

၂၀၁၁ ခုနှစ်၊
စက်တင်ဘာလ (၅) ရက်မှ
စတင်ထုတ်ဝေသည်။

နှစ်ပတ်တစ်ကြိမ်
(ဒုတိယနေ့တိုင်း) ထုတ်ဝေသည်။

www.transcomjournal.com

အတွဲ (၈)၊ အမှတ် (၅)

ပို့ဆောင်ခက်သွယ်



သတင်း
ဂျာနယ်

TRANSCOM NEWS JOURNAL

၂၀၁၈ခုနှစ်၊ မတ်လ (၇)ရက်

၂၀၁၈ ခုနှစ် သာသနာ့ဇာတိဆိုင်ရာ ဘွဲ့တံဆိပ်တော်များ ဆက်ကပ်ပူဇော်ပွဲနှင့် ဆွမ်းဆန့်စိမ်းလောင်းလှူပြွဲကျင်းပ



» စာ- ၁၄



myanmar
national airlines



NEW ROUTE ANNOUNCEMENT
**MYANMAR NATIONAL AIRLINES
HAS EXTENDED TO PHUKET**

MYANMAR NATIONAL AIRLINES HQ
NO.104, KANNA ROAD,
KYAUKTADA TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR
+95 1 378 603 ext.117
reservations@flymna.com | www.flymna.com

YANGON • PHUKET • YANGON



DIRECT
FLIGHT

STARTING FROM
25TH MARCH, 2018

STARTING FROM

\$210 | ALL IN FARE

DAY	SECTOR	DEPT	ARRV	A/C
FRIDAY SUNDAY	YANGON-PHUKET	1755	2015	E190
FRIDAY SUNDAY	PHUKET-YANGON	2155	2235	E190





အပေါ် ၃ တာ အာ ဘော်

တပေါင်းလပြည့် မင်္ဂလာနေ့

ထွန်းလက်ရောင်ပြာ သာသနာ

၂၀၁၈ခုနှစ် မတ်လ (၁)ရက်သည် (တပေါင်းလပြည့်နေ့)ဖြစ်သည်။ ပဒိုင်းအမျိုးသားနေ့လည်းဖြစ်သည်။ ပဒိုင်းတိုင်းရင်းသားများ အလေးအမြတ်ထားရာ သူရိယစန္ဒာမင်းကြီး၏ မွေးနေ့ မွေးရက်ဖြစ်သည်။ တပေါင်းလပြည့်နေ့ အစွဲပြု၍ သတ်မှတ်ခြင်းဖြစ်သည်။ နိုင်ငံတော်အစိုးရက ပဒိုင်းလူမျိုးဟု သတ်မှတ်ခေါ်ဝေါ်သုံးစွဲခွင့်ပြုခဲ့သည့် ၁၉၄၈ခုနှစ်မှ စတင်ကာ ပဒိုင်းအမျိုးသားနေ့ အခမ်းအနားကို နှစ်စဉ်ကျင်းပခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ပဒိုင်းလွတ်မြောက်ရေးအဖွဲ့ချုပ် (PNLO) အနေဖြင့် ယခင်အစိုးရလက်ထက်ကတည်းက တနိုင်ငံလုံး ဖော်ပြတိုက်ခိုက်မှု ရပ်စဲရေးသဘောတူစာချုပ် (NCA) တွင် ပါဝင်လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည်။ ပြည်တွင်းငြိမ်းချမ်းရေးရရှိရေး၊ အနာဂတ်ဒီမိုကရေစီ ဖော်ပြသည့်ထောင်စု တည်ဆောက်ရေးအတွက် စိတ်ရောက်ပါကြိုးစားအားထုတ်လျက်ရှိသည်ကို အထင်အရှားမြင်တွေ့နေရသည်။

တပေါင်းလပြည့်နေ့တွင် ရန်ကုန်မြို့နှင့် နယ်မြို့အသီးသီးရှိ တန်ခိုးကြီးစေတီတော်များ၌ ဘုရားဖူးများဖြင့် စည်ကားခဲ့သည်။ မြန်မာသက္ကရာဇ် ၁၃၇၉ခုနှစ်၊ တပေါင်းလပြည့်နေ့အခါသမယတွင် ရွှေတိဂုံစေတီနှင့် အခြားသောစေတီတော်များတွင် နံနက် (၆)နာရီမှ စတင်ကာ ဘုရားဖူးများစည်ကားခဲ့ပြီး ဆီမီးဆက်ကပ်ပူဇော်ခြင်း၊ ဆွမ်း၊ ပန်း၊ ရေးချမ်းကပ်လှူခြင်း၊ စတုတ္ထအလှူကျွေးမွေးခြင်း၊ တရားနာခြင်းများပြုလုပ်ခဲ့ကြသည်။

မန္တလေးမြို့ရှိ မဟာမြတ်မုနိရုပ်တော်မြတ်၊ ကလေးမြို့ ရွှေဘုံသာစေတီ၊ ရှမ်းပြည်နယ် (မြောက်ပိုင်း) သီပေါမြို့တွင်နှစ်စဉ်ကျင်းပမြဲဖြစ်သည့် တပေါင်းလပြည့်နေ့ ဗုဒ္ဓပူဇော်သဘောတူစာချုပ် မနန်းရွှေစက်တော်ဘုရားပွဲတော်၌ ဘုရားဖူးကားများပြည့်ကျပ်နေပြီး တံကောင်းများ ပြည့်လျှံသည့်အထိ စည်ကားခဲ့သည်။ မနန်းရွှေစက်တော်ဘုရားပွဲအား နှစ်စဉ်တပို့တွဲလဆန်း (၅)ရက်မှ မြန်မာနှစ်ဆန်း (၁)ရက်နေ့အထိ ကျင်းပလေ့ရှိသည်။

ကရင်ပြည်နယ် ကျက်သရေဆောင်ရွက်ပင်တောင်ဘုရားပွဲတော်တွင်လည်း အနယ်နယ်အရပ်ရပ်မှ ဘုရားဖူးလာရောက်သူများနှင့် စည်ကားလျက်ရှိသည်။ ရွှေတိဂုံစေတီတော်သည် ဘားအံမြို့မှ (၈)မိုင်အကွာတွင်တည်ရှိပြီး အမြင့်ပေ (၃၇၀၀)ကျော်တွင်တည်ရှိကာ ကရင်ဘာသာစကားဖြင့် ရွှေကပေါင်၊ မွန်ကရင်ဘာသာစကားဖြင့် ဒိုးကရွယ်ကမန်း ဟုခေါ်ဆိုပြီး သဘောတူညီတောင်ဟုအဓိပ္ပာယ်ရသည်။

မတ်လ (၁)ရက် (တပေါင်းလပြည့်နေ့)တွင် ကျောက်သော သီတဂူဆရာတော်ကြီး သက်တော် (၈၁)နှစ်ပြည့် ဝိမာတမ္ဗေနေမင်္ဂလာအဖြစ် စစ်ကိုင်းတောင်ရိုးမှ သံဃာအပါး (၁၀၀၀)အား စစ်ကိုင်းတောင်ရိုး သီတဂူဗုဒ္ဓတက္ကသိုလ်၌ ဆွမ်းကြီးလောင်းလှူခဲ့သည်။ အဘိဓမ္မမဟာ ရွှေဂူရု၊ ရွှေကျင်နိကာယဥပဉ္စကဌသီတဂူအဓိပတိ ဆရာတော်၏ သက်တော် (၈၀)နှစ်ပြည့် မွေးနေ့အလှူတော်အဖြစ် သံဃာအပါး (၃၀၀၀)နှင့် သီလရှင်အပါး (၁၀၀၀)အား ဖေဖော်ဝါရီ (၂၇)ရက်မှ မတ် (၂)ရက်အထိ စစ်ကိုင်းမြို့ ထုပါရုံစေတီ၊ သီတဂူကမ္ဘာ့ဗုဒ္ဓတက္ကသိုလ်၊ အာဘိဓမ္မာတက္ကသိုလ်စသည့် တက္ကသိုလ်များ၏ ပါမောက္ခချုပ်ဆရာတော်ဟောကြားသည့် အနုမောဒနာတရားတော်မြတ်ကို နာကြားခဲ့ကြသည်။ ပါမောက္ခချုပ် ဆရာတော်သည် ၁၉၄၀ပြည့်နှစ် (မြန်မာသက္ကရာဇ် ၁၃၀၁)တွင် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး စဉ့်ကူးမြို့နယ်၊ ညောင်ပင်ကျေးရွာအုပ်စုတွင် ငယ်စဉ်အရွယ်၌ပင် သာသနာတော်သို့ဝင်ရောက်ခဲ့သည်။

ပါမောက္ခချုပ်ဆရာတော်သည် နိုင်ငံတကာသို့ ဗုဒ္ဓ၏ အဘိဓမ္မာတရားများဖြန့်ဝေလျက်ရှိပြီး အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာထေရဝါဒဗုဒ္ဓသာသနာပြုတက္ကသိုလ်၊ သီတဂူကမ္ဘာ့ဗုဒ္ဓတက္ကသိုလ်၊ အာဘိဓမ္မာတက္ကသိုလ်စသည့် တက္ကသိုလ်များ၏ ပါမောက္ခချုပ်ဖြစ်သည့်အပြင် စစ်ကိုင်းမြို့ သုဗောဓာရုံကျောင်းတိုက် ပဓာနနာယကဆရာတော်အဖြစ် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

၂၀၁၈ခုနှစ် သာသနာတော်ဆိုင်ရာ ဘွဲ့တံဆိပ်တော်ကပ်လှူပူဇော်ပွဲနှင့် ဆွမ်းဆန်စိမ်းလောင်းလှူပွဲကို မတ်လ(၁)ရက် (တပေါင်းလပြည့်နေ့) (၁)နာရီတွင် နေပြည်တော်ဥပဿာသန္တစေတီတော် ပရိဝုဏ်ရှိ သာသနာမဟာဗိမ္ဗာန်တော်ကြီး၌ ကျင်းပရန်နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးထင်ကျော်နှင့်ဇနီးအိန္ဒာဝရီ၊ နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်

