည့် Lars Erik Tellmann ထံမှ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်ရာထူးကို လွှဲပြောင်းရယူမည်ဖြစ်သည်။

Sharad Mehrotra သည်တယ်လီနော အိန္ဒိယ၏ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်အဖြစ် နောက်ဆုံးတာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့သည်။ သူသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်ကစတင်ကာ တယ်လီနောတွင် ဦးဆောင်ရာထူးအမျိုးမျိုး ထမ်းဆောင်ခဲ့ပြီးမြန်

ကျော်ကျော်

ဒုတိယသမ္မတ ဦးဟင်နရီဗန်ထီးယူ အမျိုးသားယာဉ်အန္တရာယ် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကောင်စီ စတုတ္ထအကြိမ်အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်



အမျိုးသားယာဉ်အန္တရာယ်လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကောင်စီ (National Road Safety Council-NRSC) ၏ စတုတ္ထအကြိမ်အစည်းအဝေးကို ဇွန်လ ၂၉ ရက်၊ နံနက် ၉ နာရီခွဲတွင် နေပြည်တော်ရှိ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပရာ အမျိုးသားယာဉ်အန္တရာယ် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယသမ္မတ ဦးဟင်နရီဗန်ထီးယူ တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားသည်။

အစည်းအဝေးသို့ အမျိုးသားယာဉ်အန္တရာယ် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကောင်စီ ကောင်စီဝင်ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ နေပြည်တော်ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေးမြို့တော်ကော်မရှင်များ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များမှ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးများ၊ ဆက်စက်မီဒီယာအတွင်းရေးမှူးများနှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ကြသည်။

အစည်းအဝေးတွင် ဒုတိယသမ္မတက အမျိုးသားယာဉ်အန္တရာယ် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကောင်စီ (NRSC) ၏ ယာဉ်အန္တရာယ် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်များသည် နိုင်ငံတော်အတွက် အရေးပါသောသို့ ပြည်သူလူထုအသက်အန္တရာယ် လုံခြုံမှုနှင့်အေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှုအတွက် အထူးအလေးထားဆောင်ရွက်ရမည်လုပ်ငန်းစဉ်များ ဖြစ်ပါကြောင်း။

NRSC ၏ ဦးဆောင်မှု၊ သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ၏ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုတို့အောက်တွင် နေပြည်တော်၌ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လတွင် ကာလများအတွင်း ယာဉ်မတော်တဆဖြစ်ပွားမှု၊ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရမှုနှင့် သေဆုံးမှုများလျော့နည်းကျဆင်းခဲ့သည်ကို တွေ့ရှိကြောင်း၊ ယာဉ်အန္တရာယ် လမ်းအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ ဩဇာမရှိသည့်မသိသည့်သော်လည်း ဤတစ်သက်တမ်းအတွက် ကာကွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်သည့်ကိစ္စရပ်ဖြစ်ပါကြောင်း။

အချက်ပြဋ္ဌာန်းမှုအသုံးပြုမှုများနှင့်ပတ်သက်၍ အချက်ပြဋ္ဌာန်းမှု အမှန်ပြောင်းလဲကျင့်သုံးနိုင်စေရေးအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ အချက်ပြဋ္ဌာန်းမှုအသုံးပြုခြင်းကို ယာဉ်မောင်းနှင်မှုအမျိုးမျိုးအားလုံးကို ကာကွယ်သုံးသပ်ခြင်းသည် သိရှိရပါကြောင်း၊ ယာဉ်မောင်းနှင်မှုအားလုံး အသိစိတ်ဓာတ်ရှိရှိ ပူးပေါင်းပါဝင်ပြီးအမှန်ကို ပြောင်းလဲလက်ခံကျင့်သုံးလာစေရန်နှင့် အချက်ပြဋ္ဌာန်းမှုအသုံးပြုမှုများအား ပပျောက်သွားစေသည်အထိ အသိပညာပေးမှုများကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားကြရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

မော်တော်ဆိုင်ကယ်များကို အားထားအသုံးပြုနေကြသည့် ပြည်သူအများစု အသက်အန္တရာယ်လုံခြုံမှုအတွက် အရည်အသွေးပြည့်မီသည့် ဆိုင်ကယ်စီးထုပ်ဆောင်းရေးဆွဲသည့်အချက်သည် NRSC Action Plan ၏ ရည်မှန်းချက်များကို အောင်မြင်နိုင်စေမည့် အဓိကအခန်းကဏ္ဍတစ်ခုဖြစ်ပါကြောင်း၊ အရည်အသွေးပြည့်မီသည့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးထုပ်ဟူသည့် စံသတ်မှတ်ချက်များနှင့် စံချိန်စံညွှန်းများတို့ကို ကျင့်သုံးသတ်မှတ်ပြဌာန်းထားခြင်းများ မရှိသေးသည့်အတွက် NRSC ကဦးဆောင်

၍ ပြည်ပကဏ္ဍကိုင်ပညာရှင်များကို ဖိတ်ခေါ်ပြီး The Development of Myanmar Motorcycle Safety Helmet Standard Workshop ကိုမြန်မာနိုင်ငံတွင် ကျင်းပနိုင်ရန် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးဆောင်ရွက်နေကြပါကြောင်း။

ထို့နောက် အစည်းအဝေးကိုတက်ရောက်လာကြသည့် စီမံခန့်ခွဲရေးဆက်ဆံရေး၊ ပညာရေးနှင့် စစ်ဆေးရေးယူရေဆပ်ကော်မတီ၊ သုတေသနပြုရေးနှင့် ကျန်းမာရေးဆက်ဆံရေးမတီနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဆက်ဆံရေးမတီအတွင်းရေးမှူးများက ဆက်စက်မီဒီယာသီးသီး၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များနှင့် တတိယအကြိမ်အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်များအပေါ် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု အခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။

ယင်းနောက် နေပြည်တော်ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်လမ်းပန်း ဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာဝန်ကြီးများက တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်ယာဉ်အန္တရာယ် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးလုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မှုများနှင့် တတိယအကြိမ်အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်များအပေါ် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။

ထို့နောက် ကောင်စီအတွင်းရေးမှူး ဦးဖော်မင်းဦးက Suu foundation ၏ Feasibility Study for Helmet Manufacturing in Myanmar နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၌ Helmet Standard သတ်မှတ်နိုင်ရေးဆိုင်ရာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။

ယင်းနောက် ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးဌာနကြီးမှ ဦးစီးဌာန အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး ဒေါ်ဖြူဖြူဝင်းက အသက်

အန္တရာယ်ကာကွယ်ပေးနိုင်သည့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးဦးထုပ်ဆိုင်ရာ စံသတ်မှတ်ချက်လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်းများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

ထို့နောက် အမျိုးသားယာဉ်အန္တရာယ် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကောင်စီဝင်များဖြစ်သည့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာမြင့်ထွေး၊ မြန်မာ့ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအောင်လှထွန်း၊ ရန်ကုန်မြို့တော်ဝန် ဦးမောင်မောင်စိုး၊ မန္တလေးမြို့တော်ဝန် ဒေါက်တာရဲလွင်၊ မြန်မာနိုင်ငံကုန်သွယ်ရေးနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းချုပ်မှ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးတင်ဆွေ၊ မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်းချုပ် ဥက္ကဋ္ဌ ဦးအောင်မြင့်တို့က ပြည်ပကဏ္ဍကိုင်ပညာရှင်များနှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးတင်ပြကြသည်။

ယင်းနောက် အမျိုးသားယာဉ်အန္တရာယ် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယသမ္မတ ဦးဟင်နရီဗန်ထီးယူက နိဂုံးချုပ်အမှာစကားပြောကြားရာတွင် မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီး ဦးထုပ်နှင့် အသက်ကယ်ထိုင်ခုံခါးပတ်ဝတ်ဆင်မောင်းနှင်သည့် လိုက်နာဆောင်ရွက်ချက်များကို ဆက်လက် အရှိန်အဟုန်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ကြပါဟု တိုက်တွန်းလှည့်လည်ကြောင်း၊ ယာဉ်စည်းကမ်း၊ Alcohol Tester ဖြင့် စစ်ဆေးရေးယူမှုများအပါအဝင် လမ်းစည်းကမ်းလိုက်နာမှု ထိန်းသိမ်းကြီးကြပ်ခြင်းတင်ပေးကြရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

National Road Safety Action Plan (2014-2020) အကောင်အထည်ဖော်မှုများတွင် တိုးတက်မှုများရှိစေရန်လည်း ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း မရှိသေးသည့်လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းစဉ်များ ကျန်ရှိနေသေးသည်ကို တွေ့ရှိရပါကြောင်း၊ အဆိုပါလုပ်ငန်းစဉ်များအပေါ် တာဝန်ရှိသည့်သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနမှ အဖွဲ့အစည်းများအနေဖြင့် အမြန်ဆုံးအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ကြရန်နှင့် စီမံချက်ကာလအတွင်း ထိရောက်တိုးတက်မှုရှိရှိ ကြိုးပမ်းစေလိုကြောင်း။

ယာဉ်အန္တရာယ် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်သည့် မော်တော်ယာဉ်များနှင့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်များ၏ ကြိုခိုင်းမှုများကို စနစ်တကျမှန်မှန်စစ်ဆေးကြပ်မတ်ထိန်းကျောင်းမှုများလုပ်ဆောင်ကြောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာဌာနများ အားလုံးပူးပေါင်း၍ စနစ်တကျဆောင်ရွက်သွားကြရန် မှာကြားလိုပါကြောင်း၊ ဥပဒေနှင့်အညီယာဉ်အန္တရာယ် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး ရန်ပုံငွေတစ်ရပ် ထူထောင်နိုင်ရန် တိုက်တွန်းလိုပါကြောင်း။

ပြည်သူလူထုကိုလည်း အလေးထားပူးပေါင်းလက်တွဲပါဝင်လာစေရန် အသိပညာပေးစဉ်ဆုံသွားကြရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ပြောကြားသည်။

အမျိုးသားယာဉ်အန္တရာယ် လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကောင်စီ၏ စတုတ္ထအကြိမ်အစည်းအဝေးကို ယာဉ်တိုက်ခိုက်မှုများနှင့် ဖျက်စီးဆုံးရှုံးမှုများ လျော့နည်းကျဆင်းစေရန် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်တွင် ယာဉ်တိုက်ခိုက်မှုမကြုံရသော ဆုံးသုဉ်းရေကို တွက်ချက်မှုအခြေခံနှစ်ဖြစ်တဲ့ ၂၀၁၃ ခုနှစ်သေဆုံးမှုရ ၅၀/နှုန်းခန့်အထိ လျော့နည်းကျကျဆင်းလာစေရန်ဆိုသည့် အဓိကရည်မှန်းချက်ကို ဖျက်ခြေမပြတ်စေရန်နှင့် National Road Safety Action Plan (2014-2020) နှင့်အညီ အရှိန်အဟုန်မြှင့်တင်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် ရည်ရွယ်ကျင်းပခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

(ယတင်းအဖွဲ့)

ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရှိ ATR လေယာဉ်အကြီးစား ပြင်ဆင်စက်ရုံ EASA၏ အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ရရှိရေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ



ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရှိ ATR လေယာဉ်အကြီးစား ပြင်ဆင်စက်ရုံအနေဖြင့် ဥရောပလေကြောင်း လုံခြုံမှုဆိုင်ရာအေဂျင်စီ (EASA)ထံမှ အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ရရှိနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်နေကြောင်းသိရသည်။

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းသည် အစိုးရသစ်၏ လေကြောင်းကဏ္ဍ ရက် ၁၀၀ စီမံချက်အတွင်း ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်ရှိ ATR လေယာဉ်အကြီးစားပြင်ဆင်စက်ရုံနှင့်လုပ်နိုင်ရန် စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး

ယင်းလေကြောင်းလိုင်းပိုင် ATR -72 လေယာဉ်အမှတ် XY-AJN အား 8 years Check စစ်ဆေးမှုအား ပထမဆုံးပြုလုပ်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။

“လက်ရှိမှာတော့ ဥရောပလေကြောင်းလုံခြုံမှုဆိုင်ရာ

အေဂျင်စီ (EASA) ဆီကနေ အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ရရှိဖို့ ဆောင်ရွက်နေပါတယ်။ ပြည်တွင်းလေကြောင်းလိုင်းတွေက ဝယ်ယူအသုံးပြုတဲ့ ATR လေယာဉ်ကုမ္ပဏီတွေက လေယာဉ်တွေကိုပြင်ဆင်မှုတွေလုပ်မယ်ဆိုရင် ဒီ EASA ဆီက အသိအမှတ်ပြုလက်မှတ်ရှိထားတဲ့ စက်ရုံတွေမှာသာ ပြင်ဆင်ဖို့ကောင်းဆိုးထားတဲ့အတွက် ဒီလက်မှတ်လက်ရရှိပြီးရင် ပြည်တွင်းလေကြောင်းလိုင်းတွေက လေယာဉ်တွေရဲ့အပ်နှံမှုကိုပါ လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးနိုင်မှာပါ” ဟု မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းမှ အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး ဦးလွင်မိုးဇော်ကပြောကြားသည်။

ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတစ်ခုဖြစ်သည့် လေကြောင်းကဏ္ဍတွင် သိသာထင်ရှားသည့် ဆောင်ရွက်မှုအနေဖြင့် ATR လေယာဉ်အကြီးစားပြင်ဆင်ရေးအား ဆောင်ရွက်မည့်လေယာဉ်ပြင်ဆင်သိမ်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းဌာနသည် ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဧပြီ ၂၁ ရက်မှ ဇွန် ၁၉ အထိ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းပိုင် ATR 72 500 လေယာဉ်အမှတ် XY-AJN ၏ 8 Years Check အပါအဝင် အကြီးစားစစ်ဆေးခြင်းဆင်မှုများအတွက် ကုန်ကျစရိတ်မှာ စင်ကာပူနိုင်ငံတွင်ပြုလုပ်မည်ဆိုပါက ၂၀၁၃ ခုနှစ်ထက်ပို၍ လေယာဉ်တစ်စင်းအတွက် ဒေါ်လာ ခုနှစ်သိန်းကျော်နှင့် ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်ထက် ATR လေယာဉ်တစ်စင်းအတွက် ဒေါ်လာငါးသိန်းကျော် ကုန်ကျ မည်ဖြစ်သည်။

ယခုမြန်မာနိုင်ငံတွင် အကြီးစားစစ်ဆေးခြင်းဆင်မှုလုပ်ငန်းဖြစ်ပြီးအိန္ဒိယအထိကုန်ကျစရိတ်မှာ ဒေါ်လာတစ်သိန်းကျော်သာ ကုန်ကျထားကြောင်းသိရသည်။

တင်မောင် - ဇွဲ/ဆက်အိမ်စည်

ယာဉ်မှတ်ပုံတင် လက်မှတ်၊ စတေကာအတုပြုလုပ်ကောင်းသူများ ပမ်းဆီးရမိ



လူမှုကွန်ရက်တွင် ယာဉ်မှတ်ပုံတင်သက်သေခံလက်မှတ် Vehicle Inspection Sticker (VIS) အတုပြုလုပ်သူများကို အသွင်ယူပမ်းဆီးရမိခဲ့ကြောင်း ဇွန်လ ၂၅ ရက်ကရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေး(မြင်သာ) ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ဖြစ်သည့်သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲတွင် တိုင်းဦးစီးမှ ဦးလွန်ကျင် မန်ကပြောခဲ့သည်။

ယာဉ်မောင်းသူရဲမှောက်သည့် စတေကာကိုရရှိနိုင်ကြောင်း လူမှုကွန်ရက်မှာ ကြော်ငြာရောင်းချထားတာတွေရကြောင်း၊ အကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံရတပ်ခွဲနှင့် တာဝန်ရှိသူတွေညှိနှိုင်းပြီး လိုချင်ကြောင်းအကြောင်းပြန်ခဲ့ပြီး ချိန်းဆိုထားသည့် မြောက်ဒဂုံသွားရောက်ခဲ့ကြောင်း၊ လာရောက်သူကို ပမ်းဆီးပြီးစစ်ဆေးခဲ့ရာ VIS စတေကာတွေနှင့် စည်ပင်ဘီးခွန်တာလရင်တာတွေ သိမ်းဆီးရမိခဲ့ကြောင်း တခြားဆက်စပ်ပစ္စည်း

တွေကို ဖမ်းဆီးနေပြည်တော်က မှာကြောင်းသိရ၍ ဇွန်လ ၂၃ ရက်တွင် ဖမ်းဆီးမှု ဝိုင်းဝန်းဆုံ့ဆိုသလိုဆက်လက်ပမ်းဆီးရမိခဲ့ကြောင်း တိုင်းဦးစီးမှ ကပြောကြားသည်။

မှတ်ပုံတင်ယာဉ်တွေသက်သေခံလက်မှတ်မပါဘဲ ကြွနံပါတ်ပြားတွေကိုလူမှုကွန်ရက်တွင် ရောင်းချနေတာကိုမဝယ်ယူကြရန် အသိပေးချင်ပါကြောင်း ဌာနကတရားဝင်ထုတ်ပေးထားသည့်စာရွက်စာတမ်းဖော်ပြခဲ့သည်။



Mytel မူလကိရိ တစ်ဘီလီယံကျော်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထား

ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာ Telecom International Myanmar Company Limited (Mytel) သည် လက်ရှိတစ်ဘီလီယံကျော်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားကြောင်း ဇွန်လ (၂၂) ရက်၊ မွန်လ (၁) နာရီတွင် Park Royal တိုက်တယ် ခြံမြို့လုပ်သော မီဒီယာများနှင့်တွေ့ဆုံပွဲ၌ ပြင်ဆင်ဆက်ဆံရေးအရာရှိချုပ်ဦးစော်မင်းဦးကပြောကြားသည်။

Mytel ရွေးကွက်ထဲဝင်တဲ့အချိန်မှာ ကျန်နေကွန်ပဏီက (၀၉၆)ပဲကျန်နေကြောင်း သူများတွေလိုဘဲ (၀၉၅)၊ (၀၉၈)၊ နောက် (၀၉၇၅)၊ (၀၉၇၇) အလိုဘဲ ကျွန်တော်တို့ကလည်း (၀၉)နဲ့စပြီး နောက် (၆၈)ပြီးရင် (၆၇)သွားရပါမယ်ပြီးရင် (၀၉၆၆)လာပါမယ်၊ အခုချိန်မှာတော်တော်များများသိချင်ကြတဲ့အခွန်တိုင်းပြည်မှာအချေကြီးပြီး လူတိုင်းလည်းဆောင်ကြကြောင်း နောက်တစ်ခုကဆားဗစ်ပိုင်းကို အကောင်းဆုံးလုပ်ထားပြီးကောင်းအောင်လည်း လုပ်နေပါကြောင်း မိတ်ဆက်ခဲ့သည်။ ဇွန်လ (၉) ရက်နေ့မှ ဒီနေ့အချိန်အထိသုံးစွဲသူတစ်သိန်းကျော်ရှိသွားပြီဟု ဦးစော်မင်းဦးကပြောသည်။

ဆက်လက်၍ Mytel အနေဖြင့် ပညာရေးနှင့်ပတ်သက်သည့် ကျောင်းများတွင်အင်တာနက်ရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း Mobile Money နှင့်ပတ်သက်၍ မကြာခင်ပေးကွက်ထဲတွင်တွေ့မြင်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

ကျော်ကျော်



Mytel Myanmar



သက်တောင့်သက်သာရှိပြီး စမ်းသပ်မှုများနှင့် အထူးလိုက်နာထားသော MAI Business Class

Enjoy the luxurious and comfortable setting of our Business Class...



A MEMBER OF KBZ GROUP



myanmar national airlines

Journey of a lifetime



HOTLINE +95 1 378603

CHARTER +95 1 379472

Call Center (+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-378828

Travel Centre 104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar

www.flymna.com

f /MyanmarNationalAirlines

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် ကမ္ဘာ့ပို့ဆောင်ရေးညီလာခံ (WTC-2018) တက်ရောက်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် တရုတ်အစေးပြေး ပို့ဆောင်ရေးအသင်းကြီး (China High way and Transportation Society - CHST) ၏ ဖိတ်ကြားချက်အရ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁၉)ရက်မှ (၂၁)ရက်အထိ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ ပီကင်းမြို့၊ တရုတ်အမျိုးသားကွန်ဗင်းရှင်းစင်တာ (CNCC) ၌ ကျင်းပပြုလုပ်သည့် World Transport Convention 2018 (WTC 2018) သို့ တက်ရောက်ခဲ့ပြီး၊ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၂၁)ရက်၊ ညပိုင်းတွင် ရန်ကုန်မြို့သို့ လေကြောင်းခရီးဖြင့်ပြန်လည်ရောက်ရှိခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

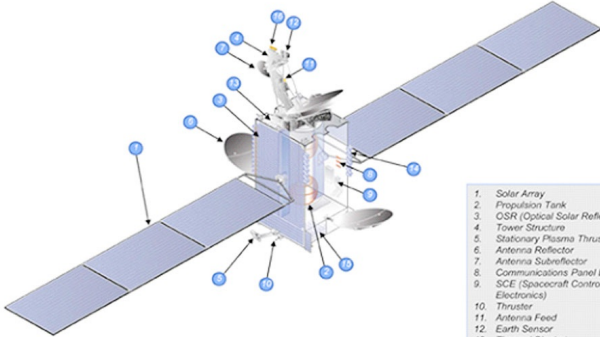
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်သည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁၉)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းတွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ကမ္ဘာ့ပို့ဆောင်ရေးညီလာခံ (WTC 2018) ၌ ပို့ဆောင်ရေးအခန်းအနားသို့ တက်ရောက်၍ အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၂၀)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းတွင် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ညီလာခံနှင့်တစ်ဆက်တည်း ကျင်းပသည့် Belt and Road international Transport Symposia (BRITS) သို့ တက်ရောက်၍ Belt and Road Initiative and Myanmar ခေါင်းစဉ်ဖြင့် Keynote Speech ပြောကြားခဲ့ပြီး ဆွေးနွေးပွဲ တက်ရောက်သူများ၏ မေးမြန်းချက်များကို ပြန်လည်ဖြေကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါ ကမ္ဘာ့ပို့ဆောင်ရေးညီလာခံ ၂၀၁၈ (WTC-2018) သို့ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံအပါအဝင် အာရှအာဖရိကနှင့် ဥရောပနိုင်ငံများမှ ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးများ၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အသင်းအဖွဲ့များမှ ကိုယ်စားလှယ်များ စုစုပေါင်း (၄၀၀)ကျော် တက်ရောက်ခဲ့ပြီး ညီလာခံနှင့် တစ်ဆက်တည်း သက်ဆိုင်ရာ ပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍအလိုက် ဆွေးနွေးပွဲများကို ခေါင်းစဉ်ငယ် (၁၃)ခုခွဲ၍ သီးခြားစီ ကျင်းပခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

တင်မောင် - ဦး/ဆက်



Space Systems/Loral 1300 Satellite Overview



1. Solar Array
2. Propulsion Tank
3. OSR (Optical Solar Reflector)
4. Tower Structure
5. Stationary Plasma Thruster
6. Antenna Reflector
7. Antenna Subreflector
8. Communications Panel Electronics
9. SCE (Spacecraft Control Electronics)
10. Thruster
11. Antenna Feed
12. Earth Sensor
13. Thermal Blanket
14. TWTA
15. Batteries
16. TT&C Antenna

Myanmar Sat 2 ပြုလုပ်ထုတ်လုပ်ဆောင်ရွက်ထားပုံ

Myanmar Sat 2 ပါဝင်သည့် ဝေဖ IS 39 ဗြူဟာသည် SSL-1300 Platform အမျိုးအစားပေါ်တွင် တည်ဆောက်ထားသော Design ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ ဒီဇိုင်းကို ဆယ်စုနှစ်ပေါင်းများစွာ အသုံးပြုခဲ့ကြပါသည်။ ၎င်းသည် မြင့်မားသောပါဝါရှိသည့် ဆက်သွယ်ရေးဗြူဟာအမျိုးအစားဖြစ်၍ Multi-band (လှိုင်းနှုန်းများစွာ) နှင့် Spot beam (ရောင်ခြည်အကွက်) တို့အတွက် Support (ထောက်ပံ့)ပေးနိုင်သဖြင့် ဘရော့ဘန်းကွန်ယက်နှင့် ဗီဒီယိုပြန့်ချိရေးဝန်ဆောင်မှုများကို အာဖရိက၊ ဥရောပ၊ အရှေ့အလယ်ပိုင်းနှင့် အာရှနိုင်ငံများတွင် ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်သော အင်တင်နာနှင့် ချဲ့ထွက်မှုများ၊ လှိုင်းနှုန်းစစ်များဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားသည့် Satellite Payload ဟုခေါ်သည့် ထရန်စမစ်ရှင်များ တပ်ဆင်ထားသည်။

အဆိုပါဗြူဟာသည် နောက်ဆုံးပေါ် ဗြူဟာတန်းပညာဖြစ်သော လျှပ်စစ်နှင့် စာတလေဓာတ်နှိုင်းကွန်အားနစ်များ အသုံးပြုနိုင်ကာ ပတ်လမ်းပေါ်သို့ ရောက်သည့်အထိ

ဗြူဟာတို့ မြှင့်တင်ရွေ့လျားစေပြီး ကမ္ဘာပတ်လမ်းပေါ်ရောက်သည့်အခါ SEP (Solar Electric Propulsion) လျှပ်စစ်တွန်းအားစနစ်ဖြင့် လည်ပတ်မည်ဖြစ်သည်။

Myanmar Sat 2 တွင် မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းလုံး C band 432 MHz အသုံးပြုနိုင်မည့် C band Spot Beam နှင့် မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းလုံး Ku band 432 MHz အသုံးပြုနိုင်မည့် Ku band Spot Beam တို့ကို ဖြေဖြင့်သို့ လွှင့်ချပေးနိုင်သည့် Payload များတပ်ဆင်ထားသည်။

လောင်စာကို အကျိုးရှိစွာ သုံးနိုင်၍ ပတ်လမ်းတည်ငြိမ်အောင် ထိန်းချုပ်သည့်စနစ်အစုံများ၊ အဆင့်မြင့်ထိန်းချုပ်မှုစနစ်များ၊ စွမ်းဆောင်ရည်မြင့်မား၍ စိတ်ချရသော ဆိုလာပြားနှင့် တတ္ထရီများ ပါဝင်ပြီး ဗြူဟာသည် တည်ငြိမ်မှုပိုမိုရရှိကာ သက်တမ်း ပိုမိုအသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ဝင်းအောင်
ITCS

MMU နှင့် Third Institute of Oceanography, State Oceanic Administration, The People's Republic of China တို့ ပညာရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နားလည်မှုစာချုပ်သို့ လက်မှတ်ရေးထိုး



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ၊ Third Institute of Oceanography State Oceanic Administration တို့ပူးပေါင်း၍ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အာရှတိုက်သို့ ပို့ဆောင်ရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် နားလည်မှုစာချုပ် (MOU) လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီး ဇွန်လ (၂၀)ရက်၊ ဗုဒ္ဓဟူး (၁၃၀) နာရီတွင် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်၊ သန်လျင် (သီလဝါ)တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည်။ အခမ်းအနားသို့ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာမြတ်လှိုင်၊ တာဝန်ခံဆိုင်ရာဌာနမှူးများ၊ မော်ကွန်းထိန်းများ၊ စာကြည့်တိုက်မှူးနှင့် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ Third Institute of Oceanic Administration မှ General Secretary Dr.Rishen နှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်း သိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်အနေဖြင့်

Third Institute of Oceanography State Oceanic Administration တို့ပူးပေါင်း၍ ဆောင်ရွက်ခြင်းအားဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အလွတ်သို့ပို့ဆောင်ရာ လေတစ်ခုပျောက်စီးစေရေး၊ သုတေသနလုပ်ငန်းများ၊ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ရေသယံဇာတများ၊ တစ်ခွက်တစ်ခွက်အား ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရေးဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ၊ ရေထွက်တုန်းများဆိုင်ရာ သုတေသနလုပ်ငန်းများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး၊ ပညာတော်သင်ဆုများ ပေးအပ်ချီးမြှင့်နိုင်ရေးစသည့် ကိစ္စရပ်များ ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားနိုင်မည် ဖြစ်သည်။

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်သည် ပညာရေးဆိုင်ရာများပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ပြည်ပတက္ကသိုလ် (၁၉)ခု၊ ပြည်ပအဖွဲ့အစည်း (၆)ခုနှင့် နားလည်မှုစာချုပ်များ လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ပညာရေးဆိုင်ရာ သုတေသနလုပ်ငန်းများ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရှိရသည်။

တင်မောင် - ဦး/ဆက်

e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ ဒုတိယအကြိမ်လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကျင်းပ



e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ၏ ဒုတိယအကြိမ်လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ဇွန်လ (၂၇)ရက်၊ နံနက် (၉း၃၀)နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပရာ e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီဝင်များ ဒုတိယသမ္မတဦးမြင့်ဆွေ တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

အစည်းအဝေးသို့ e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီဝင်များဖြစ်ကြသည့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ ပြည်ထောင်စုရေဒချုပ်၊ ပြည်ထောင်စု စာရင်းစစ်ချုပ်၊ ပြည်ထောင်စု ရာထူးဝန်အဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ၊ နေပြည်တော် ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်များ၊ မြန်

မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံ ကွန်ပျူတာအသင်းချုပ် နာယက ဦးသောင်းတင်နှင့် တာဝန်ရှိသူများတက်ရောက်ကြသည်။

လုပ်ငန်းတာဝန်ချမှတ်
အစည်းအဝေးတွင် e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယသမ္မတဦးမြင့်ဆွေက မြန်မာနိုင်ငံတွင် e-Government စနစ် အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရေးအတွက် နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံး၏ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၂၃)ရက်စွဲပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် ၁၄/၂၀၁၈ဖြင့် "e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ" ကို လုပ်ငန်းတာဝန်ချမှတ်တာ

နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံ ပုဂ္ဂိုလ်နှင့် ဒုတိယသမ္မတဦးဆောင်၍ (၄၆)ဦးဖြင့် လည်းကောင်း၊ "e-Government အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရေးကော်မတီ" ကို လုပ်ငန်းတာဝန်ချမှတ်ကာ ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ချုပ်မှ ကြီးကြပ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက ဦးဆောင်၍ (၄၇)ဦးဖြင့်လည်းကောင်း၊ ဖွဲ့စည်းချိန်ဖြစ်ပြီး e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ၏ ပထမအကြိမ်အစည်းအဝေးကို ဧပြီ (၄)ရက်တွင် ကျင်းပခဲ့ပြီး အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက် ငါးရပ်ချမှတ်ခဲ့ရာ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု (၁)ချက်ရှိပြီး ဆောင်ရွက်ဆဲ (၁)ချက် ကျန်ရှိနေသေးသည်ကို သိရှိရသည်။ ဆောင်ရွက်ဆဲလုပ်ငန်းများကို အမြန်ပြီးစီးနိုင်ရေးအတွက် အချိန် (၁)ခုသတ်မှတ်ပြီး ပူးပေါင်းညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ကြ

ရန် အရေးကြီးကြောင်း၊ "e-Government စနစ်အလုပ်အမြန်တိုးတက်အောင်မြင်အောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် အဓိကကျသည့် အချက် (၃)ချက်ဖြစ်သည့် "ကျွမ်းကျင်မှု၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု" တို့လုပ်ဆောင်မှုသာ အောင်မြင်မှုရရှိမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ အဆိုပါ "အဓိကကျသည့် အချက် (၃)ချက်တွင် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုအပိုင်းကို စတင်လုပ်ဆောင်ရန်နှင့် အစိုးရဌာနအားလုံးက ပိုင်းဝန်းပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်သွားကြမည့် အောင်မြင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။" နာယက၏ လမ်းညွှန်ခံမှုအပေါ် အထူးအလေးထားလိုက်နာဆောင်ရွက်သွားကြရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း e-Government စနစ်ကို ထိရောက်အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန်အတွက် ဦးဆောင်ကော်မတီက ဇွန်လ (၁၂)ရက်တွင် e-1D စနစ် လုပ်ငန်းကော်မတီ၊ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုဆိုင်ကော်မတီ၊ အခြေခံအဆောက်အအုံ၊ စနစ်၊ ပုံစံနှင့် ဒီဇိုင်းဆိုင်ကော်မတီ၊ စံသတ်မှတ်ရေးဆွဲကော်မတီ၊ သုတေသနနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးဆိုင်ကော်မတီနှင့် ပြန်ကြားရေးနှင့် နိုင်ငံတကာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး ဆိုင်ကော်မတီ စုစုပေါင်းကော်မတီ (၁)ခုနှင့် ဆိုင်ကော်မတီ (၈)ခုတို့ကို ဖွဲ့စည်းခဲ့သည်။

အဆိုပါ လုပ်ငန်းကော်မတီနှင့် ဆိုင်ကော်မတီများအနေဖြင့် အပတ်စဉ် (သို့မဟုတ်) (၂)ပတ်လျှင် တစ်ကြိမ် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးပြီး သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းတာဝန်များကို အမြန်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက် ပူးပေါင်းညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်သွားကြစေလိုပါကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

e-Government စနစ် အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် "ရေရှည်လုပ်ငန်းစဉ်" များ သတ်မှတ်ဆောင်ရွက်သွားရမည်အပြင် အချိန်တိုအတွင်း ပြည်သူများအတွက် သိသာထင်ရှားသည့် ရလဒ်များရရှိနိုင်မည့် Quick Win Service များအတွက် "ရေတိုလုပ်ငန်းစဉ်" များကိုလည်း စနစ်တကျသတ်မှတ်ရေးဆွဲပြီး တစ်ပြိုင်နက်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းကော်မတီနှင့် ဆိုင်ကော်မတီများ၏ "ဖွဲ့စည်းမှုများ" "လုပ်ငန်းတာဝန်များ" နှင့် ပတ်သက်၍ ထပ်မံပြည်

စာ - ၂၀ >

e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီမှ ကြီးမား၍ e-Government စစ်တမ်းကောက်ယူနိုင်ရေးလုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ဇွန်လ (၂၀)ရက်က နေပြည်တော်ရှိ ရုံးအမှတ် (၂)၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန အစည်းအဝေးခန်းမ၌ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ရာ e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ၏ အတွင်းရေးမှူး၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီးဦးသန်း၊ တက်ရောက်၍ အဖွဲ့အမှတ်စကား ပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အတွင်းရေးမှူးမှ အဖွဲ့အမှတ်စကားပြောကြားရာတွင် e-Government စနစ်ကို ဆက်လက်၍ အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ဌာနအသီးသီးမှ e-Government အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေအထားကို Survey & Assessment (စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်း၊ အကဲဖြတ်ခြင်း) လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ရည်ရွယ်၍ ဤလုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေးကို ကျင်းပခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ e-Government ၏ ရည်မှန်းချက်ပန်းတိုင်ကို အောင်မြင်စွာရောက်ရှိနိုင်ရန်အတွက် နိုင်ငံတစ်ဝှမ်း၌ရှိသော အစိုးရဗဟိုရုံးများ၊ ဝန်ကြီးဌာနများ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အစိုးရများ အစရှိသည့် ဌာနအသီးသီး၏ လက်ရှိဆောင်ရွက်နေသော အခြေအနေ၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည့်အစီအစဉ်များကို ဦးရှာသိရှိရန်လိုအပ်သောကြောင့် စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ စစ်တမ်းကောက်ယူရာမှရရှိလာသည့်အချက်အလက်များပေါ်တွင် အဆင်သင့်ဖြစ်မှု၊ စီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မှု၊ ရန်ပုံငွေရရှိမှုနှင့် အသုံးပြုမှု၊ လူစွမ်းအားအရင်းအမြစ်အစရှိသည့် အခြေအနေများကို ခြုံငုံမေးလေ့လာသုံးသပ်ပြီး ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားရမည့် လုပ်ငန်းစဉ် / စီမံကိန်းများကို အခြေပြု၊ ပုံစံတော်ဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

e-Government စနစ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာစေရေးအတွက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာတွင် ယနေ့ကာလ၌ e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီနှင့် အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီများဖွဲ့စည်းခဲ့ပြီး e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီ၏ ပထမအကြိမ်လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး၌ မြန်မာနိုင်ငံ

e-Government စစ်တမ်းကောက်ယူနိုင်ရေး လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး ကျင်းပ

e-Government လုပ်ငန်းစဉ်များကို သွက်လက်မြန်ဆန်စွာ ရွေးချယ်သတ်မှတ်ပြီး စတင်ဆောင်ရွက်သွားနိုင်ရန် စစ်တမ်းများ ကောက်ယူသွားရမည်လည်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ကြပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ Myanmar e-Government Master Plan ၏ ရည်ရွယ်ချက်များတွင်လည်း စစ်တမ်းကောက်ယူရန် ဖော်ပြပါရှိပြီးဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ICT ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာသည်နှင့်အမျှ e-Government လုပ်ငန်းစဉ်များကိုလည်း အရှိန်အဟုန်တိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်လာကြပြီး Online ဝန်ဆောင်မှုများကိုလည်း တိုးတက်များပြားလျက်ရှိရာ e-Government လုပ်ငန်းစဉ်များကို ဌာနအလိုက်သီးခြားစီ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နေသည့်အဆင့်မှ အမျိုးသားအဆင့်သို့ တန်ဖိုးရှိစွာ စနစ်တကျအဆင့်မြှင့်တင်နိုင်ရေးအစိုးရဌာနများအားလုံး ပူးပေါင်းကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားကြရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ သို့သော် အချို့၏ ဝန်ဆောင်မှုများကို နိုင်ငံသားများမှ ရိုးရှင်းလွယ်ကူမှုနှင့် အချိန်နှင့် ငွေကြေးကုန်ကျမှုသက်သာစွာရယူ အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ကောင်းမွန်သည့် ဝန်ဆောင်မှုများဖြင့် အစိုးရ၏ ဗျူဟာစာသစ်ကို ဖွင့်လှစ်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

ဌာနအသီးသီး၏ CIO များမှ ဤ Survey Form တွင် ပါဝင်သော မိမိဌာန၏ အချက်အလက်များကို ပြည့်ညံ့စုံစုံ၊ မှန်မှန်ကန်ကန်ဖြည့်သွင်းပေးရန် တိုက်တွန်းပြောကြားလိုကြောင်း မှန်ကန်သော အချက်အလက်များရရှိမှသာ ရည်မှန်းချက်ပန်းတိုင်ကို ရောက်ရှိနိုင်ရန် ရှေ့ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များကို မှန်ကန်စွာ ဆောင်ရွက်သွားနိုင်မည်ဖြစ်၍ အားလုံးမှ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ပေးကြရန် တိုက်တွန်းပြောကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ e-Government လုပ်ငန်းများ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် Focal Ministry အဖြစ် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ဝန်ကြီးဌာနများ အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းများ အသီးသီးမှ ပေးပို့လာသည့်အချက်အလက်များအရ မြန်မာနိုင်ငံ၏ e-Government Deve-



lopment Index နှင့် ICT Development Index တို့မှာ နိုင်ငံတကာနှင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် နောက်ကျလျက်ရှိကြောင်း၊ အမှန်တကယ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံ၌ Website /Webportal များ e-Service များ များစွာ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး Infrastructure နှင့် ပတ်သက်၍လည်း Fiber တောသလ်များ တိုးလိုဓာတ်သောင်းချိန် ချိတ်ဆက်သွယ်တန်းထားပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ သို့ဖြစ်ပါ၍ စစ်တမ်းများကောက်ယူရာတွင် ဌာနအသီးသီးမှ Data များ မှန်ကန်ပြည့်စုံစေရန် ပံ့ပိုးကူညီပေးစေလိုကြောင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုင်ကယ်မြို့ရေးဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဒေါ်နွယ်နီစိုးရင်မှ "e-Government Readiness Assessment Survey" တွင် ပါဝင်သည့်အချက်များကို အသေးစိတ်ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ပါသည်။ ထို့နောက် တက်ရောက်လာသူများ၏

ဆွေးနွေးမေးမြန်းချက်များအား ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်မှ တာဝန်ရှိသူများမှ ပြန်လည်ရှင်းလင်းကြေးဆွေးနွေးခဲ့ကြသည်။ ယင်းနောက် e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ၏ အတွင်းရေးမှူး၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးသန်းမှ နိဂုံးချုပ်အမှာစကားပြောကြားပြီး အစည်းအဝေးကိုအောင်မြင်စွာကျင်းပပြီးစီးခဲ့သည်။

အစည်းအဝေးသို့ ဗဟိုရုံးများ၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာနများ၊ အဖွဲ့အစည်းအများနှင့် တိုင်းဒေသကြီး ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့တို့မှ Chief Information Officer (CIO) များ၊ လက်ထောက် CIO များနှင့် မြန်မာနိုင်ငံကွန်ပျူတာအသင်းချုပ်မှ တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် ပုဂ္ဂလိကကုမ္ပဏီ နှစ်ခု လူးပေါင်း၍ မုံရွာ-ဟုမ္မလင်း လူစီးနှင့် ကုန်တင်ရေယာဉ်များ ပြေးဆွဲ



ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးမှ ပုဂ္ဂလိကကုမ္ပဏီ နှစ်ခုနှင့် ပူးပေါင်း၍ မုံရွာ-ဟုမ္မလင်းရေလမ်းတွင် လူစီးနှင့် ကုန်တင်ရေယာဉ်များ ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ကြောင်းသတင်းရရှိသည်။

ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဌာန၊ ချင်းတွင်းဌာနခွဲမှ မုံရွာ-ဟုမ္မလင်းခရီးစဉ်အား ဖွဲ့စည်းကြယ်ကုမ္ပဏီနှင့် အကျိုးတူပူးပေါင်း၍ လူစီး/ကုန်တင်နှစ်ထပ်ပင်လုံ ရေယာဉ်ဖြင့် ဇူလိုင် ၂ ရက်တွင် စတင်ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါခရီးစဉ်ကို ကြည်သာအောင်ကုမ္ပဏီနှင့် အကျိုးတူပူးပေါင်းကာ ချင်းငြိမ်းရေယာဉ်ဖြင့် ဇူလိုင်၅

ရက်မှစတင်၍ တစ်ပတ်လျှင် နှစ်ခေါက်နှုန်းဖြင့် ပြေးဆွဲသွားမည်ဟုလည်း သိရသည်။

မုံရွာ-ဟုမ္မလင်းခရီးစဉ်အား အပတ်စဉ် တနင်္လာနှင့် ကြာသပတေးနေ့များတွင် မုံရွာမြို့မှ နံနက် ၇ နာရီအချိန်တွင် ထွက်ခွာပြီး အဆန်ခရီးကို နှစ်ညအိပ်သုံးရက်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ အပတ်စဉ် တနင်္ဂနွေ၊ ကြာသပတေးနေ့များတွင် ဟုမ္မလင်းမြို့မှ နံနက် ၆ နာရီအချိန်တွင်ပြန်လည်ထွက်ခွာပြီး အသွားအပြန် ငါးရက်ကြာမြင့်မည်ဟု ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ချင်းတွင်းဌာနခွဲမှ သိရသည်။



ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးသည် ဌာနခွဲခြောက်ခုရှိသည့် ရန်ကုန်အခြေစိုက်မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဌာနခွဲ၊ မုံရွာအခြေစိုက်မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဌာနခွဲ၊ စစ်တွေအခြေစိုက်မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဌာနခွဲ၊ မော်လမြိုင်အခြေစိုက်မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဌာနခွဲ၊ ရန်ကုန်အခြေစိုက်မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဌာနခွဲနှင့် ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နေကြောင်းနှင့် အဆိုပါခရီးလမ်းတစ်လျှောက်ရှိ မင်းကင်းမြို့၊ ကလေးဝမြို့၊ မော်လမြိုင်မြို့၊ မောင်းမြိုင်မြို့၊ သောင်သွပ်ဆိပ်ကမ်းများတွင် ဆိုက်ကပ်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အခုလို ချင်းတွင်းမြစ် ရေများချိန်တွေမှာ ဝဲ တွေရှိကြတယ်။ ဥပမာ- ရွှေစာရေဝေ၊ လောင်းဂရိတ်ဝဲ၊ မစ်နီဝဲ၊ ရွှေပလ္လင်ဝဲဆိုတဲ့ ရေဝဲကြီးတွေရှိကြတယ်။ တစ်ချို့ဝဲတွေကတော့ ဝဲဆက်ကြောင်းဘေးကနေ ရှောင်ပြီးမောင်းရတာလည်းရှိတယ်။ နောက် ဝဲတွေကတော့ ဦးတိုက်ပြီးတော့ ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်ရတာတွေလည်းရှိတယ်။ ဆွယ်ဝဲလို့ခေါ်တာတွေလည်းရှိတယ်။ တစ်ဖက်ဆွယ်ဝဲ၊ နှစ်ဖက်ဆွယ်ဝဲတွေလည်း ရှိကြတယ်။ အဲဒီဝဲတွေနဲ့ ဆုံ

ရင် ဝဲအလယ်တည့်တည့်ကနေ ဖြတ်သန်းပြီးမောင်းနှင်ရပါတယ်။ ပြီးတော့ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်အနေနဲ့ကတော့ ချင်းတွင်းမြစ်မှာ နွေရာသီမှာပေါ်နေတဲ့ ကျောက်ဆောင်တွေရှိတယ်။ အခုလိုရေများတဲ့ ဦးရာသီရောက်ရင် ရေယာဉ်တွေကိုမောင်းနှင်တဲ့နေရာမှာ အမှတ်အသားသင်္ကေတတွေကို မှတ်သားထားပြီး မောင်းနှင်ရပါတယ်။ ပြီးတော့ DWIR က သတ်မှတ်ပြဌာန်းထားတဲ့ ကမ်းပေါ်ပြု ရေပေါ်ပြအမှတ်အသားတွေကို ကြည့်ပြီးမောင်းနှင်ရတာပဲ။ ဟု ချင်းတွင်းဌာနခွဲ၊ လက်ထောက်ရေကြောင်းဌာနမှူးချုပ် ဦးသန်းထွန်းက ပြောသည်။

ချင်းတွင်းမြစ်တွင် ဖြစ်ပေါ်သည့်ပျံများနှင့် ပတ်သက်၍ အထက်မှာ ပေး အောက်မှာ ရွှေ အလယ် ဝက်သိုက်မျက်ဖြူဆိုက် ဟူသည့် ကောက်ချ်သည်။ ချင်းတွင်းမြစ်အထက်ပိုင်းတွင် ပေဝဲ၊ အောက်ဘက်တွင် ရွှေစာရေဝဲ၊ အလယ်ပိုင်းတွင် ဝက်သိုက်ဝဲဟူ၍ သုံးရရှိကြောင်း သတိပေးစာချိုးဖြစ်ပါသည်။

တင်မောင်-ပို့/ဆက်

လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဖွံ့ဖြိုးလာသည့် အခြေအနေများကြောင့် လေကြောင်းခရီးစဉ်ကို အသုံးပြုသူလျော့နည်းလာ



တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၏ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဖွံ့ဖြိုးလာသည့်အခြေအနေများကြောင့် လေကြောင်းခရီးစဉ်ကိုအသုံးပြုသည့် ခရီးသည်လျော့နည်းလာကြောင်း တောင်းပေးပြီ။ လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးရှိ ထားဝယ်လေဆိပ်သည် ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ခုနှစ်အတွင်း၌ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်း၊ မန်ရတနာပုံလေကြောင်းလိုင်း၊ ကမ္ဘောလေကြောင်း၊ အေပတ်(စ်)လေကြောင်းတို့မှ ရန်ကုန်-ထားဝယ်-မြိတ်-ကော့သောင်း-မြိတ်-ထားဝယ်-ရန်ကုန်၊ ရန်ကုန်-ထားဝယ်-ရန်ကုန် အစရှိသည့်ခရီးစဉ်များ Heliunion (Petroneas Co. LTD) လေယာဉ်များ ဆင်းသက်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၊ မန်ရတနာပုံလေကြောင်း၊ ကမ္ဘောလေကြောင်း၊ FMI AIR လေကြောင်း၊ Heliunion (Petroneas Co.LTD) လေယာဉ်များ ဆင်းသက်ခဲ့သည်။

၂၀၁၆-၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ထားဝယ်လေဆိပ်သို့ခရီးသည်အရေအတွက်/အထွက်အခြေအနေမှာ မြန်မာအ