ထိစစ်ကိုင်းမြို့ ထုပါရုံစေတီ၊ သီတဂူကမ္ဘာ့ဗုဒ္ဓတက္ကသိုလ်၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ သီတဂူဝိပဿနာအကယ်ဒမီတို့၌ ဆွမ်းကြီးလောင်းအလှူပြုခဲ့သည်။

ထို့အတူ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာထေရဝါဒဗုဒ္ဓသာသနာပြုတက္ကသိုလ် ပါမောက္ခချုပ် ဆရာတော်ဒေါက်တာဘဒ္ဒန္တနန္ဒမာလာဘိဝံသ၏ သက်တော် (၇၈)နှစ်ပြည့် မွေးနေ့ဂုဏ်အလှူတော်မင်္ဂလာအား မတ်လ (၁)ရက် (တပေါင်းလပြည့်နေ့) တွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ငါးဆူတောင်ဒေသရှိ ရန်ကုန်- မန္တလေးအမြန်လမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် (၇)မိုင် (၆)ဖာလုံအနီး ဓမ္မဝိနယစင်တာကျောင်းတိုက်တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သည်။

ပင်သံဃာအပါး (၃၀၀)၊ သီလရှင်အပါး (၁၀၀)နှင့် အထူးပင် သံဃာတို့ဆရာတော်မွေးနေ့သို့ တက်ရောက်ကြည့်ညှိသူများက လှူဖွယ်ပစ္စည်းများ လှူဒါန်းပြီး ပါမောက္ခချုပ်ဆရာတော်ဟောကြားသည့် အနုမောဒနာတရားတော်မြတ်ကို နာကြားခဲ့ကြသည်။ ပါမောက္ခချုပ် ဆရာတော်သည် ၁၉၄၀ပြည့်နှစ် (မြန်မာသက္ကရာဇ် ၁၃၀၁)တွင် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး စဉ့်ကူးမြို့နယ်၊ ညောင်ပင်ကျေးရွာအုပ်စုတွင် ငယ်စဉ်အရွယ်၌ပင် သာသနာတော်သို့ဝင်ရောက်ခဲ့သည်။

ပါမောက္ခချုပ်ဆရာတော်သည် နိုင်ငံတကာသို့ ဗုဒ္ဓ၏ အဘိဓမ္မာတရားများဖြန့်ဝေလျက်ရှိပြီး အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာထေရဝါဒဗုဒ္ဓသာသနာပြုတက္ကသိုလ်၊ သီတဂူကမ္ဘာ့ဗုဒ္ဓတက္ကသိုလ်၊ အာဘိဓမ္မာတက္ကသိုလ်စသည့် တက္ကသိုလ်များ၏ ပါမောက္ခချုပ်ဖြစ်သည့်အပြင် စစ်ကိုင်းမြို့ သုဗောဓာရုံကျောင်းတိုက် ပဓာနနာယကဆရာတော်အဖြစ် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

၂၀၁၈ခုနှစ် သာသနာတော်ဆိုင်ရာ ဘွဲ့တံဆိပ်တော်ကပ်လှူပူဇော်ပွဲနှင့် ဆွမ်းဆန်စိမ်းလောင်းလှူပွဲကို မတ်လ(၁)ရက် (တပေါင်းလပြည့်နေ့) (၁)နာရီတွင် နေပြည်တော်ဥပဿာသန္တစေတီတော် ပရိဝုဏ်ရှိ သာသနာမဟာဗိမ္ဗာန်တော်ကြီး၌ ကျင်းပရန်နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးထင်ကျော်နှင့်ဇနီးအိန္ဒာဝရီ၊ နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်

ခံပုဂ္ဂိုလ်အိမ်အောင်ဆန်းစုကြည်တို့ တက်ရောက်ကြည့်ညှိ၍ သာသနာတော်ဆိုင်ရာ ဘွဲ့တံဆိပ်တော်များ ဆက်ကပ်ပူဇော်ပြီး ဆွမ်းဆန်စိမ်းနှင့် လှူဖွယ်ပစ္စည်းများ လောင်းလှူကြသည်။

အဆိုပါ အခမ်းအနားသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်သည် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ ငြိမ်းချမ်းရေးကော်မရှင်ဥက္ကဌ၊ ပြည်ထောင်စုရေနေချုပ် ပြည်ထောင်စုရေထူးဝန်အဖွဲ့ဥက္ကဌ၊ အင်္ဂတိလိုက်စားမှုကို တိုက်ဖျက်ရေးကော်မရှင်ဥက္ကဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံ အမျိုးသားလူ့အခွင့်အရေး ကော်မရှင်ဥက္ကဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံဗဟိုဘဏ်ဥက္ကဌ၊ ညှိနှိုင်းကွပ်ကဲရေးမှူး (ကြည်း၊ ရေ၊ လေ) နေပြည်တော်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်တိုင်းမှူးနှင့် ဒုတိယဝန်ကြီးများနှင့်အတူ အဝဏ္ဏမဟာပဏ္ဍိတ၊ မဟာဓမ္မကထိကဗဟုဇနဓိဘိတရေဓမ္မကထိကဗဟုဇနဓိဘိတရေ အဝဏ္ဏမဟာပဏ္ဍိတ၊ မဟာကမ္ဘဝိမာနပဏ္ဍိတ၊ အဝဏ္ဏမဟာသဒ္ဓမ္မဇောတိက၊ မဟာသဒ္ဓမ္မဇောတိက၊ သဒ္ဓမ္မဇောတိကဇော အဝဏ္ဏမဟာကမ္မဌာနစရိယ၊ မဟာကမ္မဌာနစရိယနှင့် ကမ္မဌာနစရိယဘွဲ့တံဆိပ်တော်ဆရာတော်ကြီးများအား ဘွဲ့တံဆိပ်တော်နှင့် အဆောင်အယောင်များ ဆက်ကပ်ပူဇော်သည်။

၂၀၁၈ခုနှစ် သာသနာတော်ဆိုင်ရာ ဘွဲ့တံဆိပ်တော်ဆက်ကပ်ပူဇော်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ရဟန်းတော် (၁၉၉)ပါး သာသနာ့နယ်ဝင်သီလရှင်ဆရာကြီး (၉)ပါး၊ လူပုဂ္ဂိုလ်အမျိုးသား (၂၇)ဦးနှင့် အမျိုးသမီး (၃၃)ဦးတို့အား သာသနာတော်ဆိုင်ရာ ဘွဲ့တံဆိပ်တော်များကို ဆက်ကပ်ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

အနုစံချုပ်ဆိုရသော် မတ်လသည် ကျက်သရေမင်္ဂလာတို့နှင့် ပြည့်စုံသောလဖြစ်ပေသည်။ မြန်မာသက္ကရာဇ် ၁၃၇၉ခုနှစ် တပေါင်းလသည် သာသနာတော်ထွန်းပြောင်လင်းလက်မှအာရိန်ပြင်းအား မြင့်မားသည့် ကာလဟု ဆိုညွှန်းသမျှ ပြုလိုက်ရပါသည်။ ။

၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ မတ်လ ပထမ(၁၀)ရက်ပတ်အတွက် မိုးလေဝသနှင့်ဇလ ဖေဒခန့်မှန်းချက်

ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်အခြေအနေ
ကမ္ဘာ့လီသယ်ပြင်နှင့် ဘင်္ဂလားပင်လယ်တောင်ပိုင်းတို့တွင် လေစီအားနည်း ရင်ဝန်း(၁) ကြိမ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပါသည်။ ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော် မြောက်ပိုင်းတွင် အများအားဖြင့်သာယာပြီးကမ္ဘာ့လီပင်လယ်ပြင်နှင့် ကျန်ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တို့တွင် တိမ်အသင့်အတင့်ဖြစ်ထွန်းနိုင်ပါသည်။

မိုးအခြေအနေနှင့် မိုးရွာချက်
တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးတွင် ရွာသွန်းမြောက်ပိုင်းရှိပြီး စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင်ရွာသွန်း ခြခန့် ရွာနိုင်ပါသည်။

တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ကချင်ပြည်နယ်တို့တွင် (၂)ရက်မှ (၃)ရက်ခန့်နှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူး

တိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် (၁)ရက်ခန့်ရွာနိုင်ပါသည်။

နေအပူချိန်
မကွေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးတို့တွင် မတ်လ၏ပုန်းမျှ အပူချိန်ထက် (၁.၅) ဒီဂရီစင်တီဂရိတ် ပိုနိုင်ပြီး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့်မွန်ပြည်နယ် တို့တွင်မတ်လ၏ ပုန်းမျှအပူချိန်ခန့်ရှိနိုင်ပါ သည်။

မြေအခြေအနေ
စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် (၅)ရက်မှ (၇) ရက်ခန့်နှင့်

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ရခိုင်ပြည်နယ်တို့တွင် (၂)ရက်မှ (၄)ရက်ခန့်နက်ပိုင်းတွင်မြေထူး များဆိုင်းနိုင်ပါသည်။

မြစ်ရေအခြေအနေ
ဧရာဝတီမြစ်ရေသည် မတ်လ ပထမ(၁၀)ရက်ပတ်အတွင်း မြစ်ကြီးနားမြို့၊ ဗန်းမော်မြို့၊ ရွှေကျီမြို့၊ ကသာမြို့၊ သပိတ်ကျင်းမြို့၊ မန္တလေးမြို့၊ စစ်ကိုင်းမြို့၊ မြင်းမူမြို့၊ ပခုက္ကူမြို့နှင့် ညောင်ဦးမြို့တို့တွင် ပေဝက်မှ ၁-ပေခန့်မြင့်တက်လာနိုင်ပြီးချောက်မြို့၊ မင်းဘူးမြို့၊ မကွေးမြို့၊ အောင်လံမြို့၊ ပြည်မြို့၊ ဆိပ်သာမြို့၊ တပင်တမြို့နှင့်လွန်မြို့တို့တွင်ပေဝက်ခန့် ကျဆင်းလာနိုင်ပါသည်။

ချင်းတွင်းမြစ်ရေသည် မတ်လ ပထမ(၁၀)ရက်ပတ်အတွင်းခန့်မြို့၊ ဟမ္မလင်းမြို့၊ ဖောင်းပြင်မြို့၊ မော်လိုက်မြို့၊ ကလေးဝမြို့၊ မင်းကင်းမြို့၊ ကနီမြို့နှင့် ဓမ္မာမြို့တို့တွင် ပေဝက်ခန့်မြင့်တက်လာနိုင်ပါသည်။

မိုး/ဇလ

အိန္ဒိယနိုင်ငံ Narayana ဆေးရုံမှ ကျောက်ကပ်၊ ဦးနှောက်နှင့် အာရုံကြော၊ ကင်ဆာအထူးကုဆရာဝန်ကြီးများ ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ ဟောပြောဆွေးနွေးပွဲကျင်းပ

အိန္ဒိယနိုင်ငံ Narayana ဆေးရုံမှ ကျောက်ကပ်၊ ဦးနှောက်နှင့် အာရုံကြော၊ ကင်ဆာအထူးကုဆရာဝန်ကြီးများ ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ ဟောပြောဆွေးနွေးပွဲအခမ်းအနားကို ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၀)ရက်နေ့ ညနေ (၆)နာရီတွင် ရန်ကုန်မြို့ ဆူးလေရှန်ဂရီလာဟိုတယ်၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

ထို့နောက် အိန္ဒိယနိုင်ငံ Narayana ဆေးရုံမှ ကျောက်ကပ်အထူးကုဆရာဝန်ကြီး Dr. Deepak Shankar Ray၊ ဦးနှောက်နှင့် အာရုံကြောအထူးကု ဆရာဝန်ကြီး Dr.Partha Pratim Bishnu၊ ကင်ဆာ အထူးကုဆရာဝန်ကြီး Dr.Anshuman Kumarတို့က ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ အသိပညာပေးဟောပြောဆွေးနွေးခဲ့ကြပြီး ဆွေးနွေးပွဲသို့တက်ရောက်

လာသူများမှ သိလိုသည်များအား မေးမြန်းဆွေးနွေးကြရာ သက်ဆိုင်ရာဆရာဝန်ကြီးများမှ ပြန်လည်ရှင်းလင်းဖြေကြားသည်။ ထို့နောက်တာဝန်ရှိသူများက အိန္ဒိယနိုင်ငံ Narayanaဆေးရုံမှ အထူးကုဆရာဝန်ကြီးများအား အမှတ်တရရုပ်ပြု လက်ဆောင်များအား ပေးအပ်ခဲ့ကြပြီးမှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံများ ရိုက်ကူး ခဲ့ကြသည်။

ဆက်လက်၍ ဖေဖော်ဝါရီ (၂၁)ရက်နံနက် (၁၀)နာရီအချိန်တွင်မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ သုဓမ္မာလမ်းမကြီး၊ မယ်လမုဘုရားအနီးရှိ OSC ဆေးရုံရှိ ခန့်မဆောင်တွင် OSC ဆေးရုံမှ Medical Director ဒေါက်တာ နိုင်စုစုဝေမှ အိန္ဒိယနိုင်ငံ Narayanaဆေးရုံမှ အထူးကုဆရာဝန်ကြီးများက မြန်မာပြည်သို့လာရောက်၍ ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာအသိပညာပေးဆွေးနွေးပွဲကျင်းပရခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍အဖွင့်အမှာစကား ပြောကြားသည်။ ယင်းနောက် အိန္ဒိယနိုင်ငံ Narayana ဆေးရုံမှ ကျောက်ကပ်၊ ဦးနှောက်နှင့်အာရုံကြော၊ ကင်ဆာအထူးကုဆရာဝန်ကြီးများမှ ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာများဖြစ်သော မိသားစုစုစု၊ Life Style နေထိုင်သွားလာနေထိုင်မှု၊ စားသောက်မှု၊ ဦးနှောက်ဆိုင်ရာလေဖြန်းမှု၊ လေဖြတ်မှုဆိုင်ရာများ ကာကွယ်မှုဆိုင်ရာကုသမှုဆိုင်ရာများအားရှင်းလင်းဆွေးနွေးဖြေကြားသည်။

ယင်းနောက် ဆွေးနွေးပွဲသို့တက်ရောက်လာသူများက သိလိုသည်များအား မေးမြန်းကြရာ သက်ဆိုင်ရာဆရာဝန်ကြီးများက ပြန်လည်ဖြေကြားခဲ့ကြပြီး အထူးကုဆရာဝန်ကြီးများက

OSCဆေးရုံတွင် ဆေးကုသမှုခံယူနေကြသော လူနာများအားသွားရောက်တွေ့ဆုံ အားပေးစကားပြောကြားခဲ့သည်။

Narayana Health (NH) ဆေးရုံသည် အိန္ဒိယနိုင်ငံအတွင်း သာမက အခြားသောနိုင်ငံပေါင်းများစွာက အကောင်းဆုံးဟုသတ်မှတ်ပြီး လက်ခံထားသော နာမည်ရဆေးရုံကြီးတစ်ခုဖြစ်ပြီး ဆုတံဆိပ်ပေါင်းများစွာကိုလည်း လက်ခံရရှိထားသည့် ဆေးရုံကြီးဖြစ်ပြီး NHဆေးရုံသည် ၂၀၀၀ ခုနှစ်မှစပြီး ယခုလက်ရှိတိုင်နာမည်ကြီးကျော်ကြားနေသောဆေးရုံကြီးဖြစ်ပြီး NHဆေးရုံကြီးသည်ရောဂါပေါင်း (၃၀)ကျော် တို့ကိုလည်းတာဝန်ယူကုသပေး လျက်ရှိပြီး လူနာပေါင်းတစ်ဆယ့် ငါး သန်းနှင့် အထက်



လာရောက်ကုသ လျက်ရှိကြောင်းNH ဆေးရုံကြီးသည် နိုင်ငံပေါင်း (၁၇) နိုင်ငံတွင် တည်ရှိပြီးဆေးရုံအဖွဲ့ပေါင်း (၂၉)ရုံနှင့် လူနာကုသပေါင်း(၇၅၀၀) တည်ရှိပြီး အဖွဲ့ အစည်းဝင်ပေါင်း တစ်သောင်းငါးထောင်ရှိပြီး(၇၇)နိုင်ငံရှိ လူနာများသည် NH ဆေးရုံတွင် လာရောက်ကုသမှု ခံယူ လျက် ရှိကြောင်း သတင်းရရှိသည်။



ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး စီမံဆောင်ရွက်ကြရာတွင် ရေနှင့်ပတ်သက်သည့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို အင်စိုက်အားတိုက် ဆောင်ရွက်သွားကြရန်လှိုအပ်လျက်ရှိ

ကမ္ဘာ့ရေနေ့ (World Water Day 2018)အခမ်းအနားကို နေပြည်တော်ရှိ မြန်မာအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာကွန်ဗင်းရှင်းဗဟိုဌာန - ၂၅ ကျင်းပရာအမျိုးသားအဆင့်ရေအရင်းအမြစ် ကော်မတီဝတ္တဋ္ဌဒုတိယသမ္မတ ဦးဟင်နရီ ဗန်ထီးယူ တက်ရောက်အမှာစကားပြောကြားသည်။

အခမ်းအနားသို့ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးများ၊ အမျိုးသားအဆင့် ရေအရင်းအမြစ်ကော်မတီဝင်များ၊ စော့ဝတီမြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆိုင်ရာလုပ်ငန်းကော်မတီဝင်များ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးများ၊ သံအမတ်ကြီးများနှင့် သံတမန်များ၊ အခြားအဖွဲ့အစည်းများ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ ဝန်ကြီးဌာနအဖွဲ့အစည်းများ၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့်ပြည်နယ်များမှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ အစိုးရမဟုတ်သော ပြည်တွင်းပြည်ပအဖွဲ့အစည်းများမှကိုယ်စားလှယ်များ၊ ပညာရှင်များ၊ ကျွမ်းကျင်သူများ၊ ဖိတ်ကြားထားသူများနှင့် တာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ကြသည်။

အခမ်းအနားတွင် ဒုတိယသမ္မတက ရေချိုးရရှိမှု၏အရေးပါမှုနှင့် ရေချိုးအရင်းအမြစ်များကို ရေရှည်တည်တံ့အောင်ထိန်းသိမ်းသုံးစွဲနိုင်ရေး အာရုံစိုက်လာစေရန်မတ်လ(၂၂)ရက်ကို ကမ္ဘာ့ရေနေ့အဖြစ်သတ်မှတ်၍ နှစ်စဉ် ကမ္ဘာ့ရေနေ့သည် ရှားပါးသည့်အရင်းအမြစ်များ၏ စဉ်ဆက်မပြတ်တည်ရှိမှုကို အသုံးပြုနေသောအနက်တစ်ခု ခေါ်မှုများအတွက် ပြင်ဆင်ရန်သတိပေးသည့် နေ့တစ်နေ့လည်းဖြစ်ပါကြောင်း။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရေအရင်းအမြစ်ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုလုပ်ငန်းများထိရောက်စွာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ရည်ရွယ်စွာစည်းထားသည့် အမျိုးသားအဆင့်ရေအရင်းအမြစ်ကော်မတီအနေဖြင့် ရေနှင့်ဆက်သွယ်သည့် နိုင်ငံတကာပူးပေါင်းလုပ်ငန်းများတွင်လည်း ပါဝင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် ၂၀၁၄ခုနှစ်မှစတင်၍ ကမ္ဘာ့ရေနေ့အထိမ်းအမှတ် အခမ်းအနားများကို အမျိုးသားအဆင့်

ရေအရင်းအမြစ်ကော်မတီကကြီးမား၍ ရေနှင့်သက်ဆိုင်သည့်ဝန်ကြီးဌာနများ၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ နိုင်ငံတကာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ၊ အစိုးရမဟုတ်သည့် ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပုဂ္ဂလိကလုပ်ငန်းများ၏ ပူးပေါင်းပါဝင်မှုဖြင့် ကျင်းပလျက်ရှိပါကြောင်း။