မျိုးသားလေကြောင်း၏ ခရီးသည်အရေအတွက်မှာ (၂၀၂၀၅) ဦး၊ အထွက်မှာ (၂၀၄၃၅) ဦး၊ မန်ရတနာပုံလေကြောင်း၏ ခရီးသည်အရေအတွက်မှာ (၃၄၆၁) ဦး၊ အထွက်မှာ (၄၉၇၉) ဦး၊ ကမ္ဘောလေကြောင်း၏ ခရီးသည်အရေအတွက်မှာ (၈၃၇၀) ဦး၊ အထွက်မှာ (၈၀၂၂) ဦး၊ အေပတ်(စ်)လေကြောင်း၏ ခရီးသည်အရေအတွက်မှာ (၂၂၄၂၅) ဦး၊ အထွက်မှာ (၂၂၆၀၈) ဦး၊ Heli Union ၏ခရီးသည်အရေအတွက်မှာ (၁၇၁၃) ဦး၊ အထွက်မှာ (၁၆၆၇) ဦးဖြစ်ပြီး ထားဝယ်ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ထားဝယ်လေဆိပ်သို့လေယာဉ်ဆင်း/တက်ခဲ့မှု အကြိမ်အရေအတွက်စုစုပေါင်းမှာ (၂၂၄၆) ကြိမ် ဖြစ်သည်။ ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် အဆိုပါလေဆိပ်သို့ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၏ ခရီးသည်အရေအတွက်မှာ (၃၀၃၇) ဦး၊ အထွက်မှာ (၃၀၉၆၆) ဦး၊ မန်ရတနာပုံလေကြောင်း၏ခရီးသည်အရေအတွက်မှာ (၄၀၉၉) ဦး၊ အထွက်မှာ (၄၅၉၈) ဦး၊ Heli Union ၏ခရီးသည်အရေအတွက်မှာ (၁၆၀၈) ဦး၊ အထွက်မှာ (၁၆၁၈) ဦးဖြစ်ပြီး အဆိုပါဘဏ္ဍာနှစ်တွင် လတစ်အချို့သားပြေးဆွဲပေးခဲ့ကြသော ကမ္ဘောလေကြောင်း၏ခရီးသည်အရေအတွက်မှာ (၆၂၅) ဦး၊ အထွက်မှာ (၇၅၆) ဦး၊ ဂျေလင်းမြန်မာလေကြောင်း၏ ခရီးသည်အရေအတွက်မှာ (၁၇၉၉) ဦး၊ အထွက်မှာ (၁၉၉၀) ဦး၊ အေပတ်(စ်)လေကြောင်း၏ ခရီးသည်အရေအတွက်မှာ (၅၁၂၃) ဦး၊ အထွက်မှာ (၅၁၈၁) ဦး၊ FMI AIR ၏ ခရီးသည်အရေအတွက်မှာ (၁၇၀၅) ဦး၊ အထွက်မှာ (၁၇၅၆) ဦးဖြစ်သည်။ အဆိုပါဘဏ္ဍာနှစ်

၈-၂၀ >>

လေကြောင်းခရီးစဉ်အသုံးပြုမှု လျော့နည်းသွားခြင်းသည် ဆင်းသက်သည့်လေကြောင်းလိုင်းများလျော့နည်းသွားခြင်းနှင့်လည်း သက်ဆိုင်

မြိတ်လေဆိပ်ကိုအသုံးပြုသည့် ခရီးသည်လျော့နည်းသွားခြင်းသည် ဆင်းသက်သည့်လေကြောင်းလိုင်းများ လျော့နည်းသွားခြင်းသည်လည်း အချက်တစ်ချက်အဖြစ်ပါဝင်နေကြောင်း လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ မြိတ်လေဆိပ် (မန်နေဂျာ) လေကြောင်းထိန်း ဦးကျော်ကျော်ဌေးကပြောသည်။

၂၀၁၆-၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွင်း၌ APEX လေကြောင်း၊ မန်ရတနာပုံလေကြောင်း၊ KBZ လေကြောင်း၊ GMA လေကြောင်းတို့မှ ရန်ကုန်-မြိတ်-ကော့သောင်း-မြိတ်-ရန်ကုန်၊ ရန်ကုန်-ထားဝယ်-မြိတ်-ကော့သောင်း-မြိတ်-ထားဝယ်-ရန်ကုန်၊ ရန်ကုန်-မြိတ်-ရန်ကုန် အစရှိသည့်ခရီးစဉ်များပျံသန်းပြေးဆွဲပေးခဲ့ပြီး ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ဆက်လက်ပြေးဆွဲခြင်းမရှိဘဲ ရပ်နားထားကာ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှ ရန်ကုန်-မြိတ်-ရန်ကုန်၊ ရန်ကုန်-မြိတ်-ကော့သောင်း-မြိတ်-ရန်ကုန်၊ ရန်ကုန်-မြိတ်-ဘုတ်ပြင်း-ရန်ကုန် ခရီးစဉ်များအားလည်းကောင်း၊ FMI AIR မှ ရန်ကုန်-ထားဝယ်-ကော့သောင်း-မြိတ်-ရန်ကုန်၊ ရန်ကုန်-မြိတ်-ထားဝယ်-ရန်ကုန်ခရီးစဉ်များအားလည်းကောင်း၊ နေ့စဉ်ပျံသန်းပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိသည့်အပြင် နိုင်ငံခြားလေ



ကြောင်းလိုင်းအနေဖြင့် New Gen လေကြောင်းသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလအတွင်းက ဘန်ကောက်-မြိတ်-ဘန်ကောက်အဖြစ် တစ်ပတ်လျှင် (၃) ရက်နှုန်းဖြင့် ခရီးစဉ်ကိုပြေးဆွဲပေးခဲ့ပြီး ဧပြီလ(၂၂) ရက်မှစ၍



ခရီးစဉ်ကို ဆွေစုရပ်နားထားခြင်းဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် မြိတ်လေဆိပ်သို့ဆင်းသက်သည့် လေကြောင်းလိုင်းလည်းလျော့နည်းသွားကာ ခရီးသည်ရရှိမှုသည်လည်း လျော့နည်းလာခြင်းဖြစ်ကြောင်း ငင်းကပြောသည်။

၂၀၁၆-၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် မြိတ်လေဆိပ်၏ ခရီးသည်အရေအတွက်/အထွက်အခြေအနေမှာ မြန်မာအမျိုး

၈-၂၀ >>



မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် ထောက်ကြံ့သည့် YBS 32 ယာဉ်လိုင်သစ် စတင်ပြေးဆွဲ

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် ကျောင်းသားကျောင်းသူများ၊ ဆရာ၊ ဆရာမများနှင့် ခရီးသွားပြည်သူများ သွားလာမှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးအတွက် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု အာဏာပိုင်အဖွဲ့ (YRTA)၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် ထောက်ကြံ့အကြား ပြေးဆွဲမည့် YBS 32 ယာဉ်လိုင်သစ် ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဇွန်လ ၂၆ ရက် နံနက်ပိုင်းက ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ သန်လျင်မြို့နယ်ရှိ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့်ဆောင်၌ ကျင်းပသည်။

အခမ်းအနားတွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု အာဏာပိုင်အဖွဲ့ အုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့အစည်း၏ ဦးဆောင်ညီညီမော်၊ မြန်မာနိုင်ငံ ရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်၊ ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာမြတ်လွင်၊ အများနှင့်ဆိုင်သော လူထုမိတ်ဆွေကုမ္ပဏီမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များက ယာဉ်လိုင်သစ်ကို ဖဲကြိုမြတ်စွာ လှစ်ပေးကြသည်။

“ကျွန်တော်တို့ YRTA အနေနဲ့ ပြည်သူများ သွားလာမှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေး အစဉ်တစ်စဉ် ကြိုးပမ်းလျက်ရှိရာ ဒီနေ့တော့ ရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်ကို အခြေပြပြီး ခေတ်မီအိတ်ကွန်းကားကြီးတွေနဲ့ စတင်ပြေးဆွဲနိုင်ပြီဖြစ်ပါတယ်။ ဒါကလည်း ကျွန်တော်တို့ YRTA လူထုမိတ်ဆွေ အများနှင့်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီတို့ရဲ့ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုရလဒ်ဖြစ်ပါတယ်။ နောက်မှာလည်း ဒီလိုယာဉ်လိုင်သစ်တွေတိုးချဲ့ပြေးဆွဲနိုင်ရေး ဆက်လက်ကြိုးပမ်းသွားမှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု YRTA အုပ်ချုပ်မှုအဖွဲ့အစည်း၏ ဦးဆောင်ညီညီမော်က ပြောသည်။

ဒီနေ့ ခရီးစဉ်မှာ ရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်နှင့် ထောက်ကြံ့ခရီးစဉ်ကို စတင်ပြေးဆွဲတာပါ။ အရင်တုန်းကတော့ မီနီဘတ်စ်တွေ ပြေးဆွဲတာပါ။ မီနီဘတ်စ်တွေက ယာဉ်စီးရနည်းတာရယ်ဝန်ဆောင်မှု အားနည်းတာရယ်ကြောင့် YBS ရဲ့စီစဉ်မှုနဲ့ ဒီကနေ့ယာဉ်လိုင်သစ်ကို အစားထိုးပြေးဆွဲပေးခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ FOTON ကားအစီး ၅၀ နဲ့ စတင်ပြေးဆွဲမှာ

ဖြစ်ပါတယ်။ နောက်ပိုင်းမှာ ခရီးသွားအနည်းအများပေါ်မူတည်ပြီး အစီးရေ ၈၀ ကနေ ၁၀၀ လောက်အထိ တိုးချဲ့ပြေးဆွဲပေးသွားမှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု လူထုမိတ်ဆွေကုမ္ပဏီ Operation ဒါရိုက်တာ ဦးတရုတ်လေး က ပြောသည်။

အဆိုပါ ယာဉ်လိုင်သစ်ခရီးစဉ်မှာ ရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်၊ သန်လျင်ဈေး၊ သာကေတအပိုင်၊ ကျောက်တိုင်၊ ၈၀ နယ်လမ်းဆုံ၊ ပဒေသာလမ်းဆုံ၊ နန့်ဝန်ဈေး၊ ဘောလီ၊ မြောက်ဥက္ကလာအပိုင်၊ အောင်မင်္ဂလာအဝေးပြေး၊ ထောက်ကြံ့တို့ဖြစ်ကြောင်း ယာဉ်စီးခမှာ ရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ဘောလီ (လင်းယ) အထိ ငွေကျပ် ၂၀၀၊ ဘောလီမှ ထောက်ကြံ့သို့ ရိတ်ဆုံးအထိ ငွေကျပ် ၂၀၀ သတ်မှတ်ထားပြီး ရိတ်စ-ရိတ်ဆုံး ငွေကျပ် ၃၀၀ ဖြစ်ကြောင်း ယာဉ်လိုင်ကို နံနက် ၅ နာရီစတင်ပြီး ည ၈ နာရီနောက်ဆုံးထားပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ကြောင်း ရိတ်စလွှတ်ဆွဲရန် ရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ၂၅ စီး၊ ထောက်ကြံ့မှ ၂၅ စီး၊ တစ်စီးလျှင် ၅ မိနစ်ခြား လွှတ်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ယင်း YBS 32 ယာဉ်လိုင်သစ်သည် အများနှင့်ဆိုင်သော လူထုမိတ်ဆွေကုမ္ပဏီ၏ တက္ကသိုလ်မှ ယာဉ်လိုင်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုယာဉ်လိုင်မတိုင်မီ လူထုမိတ်ဆွေကုမ္ပဏီက YBS 78၊ YBS 93၊ YBS 94 တို့ကိုပြေးဆွဲခဲ့ကြောင်း ယာဉ်လိုင်တစ်ခုကို အစီး ၅၀ နှုန်းဖြင့် အစီး ၂၀၀ ပြေးဆွဲ လျက်ရှိကြောင်း အစီး ၅၀၀ ဝယ်ယူထားပြီး ယာဉ်လိုင် ၁၀ လိုင်းအထိ တိုးချဲ့ပြေးဆွဲသွားရန် စီစဉ်ထားသည်။

ရန်ကုန်မြို့တွင် မထသခေတ်က မော်တော်ယာဉ်စီးရေ ၄၀၀၀ အနက် ဘတ်စ်ကားစီးရေ ၃၅၀၀ ခန့်နေစဉ် ပြေးဆွဲနေရာမှ ယခုအခါ အစီးရေ ၅၀၀၀ အထိတိုးလာ ပြီဖြစ်ကြောင်း ယာဉ်လိုင်အနေဖြင့်လည်း ဥရောင်းအထိရှိလာကြောင်း ၎င်းမှာ နံပါတ်အရ ဥရောင်းဟု ဆိုသော်လည်း ၃၇ လိုင်းနှင့် ၇ လိုင်းတို့မှာ လိုင်းများများရှိ၍ အမှန်တကယ်လိုင်းမှာ ၁၀၀ ကျော်ရှိသွားပြီဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

တင်မောင်-ဦး/ဆက်

တယ်လီနောစတာများ အတွက် လက်ဆောင်

၁၀% ဖျော့ချေး \$ ၅၀ (သို့) ၅၀,၀၀၀ ကျပ် နှင့်အထက်သုံးစွဲမှုများအတွက်
SMS ကုဒ် - OWAYTRAVEL

\$၁၀ ဖျော့ချေး တိုက်ရိုက်လာရောက်တည်ဆို့သွင်းကောင်တာတွင်ဝယ်ယူမှုများအတွက်
SMS ကုဒ် - A64

၁၀% ဖျော့ချေး ပုံမှန်ဈေးနှုန်းများအတွက် SMS ကုဒ် - QATAR
၇% ဖျော့ချေး ပရိုမိုးရှင်းဈေးနှုန်းများအတွက် SMS ကုဒ် - QATAR

၃၀,၀၀၀ ကျပ် ဖျော့ချေး ကိုယ်တိုင်လာရောက် ကျောင်းအပ်နှံမှုများအတွက် SMS ကုဒ် - S1st
၅၀,၀၀၀ ကျပ် ဖျော့ချေး အွန်လိုင်းမှ ကျောင်းအပ်နှံမှုများအတွက် SMS ကုဒ် - S1st

၁၀% ဖျော့ချေး (အဖွဲ့ဝင်ကြီး) Gym & GX Class အတန်းများတစ်ခုကို အသုံးပြုရန်အတွက် SMS ကုဒ် - BFIT
မရင်း ၂ အုပ်စုလျှင် SMS ကုဒ် - BMAG

telenor STAR

စတာအဆင့်ကိုသိရန် 2345 သို့ STAR ဟုနှိုက်နှိပ်ကာ SMS ဝေဖို့ပါး 2121 သို့ အထက်ခေတ်ပြုပါ သက်ဆိုင်ရာ SMS ကုဒ်ကိုပေးပို့ပြီး ဆုလက်ဆောင်ကိုရယူပါ။ အသေးစိတ်အချက်အလက်ကို သိရှိရန် www.telenor.com.mm/telenorstar မှာ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုပါ။



» စာ- ၁၇ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး မှ

တွင် ထားဝယ်လေဆိပ်သို့လေယာဉ်ဆင်း / တက်ခိုမှုအကြိမ်အရေအတွက် စုစုပေါင်းမှာ (၁၈၈၉) ကြိမ်ဖြစ်သည်။

ထို့ကြောင့် ၂၀၁၆ - ၂၀၁၇ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ထားဝယ်လေဆိပ်သို့ ခရီးသည်အင်စုစုပေါင်း (၅၆၁၈၀) ဦး၊ ခရီးသည်အတွက် စုစုပေါင်းမှာ (၅၇၇၁၁) ဦးဖြစ်ပြီး ၂၀၁၇ - ၂၀၁၈ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ခရီးသည်အင်စုစုပေါင်း (၄၄၉၀၇) ဦး၊ ခရီးသည်အတွက်စုစုပေါင်းမှာ (၄၇၀၆၅) ဦးဖြစ်သည်။

“ခရီးသည်ကျသွားတယ်ဆိုတာမှာ အရင်ကထက် လည်း လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကပိုကောင်းလာတော့ ရန်ကုန်-ထားဝယ် သီးသန့်မဟုတ်တဲ့ခရီးသည်တွေက

ကားလင်းကိုအသုံးပြုတာများလို့လည်းပါတယ်။ ဆင်းသက်တဲ့လေကြောင်းလိုင်းတွေ လျော့နည်းသွားတာလည်းပါတယ်။ နန်ဂုန်-ထားဝယ်ဆိုပြီးလာတဲ့ ခရီးသည်ကတော့ကျမသွားပါဘူး” ဟုလေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဌာနကြားမှဦးစီးဌာန ထားဝယ်လေဆိပ် (မန်နေဂျာ) (လေကြောင်းထိန်း) ဦးမြင့်လိုင်ဦးကပြောသည်။

တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးရှိ ထားဝယ်လေဆိပ်သည် ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်အမြင့် (၈၄)ပေတွင်တည်ရှိပြီး လေဆိပ်၏ လေယာဉ်ပြေးလမ်းမှာ(၁၂၀၀၀×၁၀၀) ပေရှိသည့် ကွန်ကရစ်လမ်းဖြစ်ကာ လက်ရှိတွင် မြန်မာ အစိုးရယာလေကြောင်း၊ မန်ရေတနာပုံယေကြောင်း၊ FMI AIR နှင့် Heli Union တို့တင်ပြေးဆောင်လျက်ရှိသည်။

တိုင်ကြားမှု-၂/ခ/က၊ အိမ်စုည်

» စာ- ၁၇ လေကြောင်းခရီးစဉ် မှ

သားလေကြောင်းသည် ခရီးသည်အင်မှာ (၂၆၇၆) ဦး၊ အထွက်မှာ (၂၆၄၀၁) ဦး၊ APEX လေကြောင်း၏ ခရီးသည် အင်မှာ (၁၈၃၂၅) ဦး၊ အထွက်မှာ (၁၇၇၂) ဦး၊ မန်ရတနာပုံလေကြောင်း၏ ခရီးသည်အင်မှာ (၂၀၆၃၇) ဦး၊ အထွက်မှာ (၂၀၀၂) ဦးဖြစ်ပြီး၊ အဆိုပါဘဏ္ဍာနှစ်၏ လအချို့တွင်သားပြေးဆွဲနေသည့် Air KBZ ၏ခရီးသည်အင်မှာ (၅၅၅၅) ဦး၊အထွက်မှာ (၆၀၃၀) ဦး၊ FMI Air ၏ ခရီးသည်အင်မှာ (၈၁၂) ဦး၊ အထွက်မှာ (၉၈၂) ဦး ဖြစ်သည်။ ယင်းဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ဗြိတိလေဆိပ်သို့ဆင်းသက်ပျံသန်းခဲ့သည့် အကြိမ်ရေမှာ (၁၅၀၀) ကြိမ်ဖြစ်သည်။ ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ခရီးသည်လေဆိပ်သို့ (၆၆) နှစ်မှာသားလေကြောင်းသည် ခရီးသည်အင်မှာ (၄၀၉၄၅) ဦး၊ အထွက်မှာ (၄၁၀၂၅) ဦးဖြစ်ပြီး၊ အဆိုပါဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ယင်းလေဆိပ်သို့လအချို့တွင် သားပြေးဆွဲပေးခဲ့ကြသည့် APEX လေကြောင်း၏ ခရီးသည်အင်မှာ (၆၄၂၅) ဦး၊ အထွက်မှာ (၆၆၆၁) ဦး၊ မန်ရတနာပုံလေကြောင်း၏ ခရီးသည်အင်မှာ (၅၆၇) ဦး၊ အထွက်မှာ (၆၅၇) ဦး၊ Air KBZ ၏ခရီးသည်အင်မှာ (၉၇) ဦး၊ အထွက်မှာ (၉၇၂) ဦး၊ Golden Myanmar ၏ခရီးသည်အင်မှာ (၄၃၂) ဦး၊ အထွက်မှာ (၅၅၂) ဦး၊ New Gen လေကြောင်း၏ခရီးသည်အင်မှာ (၂၃၇) ဦး၊ အထွက်မှာ (၂၃၆) ဦး ဖြစ်သည်။ ယင်းဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ဗြိတိလေဆိပ်သို့ဆင်းသက်ပျံသန်းခဲ့သည့် အကြိမ်ရေမှာ (၁၀၇၃) ကြိမ်ဖြစ်သည်။

ထို့ကြောင့် ၂၀၁၆-၂၀၁၇ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ခရီးသည် အဝင်စုစုပေါင်း (၅၃၆၆၁)ဦးဖြစ်ပြီး၊ အထွက်စုစုပေါင်း မှာ(၅၃၂၇၉)ဦး ဖြစ်သည်။ ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ခရီးသည်အဝင်စုစုပေါင်း(၄၈၆၉၈)ဦး၊ ခရီးသည်အ ထွက်စုစုပေါင်းမှာ(၄၉၀၃၉)ဦး ဖြစ်သည်။

ထို့ကြောင့် ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ခရီးသည်

အဝင်စုစုပေါင်း(၅၃၆၆၁)ဦးဖြစ်ပြီး ခရီးသည်အထွက်စုစုပေါင်းမှာ (၅၃၂၇၉)ဦးဖြစ်သည်။ ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင် ခရီးသည်အဝင်စုစုပေါင်း (၄၈၆၉၈)ဦးဖြစ်ပြီး ခရီးသည်အထွက်စုစုပေါင်းမှာ (၄၉၀၃၇)ဦးဖြစ်သည်။

“ဆင်းတုလေကြောင်းတွေလည်း လျော့နည်းသွား
တော့ခရီးသည်အနေနဲ့အချိန်မီလိုက်ရင် နောက်ထပ်
ပြေးဆွဲပေးမယ်လို့လေးကြောင်းလည်းမရှိဘူး။ ပုံမှန်ပြည်
အဆင့်ဆင့်က MNA တစ်ခုပဲရှိတော့ ခရီးသည်များ
တော်တိုအချိန်နဲ့ရွေးလို့မရတော့ ဒီအချိန်မှာအချိန်မီ
မီလိုက်ရင် ကားစီး သင်္ဘောတို့ဘက်ကို ရောက်သွား
လား။ အရင်ဘဏ္ဍာနှစ်တွေမှာဆိုရင် ရွေးရောလေ
ကြောင်းလည်းများတော့ သင့်တော်တဲ့အချိန်ကိုလိုက်
သွားလိုက်ကြတော့ ခရီးသည်တို့ပေးမယ့် တဖြည်းဖြည်း
နဲ့ ခြုံတလေဆိုလို့ခေါ်ဆင့်တဲ့လေကြောင်းလည်းတွေ့တော့
လာတဲ့ခါခါ ခရီးသည်ရရှိလှပသွား လျော့သွားတာပါ။
လား။ နောက်ပြီးတော့ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးတွေ
လည်း ပိုကောင်းလာတော့ အချိန်ပေးနိုင်တဲ့ခရီးသည်က
ကာလမဲကိုမျှော်ကြတော့လေကြောင်းလည်း ပိုပါတယ်” ဟု
ပြောလေသိပ်(ပန်နေးရှား) လေကြောင်းထိန်း) ဦးကျော်
ကျော်ကောပြောသည်။

ဗြိတိလေဆိပ်၏ လေယာဉ်ပြေးလမ်းမှာ အလျား (၉၀၀၀)ပေ×အနံ(၂၀၀)ပေရှိ နိုင်လွန်ကတ္တရာရမ်းမြစ်ပါး လေယာဉ်ပြေးလမ်းခံနိုင်အားမှာ (၆၀၇၈၁)တီဂရိဂရမ် ဖြစ်သည်။ လက်ရှိတွင် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းနှင့် FMI လေကြောင်းလိုင်းသာ ပြေးဆွဲပြေးဆွဲခြင်းဖြစ်ကာ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းသည် နေ့စဉ်ပြေးဆွဲပေးနေ ခြင်းဖြစ်ပြီး FMI လေကြောင်းသည် ကြာသပတေးနေ့မှ ဗုဒ္ဓဟူး တစ်ပတ်လျှင် (၆) ရက် ပြေးဆွဲပြေးဆွဲလျက်ရှိသည်။

တင်မောင်-ပို့/ဆက်၊
အိမ်စည်

» စာ- ၁၇ မှ

စွက်ရန်နှင့် ပြင်ဆင်ရန်လိုအပ်သည်များရှိပါကလည်း အကြံပြုဆွေးနွေးတင်ပြကြရန်နှင့် e-Government လုပ်ငန်းစဉ်များ အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် ကြုံတွေ့လာနိုင်သည့်အခက်အခဲများနှင့် လိုအပ်ချက်များကို ပွင့်လင်းမြင်သာစွာ ဝိုင်းဝန်းဆွေးနွေးပေးကြပါရန် တိုက်တွန်းပြောကြားခဲ့သည်။

ထို့နောက် e-Government ပို့ဆောင်ကော်မတီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန်းဝင်းမောင်က ဆိုက်ဘာပစ္စည်းကြမ်းပြုစရာဆွဲရောင်းဆိုင်ရာ အကြောင်းအရာများ၊ e-ID စနစ်အတွက် လိုအပ်သည့် ပစ္စည်းနှင့် နည်းပညာဆိုင်ရာပြဌာန်းနိုင်ရေးဆိုင်ရာ အကြောင်းအရာများ၊ Myanmar အထွေထွေဝန်ဆောင်မှုပြုစရာဆိုင်ရာ အကြောင်းအရာများ၊ ဆိုက်ဘာပုံနှိပ်ရောင်းဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ၊ အစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂလိကပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း (Public Private Partnership- PPP) စနစ် အသုံးပြုနိုင်ရေးဆိုင်ရာ အကြောင်းအရာများကိုရှင်းလင်းသတိပြုသ်ပြသည်။

ယင်းနောက် e-Government ပို့ဆောင်ကော်မတီ

အတွင်းရေးမှူး ဒုတိယဝန်ကြီးဦးသန်းက e-Govern-
ment ဦးဆောင်ကော်မတီ ပထမအကြိမ်လုပ်ငန်းညှိနှိုင်း
အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောင်
ရွက်ထားရှိမှုအခြေအနေများနှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရ
မည့် အခြေအနေများကို ရှင်းလင်းတင်ပြသည်။