၂၀၁၈ခုနှစ်ကမ္ဘာ့ရေနေ့၏ အတွေးအခေါ်ကြောင်းအရာမှာ "Nature for Water" (ရေအတွက်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်)ဖြစ်ပါကြောင်း။ ၂၀၁၈ခုနှစ်အတွက် ရေဆိုင်ရာစီမံခန့်ခွဲမှုများကို ကျော်လွှားနိုင်ရန်တည်ရှိနေသည့်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေများကိုမည်သို့အသုံးပြုနိုင်မည်ဆိုသည်ကိုဖော်ထုတ်နိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ "Nature for Water" (ရေအတွက်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်) ဟု သတ်မှတ်ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း။ သဘာဝအခြေအနေများမှ ရှာဖွေတွေ့ရှိထားသည့် ရလဒ်များကိုအသုံးပြု၍ရေကြီးခြင်း၊ မိုးခေါင်ရေရှားခြင်းနှင့် ရေထူညစ်ညမ်းမှုလျော့ချခြင်းတို့တွင် အခြေရာဆောင်ရွက်နိုင်ရေး အတွက်လည်း ဖြစ်ပါကြောင်း။

ယနေ့ကမ္ဘာ့ရေနေ့(၂၀၁၈ ခုနှစ်)သန်းခန့်သည် မိမိတို့အိမ်များတွင် လုံခြုံဘေးကင်းသည့်သောက်သုံးရေမရရှိနိုင်သေးသည့်အတွက် ၎င်းတို့၏ကျန်းမာရေးပညာရေးနှင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းလုပ်ငန်းများအပေါ် ထိခိုက်မှုများရှိနေပါကြောင်း။ ထို့ကြောင့် စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးရည်မှန်းချက် (Sustainable Development Goal) များတွင် "၂၀၃၀ပြည့်နှစ်၌လူသားတိုင်းအတွက် ရေနှင့် မိလ္လာစနစ်ရရှိနိုင်ရေးနှင့် ရေရှည်စီမံခန့်ခွဲနိုင်ရေး" ဟူ၍ ရည်မှန်းချက်အမှတ်စဉ်(၆)တွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြထားပါကြောင်း။

ရေသည်သက်ရှိများအတွက် မရှိမဖြစ်လိုအပ်သည့်အရာတစ်ခုဖြစ်ပါကြောင်း။ ရေသည်လူသားများအသက်ရှင်သန်မှုနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများအတွက် မရှိမဖြစ်လိုအပ်သကဲ့သို့ တစ်ဘက်တွင်လည်းရေကြောင့်ပင်သေကြေပျက်စီးသုံးစွဲရသည့်သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များနှင့်

လည်း ရင်ဆိုင်နေရပါကြောင်း။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုနှင့် ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုတို့ကြောင့် ရေနှင့်ဆက်သွယ်သည့် အခက်အခဲပြဿနာများကို ကမ္ဘာ့နေရာအနှံ့အပြားတွေ့ကြုံနေရပါကြောင်း။ ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံဆောင်ရွက်ကြရာတွင် ရေနှင့်ပတ်သက်သည့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကို အင်တိုက်အားတိုက်ဆောင်ရွက်ကြရန်လိုအပ်လျက်ရှိပါကြောင်း။ တစ်ဖက်တွင်လည်း လူများ၏ပယောဂကြောင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်နှင့် သက်ရှိများဘေး အန္တရာယ်ဖြစ်စေရန် ဝိုင်းဝန်းထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

မြန်မာနိုင်ငံသည် အလယ်ပိုင်းခြောက်သွေ့ဒေသများမှလွဲ၍ ကျန်ဒေသများတွင် မိုး ကောင်းမွန်စွာရွာသွန်းလေ့ရှိပြီးဖြစ်ချောင်းများ၊ သဘာဝရေကန်များနှင့် ရေခဲအောင်းလွှာအမြောက်အမြားရှိနေပါကြောင်း။ လူဦးရေအရဖြစ်စေ စီးပွားရေးအရဖြစ်စေ၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ရေရှည်တည်တံ့ရေးအတွက်ဖြစ်စေလုံလောက်သည့် ရေအရင်းအမြစ်များရှိသည်ဟု ဆိုပါကြောင်း။ အဆိုပါအခွင့်အလမ်းများကိုအသုံးပြုနိုင်ရန် လိုအပ်နေသည့်အတွက် နိုင်ငံအများစုကဲ့သို့ရေကြီးခြင်းနှင့် ရေထူညစ်ညမ်းခြင်းစသည့် ရေနှင့်ဆက်သွယ်သည့်ပြဿနာများကိုခံစားနေရပါကြောင်း။ ထို့ကြောင့် နိုင်ငံ၏ ရေအရင်းအမြစ်ကိုအသုံးပြုနိုင်မည့် အခွင့်အလမ်း(Potential)များပြားပါကြောင်း။ အဆိုပါအခွင့်အလမ်းများကိုအသုံးပြုနိုင်ရန် လိုအပ်နေသည့်အတွက် နိုင်ငံအများစုကဲ့သို့ရေကြီးခြင်းနှင့် ရေထူညစ်ညမ်းခြင်းစသည့် ရေနှင့်ဆက်သွယ်သည့်ပြဿနာများကိုခံစားနေရပါကြောင်း။ ထို့ကြောင့် နိုင်ငံ၏ ရေအရင်းအမြစ်များကိုထိရောက်စွာစီမံခန့်ခွဲနိုင်ရေး၊ ထိရောက်ကောင်းမွန်သောရေကိုသုံးစွဲနိုင်ရေး၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းနိုင်ရေး၊ ရေသိုလှောင်နိုင်ရေး၊ ဝန်ကြီးဌာနအလိုက်မျှတစွာ ရေခွဲဝေသုံးစွဲနိုင်ရေးနှင့် ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသကြီးများအကြား ရေနှင့်ဘတ်ဂျစ်ခွဲဝေသုံးစွဲနိုင်ရေးတို့အတွက်ရေနှင့် ဆက်သွယ်သည့်

ဝန်ကြီးဌာနများနှင့် ပူးပေါင်းညှိနှိုင်း၍ ရေအရင်းအမြစ်ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှု (IWRN) ကိုအကောင်အထည်ဖော်ရေးသည် အရေးကြီးလှပါကြောင်း။

၂၀၁၇ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလအတွင်း မြန်မာနိုင်ငံကအိမ်ရှင်အဖြစ်လက်ခံကျင်းပခဲ့သည့် "အာရှ-ပစိဖိတ်ဒေသတွင်းနိုင်ငံများအတွက်အရေးပါသော တတိယအကြိမ်အာရှ-ပစိဖိတ်ရေညီလာခံ"တွင် ကောင်းမွန်သောရေသမ္မတစီမံခန့်ခွဲမှု၊ စီမံအုပ်ချုပ်မှုနှင့် အားလုံးပါဝင်သည့်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊ သန့်ရှင်းပြီးရေရှည် ရရှိနိုင်မည့်သောက်သုံးရေပေးဝေရေး၊ မိလ္လာစနစ်နှင့် ရေဆိုးစီမံခန့်ခွဲမှုဝန်ဆောင်မှုများတိုးတက်ကောင်းမွန်စေရေးနှင့် တိုးချဲ့ရေးတို့အတွက် နိုင်ငံတော်အဆင့်၊ ဒေသန္တရအဆင့်ထိန်းသိမ်းကြီးကြပ်ရေးစီမံကိန်းများထုထောင်ရေး အပါအဝင်ရေနှင့် ဆက်သွယ်သည့်ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးရည်မှန်းချက်ပန်းတိုင်များအတွက် ငွေကြေးထောက်ပံ့ခြင်းကို စောင့်ကြည့်သည့်ဒေသတွင်းစနစ်တစ်ခုထုထောင်ရေးတို့ကို ထည့်သွင်းဆွေးနွေးခဲ့ပါကြောင်း။ ဆွေးနွေးမှုရလဒ်အဖြစ် Yangon Declarationကိုထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့ပြီး ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ မတ်လအတွင်းဘရာဇီးနိုင်ငံတွင် ကျင်းပမည့် Water World Forum 2018တွင်ထည့်သွင်းဆွေးနွေးနိုင်ရေးအတွက်အာရှ-ပစိဖိတ်ရေဖိစီးမှုနှင့် ပူးပေါင်းပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။

၂၀၁၈ခုနှစ်မှ ၂၀၂၈ခုနှစ်အထိကို "ရေဆိုင်ရာစဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများအတွက်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာစနစ်"ဟု ကမ္ဘာ့ကုလသမဂ္ဂအထွေထွေညီလာခံက သတ်မှတ်ထားပါကြောင်း။

အဆိုပါ ဆယ်စုနှစ်အတွက် ရည်ရွယ်ချက်များလည်း ချမှတ်ထားပါကြောင်း။ ရေဆိုင်ရာစဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆယ်စုနှစ်ကို ဒေသတွင်း၌သမ္မတကမ္ဘာ့နိုင်ငံများနှင့်ပါ အတူတကွပါဝင်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားကြရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ရေနှင့်ဆက်သွယ်သည့် ဝန်ကြီးဌာနများ၊ အဖွဲ့အစည်းများအနေဖြင့် နိုင်ငံအတွက်အဓိက လိုအပ်နေသည့်လုပ်ငန်းများကို ဦးစားပေးအဆင့်အလိုက် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ကြရာတွင်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများရရှိရေးအတွက် မိတ်ဆွေနိုင်ငံများ၊ နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်းများနှင့်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။ နိုင်ငံတော်၏ ရေအရင်းအမြစ်များ အားလုံးကိုထိရောက်စွာစီမံခန့်ခွဲနိုင်ရေးအတွက် အဓိကကျသည့်ဖြစ်မှုများနှင့် မြစ်ဝှမ်းများကို စနစ်တကျစီမံခန့်ခွဲနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါကြောင်း။ လိုအပ်သည့်ရင်းပိုင်းဆိုင်ရာ အခြေခံအဆောက်အအုံများ၊ သက်ဆိုင်ရာဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ မူဝါဒများနှင့် ဆုံးဖြတ်ချက်အထောက်အကူပြုစနစ်များ တည်ဆောက်မှုနှင့်အတူရေနှင့်ဆက်သွယ်သည့် ဌာနအဖွဲ့အစည်းများရှိဝန်ထမ်းများနှင့် ပတ်သက်ဆက်သွယ်သူများအားလုံးကိုလည်းစွမ်းဆောင်မှု အရည်အသွေးမြှင့်တင်ရေး လုပ်ငန်းများကိုတစ်ပြိုင်တည်း ဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

နိုင်ငံအတွက်အရေးပါသည့် ရေနှင့်ဆက်သွယ်သော ရေပေးဝေမှု၊ မိလ္လာနှင့် ရေသန့်စနစ်များပြည့်စုံကောင်းမွန်စေရေး၊ တစ်ကိုယ်ရေသန့်ရှင်းရေး၊ ပတ်ဝန်းကျင်သန့်ရှင်းစေရေး၊ စိုက်ပျိုးရေး၊ မွေးမြူရေး၊ ရေအားလျှပ်စစ်

ယာဉ်ကွေ့ရာတွင် သတိပြုရမည့်အချက်များ



၁။ ယာဉ်ထိန်းအချက်ပြစီစဉ် ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန် တာဝန်ရှိသူမရှိသော လမ်းဆုံလမ်းခွကွေ့တွင် လက်ယာဘက်

သို့ကွေ့လိုလျှင် လက်ယာဘက်သို့ ကပ် အမြန်နှုန်းလျှော့
အန္တရာယ်ကင်းမူကွေ့ရမည်။ ယာဉ်ထိန်းအချက်ပြစီစဉ်
(သို့မဟုတ်) ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန် တာဝန်ရှိသူမရှိသော
လမ်းဆုံလမ်းခွကွေ့တွင် အချက်ပြစီစဉ်(သို့မဟုတ်) ကြီးကြပ်
ထိန်းသိမ်းရန် တာဝန်ရှိသူမရှိသည့်အတိုင်း လက်ယာဘက်သို့
ကွေ့ရမည်။
ယာဉ်ထိန်းအချက်ပြစီစဉ် ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန်
တာဝန်ရှိသူမရှိသော လမ်းဆုံလမ်းခွကွေ့တွင် လက်ယာဘက်
သို့ကွေ့လိုလျှင် လက်ထဲအစွန်းယာဉ်ကြော (သို့မဟုတ်)
လမ်း၏အလယ်သို့ကပ်၍ အန္တရာယ်ကင်းမူကွေ့ဝင်ရ
မည်။ ယာဉ်ထိန်းအချက်ပြစီစဉ် (သို့မဟုတ်) ကြီးကြပ်ထိန်း
သိမ်းရန်တာဝန်ရှိသူမရှိသော လမ်းဆုံလမ်းခွကွေ့တွင် အချက်
ပြစီစဉ် (သို့မဟုတ်) ကြီးကြပ်ထိန်းသိမ်းရန် တာဝန်ရှိသူမရှိ
သည့်အတိုင်း လက်ယာဘက်သို့ ကွေ့သွားရ
မည်။
၃။ လမ်းမ၏လက်ယာဘက်ရှိ လမ်းသွယ်ထဲသို့ကွေ့ဝင်
လိုလျှင် လမ်းလက်ယာဘက်သို့ကပ်မောင်း၍ အမြန်နှုန်း

လျှော့အန္တရာယ်ကင်းမူ ကွေ့ဝင်ရမည်။
၄။ လမ်းမ၏ လက်ယာဘက်ရှိလမ်းသွယ်ထဲသို့ ကွေ့ဝင်
လိုလျှင် လမ်း၏အလယ်ဘက်သို့ ကပ် လမ်းလက်ယာဘက်
သို့ ကပ် အမြန်နှုန်းလျှော့၊ ခေတ္တရပ်၊ အန္တရာယ်ကင်းမူ
ကွေ့ဝင်ရမည်။
၅။ နှစ်လမ်းမောင်းလမ်းမှ တစ်လမ်းမောင်းလမ်းသို့ကွေ့
လိုလျှင် အောက်ပါအတိုင်းလိုက်နာရမည်-
(က) လက်ယာဘက်သို့ ကွေ့ဝင်ရပါက နှစ်လမ်းမောင်း
လမ်း၏ လက်ယာဘက်သို့ ကပ် တစ်လမ်းမောင်းလမ်း၏
လက်ယာဘက် ယာဉ်ကြောင်းတစ်ခုခုအတွင်းသို့ ကွေ့
ဝင်ရမည်။
(ခ) လက်ယာဘက်သို့ ကွေ့ဝင်ရပါက နှစ်လမ်းမောင်းလမ်း
၏ လမ်းအလယ်သို့ ကပ် တစ်လမ်းမောင်း၏ လက်ထဲ
ယာဉ်ကြော တစ်ခုခုအတွင်းသို့ ကွေ့ဝင်ရမည်။
၆။ တစ်လမ်းမောင်းလမ်းမှ နှစ်လမ်းမောင်းလမ်းသို့ကွေ့
ဝင်လိုလျှင် အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-
(က) လက်ယာဘက်သို့ ကွေ့လိုပါကတစ်လမ်းမောင်း
လမ်း၏ လက်ယာဘက်သို့ကပ်ပြီးမှ ကွေ့ဝင်ရမည်။
(ခ) လက်ယာဘက်သို့ကွေ့လိုပါက တစ်လမ်းမောင်းလမ်း
၏ လက်ယာဘက်သို့ကပ်ပြီးမှ ကွေ့ဝင်ရမည်။
၇။ ယာဉ်ကွေ့မည်ဖြစ်ကြောင်း အချက်ပြခြင်းကိုကွေ့
မည်နေရာသို့ မရောက်မီ အနည်းဆုံး ၃၀၅ မီတာ (၁၀
၀၀ မှ ကြိုတင်၍ပြရမည်။
၈။ လက်ယာဘက်သို့ကွေ့ရန် လက်ယာဘက်ယာဉ်ကြော

မှ လက်ယာဘက်ယာဉ်ကြောကိုဖြတ်၍ ကွေ့မောင်းခြင်း
မပြုရ။
၉။ လက်ယာဘက်သို့ကွေ့ရန် လက်ယာဘက်ယာဉ်ကြော
မှ လက်ယာဘက်ယာဉ်ကြောကိုဖြတ်၍ လမ်းအလယ်တွင်
နေရာယူခြင်းလုံးဝမပြုရ။
၁၀။ အောက်ပါနေရာများတွင် “ဂ” ကွေ့မကွေ့ရ-
(က) လမ်းအလယ်တွင် အလျားလိုက်တစ်ဆက်တည်း
ရေးဆွဲထားသော မျဉ်းဖြူ၊ မျဉ်းဝါတစ်ကြောင်း (သို့မဟုတ်)
နှစ်ကြောင်းရှိသောလမ်း၊
(ခ) လမ်းဆုံ၊ လမ်းခွ၊
(ဂ) လမ်းထောင့်၊ လမ်းကွေ့၊
(ဃ) ကုန်းထိပ်နှင့် ၎င်းမှ ၁၀၀ မီတာ (၃၂၈-၆၀) အတွင်း
(င) တံတားအဝင်အနုနှင့် တံတားပေါ်၊
(စ) တစ်လမ်းမောင်းလမ်း၊
(ဆ) “ဂ” ကွေ့မကွေ့ရဟု တားမြစ်ထားသောနေရာ၊
၁၁။ “ဂ” ကွေ့ကွေ့နိုင်သောနေရာတွင် ယာဉ်အသွားအ
လာရှင်းမူ ကွေ့ရမည်။
၁၂။ လမ်းကျဉ်း၍ ရှေ့တိုးနောက်ဆုတ်ကွေ့ရပါက အ
ခြားယာဉ်များ တားဆီးပိတ်ဆို့ခြင်းမဖြစ်စေရ။
၁၃။ တောင်ပေါ်လမ်းတွင် အကွေ့တိုင်း၌ ဟွန်းတီးပြီးအ
မြန်နှုန်းလျှော့မောင်းရမည်။



ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာနက အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာရာထူးနေရာအတွက် လျှောက်လွှာခေါ်ယူ

ဝိဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသတင်း
အချက်အလက်နှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာနက
အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၂) ရာထူး(၁၈) နေရာ
အတွက် လျှောက်လွှာများ ခေါ်ယူကြောင်းသိရသည်။
အဆိုပါရာထူးအတွက် လက်ရှိဝန်ထမ်းမဟုတ်သူ
များအတွက် အသက် ၃၀နှစ်ထက်မကျော်လွန်သူဖြစ်ရ
မည်ဖြစ်ပြီး၊ ပညာအရည်အချင်းသတ်မှတ်ချက် B.C.Sc
B.C.Techဘွဲ့ရရှိသူ (သို့) B.Sc(Physic/Match)

A.G.T. ဘွဲ့၊ ဒီပလိုမာရရှိပြီး ကွန်ပျူတာအခြေခံသင်
တန်းအောင်လက်မှတ်ရရှိသူဖြစ်ရမည်ဖြစ်ပြီး အသက်
(၃၀)နှစ်ထက်မကျော်လွန်သူဖြစ်ရန် သတ်မှတ်ထားပြီး၊
ဌာနဆိုင်ရာဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် တက္ကသိုလ်တစ်ခုခုမှ
ဘွဲ့ရရှိပြီး၊ ဌာနဆိုင်ရာအသိအမှတ်ပြုဘာသာ ရပ်ဆိုင်း
ရာ သင်တန်းတက်ရောက်ပြီးသူဖြစ်ပြီး၊ အသက်၃၅နှစ်
ထက် မကျော်လွန်သူဖြစ်ရမည် ဖြစ်သည်။
အဆိုပါရာထူးအတွက် အင်္ဂလိပ်စာ၊ အထွေထွေဗဟု

သုတနှင့် မြန်မာစာဘာသာရပ်များပါဝင်သည့် အရည်အ
ချင်းစစ်စစ်မေးပွဲဖြေဆိုရမည်ဖြစ်သည့် ရေးဖြေစာမေးပွဲ
အောင်မြင်သူများကို လူတွေ့စစ်ဆေးခြင်းများဆောင်
ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်ကိုလည်း သိရသည်။
အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၂) ရာထူးအတွက်
လျှောက်လွှာများကို ရုံးအမှတ် (၂) နေပြည်တော်ရှိသတင်း
အချက်အလက်နှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန (ရုံးချုပ်)
တွင် ရုံးချိန်အတွင်း မတ်လ (၉) ရက်နေ့ထိနောက်ဆုံးထား