လုပ်ငန်းဆိုင်ရာများရှင်း

ထိုနောက် e-ID စနစ် လုပ်ငန်းကော်မတီဝတ်ဥက္ကဋ္ဌ
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသိန်းဆွေက e-ID စနစ် အသုံးပြု
နိုင်ရေးလေ့လာတွေ့ရှိချက်များနှင့် e-ID စနစ်လုပ်ငန်း
ဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှင်းလင်းတင်ပြသည့်အခါ
ယင်းဆိုင်ရာ မြှင့်တင်နိုင် ကုန်ပျူကတင်အသုံးချရန်
နာမက ဦးဆောင်တင်က အသင်းချုပ်၏ ဆောင်ရွက်ထား
ရှိမှုလုပ်ငန်းများ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည် လုပ်ငန်း
စဉ်များနှင့် အစိုးရနှင့် ပုဂ္ဂိက ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း
(PPP) စီမံကိန်းဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ရှင်း
လင်းတင်ပြသည့်အခါ

ထို့နောက် အစည်းအဝေးသို့တက်ရောက်လာကြသည့်
e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီဝင် မကွေးတိုင်း

ဒေသကြီးဝန်းကြီးချုပ် ဒေါက်တာအောင်နိုးညိုက တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့များ၏ e-Government ဓနစ် Data Center အင်ဒင် Center Control Room များအတွက် လူ့စွမ်းအားအင်အမြစ် ပြုစုပို့ချထောင်ချော်ဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များကိုလည်းကောင်း၊ ကျန်းမာရေးနှင့် အာဟာရဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဒေါက်တာမြင့်ထွေးက တက္ကသိုလ်များနှင့် ဝန်ကြီးဌာနများတွင် e-Government ဓနစ်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ် တည်ဆောက်ရာထုထိုင်အဖွဲ့ဝင်ဟူ၍ ကိစ္စရပ်များကိုလည်းကောင်း၊ ပြည်ထောင်စုရာထုထိုင်အဖွဲ့ဝင်ဟူ၍ ဒေါက်တာဝင်းသိမ်က e-Learning Center တည်ဆောက်ရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များ e-Learning Lecture ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များနှင့် အကျိုးမြစ်ထွန်းမှုများကိုလည်းကောင်း၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးစီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သောင်းက ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ ၏ e-Government ဓနစ်ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေခံဓနများနှင့် လူမှုလုံခြုံရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များကိုလည်းကောင်း၊ Data လုံခြုံရေး၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်လည်နေရာချထားရေး ဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာဝင်းမြတ်

အေးက လူစွမ်းအားအရင်းအမြစ်ပြင်တဲ တည်ဆောက်
ရေးဆွဲခိုက် ကိစ္စရပ်များကိုလည်းကောင်း၊ ပြည်ထောင်စု
စာရင်းချုပ် ဦးစီးသုံးကိစ္စ e-ID စနစ် တည်ဆောက်အ
သုံးပြုရေးဆွဲခိုက် ကိစ္စရပ်များကိုလည်းကောင်း၊ ကယား
ပြည်နယ်ဝယ်ခြံကျချုပ် ဦးစီးရင်းစာရင်းစနစ် e-Govern-
မန့် စနစ် အဆင့်အထည်ဖော်ခိုက် ဦးစားပေး
ဆောင်ရွက်သင့်သည် အချက်များနှင့် တွေ့ကြုံရသည့်
အခက်အခဲများကိုလည်းကောင်း၊ ရှင်းလင်းဆွေးနွေးအကြံ
ပြုတင်ပြကြရာ e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ
ဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယဦးမြင့်ဆွေနှင့် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ပြည်
ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းဝင်းကော်တို့က လိုအပ်သည့်များ
ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းဖြေရှင်းပေးသည်။

ယင်းနောက် e-Government ဦးဆောင်ကော်မတီ
ဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယသမ္မတဦးမြင့်ဆွေက နိဂုံးချုပ်အမှာစကား
ပြောကြားကြောင်း သိရသည်။

တင်မောင်- (ပို့/ဆက်)
လှမိုး- (ဆ. သ. ရ)



အဖွဲ့လိုက်၊ ထရက်စာအသင်းလိုက်မို့
နဲ့၊ အာကစားစက်နှင့် အာကစား
စွယ်သီးများ၊ Gym ပစ္စည်း၊ အာကစား
အမျိုးမျိုး၊ အမိုးသားတစ်ခုအားလုံး
စုံလင်လင်လင် မိမိစိတ်ကြိုက်ရွေးယူ
ဝယ်ယူနိုင်ရန် အကွက်ကိုခင်းကျင်းပြ
သထားပါတယ်။ မြေညီထွေတွင်တို
တုံးနှင့် ပစ္စည်းအစုံခင်းကျင်းပြသထား
ပါတယ်။ ပထမထပ်တွင် ရေကူးသား
ပေါ်ထွက်ထားသောပစ္စည်း၊ ဒုတိ
ယထပ်တွင် ဘောလုံးဝင်းဆက်မျိုး
နှင့် ဘောလုံးကန်ခန်းဝယ်များ၊ (၄)လွှာ
နှင့် (၅)လွှာအထပ်များတွင် အာက
စားစက်အမျိုးမျိုး၊ Safety ပစ္စည်း
စုံလင်စုံလင် လက်လီ လက်ကားဖြန့်
ဖြူးရောင်းချပေးသွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်။
အသင်းကို အဖွဲ့လိုက်အတွက်အ
ထူးစောင့်ကြည့် စီစဉ်ရောင်းချပေးသွား
မှာ ဖြစ်ကြောင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ပထမဆုံး Zurich Mobile Legends Myanmar Cup (ZML Cup) 2018 ပြိုင်ပွဲဆုပေးပွဲ ကျင်းပ



မြန်မာနိုင်ငံတွင် ပထမဆုံး Zurich Mobile Legends Myanmar Cup (ZML Cup) 2018 ပြိုင်ပွဲ၏ ဗိုလ်လုပွဲကို ရန်ကုန်မြို့၊ ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းမရှိ Myanmar Plaza ဦး ဖွန်လ ၂၂ ရက်က ကျင်းပပြီး ဆုချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

ပြိုင်ပွဲ၏ အုပ်စုပွဲစဉ်များကို ရန်ကုန်၊ မန္တလေး၊ တောင်ကြီး၊ မော်လမြိုင်၊ ပဲခူး၊ လားရှိုး၊ မကွေး၊ မုံရွာ၊ ပြည်ပသစ်တိုတွင် ပြိုင်ပွဲဝင်အသင်းစုစုပေါင်း (၂၀၀) ကျော်ကို ဧပြီနှင့် မေလအတွင်း အွန်လိုင်းမှ အခမဲ့စာရင်းသွင်းစေခဲ့ပြီး သတ်မှတ်စီချိန်စည်းများဖြင့် စီစစ်ရွေးချယ်ထား အသင်းစုစုပေါင်း (၁၃၀) ကွဲ တစ်သင်းလျှင် ပြိုင်ပွဲဝင်ကစားသမား (၆) ဦးနှုန်းဖြင့်

ပြိုင်ပွဲဝင်ဦးရေ (၇၈၀)ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်
ခဲ့ကြောင်း။ (၁၆)သင်းအဆင့်ပွဲစဉ်
များအား မြို့ကြီးများအလိုက်ယှဉ်ပြိုင်
နေခဲ့ပြီး ဆီမီဖိုင်နယ်နှင့် ဗိုလ်လုပွဲ
အားရန်ကုန်မြို့တွင် ယှဉ်ပြိုင်ဆုပေးပွဲ
ကျင်းပခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါပြိုင်ပွဲကို Zurich Marketing Company နှင့် Moonton Company တို့ ကတားဝင်ပူးပေါင်းပြီး မြန်မာနိုင်ငံရှိ eSports လောကတို့ International Company များမှ စိတ်ဝင်စားလာစေရန် ရည်ရွယ်၍ Zurich မှစီစဉ်ကျင်းပဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ဗိုလ်ရွှဲခဲ့သည့် ရန်ကုန်မြို့မှ GHOULS အသင်းအား ဆုလေး၊ ဆုတံဆိပ်၊ ငွေကျပ် ၁၀ သိန်းနှင့် Mobile Legends Dia-

monds 48,000 ကိုလည်းကောင်း၊
ဒုတိယဆင့်ကို ရန်ကုန်မြို့မှ TEAM
RESOLUTION အသင်းအားဆု
ဖော်ပေး ဆုတံဆိပ် ငွေကြေး ၁၀သိန်းနှင့်
Mobile Legends Diamonds
24,000 ကိုလည်းကောင်း၊ တတိယ
ဆင့်ကိုရသည့် ရန်ကုန်မြို့မှ TEAM
IZ GOD အသင်းအား ဆုဖော်ပေးဆု
တံဆိပ် ငွေကြေး ၅သိန်းနှင့် Mobile
Legends Diamonds 12,000
ကိုလည်းကောင်း၊ စတုတ္ထဆင့်ကို
သိင်္ဃမြို့မှ MME 6 အသင်းအား
Mobile Legends Diamonds
6000 ကိုလည်းကောင်း ပေးအပ်ချီး
မြှင့်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ကျော်ကျော်

**စင်ကာပူအလုပ်အကိုင်ပြပွဲတွင်
အလုပ်အကိုင်နေရာပေါင်း
ထောင်ချီခေါ်ယူမည်**

စက်မှုနိုင်ငံတွင်ပြုလုပ်မည့် မြန်မာ-စင်ကာပူအလုပ်အကိုင်ပြဌာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ အခြေစိုက်ထိပ်တန်းကုမ္ပဏီများက အလုပ်အကိုင်နေရာပေါင်း ထောင်နှင့်ချီပြီး ခေါ်ယူသွားရန်ရှိကြောင်း JobNet.com.mm မှ သိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အဓိကရည်ရွယ်ပြုလုပ်သည့် အကြီးဆုံး အလုပ်အကိုင်ပြပွဲဖြစ်သည့် အဆိုပါ အလုပ်အကိုင်ပြပွဲကို စင်ကာပူနိုင်ငံရှိ Raffles City Convention Centre တွင် ဇူလိုင်လ ၁၄ ရက်မှ၁၅ ရက်အထိ နံနက် ၉ နာရီ မှ ၁၂ နာရီအထိ ပြုလုပ်မည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါ အလုပ်အကိုင်ပြုပြင်မှု လုပ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ JobNet.com.mm စီ အမှူးဆောင်အရာရှိကြီးက Mr. Justin Sway တို့ နိုင်ငံတော်ကျသို့ ရောက်ရှိနေသော ကျွမ်းကျင်လုပ်သားများကို ပြည်တော်ပြန်လာပြီး နိုင်ငံ၏ စီးပွားရေး၊ စွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအထောက်အကူပြုပေးနိုင်ရန်အတွက် ကြိမ်မာနိုင်ငံအတွင်းမှ ထိပ်တန်းကျော်ကြီးများနှင့်အတူ အဆိုပါအလုပ်အကိုင်အကိုင် လုပ်ကိုင်ရန်အတွက် ကိုင်ရွယ်ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း ပြောသည်။

“ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ တိုင်ကြား
အတွင်းမှာ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်
မှုရဲ့အခြေခံဟာ လူ့မွန်အားအရင်းအ
မြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးနဲ့ တိုက်ရိုက်အကျိုးကျေး
ဇာယ်ဆိုတာကို အပြည့်အဝပေးကြည့်
တယ်ဟယ်။ အကြောင်း နိုင်ငံအ
တွင်းကို ကျွန်တော့်လုပ်သားတွေပြန်
လည်ရောက်ရှိလာပြီး နိုင်ငံစီးပွားရေး
တိုးတက်ရမှာ အတော်အတန်အကျိုးပြု
ဖို့အတွက် နီလိုအလုပ်အကိုင်ပြုမယ်” ဟု
ကို ကျင်းပထားခြင်းဟယ်။” ဟု Mr.
Justin Sway တ ကျေသည့်။

စင်ကာပူနိုင်ငံရောက် မြန်မာ
နိုင်ငံသားများအတွက် ရည်ရွယ်ပြုပြင်
လုပ်သည့် အဆိုပါ အလုပ်အကိုင်
ပြပွဲတွင် မြန်မာနိုင်ငံအခြေစိုက် ပြည်
တွင်း၊ ပြည်ပကမ္ဘာကြီးများကအ
လုပ်အကိုင်နေရာပေါင်း ၂၀၀၀ ကျော်
ကို ခေါ်ယူသွားမည့်ဖြစ်ကြောင်း
JobNet.com.mm မှ အမှတ်ပုံစံ
ဒါရိုက်တာ Mr.Matt De Luca က
ပြောသည်။

“ပြည်တွင်းက ကုမ္ပဏီတွေဟာ နိုင်ငံစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးမှုနဲ့အတူ သူတို့ လုပ်ငန်းတွေကို တိုးချဲ့ဖို့အတွက်ကျွမ်းကျင်ထက်မြက်တဲ့ အရင်းအမြစ်တွေကို အလွန်လိုအပ်နေပါတယ်” ဟု၎င်းကပြောသည်။

ယင်းအလုပ်အကိုင်ပြုတွဲ တစ်
မှုကို ဆိုတုပဲ Manufacturing၊
စစ်ချုပ်ရေး Administration လူ၊
ခွဲခွဲအားအရင်းအမြစ် စီမံခန့်ခွဲသူ
Human Resources၊ စာရင်းအင်း
ပညာ Accounting၊ အင်ဂျင်နီယာ
Engineer၊ ဘဏ်အချက်အလက်
နည်းပညာ Information Techno-
logy၊ မျှော့ကုန်စီမံခန့်ခွဲခြင်း Mar-
keting၊ လူထုဆက်ဆံရေး Public
Relations၊ မျှော့ကုန်အရေးအကြီး
ကျင့် Sales Professional စသည့်
ကဏ္ဍများအတွက် အလုပ်အကိုင်များ
ကို ရာနုနုချီစီမံ ယူသွားမည်ဟု သိရ
သည်။

အဆိုပါ အလုပ်အကိုင်ပြောဆိုသည့်
တန်းကုန်များဖြစ်သည့် CBBank,
CDSG, MPT, Myanmar Net,
MPRL4, RMA နှင့် Owayတို့
အပါအဝင် ကုန်ကုန်ပေါင်း ၂၀ ဝန်း
ကျင့်ခန့်က ၎င်းတို့ကုန်ကုန်အတွက်
အလုပ်အကိုင်များကို ကိုယ်တိုင်
ကိုယ်ကျ လာရောက်ခေါ်ယူသည့်ဖြစ်
ပြီး ပြောလရောက်သူများအနေဖြင့်
JobNet.com.mm မှ တောင်းပေးပြီး
များစွာသော အလုပ်အကိုင်များကို
လည်း ရှေ့ကတိုက်ထားနိုင်ကြောင်းသိရ
သည်။ အိမ်ရာ

ခရီးသွားညွှန်သည့်များသို့ မြှင့်တင်ကြော်ငြာနိုင်ရန်
ပုဂံမြို့ရှိ လောကနန္ဒာဘုရား ပရဝဏ်တွင် မြန်မာ့ရိုးရာအစားအစာ ပြပွဲပြုလုပ်မည်

မြန်မာ့ရိုးရာ အစားအစာများကို ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပခရီးသွားဧည့်သည်များသို့ မြှင့်တင်ကြော်ငြာနိုင်ရန် မြန်မာရိုးရာအစားအစာပြပွဲကို ပုဂံမြို့ရှိ လောကနန္ဒာဘုရားပရဝုဏ်တွင် ပြုလုပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

အဆိုပါပြဌာန်း တိုတယ်နှင့်ခရီး သွားလာရေးနှင့်နီးစပ်သော ဦးဆောင်မှု မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ မြန်မာနိုင်ငံခရီးသွား လုပ်ငန်းအဖွဲ့၊ ချပ်နှင့် ညီနောင်အသင်းများ၊ မြန်မာနိုင်ငံ စာသောကဆိုင်လုပ်ငန်းနှင့်များ အသင်း၏ ဖူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုဖြင့် ဩဂုတ်လ ၁၈ ရက်နေ့မှ ၁၉ ရက်နေ့

အထိ ပုဂံမြို့ရှိ လောကနန္ဒာဘုရားပရ
 ဂုဏ်ဦးကျင်းပ ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်
 သည်။

ယင်းသို့ ကျင်းပနိုင်ရေးအတွက် အကြံပြုညှိနှိုင်းအစည်းအဝေး တစ်ရပ် ကို ဇွန်လ(၂၂)ရက်က နေပြည်တော် ရှိ ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာနတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ရာ ဟိုတယ်နှင့်ခရီးသွားလာရေး ဝန်ကြီး ဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးအုန်း

မောင်နှင့် ဌာနမှတာဝန်ရှိသူများ၊
ညောင်ဦးခရိုင်၊ အထွေထွေအုပ်ချုပ်
ရေးဦးစီးဌာန၊ ခရိုင်အုပ်ချုပ်ရေးမှူး၊
ခရိုင်သွားလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်ဝန်ကြီး
ဌာနများမှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ မြန်မာ
နိုင်ငံခရီးသွားလုပ်ငန်းရှင်များ အသင်း
(ပုဂံရန်)၊ မြန်မာနိုင်ငံတော်တယ်လုပ်ငန်း
ရှင်များအသင်း (ပုဂံရန်)၊ မြန်မာနိုင်ငံ
စားသောက်ဆိုင် လုပ်ငန်းရှင်များအ
သင်း (ပုဂံရန်) နှင့် (မန္တလေးရန်) တို့မှ

ကိုယ်စားလှယ်များ စုစုပေါင်း(၃၀)
ဦးရေ ပါဝင်တက်ရောက်ခဲ့ကြပါသည်။
အစည်းအဝေးတွင် ပြည်ထောင်စု
စုဝင်ကြီးက မြန်မာ့ရိုးရာအစားအစာပြ
ပွဲကို Green Season ကာလအတွင်း
ခရီးသွားလုပ်ငန်း မြှင့်တင်ရေးလှုပ်ရှား
မှုတစ်ရပ်အနေဖြင့် လည်းကောင်း၊မြန်
မာ့ရိုးရာအစားအစာများကို ပြည်တွင်း
ပြည်ပခရီးသွားအဖွဲ့သည်များသို့၊ မြန်
မာတို့ကြိုက်နှစ်သက်အားကိုးလှသည့်
တင်ကြက်၊ငါးနှင့်ရန်အစားကိုလည်း

ကောင်း ကျင်းပပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်ပြီး၊
ဝါဝင်ပြသမည့် မြန်မာ့ရိုးရာအစားအ
စာများအား သန့်ရှင်းသပ်စင်စွာပြင်
ဆင်ပြသကြစေလိုပါကြောင်း၊ မြန်မာ
ရိုးရာအစားအစာပြပွဲ စည်စည်ကား
ကား ကျင်းပနိုင်ရေးအတွက်လည်း
အားလုံးပိုင်ပံ့ဝန်ပေးပါင်းဆောင်ရွက်
ကြစေလိုပါကြောင်းနှင့် မြန်မာ့ရိုးရာ
အစားအစာပြပွဲကို ပုဂံမြို့တွင်နှစ်စဉ်
ကျင်းပပြုလုပ်နိုင်စေ ဆောင်ရွက်

သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့ပါသည်။

အဆိုပါ ပုဂံမြို့ရှိလောကနန္ဒာဘုရားပရဟိတတို့တွင်ပြုလုပ်မည့် အစားအစာပြဋ္ဌာန်းတွင် ရန်ကုန်၊ မန္တလေး၊ ပုဂံ၊ ကယားနှင့် ရှမ်းအစရှိသည့် ဟိုတယ် (၆၅)ခုမှ ရိုးရာအစားအစာများအား ပြခန်း(၂၀)တွင် ပြင်ဆင်ချက်ဖြတ်ခင်းကျင်းပြသမည်ဟု သိရသည်။

တောင်တရုတ်ပင်လယ်မှ.....

မည်ဆိုလျှင် မိမိတို့အနေဖြင့် စစ်ပွဲမှပေး
ဖြစ်ပါကြောင်း” ရှိကုန်ဇွန်၏ ပြောကြား
ဒုတိယတေးက အသေးစိတ်ပြန်လည်

[illegible]

နိုင်ငံတကာတရားရုံးများမှ ဖိလစ်ပိုင်
ရေကြောင်းဥပဒေဆိုင်ရာ ကုလသမဂ္ဂ
အရ (UNCLOS) အရတောင်တရားရုံး
၎င်းပိုင်းရေမိုင် ၂၀၀သီးသန့်ဖီးပျား

အပြည့်အဝ တိုး
ပိုခွင့်ရှိပါသည်။
ကြားခဲ့ပြီး နိုင်ငံ
အထဲသို့ဟိုက်
ပိုအစိုးရက ဝ
တွင်မူ ပိုက်နက
တရုတ်နိုင်ငံခြား
မှတ်တပ် ဆုံးဖြ
ကြားခဲ့သလို အ
အာဆီယံနိုင်ငံမ
ရှာရောသမ္မတ
လုပ်ဆောင်ရေး
ပိုနိုင်ငံများသို့
အချိန်ယူ၍ ဝေ
ထုတ်ပြန်နိုင်ရ

သည်။	တောင်တန်း
နိုင်ငံ၏ ပင်လယ်	ဆောက်ခြင်း။ ချွေ
သဘောတူညီချက်	နိုင်ငံ၏ nine d
ပင်လယ်အတွင်း	တွင်ခုံရုံးအဖွဲ့က
ရေဒ် (EEZ) ကို	လုံးသည် ၁၉၈

ဘုန်းချက်ကိုကြားရင်းရန်အတွက် စီရင်
 ဂုဏ်အောက်တော်မူလုပ်ပိုင်းမှားပြော
 ဂါ၊ ပုရောကိုဆန္ဒ ခိုင်ထား ဝရစက်ကို
 ရှိ၊ အမြည်မြည်ဆိုရန်အားတွင် ဖိစပ်
 သိသွင်းသည့်ကောင်တရုတ်လင်လယ်
 အမြင်းပွားအနုကို ကြားမှားခဲ့ပါသည်။
 ရာရရန်မှီသည့်သည် တရုတ်အမျိုးမျိုး
 ကြီးကြီးနုနုချွန်၊ လက်ခံမှာမဟုတ်ဟုပြော
 ဆီသိသအသိုက်အဝန်းအနေဖြင့်လည်း
 ရေရေကြောင်းပူးပေါင်းဆောင်ရွက်
 ရေရေ လုပ်ငန်းများကိုပိုမိုဖြင့်အောင်
 ကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ဖိစပ်
 လှည့်သတ်စွာအဖြစ် ဆောင်ရွက်သည်
 တရုတ်လင်လယ်အနေအဆင်အား
 ကြားမှားဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

ဘိပ်ပင်လယ်၊ လူလုပ်ကျွန်းများတည်
 ဝင်ခြင်းများကို တောင်းဆိုသည့်တရုတ်
 sh line ကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်အလယ်ပိုင်း
 ယ်ချခဲ့ပါတယ်။ ခုနဲ့အဖွဲ့က အရာအား
 ကုလသမဂ္ဂပင်လယ်ပြင် ဥပဒေကိုချိုး

ဖောက်ခဲ့သည်ဟု ဆုံးဖြတ်သည်။

ထရုန်ဖီ အာရေဗီစုစဉ်ပြီအောင်ကုန်
သောအမေရိကန်အသုံးသားနေကြပါ
ဖူး။ဟာကွတ် အင်ဒီး-ပစိဖိတ်ကို ဖော်ပြ
တမ်းသည် အမေရိကန်အင်အားဖြင့်
ရေလျင်လှံလှံနှင့် ပြစ်ဒက်ပေးခြင်းအ
နေလုပ်ငန်းများကို လွယ်ကူစွာနှင့် နိမ့်
ဆိုင်ရာ အစာစာကွက်ကိုရန်ဟုတ်
ဆောင်သည် စစ်ရေးခြိမ်းခြောက်မှုများ
ပြောဆိုခြင်းစသည်တို့ကိုဟာကွတ်က
သည်ဟုစုစုစွမ်းတယ်။ ဧကန်ပုဂ္ဂိုလ်
ခင် ပရက်အင်္ဂလိပ်က အမေရိကန်နိုင်ငံ
Mattis အာမေရိကန်ပစိဖိတ် command
စီစဉ် command ခိုအမည်ခံ
ဟန်ဦးမှူးကြောညာခံသကဲ့သို့။

အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် အာဆီယံ၏
ကာလတစ်ခုထိ ခံယူထားသည့်နိုင်ငံ
သမုဒ္ဒရာနှင့် ပစိဖိတ်သမုဒ္ဒရာတွင်
ထိန်းသိမ်းရာတွင် ပိုမိုကြီးမားသော
ရေဒြစ်ရန် အားပေးကြောင်း U.S.S.