လျှောက်ထားနိုင်ကြောင်း သိရသည်။
အသေးစိတ်အချက်အလက်များ သိရှိလိုပါကသတင်း
အချက်အလက်နှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ ဝက်ဘ်
ဆိုက်တွင် ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ကြောင်း သိရသည်။
လှမျိုး-ဆ.သ.ရ



မြန်မာရေကြောင်း အင်ဂျင်နီယာများ၏ တစ်ခုတည်း
သောအသင်းဖြစ်သည့် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်း အင်ဂျင်
နီယာအသင်း(၃၂)နှစ်ပြည့်နှစ်ပတ်လည်သင်းလုံးကျွတ်
အစည်းအဝေးကို ဖေဖော်ဝါရီ(၂၄)ရက် နံနက်(၉)နာရီ
အချိန်တွင် အမှတ်(၂၆/၂၇)၊ လယ်ယာ-၃လမ်း သာ
ကေတမြို့နယ်အစည်းခန်းမ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။
ယင်းအစည်းဝေးသို့ နာယကဆရာကြီးများ ဖြစ်ကြသော
ဆရာကြီးဦးစိန်လှိုင်၊ ဆရာကြီးဦးဉာဏ၊ ဆရာကြီးဦးတင်

မောင်ဦး၊ ဥက္ကဋ္ဌဦးရဲမြင့်ဖေ၊ ဒုဥက္ကဋ္ဌဦးအေးလွင်၊ ဦးနန်း
ဝင်း၊ အတွင်းရေးမှူးဦးသန်းဝင်း၊ ဘဏ္ဍာရေးမှူးဦးစိန်မြင့်
နှင့် အလုပ်အမှုဆောင်အဖွဲ့ဝင်များ၊ ဦးမျိုးသိန်း နာယက
(MIMEATC) ဦးအေးဆွေ-ကျောင်းအုပ်ကြီး (MIMEATC)
ဦးဖော်မြင့်သိန်း-ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌကြီးရေးမှူးချုပ် (ပြီး) ရေ
ကြောင်းဝိဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနဖိတ်ကြားထား
သော ဧည့်သည်တော်များ၊ ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာများ
ဆရာများ (MIMEATC) အသင်းသားများနှင့် မျိုးဆက်သစ်

မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအသင်း နှစ်ပတ်လည်သင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေးကျင်းပ

ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာလူငယ်များ စုံလင်စွာတက်ရောက်
ခဲ့ပါသည်။ အခမ်းအနားတွင် သဘာပတိအဖြစ်နာယက
ဆရာကြီးများဖြစ်ကြသော ဆရာကြီးဦးစိန်လှိုင်၊ ဆရာကြီး
ဦးဉာဏ၊ ဆရာကြီးဦးတင်မောင်ဦးတို့ကလည်းကောင်း၊
အခမ်းအနားမှူးအဖြစ် ဆရာဦးအောင်သိုက်ကဆောင်
ရွက်ပါသည်။ အခမ်းအနားတွင် အဖွင့်အမှာစကားကို
သဘာပတိ ဆရာကြီးဦးစိန်လှိုင်မှပြောကြားခဲ့ပြီး အသင်း
ဥက္ကဋ္ဌဆရာ ဦးရဲမြင့်ဖေမှ နှစ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြား
ပြီးနောက် အသင်းအတွင်းရေးမှူးဦးသန်းဝင်းမှအလုပ်
အမှုဆောင်အဖွဲ့၏ အစီရင်ခံစာအားဖတ်ကြားခြင်း၊ အစီ
ရင်ခံစာကို အစည်းအဝေးမှအတည်ပြုခြင်း၊ ဘဏ္ဍာရေး
မှူး ဆရာဦးစိန်မြင့်မှ ၂၀၁၇ ဇန်နဝါရီ ၁ရက်မှဒီဇင်ဘာ
၃၁ရက်အထိငွေစာရင်းရှင်းတမ်းအားဖတ်ကြားတင်ပြခြင်း၊
အစည်းအဝေးမှအတည်ပြုခြင်း၊ ဘဏ္ဍာရေးမှူးအသစ်
အဖြစ် ဆရာဦးခင်မောင်ထွေးအား ခန့်အပ်ရန်အသင်း
သားများ ဆန္ဒသဘောထားခံယူခြင်း၊ အတည်ပြုခြင်းနှင့်
မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအသင်းအား ရေ

ကြောင်းအင်ဂျင်နီယာများ အထွေထွေဝန်ဆောင်မှုသမ
ဝါယမအသင်းလီမိတက်မှ အသင်းမြေနေရာပေးကမ်း
လှူဒါန်းခြင်းဆိုင်ရာ သဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းများ
ကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ အခမ်းအနားကိုနေ့လည်(၁၁)
နာရီခန့်အချိန်တွင် ရုတ်သိမ်းပြီးကြွရောက်လာသောဧည့်
သည်တော်များကို အကျွေးအမွေးဖြင့် ဧည့်ခံကာအခမ်း
အနားကို အောင်မြင်စွာကျင်းပနိုင်ခဲ့ပါသည်။ အသင်းနှစ်
ပတ်လည်သင်းလုံး ကျွတ်အစည်းအဝေးအောင်မြင်ခြင်း
အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် ညစာစားပွဲအခမ်းအနားကိုဖေဖော်
ဝါရီလ (၂၈) (ဗုဒ္ဓဟူးနေ့)ညနေ ၇း၀၀နာရီအချိန်တွင်
ရန်ကုန်မြို့ရှိ၊ မြေပဒေသာကျွန်း၊ နတ်မောက်လမ်းရှိ
Dolphin Restaurant၌ ယခင်နှစ်များအတိုင်းကစမ်းမဲ
များဖောက်ခြင်း၊ ကာရာအိုကေတေးသီးရှင်းများ သီဆို
ခြင်း၊ အစရှိသောပျော်စရာအစီအစဉ်များဖြင့် ကျင်းပ
သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

PPN

ကြော်ငြာရှင်များ ဆက်သွယ်လိုပါက
Advertising Department
ဖုန်း-၀၁-၈၆၀၀၀၉၁
e-mail-transcomnews.2017@gmail.com

Transcom News Journal

စီမံခန့်ခွဲမှုအရာရှိ ဦးနီအောင်	လက်ထောက်စာတည်း တင်မောင်	ကာတွန်းသရုပ်ဖော် မောင်တင်ယု	မျက်နှာစာဒီဇိုင်း ဝင်းထိုက်	စာမျက်နှာဒီဇိုင်း နေလင်း	ထုတ်ဝေသူ ကျော်မြင့်
စာတည်းမှူးချုပ် မောင်ကြင်နာ	သတင်းထောက်ချုပ် ကျော်ကျော်လှိုင်	သတင်းထောက် အိမ်စည်	ကွန်ပျူတာ ခိုင်ယုသွယ်	ဖြန့်ချိရေး ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို	ပုံနှိပ် မင်းပြည့်စုံ
အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ ထိန်လင်း	သတင်း (ရထား) အောင်ဆန်းဦး	ဝေဝေဖြိုး သဇင်ဖူး	ဒင်ဘိုထွန်း မင်းခန့်ဇော်		ဝေဝေဝေ ဝေဝေဝေ
ငွေစာရင်းအရာရှိ ကျော်သူရ	သတင်း (ဆက်သွယ်ရေး) လှမျိုး	ပိုးဟေမာ	အောင်ကောင်းဆက်		

တိုက်တည်နေရာ၊ အမှတ် (၈၃/၉၁)၊ ဗိုလ်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်)၊ ကျောက်တံတားမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
ဖုန်း ၀၁-၈၆၀၀၀၉၂၊ စာတည်းမှူးချုပ်-၀၁-၃၇၇၄၄၃၊ e-mail-transcomnews.2017@gmail.com

ဆက်လုပ်ခွင့်ပြုပါ (၂)

ပို့ဆက်စွမ်းအား၊ ဦးထိပ်ထားလျက်
တို့များစံပြ၊ လေ့ကျင့်ကြပြီး
ရခွင့်အမွေ၊ ကျင့်ဆောင်မြဲစေ
ဥပဒေတွေ၊ စေညွှန်လုပ်ထုံး
ဆင့်ပွားဆုံးမ၊ လမ်းပြရှေ့ဆောင်
ခေါင်းဆောင်မှန်တော်၊ နောက်လိုက်ပျော်၍
ပွေ့ဖက်အားအင်၊ အောင်ပွဲဆင်ကြ
တွင်ရစ်သမိုင်း၊ နှိုင်းမရ ကမ္ဘာ့သစ်ပါ...အို...မိခင်။

ရည်ရွယ်ချက်ကို၊ တွက်ဖွဲ့ခွဲဝေ
တွဲအားဖြစ်ယူ၊ လူငွေပစ္စည်း
စက်နည်းသိပ္ပံ၊ အသိသတိ
ထိသုံးတွက်ရေ၊ ပြောင်းလဲထွေစီး
အားမာန်ကြီးတုံ၊ ခက်ခဲစုံကျော်
ရဲမက်တော်နှင့်၊ ရဲဘော်ရဲဘက်
တက်စုံရွက်ဖွင့်၊ တင့်နန်းခွင်၌
ဦးကင်ဆံချည်၊ ဆွေးမြေ့သည်ထိ ထမ်းရွက်ဆဲ
ချစ်သူချစ်သား၊ အမေ့သား.....။

ဦးဇော် (ICTC)

ရန်ကုန်မြစ်ဆိပ်ကမ်းပတ်ဝန်းကျင် သန့်ရှင်းရေး လူထုအသိပညာပေး အမှိုက်ကောက်လှုပ်ရှားမှုတစ်ပျော်တစ်ပါး ကျင်းပ



မြန်မာ့စီးပွားရေးကဏ္ဍတွင်သာမက ရန်ကုန်မြစ်နှင့် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းဒေသတို့၌ အနာဂတ်တွင် အရှိန်အဟုန်ဖြင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များသည် ရေရှည်တည်တံ့မှုကို ဦးတည်ရန် လိုအပ်ကြောင်းနှင့် မြစ်၊ ချောင်းများအတွင်း ပလတ်စတစ်နှင့်အခြားမှိုက်များအား စည်းကမ်းမဲ့ပစ္စည်းပစ်သင့်ကြောင်း လူထုအသိပညာပေးမှု မြှင့်တင်ရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ရန်ကုန်မြစ်ပတ်ဝန်းကျင်သန့်ရှင်းရေး လူထုအသိပညာပေး အမှိုက်ကောက်လှုပ်ရှားမှုကို ဖေဖော်ဝါရီလ(၂၃)ရက်နေ့မှန်းလွဲ ၃နာရီတွင် ဗိုလ်တထောင်ဆိပ်ကမ်းဒေသရှိ ဝယ်လီလှိုင်အားပေးသူပေါင်း ၃၀၀ကျော်ဖြင့် အောင်မြင်စွာ ကျင်းပနိုင်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါလူထုလှုပ်ရှားမှု၌ ကမ္ဘာ့ဇီဝဝန်ထမ်းဆောင်လျက်ရှိသော နယ်သာလန်နှင့် မြန်မာဝန်ထမ်းများနှင့်အတူ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊ ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေး ကော်မတီပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သန့်ရှင်းမှုဌာန၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ နယ်သာလန်သံအမတ်ကြီးနှင့် သံရုံးဝန်ထမ်းများ၊ မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ် ပါမောက္ခချုပ်နှင့်ဆရာ၊ ဆရာမများ၊ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများ၊ Royal HaskoningDHV၏ မိတ်ဘက်ကုမ္ပဏီများမှ ဝန်ထမ်းများအပါအဝင် စိတ်ပါဝင်စားသူ ပြည်သူများပူးပေါင်းလုပ်အားပေးခဲ့ကြကြောင်းသိရသည်။

Royal HaskoningDHVအနေဖြင့် အလားတူလှုပ်ရှားမှုတစ်ရပ်ကို၂၀၁၆

ဧပြီလတွင် လမ်းမတော်ဘုန်းကြီးလမ်း ဆိပ်ကမ်းတားအနီး၌ ပထမအကြိမ်အဖြစ် လည်းကောင်း၊ ၂၀၁၆အင်တာလတွင် ဗိုလ်တထောင်ဆိပ်ကမ်းဒေသရှိသော အကြိမ်အဖြစ်လည်းကောင်း ဦးဆောင်ကျင်းပခဲ့ပြီး ယခုအကြိမ်သည်တတိယအကြိမ်ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ကာ တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ် လူထုစိတ်ဝင်စားမှု ပူးပေါင်းပါဝင်မှု မြင့်တက်လာခြင်းအား အားတက်ဖွယ်တွေ့ မြင်ရပါသည်။ ယနေ့လူထု အသိပညာပေး အမှိုက်ကောက်လှုပ်ရှားမှုအား Haskoning DHV Myanmar Co.Ltd.မှဦးဆောင်ကာ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊ ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်သန့်ရှင်းမှုဌာန၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနတို့ နှင့် ပူးပေါင်း၍ Puma Energy Myanmar Co-sponsorအဖြစ်အောင်မြင်စွာ ကျင်းပခဲ့ခြင်း ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

Royal HaskoningDHVသည် ၂၀၁၂ခုနှစ်မှစတင်ကာ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရုံးခွဲဖွင့်လှစ်၍ ရေကြောင်းသွားလာရေး၊ ဆိပ်ကမ်းနှင့် စက်ရုံတည်ဆောက်ရေးများတွင် အင်ဂျင်နီယာဒီဇိုင်းနှင့် အကြံပေးဝန်ဆောင်မှုများကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော နယ်သာလန်နိုင်ငံအခြေစိုက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပြီး ၁၉၈၆-၈၈ခုနှစ်တွင် ကမ္ဘာ့ဘက်အကူအညီဖြင့် ဧရာဝတီမြစ်နှင့်ချင်းတွင်းမြစ်အောက်ပိုင်း ရေလမ်းကြောင်းဖွံ့ဖြိုးရေးဖြစ်နိုင်ချေ လေ့လာမှုအား ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

တင်မောင်-ပို့/ဆက်

မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒမှ ရောဝတီ၊ ချင်းတွင်းမြစ်ရေကျဆင်းနေ၍ ရေယာဉ်များ သတိပြုမောင်းနှင်ရန် အသိပေး



ဧရာဝတီမြစ်ရေနှင့် ချင်းတွင်းမြစ်ရေ ကျဆင်းလာကာမြစ်ကြောင်းများအတွင်း သောင့်များပေါ်ထွန်းနေ၍ ရေယာဉ်များသတိပြုမောင်းနှင်ရန် မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒဌာနကြီးမှဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောသည်။

“ဧရာဝတီမြစ်ရေ၊ ချင်းတွင်းမြစ်ရေကျဆင်းနေတယ်။ ဧပြီလလောက်မှ မိုးရဦး၊ မြစ်ရေပြန်တက်မှာဆိုတော့ မြစ်ရေက ဆက်ကျနိုင်သေးတယ်။ ဒါကြောင့် မြစ်ကြောင်းမှာသွားလာနေတဲ့ ရေယာဉ်တွေအနေနဲ့သတိထားမောင်းနှင်ဖို့ ဌာနဆိုင်ရာတွေဆီလည်း သတိပေးချက်ထုတ်ပြန်ထားတယ်”ဟု ၎င်းကပြောသည်။

ဧရာဝတီမြစ်ရေသည် ဖေဖော်ဝါရီလတတိယပတ်အတွင်း မြစ်ကြီးနား၊ ဗန်းမော်၊ ရွှေကျ၊ ကသာ၊ သပိတ်ကျင်း၊ မန္တလေးနှင့် စစ်ကိုင်းမြို့တို့တွင်ပေဝက်

မှ တစ်ပေခန့်မြင့်တက်လာနိုင်သည်။ သို့သော် မြင်းမူ၊ ပခုက္ကူ၊ ညောင်ဦး၊ ချောက်၊ မင်းဘူး၊ မကွေး၊ အောင်လံ၊ ပြည်၊ ဆိပ်သာ၊ ဟင်္သာတနှင့် ဇလွန်မြို့တို့တွင် ပေဝက်ခန့်ကျဆင်းလာနိုင်၍ သတိပေးချက်များ ထုတ်ပြန်ထားကြောင်းနှင့် လက်ရှိရေသီဥတုအခြေအနေအရာ ကချင်ပြည်နယ်တွင် နေရာတွက်၍ မိုးရွာနိုင်ပြီး၊ ကျန်ဒေသများတွင်ပုံမှန်ရေသီဥတုအခြေအနေအရာရှိကြောင်း မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒဌာနကြီးမှဦးစီးဌာနမှ သိရသည်။

ချင်းတွင်းမြစ်ရေသည် ဖေဖော်ဝါရီ ၁ရက်မှ ၂ရက်အတွင်း ခန္တီး၊ ဟူးလင်း၊ ဖောင်းပြင်၊ မော်လိုက်၊ ကလေး၊ မင်းကင်း၊ ကနီနှင့် မုံရွာမြို့တို့တွင် လက်ရှိရေမှတ်အောက်သို့ ပေဝက်ခန့် ဆက်လက်ကျဆင်းလာကြောင်း မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒဌာနကြီးမှဦးစီးဌာနမှ သတင်းထုတ်ပြန်ထားသည်။

T.Z

» ကမ္ဘာ့ရေနေ့ မှ စာ- ၃

စက်မှုလုပ်ငန်းနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းစသည့် ကဏ္ဍများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် မထိခိုက်စေရေးစီမံဆောင်ရွက်မှုများတွင် အစိုးရနှင့် ပြည်သူပူးပေါင်းဆောင်ရွက် သွားကြရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ရေအသုံးပြုသူများ အကြားရေသုံးစွဲမှုနှင့် ပတ်သက်သည့်အသိပညာ၊ ဗဟုသုတ၊ နည်းပညာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး၊ ဆွေးနွေးတိုင်ပင်ရေးနှင့် အကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး၊ ဆွေးနွေးတိုင်ပင်ရေးနှင့် အကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေးတို့ကိုလည်း တိုးမြှင့် ဆောင်ရွက်သွားကြရမည်ဖြစ်ပါကြောင်း။

ယနေ့ကျင်းပသည့် ကမ္ဘာ့ရေနေ့- ၂၀၁၈ အထိမ်းအမှတ်အခမ်းအနားတွင် ပြည်တွင်းပြည်ပအဖွဲ့အစည်းများနှင့်ပုဂ္ဂိုလ်များအပါအဝင်ရေနှင့် ဆက်သွယ်သက်ဆိုင်သူများအားလုံး၏ဆွေးနွေးအကြံပြုချက်များသည် နိုင်ငံ၏ ရေအရင်းအမြစ် ဘက်စုံစီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှုအတွက် လိုအပ်သည့်မဟာဗျူဟာများနှင့် ရေလုပ်ငန်းစဉ်များချမှတ်ရာတွင်များစွာအထောက်အကူဖြစ်စေမည်ဟု ယုံကြည်ပါကြောင်း၊ ရေဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများသည် နိုင်ငံအသီးသီး၏ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများအ

တွက်အဓိကကျသည့်လုပ်ငန်းများဖြစ်သည်အတွက်မှန်ကန်သည့်အကျိုးရလဒ်များရရှိစေရန် ကမ္ဘာ့ကုလသမဂ္ဂမှချမှတ်ထားသည့် ရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးရည်မှန်းချက်များ(Sustainable Development Goals)ကို ဆက်လက်ပိုင်းဆန်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ကြရန် တိုက်တွန်းပါကြောင်းပြောကြားသည်။ ထို့နောက် အမျိုးသားအဆင့်ရေ အရင်းအမြစ်ကော်မတီ၏လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အခြေအနေအထားကို Video Projector ဖြင့်ရှင်းလင်းပြသသည်။

ယင်းနောက် ဒုတိယသမ္မတ ဦးဟင်နရီဗန်ထီးယူသည်အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာသူများနှင့်အတူမှတ်တမ်းတင်ဓာတ်ပုံရိုက်ပြီး ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၁၈အထိမ်းအမှတ် ခင်းကျင်းပြသထားသည့် ပြခန်းများကိုလှည့်လည်ကြည့်ရှုသည်။