official ရှေ့ဆောင်

ကဏ္ဍ ၁ ထုတ်ဝေထား	အမေရိကန်
ရုပ်ရှင်ရောင်းချသည့်	ကော့ကော့ထရဂျစ်
ရုပ်ရှင်ရောင်းချသည့်	ဖရိတ်လီဒါရစ်
စိန်စိန်မိမိခြင်း စီးပွား	ခြေရာခံရန် အကြံ
ရောင်းချသည့်	လုပ်ဆောင်နေ
ရုပ်ရှင်ရောင်းချသည့်	ပြုလုပ်ရန် ရည်
ရောင်းချသည့်	Mattis ကရင်
ရောင်းချသည့်	SCS ဘုရား
ရောင်းချသည့်	သင် အမျိုး
ရောင်းချသည့်	သယံဇာတ ခွဲခွဲ
ရောင်းချသည့်	ဗျူဟာမှတ်ဒါဒ်များ
ရောင်းချသည့်	အချက်များအား
ရောင်းချသည့်	နာမည်ရှိ လူလင်
ရောင်းချသည့်	Ref:https

အားဖြစ်ကြောင်း၊
များသည် အိန္ဒိယ
လယ်ရေကြောင်း
ပေါင်းဆောင်ရွက်
ate Department

ဝင်ဖြစ်သူ Schake ကပြောကြားခဲ့သည်။

တကယ့်ရေးဝန်ကြီး James Mattis
ပင်လယ်ကို စစ်မြေပြင်တစ်ခုအသွင်
တိသက်ပြီး တရုတ်အနေဖြင့်ရင်ဆိုင်
အားအာရုံတောင်းဆိုထားသည်။ ထိုသို့
င်းသည် မြို့မခြောက်အကြပ်ကိုင်မှုများ
ရွယ်လုပ်ဆောင်နေခြင်းဖြစ်ကြောင်း
ကြားခဲ့သည်။

သည် တောင်တရုတ်ပင်လယ်ပြဿနာ
 နေလုံခြုံရေး၊ အမျိုးသားအကျိုးစီးပွား၊
 ရေး၊ ပထဝီနိုင်ငံရေး၊ စီးပွားရေး၊ မဟာ
 နိုင်ငံရေးဆိုင်ရာအယူအဆများ စသည့်
 ဝင်မှုတည်၍ နိုင်ငံတကာသတင်းစာမျက်
 ပ်ခေတ်ခေတ်ရှိနေဦးမည်ဖြစ်သည်။

<http://asia.nikkei.com/Spotlight/How-Beijing-is-winning-control-China-Sea>
global-is-asian.nus.edu.sg/index.ahead-south-china-sea-dispute



စီမံကိန်းလုပ်ငန်း တစ်ခုဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်စေ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုစတင်ရန်ဖြစ်စေ ဆောင်ရွက်ရန်သင့်/မသင့်ဆုံးဖြတ်ချက်ချရာတွင် လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) ဟုခေါ်ဆိုသည့် ဆောင်ရွက်ရန်ရည်ရွယ်သည့်လုပ်ငန်းအနေဖြင့် ဖြစ်နိုင်ချေရှိ/မရှိအောင်မြင်မှု ရှိ/မရှိ စသည့်တို့ကိုစစ်တော့တွက်ချက်လေ့လာဆောင်ရွက်ခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်များကိုလုပ်ငန်းစီမံကိန်းများ မစတင်မီတွင် မဖြစ်မနေပြုလုပ်လာကြပါသည်။

အစိုးရ ဌာနဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ အနေဖြင့်လည်း ဌာနအသီးသီး၏ ကာလရည်ရွယ်ချက်များ လုပ်ငန်းစဉ်များချမှတ်ထားရမည့် Project အလိုက်လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) ကိုကြိုတင်စဉ်းစားဆောင်ရွက်ပြီးမှသာ အဆိုပါစီမံကိန်းနှင့် ပတ်သက်သည့်လုပ်ငန်းစဉ်အဆင့်ဆင့်ကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ကြရန် စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ညွှန်ကြားချက်ထုတ်ပြန်ထားသည့်ကိစ္စတွေ့ရပါသည်။ နိုင်ငံတော်၏အခြေခံ အဆောက်အအုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ကြသည့် ဌာနဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်း အသီးသီးအနေဖြင့် အစိုးရရန်ပုံငွေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့်ဖြစ်စေ၊ နိုင်ငံတော်အဖွဲ့အစည်း အထောက်အပံ့ဖြင့်ဆောင်ရွက်ကြသည့်ဖြစ်စေ ဖြစ်နိုင်ခြေရှိသော၊ အောင်မြင်နိုင်ခြေရှိသော အကံ့အခဲအခြေအနေအထားများကို မျှော်လင့်ယုံရုံသောအခြေအနေအထားဖြစ် ဖြစ်/မဖြစ်အတွက်လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) လေ့လာတွက်ချက်ဆောင်ရွက်ရန် ကိစ္စသည်အလွန်အရေးကြီးသည့်ကိစ္စတစ်ရပ်ဖြစ်ပါသည်။

နိုင်ငံတော်အဆင့် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများတွင်ဖြစ်စေ၊ ဒေသဆိုင်ရာ အဆင့်စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများတွင် ဖြစ်စေ သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်း မဟာဏ္ဌာန်လျော်ညီသည့် လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) များသည်လည်း မှန်ကန်သည့် ချဉ်းကပ်လေ့လာမှုဖြစ်ရန် အချက်အလက်ကောက်ယူမှုမှန်ကန်မှုရှိရန်နှင့် ကဏ္ဍအလိုက်တိုယ်စားပြုနိုင်မှု ရှိစေရန် စနစ်ကြံသော လေ့လာဆောင်ရွက်မှုဖြစ်ရန် မှန်ကန်သော ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန်၊ ပြည့်စုံသော ဘက်ပေါင်းစုံမှ ရှုမြင်သုံးသပ်မှုဖြစ်ရန်နှင့် အတိုက် ကင်းသောကောက်ချက်ချမှုများဖြစ်ရန်လည်း လိုအပ်လှပေသည်။

လုပ်ငန်း ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) ဆိုသည်မှာ

လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) ကိုဆောင်ရွက်မည့် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအပေါ်မူတည်ပြီး အမျိုးမျိုး အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုလေ့ ရှိကြပါသည်။ ဥပမာအနေဖြင့် “လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) ဆိုသည်မှာ ရည်ရွယ်ထားသည့် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအပေါ် သက်ဆိုင်ရာ နည်းပညာပိုင်းအရ ဖြစ်နိုင်ခြေ၊ ခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ် တောင်အတွင်းဖြစ်နိုင်ခြေနှင့် အကျိုးအမြတ် ရရှိနိုင်မှု ဖြစ်နိုင်ခြေ ရှိ/မရှိတို့ကို လေ့လာလေ့လာဆန်းစစ် တွက်ချက်ခြင်းဖြစ်သည်” ဟု Business Dictionary မှလည်းကောင်း၊ “လုပ်ငန်း ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) ဆိုသည်မှာ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတစ်ခုအပေါ် အောင်မြင်စွာ ပြီးဆုံးအောင်လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း ရှိ/မရှိအတွက်ဆက်စပ် ပတ်သက်သောအကြောင်းရင်းများအပေါ် မူတည်ပြီး ပိုင်းခြားစိတ်ဖြာသုံးသပ်မှု ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါ အကြောင်းရင်းများတွင်စီးပွားရေးအခြေ၊ နည်းပညာဆိုင်ရာ၊ ဥပဒေဆိုင်ရာနှင့် အချိန်ကာလအပိုင်းအခြား သတ်မှတ်ချက်အတိုင်းဆောင်ရွက်နိုင်မှု စသည့်တို့ပါဝင်လေ့ရှိသည်” ဟု Investopedia မှလည်းကောင်း အသီးသီး အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုထားသည့်ကိစ္စလေ့လာတွေ့ရှိရပါသည်။

စီးပွားရေးလုပ်ငန်းဖြစ်စေ၊ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းဖြစ်စေ အောင်မြင်ရန်အတွက် မသေချာမှုမှာ အစဉ်အမြဲရှိသင့်ရမည့် အကြောင်းရင်းတစ်ရပ်ဖြစ်ပါသည်။ အကောင်အထည်ဖော်ချိန်မှစ၍ ချဉ်းကပ်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ စီမံကိန်း/လုပ်ငန်း အောင်မြင်အောင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ဆက်စပ်ပတ်သက်သည့်အခြေခံ အကြောင်းတရားများအလိုက် အောင်မြင်အောင်ဆောင်ရွက်နိုင်မှု ရှိ/မရှိကိုကြိုတင် သုံးသပ်အကဲဖြတ်ရာတွင် လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) လေ့လာမှု လုပ်ငန်းစဉ်များကိုဆောင်ရွက်လေ့ရှိပါသည်။

လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) အမျိုး

အမျိုးမျိုး

- လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) လေ့လာမှု ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်မည့် စီမံကိန်းလုပ်ငန်း (သို့မဟုတ်) ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်မည့် စနစ်၏ သဘော၊ သဘာဝ၊ အခြေအနေအထားပေါ်တွင် မူတည်ပြီး လေ့လာမှု ပုံစံအမျိုးအစား အမျိုးမျိုးတွေ့ရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ အများအားဖြင့် တွေ့ရှိလေ့ရှိသည့် လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း အမျိုးအစားများမှာ (က) နည်းပညာပိုင်းအရ ဖြစ်နိုင်ခြေ (Technical Feasibility) (ခ) စီးပွားရေးအရ ဖြစ်နိုင်ခြေ (Economic Feasibility) (ဂ) အချိန်အတိုင်းအတာအရ ဖြစ်နိုင်ခြေ (Schedule

(Operational feasibility)တစ်ဦးတည်း အပေါ်ကြည့်မယ်ဆိုလျှင်လင် လက်ရှိလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေအပေါ်မူတည်ပြီး တွက်ချက်လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း ဆောင်ရွက်ရမည့်အောက်ပါ လုပ်ငန်းစဉ်များပါဝင်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ - ဆောင်ရွက်မည့် စီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏အရေးကြီးမှု အခြေအနေအပေါ် သုံးသပ်ခြင်း (လုပ်လို့ မဖြစ်သည့်အခြေအနေလား၊ အလုပ်လဲ ဖြစ်သေးသလား၊ လုပ်ကိုင်လုပ်ရ တော့မှာလား စသဖြင့်)၊ - အကယ်၍ စီမံကိန်းအသစ်/စနစ် အသစ်ကိုအကောင်အထည်ဖော်ပါက မည်သည့်အောင်မြင်မှုရရှိမည်နည်း။

ဝိုက်၍ဖြစ်စေ ပါဝင်ပတ်သက်သည့် လူပုဂ္ဂိုလ် (သို့မဟုတ်) အဖွဲ့အစည်းများ၊ လက်ရှိအနေအထားများပြောင်းလဲခြင်း (သို့မဟုတ်) ပိုမိုကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက်လိုခြင်းအတွက်အကျိုးအကြောင်း ဖော်ပြချက် (တစ်နည်းအားဖြင့် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်လိုသည့် ရည်ရွယ်ချက်)၊ အခြားရွေးချယ် ဆောင်ရွက်နိုင်သည့်ဖြစ်နိုင်ခြေများနှင့် နှိုင်းယှဉ်ဖော်ပြနိုင်သည့် အားသာချက်/အားနည်းချက်များ စသဖြင့်အကြောင်းအရာကဏ္ဍများစွာပါရှိနိုင်ပါသည်။

ကောင်းမွန်သော လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) တွင်ပါဝင်သည့် အခြေခံအချက်များကိုယေဘုယျအားဖြင့် အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်နိုင်ပါသည်။

(က) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း နယ်ပယ်ပမာဏ (Project Scope)။ လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း လေ့လာတွက်ချက်မည့်စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် ပါဝင်မည့်အကြောင်းအရာအချက်အလက် တွေ့ရှိနိုင်သည့် ပြဿနာများ၊ အခွင့်အလမ်းများ စသည့်တို့ကိုကဏ္ဍအဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆို ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ “ပြဿနာကောင်းမွန်စွာသိရှိခြင်းသည် တစ်ဝက်ဖြေရှင်းပြီးဖြစ်သည်” ဆိုသည့် ဆိုရိုးကကားတိုင်း ဆောင်ရွက်လိုသည့် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအကြောင်းပြည့်စုံစွာသိရှိခြင်းသည် လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်းရှိ/မရှိကိုတစ်ဝက် သိရှိပြီးသားသို့ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လက်ရှိအခြေအနေအပေါ် သုံးသပ်ချက် (Current Analysis)။ လက်ရှိဆောင်ရွက်နေသည့် စနစ် သို့မဟုတ်ထုတ်ကုန်စသည့်တို့အား ပြောင်းလဲလုပ်ဆောင်ဆောင်ရွက်ရမည့်အစီအစဉ်အား လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်းလေ့လာရာတွင် တွေ့ရှိလေ့ရှိပါသည်။ လက်ရှိအခြေအနေအပေါ် မှန်ကန်စွာသုံးသပ်နိုင်သောပြင်ဆင်ပြောင်းလဲလိုသည့် စနစ်သို့မဟုတ်ထုတ်ကုန်ကိုပိုမိုကောင်းမွန် အောင်ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) လိုအပ်ချက်များ (Requirements)။ လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအသစ်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် လိုအပ်သောအချက်များနှင့် လိုအပ်ချက်များကိုစီမံကိန်း ရည်ရွယ်ချက်နှင့်အညီ မည်သို့ဆောင်ရွက်မည်ကိုအတည်ပြုသတ်မှတ်ထားရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဃ) ချဉ်းကပ်ဆောင်ရွက်မှု (Approach)။ အမှတ်စဉ် (ဂ) တွင် အတည်ပြုသတ်မှတ်ခဲ့သည့် လိုအပ်ချက်များကို ပြေလည်အောင် ဖြည့်ဆည်းနိုင်ရန်အတွက်မည်သည့်နည်းလမ်းဖြင့် ချဉ်းကပ်ဆောင်ရွက်ရမည်ကိုလည်း ရွေးချယ်ဆောင်ရွက်ထားရန် လိုအပ်ပါသည်။

(င) ချဉ်းကပ်ခြင်း (Evaluation)။ အကောင်အထည်ဖော်ချက်များကို ပြေလည်နိုင်ရန်ရွေးချယ်ဆောင်ရွက်မည့် ချဉ်းကပ်မှုအပေါ် ကုန်ကျစရိတ်နှင့် ပတ်သက်ပြီးထိရောက်မှု ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် လိုအပ်သောချဉ်းကပ်မှုကိုလည်း ထည့်သွင်းဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု စီမံကိန်းများတွင်အလုပ်သမားလိုအပ်ချက်၊ ငွေရေး ကြေးရေးလေ့လာချက်၊ စီမံကိန်းအစိတ်အပိုင်းအလိုက်အချိန်ဇယားနှင့် အညီဆောင်ရွက်နိုင်မှု လိုအပ်ချက် စသည့်တို့ကိုလည်း ထည့်သွင်းချဉ်းကပ်ရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(စ) သုံးသပ်အစီအရင်ခံခြင်း (Review)။ ဖြစ်နိုင်ခြေလေ့လာမှုတွင် လေ့လာတွက်ချက်သုံးသပ်အကဲဖြတ်ခဲ့သည့်အချက်အလက်များကို ပေါင်းစည်းကာသုံးသပ်အစီရင်ခံမှု ပါဝင်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ သို့မှသာအဆိုပါ စီမံကိန်းအား ဖော်ပြပါအချက်များအရဆက်လက်ဆောင်ရွက်သင့်သည် (သို့မဟုတ်) မဆောင်ရွက်သင့်ပါစေသဖြင့်လေ့လာတွေ့ရှိခဲ့သည့် အကျိုးအကြောင်းအချက်အလက်တို့အား သိရှိကာစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာဆုံးဖြတ်ချက်များချမှတ်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

ဖော်ပြပါ အချက်များမှာအခြေခံအားဖြင့် ဖော်ပြချက်သာဖြစ်ပြီး မတူညီသောစီမံကိန်း/လုပ်ငန်းများအတွက် မတူညီသော လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) လေ့လာမှုများရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်း ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း အစီရင်ခံစာများတွင်လည်းမတူညီသော မာတိကာ အစီအစဉ်များပါဝင်သည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။

ဥပမာအနေဖြင့် နိုင်းယှဉ်လေ့လာနိုင်ရန်အတွက် Poland-Russia Cross-Border Cooperation Programme (2014-2020) အတွက်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်းနှင့် Prefeasibility Study of the Development of a Dry Port အတွက်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) အစီအရင်ခံစာတို့တွင် ပါဝင်ကြသည့်မာတိကာ အစီအစဉ် (၂) ခုအားနိုင်းယှဉ် တင်ပြထားပါသည်။

ဆက်လက်ဖော်ပြပါမည်။

လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း လေ့လာမှု (Feasibility Study) FEASIBILITY



“ပြဿနာကိုကောင်းမွန်စွာသိရှိခြင်းသည် တစ်ဝက်ဖြေရှင်းပြီးဖြစ်သည်” ဆိုသည့် ဆိုရိုးကကားအတိုင်း ဆောင်ရွက်လိုသည့် စီမံကိန်းလုပ်ငန်း အကြောင်းပြည့်စုံစွာသိရှိခြင်းသည် လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက် နိုင်စွမ်းရှိ/မရှိကိုတစ်ဝက် သိရှိပြီးသကဲ့သို့.....

- Feasibility) (ဃ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်မှုအရ ဖြစ်နိုင်ခြေ (Operational Feasibility) (င) ဈေးကွက်အခြေအနေအရ ဖြစ်နိုင်ခြေ (Marketing Feasibility) (စ) ငွေကြေးတွက်ချက်မှုအရ ဖြစ်နိုင်ခြေ (Financial Feasibility) (ဆ) ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် ဖြစ်နိုင်ခြေ တွက်ချက်ဆောင်ရွက်မှု (Comprehensive Feasibility) (ဇ) ထုံးတမ်းစေလွယ်ကျေးမှုအရ ဖြစ်နိုင်ခြေ (Cultural Feasibility) (ဈ) ဥပဒေအကြောင်းနှင့် ကျင့်ဝတ်အရဖြစ်နိုင်ခြေ (Legal Ethical Feasibility) (ည) အရင်းအမြစ်အပေါ် အခြေခံသည့် ဖြစ်နိုင်ခြေ (Resource Feasibility)

ဖော်ပြပါ တွေ့ရတတ်သည့်အမျိုးအစားအပြင် ထူးခြားသည့်စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများ လုပ်ဆောင်ရန်အတွက်မတူညီသည့် သီးသန့်ဖြစ်နိုင်ခြေ လေ့လာမှုများလည်းရှိနိုင်ပါသည်။

အဆိုပါ ခေါင်းစဉ်အလိုက်ဖြစ်နိုင်ခြေ လေ့လာမှုများတွင်မတူညီသည့် ခေါင်းစဉ်အလိုက်အသစ်စိတ် ထပ်မံဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များဆိုင်ရာ ဆင့်ကဲရှိနေဦးမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် လုပ်ငန်းစဉ်များစီမံကိန်းအပေါ် အခြေခံသည့်ဖြစ်နိုင်ခြေ လေ့လာမှု

- အုပ်ချုပ်မှု အဖွဲ့အနေနှင့် စီမံကိန်းအသစ်/စနစ်အသစ်အပေါ် ထောက်ခံ ပံ့ပိုးမှုရှိ/မရှိ၊ - စီမံကိန်းအသစ် (သို့မဟုတ်) စနစ်အသစ်ကိုပြောင်းလဲ အသုံးပြုရမည့်အပေါ် သုံးစွဲသူ၏ အမြင်နှင့်ခံစားမှု၊ - အဖွဲ့အစည်းအတွင်း/အပြင် (ဝန်ထမ်း/ပြင်ပပုဂ္ဂိုလ်)များမှ ပြောင်းလဲမှုအပေါ် သုံးစွဲသူ၏ အမြင်နှင့်ခံစားမှု၊ - အုပ်ချုပ်မှု အဖွဲ့နှင့် လုပ်ငန်း/စနစ်အသစ်သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် အပြောင်းအလဲအပေါ်လက်ခံဆောင်ရွက်နိုင်မှုအခြေအနေ၊ - ဖော်ပြပါ အချက်များအပြင်ဆောင်ရွက်မည့် စီမံကိန်း (သို့မဟုတ်) စနစ်အသစ်သည် လက်ရှိအဖွဲ့အစည်း၏ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊ အစိုးရ၏ ဥပဒေ/နည်းဥပဒေများနှင့် သဟဇာတဖြစ်/မဖြစ်ကိုလည်း ထည့်သွင်းလေ့လာဆန်းစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) တွင် ပါဝင်သည့် ကဏ္ဍများ

လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း (Feasibility Study) လေ့လာ ဆန်းစစ်မှုတွင်ထည့်သွင်းဆောင်ရွက်ရမည့် ကဏ္ဍများ အများအပြားပါရှိပါသည်။ ဥပမာအားဖြင့် ရည်ရွယ်သည့် စီမံကိန်းမစတင်မီ လက်ရှိဆောင်ရွက်နေသည့် အခြေအနေအသေးစိတ်၊ လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် ၎င်းတို့၏ ရည်ရွယ်ချက်များ၊ စီမံကိန်းတွင် တိုက်ရိုက်ဖြစ်စေ/သွယ်



ရုပ်ရှင်ကြည့်ရင်း မိဘနဲ့ကလေးတွေအတွက် တစ်ဖက်တစ်လမ်းက
ကုသိုလ်ပါဝင်ခွင့်ရမယ့် “**ကြုံ**” ကဏ္ဍကား

“ငဉ္စ”ရုပ်ရည်ကောင်းကောင်းဟာ ကိုယ့်
တိုင်မိဘမဲ့တစ်ယောက်ဖြစ်သလို
မိဘမဲ့ကလေးတွေအပေါ် စေတနာ
ကြီးမားလွန်းပေမယ့် ဉာဏ်ပညာ
နည်းပါးလို့အလုပ်တွေလုပ်မိတတ်
ငဉ္စအနေကြောင်းကို အဓိကတင်အိမ်
ထဲသို့ ရိုက်ကူးထားတာကြောင့် ဒီ
ရုပ်ရည်ကားကနေတစ်ဆင့်မိဘမဲ့
ကလေးတွေအတွက် တစ်ထောင့်တစ်
နေရာကနေ အထောက်အကူပြုလို့
ငဉ္စရုပ်ရည်အဖွဲ့သားတွေနဲ့ အောင်
မြတ်စွာကျော် ရုပ်ရည်ထုတ်လုပ်နေရကာ
ရည်မှန်းထားတယ်လို့သိရပါတယ်။

ဒီအတိတ်ကား ပထမဆုံးရုံစတင်
တဲ့ ဇွန်လ ၂၉ ရက်နေ့မှာပဲ ထူးထူး
ခြားခြား မိဘမဲ့ကလေးတွေကို အ

လူ့တစ်ချို့လုပ်နို့ စီစဉ်ထားတာ ဖြစ်ပြီး ပထမဆုံးရံတင်တဲ့နေ့မှာ လုပ်မယ့် အလှူအပြင် ဒီရှင်ရှင်က နေရရှိလာတဲ့အကျိုးအမြတ်တွေထဲ က ငွေကျပ်သိန်း ၁၀၀ အထိကို လည်း မြင့်မြတ်နဲ့ ခုရှင်ရှင်ပိုင် တော်သားတွေ ကိုယ်တိုင် မိဘမဲ့က လေးတွေကို သွားရောက်လှူဒါန်း မယ့် အစီအစဉ်လည်းရှိသေး တယ်လို့ လိုသိရပါတယ်။

“ဒီဇာတ်ကားက အသိဉာဏ်နည်းပါးတဲ့ ငှက်အုပ်ကောင်လေးတစ်ယောက်ရဲ့ဇာတ်လမ်းပါ။ သူကအသိဉာဏ်မဟုတ်ဘဲ နည်းပါးပေမယ့် သူများကို ကူညီချင်စိတ်ရှိသူတစ်ဦးပါ။ ရာဇာဌာနကြီးကျောင်းမှာ မိမိ

နေထိုင်တဲ့ မိဘမဲ့ကလေးတွေကို
 ရသလောက်အလုပ်လုပ်ပြီးကျောင်း
 ဆောက်ပေးဖို့ကြိုးစားနေသူ တစ်
 ယောက်ပေးအကြောင်းပါ။ ဒီစကား
 လမ်းမှာ မြဲမြံလည်လည်တော်တော်
 လေး ကြိုးစားထားတဲ့ဇာတ်လမ်း
 လေးပါ။ ဒီလိုမြဲဇာတ်လမ်းမြဲစွာ
 အတွက် ဒီစကားကပထမဆုံး
 ရုံတင်လို့ ရလတ် အကျိုးရှိနေတဲ့
 ကို မိဘမဲ့ကျောင်းအုပ်ကြီးဝေလျှံ၊
 အိန်းသွားဖို့စဉ်နေတာပါ။ ဟု
 အဆိုပါဇာတ်ကား၏ အရိုက်တာ
 ညွှန်ပြန်မာညီညီအောင်က ပြောပါ

ဒီဇာတ်ကားကို ဒါရိုက်တာညွန့်
မြန်မာ့ပီပီအောင်က မြင်မြတ်၊ ရှေ့

မူန်ရတီနဲ့ နန်းဆုဦးတို့အပြင် အတ်
ပို့၊ အတ်ရံတွေနဲ့အားဖြည့်ရိုက်ကူး
ထားတာပါ။

ရုပ်ရှင်ချစ်ဝါရီသတ်ကြီးရေ
...ရုပ်ရှင်လည်းကြည့်ရင်း မိဘမဲ့က
လေးတွေအတွက် တစ်ဖက်တစ်
လမ်းက လူ့ဒီမိုကရေစီက ကုသိုလ်ရရင်
တယ်ဆိုရင်တော့ ရုပ်ရှင်နဲ့မြဲဖြစ်
တဲ့ မြင်ကြီး၊ ရွှေ့ရုံစု၊ နန်းဆုလုံးနဲ့
အခြားသော နာမည်ကျော် သရုပ်
ဆောင်တွေပါဝင်သရုပ်ဆောင်ထား
ကြတဲ့ “ငဉ့်”ဇာတ်ကားကို သွား
ကြည့်အားပေးကြဖို့ တိုက်တွန်း
လိုက်ပါတယ်။

အိမ်စာ

မြန်မာ့ရုပ်ရှင်လောက
ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက်
အထောက်အကူပြုနိုင်ရန်
ရုပ်ရှင်စတူဒီယိုများ
တည်ဆောက်မည်

မြန်မာရုပ်ရှင်လောက ဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် အထောက်အကူပြုနိုင်ရန်နန်းနေပြည်တော် စည်ပင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက်ရည်ရွယ်၍ နေပြည်တော်တွင် ရုပ်ရှင်စတူဒီယိုတည်ဆောက်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ယင်းပို့ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရုပ်ရှင်တစ်သိန်း ဖြစ်မြောက်ရေးအတွက် မဟီ ပထမအကြိမ်သုံးနှစ်အစည်းပေါ်၌ ကရီ ရွန်လု ဂျက်က နေပြည်တော်တွင်ပြုလုပ်ရန် ရုပ်ရှင်ရောင်းချခြင်း ဖြစ်မြောက်ရေး ကော်မတီထူထောင် ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာဇေမြတ်တက်ရောက်၍ နေပြည်တော်တွင်း ဆင်မီရုပ်ရှင်တစ်သိန်းမှာ တဥ္စာဆောင်ရွက်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ကြသော်လည်း ဂရုတစိုက်စောင့်ကြည့်နေရအတွက် အထောက်အကူပြုနိုင်ရန်အပြင် နေပြည်တော်စည်ပင်မှုကြီးတိုးတက်ရေးအတွက်လည်း ရွယ်သိမ်းကြောင်း ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရန် တို့ အနည်းငယ်မျှသာမီ နှိမ့်တိုးထုတ်လုပ်မှုဆိုရကတည်း စတုရသိန်းမှာ တည်ဆောက်ရေးဆိုရက နည်းပညာကဏ္ဍနှင့် တွေ့ဆုံယုံမှာတည်းကတည်း ရေး ရန်နှင့် နည်းပညာကဏ္ဍတို့ ကဏ္ဍ

(၁) ရုပ်ရှင် ဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်

ပါကြောင်း စသည်ဖြင့်ပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါရုပ်ရှင်တော်၌ပုံဖြစ်မြောက်
ရေး ကော်မတီအနေဖြင့် ပြည်တွင်းမှ
အနုပညာရှင်များ ထုတ်လုပ်သွားရာ၊
စိတ်ပါစိတ်သေ၍ လုပ်ငန်းများအား
ပြင် နိုင်တကာကုသွင်းကောင်းသူများ၏
အကြံကုသွင်းကုသွင်းလုပ်ငန်း၊ ကော်မ
တီ၏ဆုံးဖြတ်ချက်အရအကောင်
အထည်တော်သွားသော သို့သော်
နေပြည်တော်တွင် ရုပ်ရှင်တော်၌
ယုံမျှ၊ ပြင်ဆောက်ရန်အတွက်
လက်ရှိတွင် ဖြစ်မြောက်ရေးကော်မတီ
ကို အဖွဲ့ဝင်(၁၃)ဦးဖြင့် ခွဲပြားဆောင်
ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ထိုအပြင်
ဇူလိုင်လ(၆)ရက်တွင် ဝန်ကြီးမြို့
ဗဟန်းမြို့နယ်ရှိ ပြန်ကြားရေးနယ်
ဗဟန်းကန်ဆင်ရေလွှဲစီးပျက်၏ ရုပ်
ရှင်မြှင့်တင်ရေးဌာန ခွဲဝင်အတွင်း၌
ဒါရိုက်တာများ ထုတ်လုပ်သူများ၊ ရုပ်
ရှင်လုပ်ငန်းကုသွင်းလုပ်သူများ ရုပ်သိမ်း
ဦးစားများ ပြန်မာနိုင်ငံသို့အစည်း
အရုံးနှင့် သင်တန်းကျောင်းမှတက်
ရသူများနှင့် စိတ်ပါစိတ်သေသူများကို
စီမံကြားချုပ် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်
ကြောင်းသိရသည်။

အိမ်စည်



မျှော်နေကြတဲ့ပရိသတ်ကြီးအတွက် Incredibles 2 လာပြီ

၂၀၁၄ခုနှစ်မှာထွက်ရှိခဲ့တဲ့ The Incrediblesရုပ်ရှင်၏ နောက်ဆက်တွဲဇာတ်လမ်း အဖြစ် Incredibles ၂ ကတော့ရုပ်ရှင်လုပ်ပါပြီ။ ဒီကားကိုတော့ မြန်မာနိုင်ငံအပါအဝင် ကမ္ဘာ့ဝန်းမှာ မြင်ပေးပြီးလှည့်အဖြစ်ပါတယ်။ ဒီကားကို Pixar Animation Studios ကထုတ်လုပ်ထားတာဖြစ်ပြီး Walt Disney Pictures က မြန်မာပြေးထားတာဖြစ်ပါတယ်။ ဒါ့ကြိုက်တာကတော့ Brad Bird ကဇာတ်ကွဲထားတာပါ။

Parr မိသားစုဝင်တွေဖြစ်တဲ့
 Bob၊ Helen၊ D shi၊ Violet နဲ့ Jack၊
 Jack တို့က ဆူပါဟီရိုအမည်နဲ့လုပ်
 ငန်းတွေလုပ်ရှားနေပေမယ့် တစ်ကမ္ဘာ
 ကတော့ဆူပါဟီရိုတွေ နာမည်တိုက်ခတ်
 လုပ်ကိုင်နေရတာကြောင့် ဒီကတော့
 လမ်းမှာ သာမန်ဘဝနဲ့ထိုင်တဲ့ Parr
 မိသားစုဟာ ဖူပါဟီရိုတွေအပေါ်
 လူထုရဲ့ ယုံကြည်မှုမီးလည်ရရှိလာ
 မှီကြားစားတဲ့အကြောင်းကို ရိုက်ကူး
 ပြောတော့ဖြစ်ပါတယ်။ Parr မိသားစု
 ဟာ မိတ်ဆက်တစ်ခုရဲ့မိသားစုလို့

ပြောင်းရွှေ့နေထိုင်ခဲ့ကြပါတယ်။ တစ်နေ့မှာတော့ စုပေါင်းရုံတွေကိုအားပေးတဲ့ ပရိသတ်တစ်ယောက်လည်းဖြစ်ပြီး ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍကိုလည်းတစ်ယောက်လည်းဖြစ်တဲ့ Winst on Deavor ဆိုသူနဲ့အတူဆက်မိပါတယ်။ ဒီနောက်မှာတော့ Elastigral ဖြစ်တဲ့ Helen Parr ဟာ New Urbemမှာ ဖြစ်ပေါ်တဲ့ရာဇဝင်မှတစ်ဆင့် နိဒါန်းတိုင်တယ်ခန့်ဖြစ်လာပါတယ်။

ဒီလိုနဲ့ Winst on တာ Part ပိ
သားစုတစ်စုကို အိမ်တစ်လုံးတွေကို
ပွဲပေးခဲ့ပေမယ့် ကလေးတွေကိုဖမ်း
ဖြစ်သူ Bob က သာကြည့်ရှုရတာ
ရောက်ခဲ့ပါလေ။ တစ်ခါတလေတွေအ
ထူးထူးသားသားလဲ Jack Jack စု စု
ပါပါဝါတွေကို ဖြေတွင် ပြုနေတာကို
လေ့လာရတာ ပိုခက်ခဲလာပါတယ်။
ဒီလိုမျိုးကြည့်လျာရတဲ့အခါက သူ
ဟာ နာမည်ကျော်ဖုလီဟီးရိုတစ်ဦး
ဒီဂိုင်နာစီ Jack Jack ကိုခေါ်သွား
ပြီးတော့တစ်ဦး ချစ်ပေးလိုက်ပါတယ်။

ဒီအချိန်မှာပဲ Helen ဟာ ထူးဆန်းတဲ့ Screenslaver အမည်ရှိ

တဲ့လူဆိုးနဲ့ရဲဆိုင်နေရပြီး ဒုက္ခတွေ နေပါတယ်။ ဒီနောက်မှာတော့ Bob ကိုလိမ်ညှာခေါ်ပြီး Screenslavery လက်အောက်ကျရောက်ပေးပါတယ်။ တစ်ဖက်မှာတော့ အိမ်မှာကုန်ခဲ့တဲ့ကလေး ၃ ယောက်ကို Frozone က စောင့်ရှောက်ပေးနေပေမယ့် ဒုက္ခအကြီးအကျယ်ပေးရက်ဖို့ အနည်းငယ်သာ လိုပါတယ်။

ဒီဇာတ်လမ်းဟာ အိမ်မှာကုန်ခဲ့တဲ့ ကလေးငါးယောက်ကြိုရတဲ့ အတွေ့အကြုံတစ်ခုဖြစ်လို့ Screen Sav-
er ဇာတ်လမ်းထဲလားရတဲ့ Bob &
Helen ကရော ကရော ဆောင်ကုန်ခဲ့
လို့ဆိုတာကတော့ စိတ်ဝင်စားစရာပါ။
ဒီဇာတ်ကားဟာ မြောက်အမေရိက
မှာ ရှုပ်ထွေးစွာလမ်းစံချိန်တင်ထားတဲ့
ဇာတ်ကားတစ်ကားလည်း ဖြစ်ပါ
တယ်။ ဒီဇာတ်လမ်းမှာ အသံသယရုပ်
ဆောင်များအဖြစ် Craig T. Nelson
Holly Hunsen Sarah Wowell
JY Sam uell Jackson တို့က ပါဝင်
ဆောင်ဆောင်ထားပါတယ်။

အိမ်စည်

အမျိုးသမီးများအနေဖြင့် တစ်ကိုယ်ရေးသန့်ရှင်းမှုကြောင့် နောက်ဆက်တွဲပြဿနာမဖြစ်စေရန် ကုန်ပစ္စည်းများရွေးချယ်သုံးသပ်



အမျိုးသမီးများအနေဖြင့် တစ်ကိုယ်ရေးသန့်ရှင်းမှုကြောင့် နောက်ဆက်တွဲပြဿနာမဖြစ်စေရန် ဘေးထွက်ဆိုးကျိုးနည်းစေသည့် ကုန်ပစ္စည်းများကို မှန်ကန်စွာရွေးချယ်ဖို့ လိုအပ်ကြောင်း ဖွန့်လ ၂၄ ရက်က

Pan Pacific Hotel တွင် ကျင်းပသည့်တီဘီအိုင်မှ သဘာဝပစ္စည်းများနှင့် ထုတ်လုပ်ပြီး Prebiotic ပါဝင်သည့် Betadine Feminine Wash Foam နှင့် Wipe ပစ္စည်းသစ်မိတ်ဆက်ပွဲမှာသိရသည်။

ကာကွယ်ခြင်းကုသခြင်းထက် ပိုထိရောက်တယ်ဆိုသည့် စကားအတိုင်းတစ်ကိုယ်ရည်သန့်ရှင်းမှုလုပ်ကြရမှာဖြစ်ကြောင်း၊ ဒါပေမဲ့ဒီအတွက်ရွေးချယ်မည့် ပစ္စည်းကုန်ပစ္စည်းမရှိလျှင် မလိုလားအပ်ဘဲဆိုးကျိုးတွေဖြစ်လာနိုင်ပြီး ကိုယ်ရဲ့လိုအပ်ချက်ကြောင့်ဖြစ်လာမည် နောက်ဆက်တွဲပြဿနာတွေကို ဝေဖန်ကာ

ကွယ်ကြဖို့နှင့် ဒီလိုရရှိကုသမှုသည့်နေရာမှာ မိမိအတွက်ဘေးထွက်ဆိုးကျိုးနည်းစေသည့် ကုန်ပစ္စည်းများကို မှန်ကန်စွာရွေးချယ်နိုင်ဖို့အရေးကြီးကြောင်း သားဖွားမီးယပ်အထူးကုဆရာဝန်ကြီး တွဲဖက်ပါမောက္ခ ဒေါက်တာစိုးလှိုင်ကပြောသည်။

မြန်မာအမျိုးသမီးတွေက ရက်တတ်၊ ကြောက်တတ်ကြတာများကြောင့်ဘာမဟုတ်သည့် အနာရောဂါတစ်ခုခုဖြစ်ပြီဆိုလျှင် ဘယ်သူမှမတိုင်ပင်ဘဲဝေဒနာကို ကျိတ်ခံစားကြကြောင်း၊ အဲလိုမျိုးကြောင့်သားဖွားမီးယပ်ကလေးပုံက ပေါင်ကြားထိဆင်းတာ၊ မိန်းမကိုယ်ကဆာဖြစ်တာမျိုးတွေ

ကြောင့် အသက်ဆုံးရှုံးတာတွေထိဖြစ်ကြောင်း၊ အဲဒါကြောင့်အမျိုးသမီးတွေအနေနဲ့ ကိုယ်ရဲ့တစ်ကိုယ်ရေသန့်ရှင်းရေးအတွက် ဝရရီကိစ္စကိုလျှင်မရှက်မကြောက်ဘဲ ဆရာဝန်များဖြင့်ပြသကုန်လို့ကြောင်း၊ နောက်ပြီးတစ်ကိုယ်ရေသန့်ရှင်းဖို့အတွက်လည်းမှန်ကန်သည့်ထုတ်ကုန်မျိုးကိုရွေးချယ်သုံးတာကလည်း အရေးပါကြောင်း ဆက်လက်ပြောကြားသည်။

ဘီတာနီမို့ တိုတက်ပြောင်းလဲလာသောလူမှုအဖွဲ့အစည်း၏ လိုအပ်ချက်များနှင့် အညီကုသဆိုင်ရာဆေးဝါးများသာမက တစ်ကိုယ်ရည်သန့်

ရှင်းမှုဆိုင်ရာ ကုန်ပစ္စည်းများကိုထုတ်လုပ်ဖြန့်ချိလာကြောင်း သဘာဝပစ္စည်းများနှင့် ထုတ်လုပ်ထားပြီး Prebiotic ပါဝင်သည့် Betadine feminine Wash foam နှင့် Wipe ပစ္စည်းသစ်ထုတ်ကုန်များနှင့် ပတ်သက်၍သုံးစွဲသူများအတွက် ကျန်းမာရေးဗဟုသုတပေးနိုင်ရန်နှင့် တစ်ကိုယ်ရေသန့်ရှင်းရေးအတွက် သိသင့်သိထိုက်သည့်များကို သားဖွားမီးယပ်အထူးကုဆရာဝန်ကြီးတွဲဖက်ပါမောက္ခ ဒေါက်တာစိုးလှိုင်နှင့် အတွဲအကယ်ဒမီပိုင်မြို့သူ Beauty Blogger မဝင်းမင်းသန်းတို့ ပါဝင် ဆွေးနွေးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ ကျော်ကျော်

စီးတီးမတ်၏ အိုင်စီတီနည်းပညာ အဆင့်မြှင့်တင်ရန် ကန်ဒေါ်လာ ၁၀သန်းအသုံးပြုမည်



စီးတီးမတ်ပူးပေါင်းကတိအိ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်း ဒေါ်လာ ၁၀သန်းအသုံးပြု၍ အိုင်စီတီနည်းပညာအသုံးပြုမှု

ကိုအဆင့်မြှင့်တင်မည်ဟု အိုင်တီဌာနအကြီးအကဲ Arnal Redondo Reyes ကပြောသည်။

အမေရိကန်အခြေစိုက်ဆောင်းဂဲကွမ္မာ VMware ၏စီးတီးမတ်သည် Customer ဖြစ်ကြောင်း ဖွန့်လ

၁၂ ရက်ကကျင်းပသည့်ကြေညာသည့် အခမ်းအနားတွင်အိုင်တီဌာနရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကို ထုတ်ဖော်ပြောကြား

ခဲ့သည်။

အဆိုပါပမာဏတွင် လိုင်စင်ဆောင်ရွက်ပေးသည့်အသုံးပြုမှုများ ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရန် အခြားကုန်ကျစရိတ်မျိုးစုံပါဝင်ကြောင်း၊ စုစုပေါင်းကတိအိလိုင်စင်ဆိုင်ရာ အဆင့်ဆင့်တွင် VMware နည်းပညာအသုံးပြုထားသောကြောင့် လုပ်ငန်းစဉ်လျင်မြန်လုံခြုံမှုရှိလာပြီး ကုန်ပစ္စည်းပြတ်လပ်မှုများကြုံတွေ့ရမည်မဟုတ်ကြောင်း၊ နည်းပညာအဆင့်မြှင့်တင်ရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်းသည် တစ်နည်းအားဖြင့် အခြားကုန်ကျစရိတ်များလျော့ချနိုင်သဖြင့် အကျိုးအမြတ်ပိုမိုများကြောင်း Reyes ကဆက်လက်ပြောကြားသည်။

VMware မြန်မာနိုင်ငံဌာနကိုယ်စားလှယ်ဦးထွန်းထွန်းလင်းက စီးတီးမတ်သည် VMware ဆောင်းဂဲကို လက်ခံသုံးစွဲခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ ကျော်ကျော်

မတ်သည် VMware နည်းပညာအသုံးပြုဆီမာဇာမန်ကို အခြေခံ၍ စုစုပေါင်းကတိလိုင်စင်ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းစဉ်ကို လုပ်ငန်းစဉ်ကို ခွဲခြား၍ VMware ၏ Cloud နည်းပညာကိုစီးတီးမတ်အသုံးပြု ခဲ့မှုကြောင့်သော်လည်း လက်ရှိတွင်ကုန်ရက်တစ်ခုလုံး အသုံးပြုနိုင်ကြောင်းပြောသည်။

၂၀၁၅ ခုနှစ်မှစ၍ VMware သည်မြန်မာနိုင်ငံသို့ဝင်ရောက်ပြီးပါက ၄၀ နှစ်လောက်တာဆောင်းဂဲကိုရောင်းချခဲ့ကြောင်း၊ စီးတီးမတ်အပါအဝင် ဘက်များ အော်ပရေတာများ၊ ဝန်ကြီးဌာနများနှင့် စတော့အိတ်ချိန်းစသည့် လုပ်ငန်းတစ်လောင်းကိုကွဲကွဲ VMware ဆောင်းဂဲကို လက်ခံသုံးစွဲခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ ကျော်ကျော်

ဆေးအဖြစ်သတ်မှတ်ထားသည့် ဗိုက်တာမင်အားဆေးများအား ယခင်ကောက်ခံသည့်အတိုင်း ဆက်လက်ကောက်ခံပေးရန်လိုအပ်

ဆေးအဖြစ်သတ်မှတ်ထားသော ဗိုက်တာမင်အားဆေးများအား အချို့ ၁၅ ရာခိုင်နှုန်းကိုဖြင့်မကောက်ခံဘဲ ဆေးဝါးအဖြစ်သတ်မှတ်လက် သတ်မှတ်၍ ယခင်အတိုင်းကောက်ခံပေးရန်လိုအပ်ကြောင်း ဖွန့်လ ၂၄ ရက်က မြန်မာနိုင်ငံဆေးနှင့် ဆေးပစ္စည်းကုန်သည်များနှင့် လုပ်ငန်းရှင်များအသင်းမှသိရသည်။

ယခင် Custom duty ကဗိုက်တာမင်တွေကို (၁၅) ရာခိုင်နှုန်း ကောက်ကြောင်း၊ အခုဆယ်ဆတိုးပြီး (၁၅) ရာခိုင်နှုန်းကောက်လာကြောင်း၊ သွင်းသူတွေကတော့ (၁၀)

၅) ရာခိုင်နှုန်းတိုးလာတာကိုရောင်းချနေထိုင်သည့်ပြီး ရောင်းချနေကြောင်း ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ကတော့ အမျိုးသားဆေးဝါးဥပဒေအရ ဆေးအဖြစ်သတ်မှတ်ထားတဲ့ ဗိုက်တာမင်တွေကိုဆေးဝါးအဖြစ်သတ်မှတ်ပြီး Custom duty ကောက်ခံပေးဖို့ဌာနဆိုင်ရာတွေနှင့် ညှိနှိုင်းသွားမှာပါဟုမြန်မာနိုင်ငံဆေးနှင့် ဆေးပစ္စည်းကုန်သည်များနှင့်လုပ်ငန်းရှင်များအသင်းမှ ဥက္ကဋ္ဌဦးစောမိုးမိုးက ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းကုန်သွယ်သို့ပြောကြားသည်။

ယခုလိုမျိုး ရာခိုင်နှုန်းတိုးကောက်လျှင် ရောင်းသူတွေကငွေကိုတိုးရောင်း

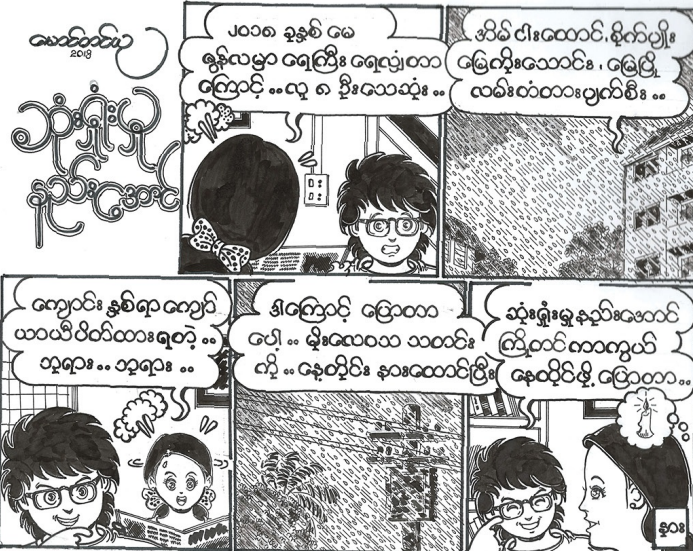
မှာဖြစ်ပြီး၊ ပြည်သူတွေနစ်နာ နိုင်ကြောင်း၊ အားဆေးဆိုတာဗိုက်တာမင်လိုအပ်သည့်သူတွေ၊ အစားအသောက်ကောင်းကောင်းမစားနိုင်သူတွေသားတို့သူတွေ၊ ပင်ပန်းအင်နာရုံသူတွေအတွက် လိုအပ်တာတွေဖြစ်သည့်အတွက် ဆေးဝါးတွေဖြစ်ပြီးအခွန်အကောက်ကိုသတင်းမှတ်တမ်းနဲ့အကောက်

ခံစေချင်ကြောင်းဆက်ပြောသည်။

ဗိုက်တာမင်ဆေးများအားပြည်တွင်းသို့တင်သွင်းရာတွင် FDA ဌာနမှပုံတင်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်၍ဆေးဝါးနှင့်သက်ဆိုင်ပါက ဆေးဝါးမှတ်ပုံတင်ခြင်းဖြင့်လုပ်ဆောင်ရသလို အစားအသောက်ဖြင့်သက်ဆိုင်ပါက Food import recommendation ဖြင့်လုပ်ဆောင်ရကြောင်းသိရသည်။

သို့ရာတွင် Custom ၏ HS Code စနစ်များအပြောင်းအလဲလုပ်ဆောင်ချိန်တွင် ဗိုက်တာမင်များအား Food supplant အဖြစ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံအမျိုးသားဆေးဝါးဥပဒေအရ ဆေးဝါးအဖြစ်နှင့် အစားအသောက်အဖြစ်သတ်မှတ်ခြင်းကိုအစားအသောက်နှင့် ဆေးဝါးကွဲကွဲရေးဦးစီးဌာနတွင်သာ သတ်မှတ်

ပိုင်ခွင့်ရှိကြောင်း၊ ထိုအပြင်အမျိုးသားဆေးဝါးဥပဒေအရ ဆေးအဖြစ်သတ်မှတ်ထားသော ဗိုက်တာမင်အားဆေးများအားဆေးဝါးအဖြစ်သာ ဆက်လက်သတ်မှတ်၍ Custom duty ကောက်ခံပေးရန်လိုအပ်နေကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံဆေးနှင့် ဆေးပစ္စည်းကုန်သည်များနှင့် လုပ်ငန်းရှင်များမှအကြံပြုပြောခဲ့သည်။ ကျော်ကျော်



ဒီဂျစ်တယ်ကင်မရာအသစ် မူရီဖလင် X-T100 မိတ်ဆက်

မော်ရီဆန်းသစ်သော X Series Mirrorless ဒီဂျစ်တယ်ကင်မရာ အသစ်မူရီဖလင် X-T 100 အားစွန့်လ (၂၇)ရက်နေ့ နေ့လည် (၁)နာရီက ရွှေတိဂုံဘုရားလမ်း PAN PACIFIC တွင်မိတ်ဆက်ပွဲကျင်းပခဲ့သည်။

Mr.Koji Wada (မူရီဖလင်မြန်မာ လီမိတက်၏ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ) မှ မူရီဖလင်သည် ၂၀၁၇ခုနှစ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံရှိ သုံးစွဲသူများအလိုက်ရည်ရွယ်ထားသော ထုတ်ကုန်များ X-Series ကင်မရာများနှင့် အတူ Mirrorless ကင်မရာဈေးကွက်အတွင်း ကောင်းမွန်အောင်မြင်နေပါသည်။ ကျွန်တော်တို့ထုတ်လုပ်သောပစ္စည်းများအနက်မှ အထူးသဖြင့် X-T 20 ဟာလည်း အလယ်လတ်တန်း ဈေးကွက်အတွင်းလူကြိုက်အများဆုံးအဖြစ် ဆက်လက်ရှိနေပါသည်။ ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

ယခုနှစ်မူရီဖလင်မှ စတင်ဖြန့်ဖြူးရောင်းချမည့် နောက်ဆုံးထွက်ရှိသော X-T 100 ကင်မရာသည်ဓာတ်ပုံရိုက်ခြင်းနှင့် ဓာတ်ပုံချက်ပြုတ်မှုအားဆက်သစ် လွယ်လွယ်သတ်များအား ရည်ရွယ်ထားပြီး

Electronic Viewfinder တပ်ဆင်ထားသော ရုပ်ထွက်ကောင်းမွန်စေသည့် 24.2 megapixel APS-C CMOS sensor ပေါင်း စပ်ထားသည်။ 4K video recording ကိုပံ့ပိုးရန်၊ ရွေ့လျားပုံရိပ်များကို ရိုက်ကူးရန် touch screen control နှင့် လျင်မြန်သောအလိုအလျောက် Focus ဖန်တီးပုံစံပြီး Self-portra its ရိုက်ကူးခြင်းနှင့် မတူညီသောလုပ်ဆောင်မှုများကို ဘက်စုံသုံးနိုင်စေရန်အတွက် ရေပြင်ညီစောင်လည်းအသုံးပြုနိုင်သည်။ ဝန်ဆောင်ဆန်သော Retro ပုံစံနှင့်တိုင်တွယ်ရာတွင် သက်တောင့်သက်သာ ခံစားရစေမည့်ကင်မရဖြစ်သောကြောင့် သုံးစွဲသူများပိုမိုနှစ်သက်စေမည်ဟုယုံကြည်ကြောင်း X-T 100 ကင်မရာအသစ်တွင်သယ်ဆောင်ရလွယ်ကူပြီး အဆုံးစွန်ထိပုံရိပ် ပြတ်သားမှုကိုပေးစွမ်းရန် လွယ်ကူလျင်မြန်စွာဖြင့် အလိုအလျောက်လွှဲပြောင်းပေးသော Bluetooth ဆက်သွယ်မှုစနစ်များကိုလည်း အသုံးပြုတပ်ဆင်ထားသည်။

မူရီဖလင်အနေဖြင့် Brand Ambassador အသစ် Morisaki Win

နှင့်အတူ သုံးစွဲသူများထံသို့ကုန် ပစ္စည်းအသစ် မိတ်ဆက်ခြင်း၊ ကဏ္ဍပေါင်းစုံတွင် ကြော်ငြာခြင်း စသောဈေး ကွက်လှုပ်ရှားမှုများပြုလုပ်၍ ကြိုးစားအားထုတ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း Morisaki Win (ခေါ်) အဝင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားမိဘနှစ်ပါးမှ မွေးဖွားပြီး အသက်(၁၀)နှစ်တွင်ဂျပန်နိုင်ငံသို့မိဘများနှင့်အတူ ပြောင်းရွှေ့နေထိုင်ခဲ့သည်။ အသက် (၁၄)နှစ်တွင် အနုပညာဇာတ်ရောင်ဆက်လုပ်ငန်းနယ်ပယ်သို့ ရောက်ခဲ့ပြီး 2008 တွင် Prizmax Boyband အဖွဲ့သို့ စတင်ဝင်ရောက်ခဲ့ပြီး Hollywood ဒါရိုက်တာ Steven Spielberg ရိုက်ကူးသော "Ready Player One" တွင်လည်းပါ ဝင်သရုပ်ဆောင်ခဲ့သည်။

Morisaki Win အား Brand Ambassador အဖြစ်ခန့်အပ်လိုက်ခြင်းဖြင့် ဓာတ်ပုံဝါသနာရှင်လူငယ်မျိုး ဆက်သစ်များအကြားတွင် ရေပန်းစားလာပြီး အသုံးပြုသူများကြားတွင်စိတ်ဝင်စားမှုပိုမိုရရှိလာမည်ဟု ယုံကြည်ထားကြောင်းသိရသည်။

ကျော်ကျော်



Mistine Make Over Season 2 ပြန်လည်ရောက်ရှိ



Mistine ရဲ့ Brand Ambassador အသစ်ရှာဖွေရန်အတွက် Mistine Make Over Season 1

၏အလွန်ကောင်းမွန်သည့် တုံ့ပြန်ချက်များကြောင့် ပျို့မေများကိုအခွင့်အလမ်းပေးရန် Make Over Season 2 ကိုဇွန်လ ၁၉ရက်တွင် Junction Square ပွဲတင်မဲကျင်းပခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

son 2 ကိုဇွန်လ ၁၉ရက်တွင် Junction Square ပွဲတင်မဲကျင်းပခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ကျော်ကျော်

မော်တော်ပို့မေများ၏ အိပ်မက်ကိုအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်နိုင်ရန် Mistine Make Over Season -2 ကိုကျင်းပရခြင်းဖြစ်ကြောင်းဝင်ရောက်လျှောက်ထားသူ(၁၇၀)ဦးမှ ဖြိုင်ပွဲစင်မြင့်ပေါ်တွင် ယှဉ်ပြိုင်ရန်အယောက် (၂၀) ကိုပမကရွေးချယ်ထားပြီး Special Quest များအဖြစ် Korea အကပြိုင်ပွဲတွင် ဒုတိယဆုရရှိထားသည့် Project k မြန်မာနိုင်ငံ၏ Superstar ရွှေမှံရတီနှင့် ထိုင်းနိုင်ငံ၏(Pee Mak) ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားမှခေါင်ဆောင်မင်းသမီး Ms.Mai Daike တို့တက်ရောက်ကြပြီး၊ လာရောက်အားပေးကြသည့် ဧည့်သည်တော်များကို အထူးလက်ဆောင်များနှင့် အခြားactivity များကိုလည်း ပြုလုပ်ပေးသွားကြောင်းသိရသည်။

Miss Sunplay 2018 ရွေးချယ်ပွဲ ကျင်းပခဲ့

နေ့မကြောက်သည့်ပန်းကလေး၊ Sunplay ၏ 2018 Miss Sunplay ရွေးချယ်ပွဲကို ဇွန်လတတိယဝတ်က Junction Square တွင်ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါပွဲတွင် စကားတင်ရွေးချယ်ထားသည့်ဖြိုင်ပွဲဝင် အယောက်(၂၀) ထဲမှ Winner တစ်ဦး၊ 1-Runner ၊ 2-Runner နှင့် Best Complexion Award တို့ကိုရွေးချယ်ခဲ့ရာ Miss Sunplay Winner အဖြစ် Miss ပန်းအိမြေမှရရှိခဲ့သည်။

ဖြိုင်ပွဲတွင်မိန်းကလေးအဖြစ် အတယ်ဒီရီအောင်၊ ဒီဒီမင်းနာမေဥ၊ ရုပ်ရှင်သရုပ်ဆောင်အောင်မင်းမေ၊ ဒေါ်သီရိခါ(ရှေးဟောင်းမြန်မာယဉ်ကျေးမှု

ကော်မတီဝင်နှင့် အလှမယ်ဟောင်း) Pohito Mentholatum(Myanmar)Co.,၏ Vice President ခေါ် နေရာရွှေတို့က အကဲဖြတ်ပေးခဲ့သည်။

အနိုင်ရရှိခဲ့သည့် Miss Sunplay ကိုဆုတံဆိပ်သိန်းနှစ်ဆယ်နှင့်အတူ Sunplay ကြော်ငြာရိုက်ကူးခွင့် Pohito Mentholatum (Myanmar)ပွဲတိုင်တက်ရောက်ခွင့်ရရှိခဲ့ပြီး၊ 1-Runner Upအတွက်ဆုတံဆိပ် ၁၀သိန်း၊ 2-Runner အတွက်ဆုတံဆိပ် ၁၀သိန်း၊ Best Complexion Award အတွက်ဆုတံဆိပ် ၁၀သိန်း၊ ဒီဒီမင်းနာမေဥ၊ ရုပ်ရှင်သရုပ်ဆောင်အောင်မင်းမေ၊ ဒေါ်သီရိခါ(ရှေးဟောင်းမြန်မာယဉ်ကျေးမှု

ကျော်ကျော်

Lenovo Yoga 520 (14) နှင့် Lenovo Ideapad (330) တို့ပြည်တွင်းဈေးကွက်ရောက်ရှိ



မော်တော်ပို့နည်းပညာများနှင့် ပေါင်းစပ်ထုတ်လုပ်ထားသည့် ပစ္စည်းသစ်နှစ်မျိုးဖြစ်သော Lenovo Yoga 520 (14) နှင့် Lenovo Ideapad (330)တို့ကို ပြည်တွင်းဈေးကွက်သို့ဖြန့်ချိလိုက်ကြောင်း ဇွန်လ (၂၇)ရက်နေ့လည်က နီမိုတယ်(ရန်ကုန်)၌ ကျင်းပသည့်မိတ်ဆက်ပွဲမှ သိရသည်။ အသစ်ထုတ်လုပ်လိုက်သည့် Lenovo Yoga 520 (14) Video နှင့် Audio နှစ်မျိုးစလုံးအတွက် ထူးခြားကောင်းမွန်သည့် အရည်အသွေးကိုတွေ့မြင်နိုင်မည့်အပြင် Video Chat

အတွက်လည်း ထူးခြားစွာတွေ့မြင်နိုင်ကြောင်း ဘတ်ထရီကိုလည်းဆယ်နာရီနှင့်အထက် ကြာမြင့်စွာသုံးစွဲနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင် နောက်ဆုံးပေါ်နည်းပညာဖြစ်သည့် ပုံဆွဲရာတွင်အထောက်အကူပြုမည့် Lenovo Active Pen, Data လုံခြုံရေးအတွက် Finger Print Reader စသည့် နောက်ဆုံးပေါ် နည်းပညာများပါဝင်ကြောင်း Tablet တစ်ခုအဖြစ်သုံးနိုင်စေရန်(360)ဒီဂရီလှည့် hinge တပ်ဆင်ထားပြီး မီးခိုးရောင်တစ်မျိုးတည်းသာရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး၊ USD (799)

ဖြင့် ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ Lenovo Ideapad (330) သည် မျက်နှာပြင်အရွယ်အစားမှာ(၁၅)လက်မနှင့် (၁၅.၆)လက်မအထိရရှိမည်ဖြစ်ပြီး၊ Dolby Audio သံစာများကြောင်း၊ Intel Quad Core Processor သံစာများ၊ NVIDIA ၏ပေါင်းစပ်မှုကြောင့် စွမ်းဆောင်ရည်မြင့်လှဆောင်ချက်များနှင့် ပါဝါစွင့်ချိန်လျင်မြန်မှုတို့ကိုရရှိနိုင်ပြီး၊ မီးခိုးရောင်၊ အပြာရောင်နှင့် အမည်းရောင်သုံးမျိုးထုတ်လုပ်ထားပြီး၊ USD (309)ဖြင့် ဝယ်ယူနိုင်ကြောင်းသိရသည်။ ကျော်ကျော်



နိုင်ငံအမည်ပြောင်းလဲမှု မက်ဆီဒိုးနီးယားပြည်သူ ၁,၀၀၀ကျော် ဆန့်ကျင်ဆန္ဒပြ

ဆယ်စုနှစ်များစွာ အိုင်ဒိုးပွားမှအဆုံးသတ်ရန် အိမ်နီးချင်းဂရိနိုင်ငံနှင့်သဘောတူခဲ့သည့် နိုင်ငံအမည်ပြောင်းလဲမှုကို မက်ဆီဒိုးနီးယားပြည်သူ ၁,၀၀၀ ကျော်က ဆန့်ကျင်ဆန္ဒပြခဲ့သည်။ လက်ရှိ မက်ဆီဒိုးနီးယားနိုင်ငံအမည်ကို "မြောက်မက်ဆီဒိုးနီးယားပြည်ထောင်စု"ဟု ပြောင်းလဲရန် ပြီးခဲ့သည့်သီတင်းပတ်က ဂရိနှင့် မက်ဆီဒိုးနီးယားနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးများသည် သဘောတူညီချက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည်။

ဥရောပသမဂ္ဂ (အီးယူ)နှင့် နေတိုးအဖွဲ့ဝင်ဖြစ်ရေး ကြိုးပမ်းနေသည့်မက်ဆီဒိုးနီးယားနိုင်ငံအား လမ်းကြောင်းဖွင့်စေခဲ့သည့် ယင်းသဘောတူညီချက်ကို အမျိုးသားရေးဝါဒီများက ဆန့်ကျင်ဆန္ဒပြခဲ့သည်။

ယခုဆန္ဒပြမှုများကို မက်ဆီဒိုးနီးယား၏ အကြီးဆုံးအတိုက်အခံပါတီ VMRO-DPMNE က ဦးဆောင်ကျင်းပခဲ့ပြီး ငြိမ်းငြိမ်းချမ်းချမ်း ပြီးဆုံးခဲ့သည်။ "အမည်ကို ငါတို့ မစွန့်လွှတ် ချင်ဘူး" ဟု ရေးသားထားသော စာတန်းများကိုဆွဲပြသမှုများက တိုင်ဆောင်ခဲ့ပြီး မက်ဆီဒိုးနီးယားအလံများပေးသော ဂရိနှင့်သဘောတူညီချက်ကို ဖျက်သိမ်းရန် တောင်းဆိုခဲ့သည်။

ဂရိနိုင်ငံရှိ မက်ဆီဒိုးနီးယားပြည်နယ်က ပိုမိုရှေးကျသောကြောင့် ဂရိကမက်ဆီဒိုးနီးယားဆိုသော နိုင်ငံအမည်ကို လက်ခံရန် ငြင်းဆန်ခဲ့ပြီး အီးယူနှင့် နေတိုးအဖွဲ့ထဲသို့ဝင်ရေး မက်ဆီဒိုးနီးယား၏ ကြိုးပမ်းမှုများ ပိတ်ဆို့ခံခဲ့ရသည်။ ယင်းသဘောတူညီချက်နှင့်ပတ်သက်၍ မက်ဆီဒိုးနီးယားနိုင်ငံတွင် ဆောင်းဦးရာသီ၌ ပြည်သူ့ဆန္ဒခံယူပွဲကျင်းပနိုင်သည်။ ယင်းသဘောတူညီချက်ကို ပါလီမန်က အတည်ပြုခဲ့သော်လည်း လက်မှတ်ထိုးပေးမည်မဟုတ်ဟုမက်ဆီဒိုးနီးယားသမ္မတ အိုင်ဒိုးနီဂျော့စ်က ငြင်းဆိုထားသည်။

လရောင်
Ref: Reuters

ဆီးရီးယားနိုင်ငံ ရက်ကမြို့တွင် နေဝင်မီးငြိမ်း အမိန့်ထုတ်ပြန်

အမေရိကန် ကျောထောက်နောက်ခံပြု ဆီးရီးယား ဒီမိုကရက်တစ်တပ်ဖွဲ့ (SDF) က ဆီးရီးယားနိုင်ငံ ရက်ကမြို့၌ သုံးရက်ကြာနေဝင်မီးငြိမ်း အမိန့်ထုတ်ပြန်၍ အရေးပေါ်အခြေအနေ ကြေညာပြီး အိုင်အက်စ်စစ်သွေးကြွများ ပြုအတွင်းသို့ စီမံဝင်နေကာ ဖုံးခွဲတိုက်ခိုက်ရန် ကြံစည်နေကြောင်း ကြေညာခဲ့သည်။ တစ်ချိန်က အိုင်အက်စ်စစ်သွေးကြွများ ခြေကပ်ယူခဲ့သော ရက်ကမြို့၌ SDF အဖွဲ့သည် တနင်္ဂနွေမှ အင်္ဂါနေ့အထိ နေဝင်မီးငြိမ်းအမိန့်ထုတ်ပြန်ကြောင်း စနေညတွင် ရက်ကရက်ကြေညာခဲ့ပြီးနောက် ပြုတစ်လျှောက်စစ်ဆေးရေးတပ်များ နေရာချထားခဲ့ကြောင်း မျက်မြင်သက်သေများက ပြောကြားသည်။

"ကျွန်တော်တို့ စုံစမ်းထောက်လှမ်းရေးရဲ့တုံ့ သတင်းအချက်အလက်တွေအရ အိုင်အက်စ်စစ်အဖွဲ့က ရက်ကမြို့ရဲ့ လုံခြုံရေး အခြေအနေယိုင်ခံ့အောင် တိုက်ခိုက်မယ်လို့ သိရပါတယ်"ဟု ထုတ်ပြန်ချက်တစ်ခုက ပြောသည်။

တနင်္ဂနွေနေ့တွင် SDF အဖွဲ့က ထုတ်ပြန်သော နေဝင်မီးငြိမ်းအမိန့်အရ မည်သူ့ကိုမျှ ရက်ကမြို့တွင်းမှ ထွက်ခွာခွင့်ပြုမည် မဟုတ်သလိုဝင်ရောက်ခွင့်လည်း တားမြစ်မည်ဖြစ်သည်။

SDF အဖွဲ့သည် လေးလံကြောက်ရွံ့စွာအောက်ပြန်သည့် အောက်တိုဘာတွင် အိုင်အက်စ်စစ်သွေးကြွများ သိမ်းပိုက်ထားသည့် ရက်ကမြို့ကို ပြန်လည်ရယူခဲ့ပြီး အဆိုပါစစ်ဆင်ရေးအတွင်း ထောင်ချီသော အရပ်သားများ သေဆုံးခဲ့သည်။

အိုင်အက်စ်စစ်အဖွဲ့သည် ၂၀၁၄ တွင် ဆီးရီးယားနှင့် အီရတ်ရှိ နယ်မြေအမြောက်အမြားကို သိမ်းယူခဲ့ပြီးနောက် အစ္စလာမ်မစ်နိုင်ငံတော်၏ မြို့တော်အဖြစ်ရက်ကမြို့ကို သတ်မှတ်ခဲ့သည်။

ထို့အပြင် ရက်ကမြို့တွင် မကြာသေးမီ သီတင်းပတ်များက ဒေသခံလူများ စုအာရပ်လူမျိုးများနှင့် ကာဒီတိုက်ခိုက်ရေးသမား အများစုဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားသော SDF တပ်ဖွဲ့ဝင်များအကြား တင်းမာမှုဖြင့်တက်ခဲ့ကြောင်း ဒေသခံနံနံဦးကပြောကြားသည်။

လရောင်
Ref: Reuters



ကလေးသူငယ်ညစ်ညမ်းမီဒီယံဖြင့် ဗာတီကန်သံတမန်ဟောင်းတစ်ဦး ထောင်ဒဏ်ငါးနှစ်ကျ

ဗာတီကန်သံတမန်ဟောင်းတစ်ဦးသည်ကလေးသူငယ်ညစ်ညမ်းမီဒီယံဆိုင်ရာ ဥပဒေချိုးဖောက်မှုများဖြင့် ထောင်ဒဏ်ငါးနှစ်ချမှတ်ခံရသည်။ မွန်ဆီနော်ကာလိုအင်္ဂါလာတို့၏ မိုဘိုင်းဖုန်းထဲတွင် ညစ်ညမ်းဓာတ်ပုံနှင့် မီဒီယံဒီဇိုင်းပေါင်းများစွာတွေ့ရှိကြောင်း ဗာတီကန်တရားရုံးတစ်ရုံးက စစ်ဆေးတွေ့ရှိပြီးနောက် ၎င်းက အပြစ်ရှိကြောင်း ဝန်ခံခဲ့သည်။

ဝါရှင်တန်မြို့ရှိ ဗာတီကန်သံတမန်တွင် အလုပ်လုပ်နေစဉ် ပုဂ္ဂိုလ်ရေးပြသမှုတစ်ခုခတ်ခံစားခဲ့ရသည်ဟု ၎င်းက ပြောသည်။

ယင်းသံတမန်တို့ကြီးနှင့်ပတ်သက်၍ အမေရိကန်အရာရှိများကသံသယရှိကြောင်း ဗာတီကန်နံနံတော်သို့ အသိပေးပြီးနောက် ၎င်းကိုဦးခံသည့် နှစ်အတွင်း အမေရိကန်မှ ပြန်လည်ခေါ်ယူခဲ့သည်။

အမေရိကန်က ၎င်း၏ သံတမန်ဆိုင်ရာဖြစ်အကင်လွတ်ခွင့် ပယ်ဖျက်ပေးရန် တောင်းဆိုခဲ့ပြီး ရုံးတင်နိုင်ရန် ကြိုးပမ်းခဲ့သည်။ ကနေဒါရဲတပ်ဖွဲ့က နောက်ပိုင်းတွင် ယင်းအီတလီဘုန်းကြီးကို ဖမ်းဝရမ်းထုတ်ခဲ့သည်။

ယင်းသံတမန်ဟောင်းသည် ဗာတီကန်အကျဉ်းထောင်တစ်ခုတွင် ထောင်



ရင်ဘာဘွေသမ္မတနန်ဂါဂဝါ မိုးပေါက်ကွဲမှုမှသိသိကလေး လွတ်မြောက်

ဘူလာဝါယိုမြို့၌ ပြုလုပ်သောလူထုစုဝေးပွဲတွင် ရင်ဘာဘွေသမ္မတအီမာဆင်အမ်နန်ဂါဂဝါသည် ဖုံးခွဲတိုက်ခိုက်မှုမှ သိသိကလေးလွတ်မြောက်ခဲ့သည်။ ယင်းပေါက်ကွဲမှုသည် မိမိနှင့် လက်မအနည်းငယ်သာကွာသော်လည်း သေချိန်မကျသေးဟု နန်ဂါဂဝါက ပြောသည်။

အားပေးထောက်ခံသူများကို မိန့်ခွန်းပြောကြားပြီးနောက် စင်ပေါ်မှဆင်းစဉ် ပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ပွားခဲ့ကြောင်း မီဒီယံတစ်ခုတွင် မြင်ရသည်။

၁၅ ဦး ဒဏ်ရာရပြီး သုံးဦးဒဏ်ရာရပြီးထန်ကြောင်း ကျန်းမာရေးဝန်ကြီး

အေဗစ်ပါရီရန်ယာဘွေကပြောပြီး ထိခိုက်ဒဏ်ရာရသူအရေအတွက် မြင့်တက်လာ ဖွယ်ရှိသည်။

ဇူလိုင် ၃၀ ရက်တွင် တစ်နိုင်ငံလုံးအတိုင်းအတာဖြင့် ကျင်းပမည့်ရွေးကောက်ပွဲများမတိုင်မီ ၎င်း၏ ရာဇဝတ်အင်္ကျီအင်္ကျီအတွက် မဲဆွယ်စည်းရုံးရန် နန်ဂါဂဝါသည် ဒုတိယမြို့တော်နှင့် အတိုက်အခံအာမခံနယ်မြေဘူလာဝါယိုသို့ ရောက်ရှိလာခြင်းဖြစ်သည်။

ပေါက်ကွဲမှုကြောင့် သမ္မတဒဏ်ရာမရသော်လည်း ဒုတိယသမ္မတနန်ဂါဦး ပါတီအကြီးအကဲ မစ္စစ်အိုပါမူချင်ဂျီ နိုင်ငံပိုင်ရှင်သုံးလုံး ZBC ဝန်ထမ်းအချို့နှင့် လုံခြုံရေးဝန်ထမ်းများ ဒဏ်ရာရခဲ့သည်။

ဒဏ်ရာရရှိသူများကို ကြည့်ရှုရန် နန်ဂါဂဝါသည် ဆေးရုံသို့ သွားရောက်ခဲ့ပြီး အကြမ်းဖက်မှုကို ရှုတ်ချကာ စည်းလုံးညီညွတ်ရန် ပြည်သူများထံ ပန်ကြားခဲ့သည်။

ရင်ဘာဘွေနိုင်ငံဆိုင်ရာအမေရိကန်သံရုံးကလည်း ဒဏ်ရာရရှိသူများနှင့် အတူတပ်တူခံစားကြောင်းနှင့် ဆူတောင်းပေးပါကြောင်း တွစ်တာ၌ရေးသားဖော်ပြခဲ့သည်။

ကာလရှည်ကြာ အာကာချပ်တိုင်ခံခဲ့ရ ဖူဝါတီရာထူးမှပြုတ်ကျပြီးနောက် နန်ဂါဂဝါသည် ပြီးခဲ့သည့်နှစ်ဝင်ဘာက အာကာရရှိခဲ့ကာ ရွေးကောက်ပွဲများတွင် လွတ်လပ်၍ တရားမျှတမှုရှိစေမည်ဟု ပြောကြားထားသည်။

လရောင်
Ref: BBC

ဒဏ်ကျခံရမည်ဖြစ်ပြီး ဒဏ်ကြေးယူရိ ၅,၀၀၀ ပေး ဆောင်ရမည်ဖြစ်သည်။ ယင်းအမှုသည် ကက်သလစ်ဘုရားကျောင်းကြီးကို ရိုက်ခတ်သော ကလေးသူငယ်လိင်ပိုင်းဆိုင်ရာအကျဉ်းပုဂ္ဂိုလ်တို့ ပါဝင်သော နောက်ဆုံးစွပ်စွဲချက်တစ်ခုဖြစ်သည်။

ကလေးသူငယ်ဆိုင်ရာ လိင်အရှုပ်တော်ပုံပေါ်ပေါက်ခဲ့ပြီးနောက် မေလအတွင်း ချီလီနိုင်ငံရှိ ဘုန်းကြီး ၃၄၆လုံး နှုတ်ထွက်မည်ဟု ပြောဆိုခဲ့သည်။ ယင်းနောက်ပိုင်း ပုပ်ရဟန်းမင်းကြီးအရန်စစ်က သုံးဦးကို နှုတ်ထွက်ခွင့်ပြုခဲ့သည်။

ဩစတြေးလျအစိုးရကလည်း ၁၉၇၀ပြည့်နှစ်များက သမိုင်းဝင်ကလေးသူငယ် လိင်ပိုင်းအကျဉ်းဖောက်ဖျက်မှုအကြောင်း ဖုံးကွယ်ထား၍ ဂိုဏ်းချုပ်ဘုန်းကြီးတစ်ပါးကို ဖြစ်အကင်ချမှတ်ခဲ့သည်။

အခြားသော ဗာတီကန်နံနံတော်ရှိ ဘုန်းကြီးများပါဝင်ပတ်သက်နေသော အလားတူလိင်ပိုင်းဆိုင်ရာ အကျဉ်းပုဂ္ဂိုလ်များလည်း ရှိသည်။

လရောင် - Ref: BBC/Agencies

ရွှေပြောင်းများအရေး ဆွေးနွေးရန် အီးယူခေါင်းဆောင်များ အရေးပေါ်စုဝေးတွေ့ဆုံ

ဥရောပသမဂ္ဂ (အီးယူ) အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများကြား နှစ်ပေါင်းများစွာသဘောထားကွဲပြားမှု ယခုအခါ ဂျာမနီအစိုးရ၏မစ္စစ်မာကာယိုကို ခြိမ်းခြောက်မှုအသစ်ဖြစ်စေသည့် ရွှေပြောင်းအခြေချသူများအရေးနှင့်စပ်လျဉ်း၍ နက်ရှိုင်းစွာစိတ်ဝမ်းကွဲမှုများ ရင်ကြားစေရန် ကြိုးပမ်းမှုအဖြစ် အီးယူခေါင်းဆောင်များသည် ဇွန်လ ၂၄ ရက်က ဘယ်လ်ဂျီယံနိုင်ငံ ဘရင်ဆဲလ်မြို့၌ စုဝေးတွေ့ဆုံခဲ့သည်။ ရွှေပြောင်းအရေးသည် လူဦးရေ သန်း ၅၀၀ရှိသော အီးယူ၏စိုးရိမ်အပူပန်ဆုံး ကိစ္စဖြစ်ကြောင်း လက်တလောလူထုသဘောထား စစ်တမ်းတစ်ခုကပြသခဲ့သည်။

ဗိုလ်ချုပ်တောင်းသူများကို မည်ကဲ့သို့ ခွဲဝေလက်ခံရေးနှင့် ပတ်သက်၍ အီးယူခေါင်းဆောင်များသည် ခါးသီးသောတိုက်ပွဲများ ရင်ဆိုင်နေရသည်။

ဗိုလ်ချုပ်အတည်ပြုပေးထားသည့် ရွှေပြောင်းများကို လက်ခံရန် ငြင်းဆန်သော အီးယူနိုင်ငံများအပေါ် ဘဏ္ဍာရေးအရေးယူမှုများချမှတ်ရန် ထောက်ခံကြောင်း ပြင်သစ်သမ္မတမက်ကရွန်က ဇွန်လ ၂၃ ရက်တွင် ပြောသည်။

ရွှေပြောင်းများကိုပို၍ အညံ့အမွဲလွှဲကလေးနှင့် ပတ်သက်၍ အီးယူအနေဖြင့် သဘောတူညီချက်မရလျှင် အီးယူရှိ အခြားနေရာများတွင် မှတ်ပုံတင်ပြီးသားဗိုလ်ချုပ်တောင်းသူအားလုံးအား ဂျာမနီနယ်စပ်ပင်နှင့် စတင်ပိတ်ပင်မည်ဟု ကာလရှည်ကြာမဟာမိတ် CSU ပါတီက ခြိမ်းခြောက်ထားသဖြင့် မာကာယိုသည် ဒီအာများအောက်ရောက်နေသည်။

ဥရောပတွင် အစ္စလာမ်စိတ်ကိုကိတ်မှုများ ဆက်တိုက်ရှိခဲ့ပြီးနောက်လုံခြုံ

ရေးအန္တရာယ်အကြောင်းပြချက်ဖြင့် ဟန်ဂေရီနိုင်ငံလန် ဦးဆောင်သောကွန်မြူနစ်နိုင်ငံဟောင်းများက အသစ်ရောက်လာသည့် ရွှေပြောင်းမှန်သမျှ လက်ခံရန်ငြင်းဆိုနေသည်။

ဂျာမနီသို့ ရွှေပြောင်းများရောက်ရှိမှုနှုန်းပါးစေရန်နှင့် CSUပါတီ၏ အစီအစဉ်ဆက်လက်မလုပ်စေရေး ဖျောင်းဖျစ်ညှဉ်းနှိုးနိုင်ရန် မစ္စစ်မာကာယိုသည် ယခုအခါ အီတလီအပါအဝင် အီးယူနိုင်ငံများကို ရွှေပြောင်းများနှင့်ပတ်သက်၍ ပိုမိုဆောင်ရွက်ပေးရန် တွန်းအားပေးနေသည်။

လရောင်
Ref: Reuters



လရောင်



ယူကျာ်မှာ ကြည့်ရှုသူ တစ်ဘီလီယံရှိလာတဲ့ ဘရူနိုမားခ်နဲ့ဂျီဟားနားတို့ရဲ့ သီချင်းများ

ဘရူနိုမားခ်၏ '24K Magic' သီချင်းနှင့် ဂျီဟားနား၏ 'Work' သီချင်းတို့ကို ယူကျာ်ကြည့်ရှုသူ တစ်ဘီလီယံအထိ ရှိလာသည်။ ထို့ကြောင့် ဘရူနိုမားခ်သည် ကိုလံဘီယာအဆိုတော် မာလူမာနှင့် အတူ ယူကျာ်ကြည့်ရှုသူ တစ်ဘီလီယံအထိရှိခဲ့သော သီချင်းဒီဇီယိုဒါးပုဒ်စီဖြင့် စံချိန်တူခဲ့ပြီး ထိပ်ဆုံးတွင် ဂျစ်စတင်ဘီဘာက ခြောက်ပုဒ်ဖြင့်ရပ်တည်နေသည်။

ဘရူနိုမားခ်၏ 'Uptown Funk'၊ 'That's What I Like'၊ 'The Lazy Song' နှင့် 'Just The Way You Are' သီချင်းတစ်ပုဒ်ချင်းစီတိုင်းသည် ယူကျာ်တွင် ကြည့်ရှုသူ တစ်ဘီလီယံအထိရှိခဲ့သည်။

ဂျီဟားနားက ကေတီပယ်ရီနှင့် နိုက်မီနာဂျီတို့နှင့်အတူ ယူကျာ်တွင် ကြည့်ရှုသူအများဆုံးအဖျိုးသမီး အဆိုတော်အဖြစ် လေးကြိမ်စီဖြင့် ပူးတွဲရပ်တည်နိုင်ခဲ့သည်။

ဂျီဟားနား၏ 'This Is What You Came For'၊ 'Love The Way You Lie' နှင့် 'Diamonds' သီချင်းတစ်ပုဒ်ချင်းစီတိုင်းက ယူကျာ်တွင် ကြည့်ရှုသူ တစ်ဘီလီယံရှိခဲ့သည်။

လရောင်
Ref: Billboard.com



ဒါရိုက်တာ ဂျီဆောင်ဟီနဲ့အတူ ဓာတ်ကားသစ် ရိုက်မယ့် သတင်း ထွက်ပေါ်နေတဲ့ ဆောင်းဂျွန်ဟီ

တောင်ကိုရီးယားမင်းသား ဆောင်းဂျွန်ဟီသည် နာမည်ကျော်ဒါရိုက်တာ ဂျီဆောင်ဟီနှင့် ရုပ်ရှင်ကားသစ် ရိုက်ကူးမည်ဟု သတင်းထွက်ပေါ်နေသည်။ အသက်(၃၂) နှစ်အရွယ် ဆောင်းဂျွန်ဟီသည် ၎င်းပါဝင် သရုပ်ဆောင်ခဲ့သော 'A Were-wolf Boy' ရုပ်ရှင်၏ ဒါရိုက်တာ ဂျီဆောင်ဟီနှင့် တွေ့ဆုံပြီး ဓာတ်ကားသစ် Lightning Arc ရိုက်ကူးရေး ဆွေးနွေးခဲ့သည်။ အဆိုပါ ဓာတ်ကားသစ်သည် မင်းသမီးဆောင်းဟေကို နှင့် မင်္ဂလာဆောင်စီ Battleship Island ရိုက်ကူးခဲ့

သည့် ၂၀၁၆ ကတည်းက ဆောင်းဂျွန်ဟီ၏ ပထမဆုံးဓာတ်ကားကြီး ဖြစ်လာမည်ဖြစ်သည်။ Lightning Arc ရုပ်ရှင်ကို ၂၀၁၉ ပထမနှစ်ဝက်တွင် စတင်ရိုက်ကူးမည်ဖြစ်သည်။ သို့သော် Blossom Entertainment ကုမ္ပဏီက ဆောင်းဂျွန်ဟီသည် အဆိုပါ ဓာတ်ကားတွင် ပါဝင်သရုပ်ဆောင်ရန် အတိအကျမဆုံးဖြတ်ရသေးကြောင်း ပြောသည်။

လရောင် - Koreaboo



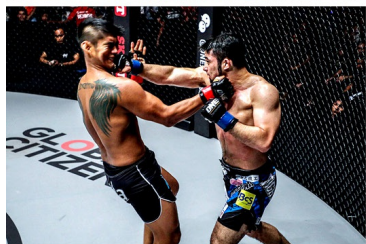
ရုံတင်ငွေ စံချိန်တင်ရနေတဲ့ Jurassic World

၂၀၁၇ က လူကြိုက်များခဲ့သော Jurassic World ရုပ်ရှင်ဓာတ်ကား၏ နောက်ဆက်တွဲဖြစ်သည့် Jurassic World: Fallen Kingdom ၂၀၁၈ သည်ဦးထွက်သီတင်းပတ်၌ပင် ကန့်ခေါ်လာသန်း ၁၅၀ ဖြင့် မြောက်အမေရိကရုံတင်ငွေ အများဆုံးဓာတ်ကားစာရင်းတွင် ထိပ်ဆုံးမှ ရပ်တည်နေကြောင်းBoxOfficeMojo.com က တနင်္ဂနွေနေ့၌ ကြေညာခဲ့သည်။ ဒါရိုက်တာ ဂျေအာဘယ်နာရိုက်ကူးပြီး မင်းသား ခရစ္စပတ်တီနှင့် မင်းသမီး ဘရူနိုမားခ်တို့ပါဝင်အဓိကပါဝင်သရုပ်ဆောင်ထားသော Jurassic World: Fallen Kingdom ဓာတ်ကားသည် ကျွန်းတစ်ကျွန်းပေါ်တွင်မီးတောင်ပေါက်ကွဲမှုဖြစ်ပွားစဉ် ထိုကျွန်းပေါ်ရှိနိုင်ခဲ့သော များကို ကယ်ဆယ်သည့် ဓာတ်လမ်းကို ရင်သပ်ရှုမော့ဖွယ် ရိုက်ကူးပုံဖော်ထားသည်။

Universal Pictures ရုပ်ရှင်ထုတ်လုပ်ရေးက ဖြန့်ချိသည့် အဆိုပါဓာတ်ကားကို ဇွန်လ ၂၂ ရက်တွင် စတင်ရုံတင်ပြပြီး လက်ရှိအချိန်ထိ ထိုဓာတ်ကားသည် တစ်ကမ္ဘာလုံး၌ ရုံတင်ငွေ ကန့်ခေါ်လာသန်း ၇၀၀ ကျော် ရရှိထားသည်။ မြောက်အမေရိက ရုံတင်ငွေအများဆုံး စာရင်း၏ နံပါတ် (၂) တွင် ရုံတင်ငွေကန့်ခေါ်လာ ၈ သန်းဖြင့် The Incredibles 2၊ နံပါတ် (၃) နေရာတွင် ကန့်ခေါ်လာ ၁၁ သန်းဖြင့် Ocean's 8၊ နံပါတ် (၄) နေရာတွင် ကန့်ခေါ်လာ ၈ သန်းဖြင့် Tag၊ နံပါတ် (၅) နေရာတွင် ကန့်ခေါ်လာ ၅ သန်း ၃ သန်းဖြင့် Deadpool 2 က အသီးသီးရပ် တည်နေသည်။

လရောင်
UPI

MYANMAR INDUSTRIAL PORT
CONTAINER TERMINAL & INLAND CONTAINER DEPOT
NO. 7/2 B, STRAND ROAD, AHLONE TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
PH : 221416, 221418, 224539, 227091, 229880. FAX : 221204, E-mail : mip@mip.com.mm



ဂုဏ်ယူပါသည် အောင်လအာနိဆန်



၂၀၁၈ခုနှစ် ဇွန်လ ၂၉ ရက်နေ့ သည် မြန်မာနိုင်ငံအတွက် ဂုဏ်ဆောင်ပေးနိုင်ခဲ့သည့် ညတစ်ညဟု ဆိုရပါမည်။ ထိုရက်က ပြည်သူပြည်သားတို့မျှော်လင့်ခဲ့ကြသည့် အတိုင်း ပင် ကမ္ဘာ့မတ်ဒယ်ဝိတ်တန်းချွန်ဝိယံ အောင်လအာနိဆန်က မြန်မာနိုင်ငံအတွက် ဂုဏ်ဆောင်ပေးခဲ့ပြန်ပြီဖြစ်သည်။ ပြည်သူ့ ပြည်သားတို့ ထပ်မံဂုဏ်ယူခဲ့ရပါပြီ။

စင်ကာပူအခြေစိုက် One Champion ship အဖွဲ့က မြန်မာနိုင်ငံတွင် သတ္တမအကြိမ်မြောက်ကုင်းပသည့် MMA ကမ္ဘာ့မတ်ဒယ်ဝိတ်တန်းချွန်ဝိယံကာတွယ်ပွဲတွင်လက်ရှိချွန်ဝိယံမြန်မာနိုင်ငံသား ကချင်ပြည်နယ်စား အောင်လအာနိဆန်နှင့် စိန်ခေါ်သူ ဂျပန်နိုင်ငံသား Ken Hasegawaတို့ ယှဉ်ပြိုင်ထိုးထိုးရာတွင် အောင်လအာနိဆန်က ငါးချိတ်ပြည့်ယှဉ်ပြိုင်ထိုးသတ်ကာ အနိုင်ရခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ပြိုင်ပွဲမကျင်းပမီကတည်းက ပွဲ

ကြိုစာနယ်ရင်းရင်းလင်ပွဲတွင် မီဒီယာများအားယခုပွဲတွင် အိန္ဒိယစာတိုကား ရည်ကဲ့သို့ တစ်ဝကြီးကြည့်ရှုရအောင် ထိုးသတ်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖြေကြားထားသကဲ့သို့ ငါးချိတ်ပြည့်ယှဉ်ပြိုင်ထိုးသတ်သွားမည်။ နောက်ဆုံးငါးချိတ်အထိယှဉ်ပြိုင်ခဲ့ကာ နောက်ဆုံးအချိန် ငါးချိတ်တွင် အောင်လအာနိဆန်ကပင် လက်သီးဖြင့် Ken Hasegawa ကိုပွဲသိမ်းအနိုင်ယူခဲ့ပါပြီ။

ဇွန်လ ၂၇ ရက် မီဒီယာနဲ့ တွေ့ဆုံပွဲမှာ စာနယ်ရင်းများကိုပြောခဲ့တဲ့ မြန်မာ့စပါးအိုး အောင်လအာနိဆန်က "ကုလားကားလို အကြာကြီးထိုးမယ်" ဆိုတဲ့အောင်လအာနိဆန်၏ စကား...သူ၏ ဝန်ထုတ်ကြီးကို စိတ်လှုပ်ရှားခဲ့ရသည်။ အနိုင်ယူပြီးအောင်လရဲ့ ပြောစကားကလည်း ဝန်ထုတ်ကြီးအကြားရေပန်းစားရပြန်ပါပြီ။ "ဒီပွဲကုလားကားထက် ကြည့်လိုကောင်းလား" ကျွန်းမာသန်စွမ်းတဲ့ကချင်တိုင်းရင်းသားကြီး တစ်ယောက်ရဲ့

ရင်ထဲကစကားသံပါ။ ယခင်ပွဲတန်းက ၂ ချီအတွင်း အလဲထိုးမယ်လို့ကြီးဝါးခဲ့ပါတယ်။ ပထမအချိန်မှာပင်အလဲထိုးနိုင်ယူခဲ့သည်။ အောင်လရဲ့အရည်အချင်းများကို တဝကြီးကြည့်ရှုချင်ကြတဲ့ ဝန်ထုတ်ကြီးကတော့ ထိုကဲ့သို့သော တမကတွင်း အနိုင်ယူခဲ့ခြင်းကို ကြည့်မခခဲ့။ နောက်ထပ်အချိန်များကိုလည်း ဆက်လက်ကြည့်လိုကြသည်။ ထိုသို့သောဆန္ဒကို အောင်လအာနိဆန်တစ်ယောက် ခံနိုင်မည်ဖြစ်သည့်အားပေးခဲ့သည်လား။ မည်သို့ဆိုစေ အောင်လအာနိဆန်တစ်ယောက် ကမ္ဘာ့ချွန်ဝိယံအဖြစ် ဆက်လက်တည်ရှိနေပါသည်။

ယခင်ပွဲများကကဲ့သို့ အမြင်မြေကန်ချက်များ၊ ဂျာနယ်ဆွဲဆွဲများကို ယခုပြိုင်ပွဲတွင် ကစားသမားနှစ်ဦးလုံး အသုံးပြုတတ်လာသဖြင့်သာ တစ်စက်နှင့်တစ်စက် အပြန်အလှန်ထိုးသတ် အားပြိုင်ခဲ့ကြပြီးနောက်ဆုံးငါးချိတ်အထိယှဉ်ပြိုင်ခဲ့ကာ နောက်ဆုံးအ

ချိတ်အိန်းတွင် အောင်လအာနိဆန်က ပင်လက်သီးဖြင့် Ken Hasegawa ကို ပွဲသိမ်းပေးကာအနိုင်ယူခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။ အောင်လအာနိဆန်၏ လက်သီးချက်များကြောင့်ပင် Ken Hasegawa ၏မျက်နှာတွင် အင်္ဂါရာများပြင်းထန်စွာရှိခဲ့ပြီး ထမ်းစင်ဖြင့် သယ်ဆောင်သွားခဲ့ရသည်။ ပွဲအပြီးမှာတော့ မောပန်းနာကျင်မှုများနှင့်အတူ စိန်ခေါ်သူအာနိဆန်ယူခဲ့သည့် အောင်လအာနိဆန်ဆန်က ကျေးဇူးတင်ထိုက်သူများကို ကျေးဇူးတင်ခဲ့ပါသည်။ "ပထမဆုံး ပြောချင်တာက ကျွန်တော်ကိုပိုင်းဝန်းအားပေး ပံ့ပိုးကြတဲ့သူအားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။ အဲဒီအပြင်ဒီပြိုင်ပွဲအတွက် အကောင်းဆုံးပြိုင်ဆင်ပေးတဲ့ကျွန်တော်ရဲ့ Trainer အပါအဝင် အသင်းမော်တွေကိုလည်း ကျေးဇူးတင်ပါတယ်။ ဒီနေ့ပွဲနဲ့အတူအမိကပြောချင်တာက ကျွန်တော်တို့အားလုံးစုစည်းညီညွတ်ရင် ငြိမ်းချမ်းရေး

အပါအဝင်အရာအားလုံးကို ကျော်ဖြတ်အောင်မြင်တယ် ဆိုတာပါပဲ။ ကျွန်တော့်အနေနဲ့ ကမ္ဘာ့အကောင်းဆုံးဆိုတဲ့နေရာအတွက် ဆာလောင်နေဆဲဖြစ်ပါတယ်။ ဒီအောင်မြင်မှုကတော့ အစပိုပါသေးတယ်" လို့ဆိုပါတယ်။ ထို့နောက် ယှဉ်ပြိုင်ထိုးသတ်သည့် ကမ္ဘာ့မတ်ဒယ်ဝိတ်တန်းချွန်ဝိယံနှင့် မတ်ဒယ်ဝိတ်တန်းချွန်ဝိယံ အောင်လအာနိဆန်၏ ယခုကမ္ဘာ့မတ်ဒယ်ဝိတ်တန်းချွန်ဝိယံ ခါးပတ်ကာတွယ်ပွဲအပါအဝင် မြန်မာနိုင်ငံကျင်းပခဲ့သော MMA ပြိုင်ပွဲနှင့်ပွဲတွင် ခြောက်ပွဲဝင်ရောက်ယှဉ်ပြိုင်သတ်ခဲ့ရာ ပွဲအားလုံး အနိုင်ရထားခဲ့ပြီး လာမည့်အောက်တိုဘာတွင်လည်း ကမ္ဘာ့မတ်ဒယ်ဝိတ်တန်းချွန်ဝိယံခါးပတ်ကာတွယ်ပွဲကို ဆက်

လက်ယှဉ်ပြိုင် ထိုးသတ်သွားမည်လည်းဖြစ်သည်။ မည်သို့ဆိုပါစေ...တစ်ယောက်ဆိုတစ်ယောက် ထူးချွန်လှသည့် မြန်မာနိုင်ငံသား ကချင်ပြည်နယ်စား အောင်လအာနိဆန်ကတော့ နိုင်ငံအတွက် လက်ဆောင်ကောင်းတစ်ယောက်လည်းဖြစ်သည်။ မြန်မာအားကစားကဏ္ဍအတွက် ကြားဝါခွင့်ပေးနိုင်သူလည်း ဖြစ်ပေသည်။ ထိုသို့သော "အောင်လအာနိဆန်" ဖြစ်သည့် ချိန်ကျေးထိုက်သူကို ချီးကျူးခွင့်ရခြင်းသည်လည်း မြန်မာတို့အတွက် မှီလာတစ်ပါးဖြစ်ပါသည်။ ထို့ကြောင့်ပင် မှီလာရှိစွာဖြင့် ဒီကျေးဇူးဂုဏ်ယူလိုက်ပါသည် အောင်လအာနိဆန်... အိမ်စည်

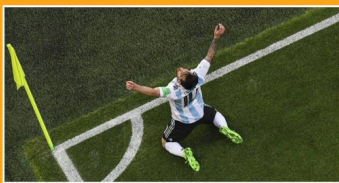


PHOTO NEWS