ထို့နောက်အခမ်းအနားအစီအစဉ် ဒုတိယပိုင်းကို ဆက်လက်ကျင်းပရာ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံ သံအမတ်ကြီး Mr.Hong Liang? မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ နယ်သာလန်နိုင်ငံသံအမတ်ကြီး Mr.Wouter Jurgens? World Bank Country Director

Ms.Ellen Goldstein နှင့်တာဝန်ရှိသူများကနှုတ်ခွန်းဆက်စကား ပြောကြားကြသည်။

ကမ္ဘာ့ရေနေ့ ၂၀၁၈အခမ်းအနားတွင် မြစ်ကြောင်းထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများ၊ စဉ်ဆက်မပြတ်ဆည်မြောင်းဖွံ့ဖြိုးမှုအတွက် စီမံခန့်ခွဲမှုများနှင့်အခြေအနေ၊ ရေကြီးရေလျှံမှုအတွက် ကြိုတင်သတိပေးစနစ်၊ ကုန်တွင်းပို့ဆောင်မှုအနေအထားနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံချက်၊ အမျိုးသားရေဖြန့်ဝေမှုမြောင်းများနှင့် သန့်ရှင်းရေးအတွက်တည်ဆောက်မှုများ၊ ရန်ကုန်မြေပြင်ချက် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မှု၊ ရေနှင့်ပတ်သက်သည့် ပါဝင်ထောက်ပံ့မှုများ၊ မြန်မာရေချိန်ကဏ္ဍ၊ စိုက်ပျိုးရေးအခြေပြုလုပ်ငန်းများအတွက်ရွေ့လျားရေစွမ်းအား ဆိုင်ရာအခြေအနေများ၊ ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဒေသ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအစီအမံတက်လမ်းညွှန်၊ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ အဓိကရေဝေရေလဲဒေသကြီးများတွင် ရေအရင်းအမြစ်ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကနဦးဆောင်ရွက်မှုများ၊ ရေဘေးအန္တရာယ်ကာကွယ်ရေး ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုနှင့် လုပ်ငန်းများကိုပြည်သူလူထု အသိပညာပေးဖြန့်ဖြူးခြင်း၊ ရေအတွက်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်၊ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပင်လယ်ရေကြောင်းစက်မှုလုပ်ငန်း၊ ကျေးလက်ရေပေးဝေရေး ဆောင်ရွက်နေမှုများ၊ ကုလသမဂ္ဂ၏ ရေသဘောတူညီချက်နှင့်မြန်မာ့ဧရာ

ဝတီရေအရင်းအမြစ်များ အသုံးချမှု၊ တောင်တမန်အင်းရေညစ်ညမ်းမှုမှ သန့်စင်မှုများ၊ ဧရာဝတီမြစ်ဝှမ်းဒေသအစီရင်ခံချက်၊ ချင်းတွင်းမြစ်ဝှမ်းဒေသအဖွဲ့အစည်းမှတစ်ဆင့် မြစ်ဝှမ်းဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် ဇီဝမျိုးစုံမျိုးကွဲများနှင့် ဂေဟစနစ်ထိန်းသိမ်းမှု၊ ဧရာဝတီမြစ်ကြောင်းပို့ဆောင်ရေး၊ ဧရာဝတီမြစ်နှင့် မြန်မာ့စီးပွားရေးသဘာဝဘေးလျော့ပါးရေး ရှုထောင့်၊ ရေနှင့်ပတ်ဝန်းကျင်သန့်ရှင်းအပါအဝင်တစ်ကိုယ်ရေသန့်ရှင်းရေး၊ နိုင်ငံတကာရေအသုံးချမှု စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးရေး၊ မြန်မာနိုင်ငံရှိ ရေအရင်းအမြစ်စီမံခန့်ခွဲမှုလုပ်ငန်းစဉ်များ၊ မြန်မာ့စွမ်းအင်စီမံချက် လူငယ်အင်ဂျင်နီယာများအရည်အသွေးမြှင့်တင်ရေးဆိုင်ရာ အဆိုအမိန့်များမြန်မာနိုင်ငံရှိသဘာဝကန်ကြီးများတွင် ရေနှင့်ပတ်သက်သည့် ရောဂါဖြစ်ပွားမှုအခြေအနေထိန်းချုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ အကြောင်းအရာများနှင့်ဘရာဇီးနိုင်ငံတွင်ကျင်းပမည့် ၈ ကြိမ်မြောက် ကမ္ဘာ့ရေရိုင်းတွင် ထည့်သွင်းဆွေးနွေးမည့်အကြောင်းအကြောင်းအရာများကို သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍများအလိုက်ဆွေးနွေးကြမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

တင်မောင်-ပို့/ဆက်

ကျောက်ဆည်ဘူတာအနီးနှင့် မန္တလေးဘူတာကြီးအနီး

မြန်မာ့မီးရထားပိုင်မြေနေရာများတွင် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများလုပ်ကိုင်ရန် အဆိုပြုလွှာများ တင်သွင်းရမည့်ရက်များ ကြော်ငြာထား

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ကျောက်ဆည်ဘူတာအနီးရှိ မြန်မာ့မီးရထား ပိုင်မြေနေရာတွင် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင်နိုင်ရေးအတွက် စိတ်ဝင်စားမှု အဆိုပြုလွှာများ တင်သွင်းရန်စိတ်ဝင်စားကြောင်း၊ စည်းကမ်းချက်များ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အပြည့်အစုံဖော်ပြထားသည့် လျှောက်လွှာပုံစံများကို မတ် ၁၂ ရက်အထိ မန္တလေးဘူတာကြီးအနီးတွင် ရုံးချိန်အတွင်းဝယ်ယူနိုင်ကြောင်း၊ EOIအဆိုပြုလွှာတွင် ဖော်ပြရမည့်တိုက် ပြည်စုံစာဖော်ပြပြီးမတ် ၃၀ ရက်နေ့ကဆုံးထားကာ မန်နေဂျာ (စီးပွားရေး/တိုင်)တိုင်း အမှတ်(၃) မန္တလေးဘူတာကြီးသို့ ပေးပို့ရမည်ဖြစ်သည်။

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ကျောက်ဆည်ခရိုင် ကျောက်ဆည်ဘူတာ အနီး ရုံးကြီးလမ်းနှင့် ဆေးရုံလမ်းထောင့်ရှိ မြန်မာ့မီးရထားပိုင်မြေနေရာ

အကျယ်အဝန်းပေ (၅၈၀-၇၀) (၀ဒသမဉ္ဇဂဇက)၌ ဒေသနှင့်ကိုက်ညီသော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ၊ အဆင့်မြင့်လူနေဈေးဆိုင်ခန်းများ၊ ဟိုတယ်လုပ်ငန်းများ၊ အဆင့်မြင့်ရုပ်ရှင်ရုံလုပ်ငန်းများ၊ Service Apartmentများ၊ ယာဉ်ရပ်နားရန် နေရာပါဝင်သည့် အခြားလုပ်ငန်းများအတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားလုပ်ငန်းရှင်များအား စိတ်ဝင်စားမှုအဆိုပြုလွှာ (EOI)တင်သွင်းရန်စိတ်ဝင်စားနိုင်ခြင်းဖြစ်သည်။

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မန္တလေးဘူတာကြီးအနီး ၇၈လမ်း၊ (၂၈နှင့် ၂၉လမ်းကြား)ရှိ မြန်မာ့မီးရထားပိုင် (ယခင်)ပုဂ္ဂလိကအမှတ် (၂) (ယခု) Hotel Amazing Mandalayအဆောက်အအုံ အပါအဝင်မြေနေရာ အကျယ် အဝန်း ၀ဒသမ ၆၄ဇကရှိ မြေနေရာတွင် လုံလောက်သောယာဉ်

ရပ်နားရန် နေရာပါဝင်သည့် အထပ်မြင့်ဟိုတယ်လုပ်ငန်းကို BOTစနစ်ဖြင့် နှစ်ရှည်ဆောင်ရွက်လိုသည့် မြန်မာနိုင်ငံသားလုပ်ငန်းရှင်များအား ဖိတ်ခေါ်ကာ တင်ဒါစနစ်ဖြင့် ရွေးချယ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မြန်မာ့မီးရထားက ထုတ်ပြန်ထားသည်။ အဆိုပါတင်ဒါအတွက် စည်းကမ်းချက်များ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အပြည့်အစုံကို ဖော်ပြထားသည့် လျှောက်လွှာပုံစံများကို မန္တလေးဘူတာကြီးရှိ မန်နေဂျာ (စီးပွားရေး/တိုင်)ရုံးတွင် ဝယ်ယူနိုင်ကြောင်း တင်ဒါပုံစံတွင်ဖော်ပြရမည့် အချက်အလက်များကို ပြည့်စုံစာဖော်ပြကာ မတ် ၁၉ရက်နေ့ကဆုံးထားပေးပို့ရမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ကျော်ကျော်

ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးမှ မြန်မာနိုင်ငံ မြစ်ရိုးတစ်လျှောက် နယ်လှည့် ဆေးကုသရန် ကျပ်သိန်း ၄၀၀၀ ကျော်ဖြင့် သင်္ဘောတစ်စီး လိုအပ်

ရခိုင်ပြည်နယ်နှင့်ဧရာဝတီတိုင်း တွင်သင်္ဘောဖြင့် Mobile clinic (နယ်လှည့်ဆေးကုသရုံ)ထားရှိရန်ကျပ်သိန်း ၄,၀၀၀ ကျော်ဖြင့်သင်္ဘောတည်ဆောက်ရန် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနနှင့် ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ကျန်းမာရေးဝန်ကြီး ဒေါက်တာမြင့်ထွေးကပြောသည်။

“မိုတိုင်းကလင်းနစ်က ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနရဲ့ တော်တော်အရေးကြီးတဲ့ မဟာဗျူဟာ၊ နည်းဗျူဟာတွေဖြစ်တယ်။ ဒီကိစ္စနဲ့ပတ်သတ်ပြီး ရခိုင်ပြည်နယ်တင်မက ဧရာဝတီမြစ်ရိုးတစ်လျှောက် ဒါမျိုးသင်္ဘောတစ်စင်းရှိရင် မြစ်ကြီးနားကစပြီး အောက်အထိမြစ်ရိုးတစ်လျှောက်က ပြည်သူများကျန်းမာရေးအများကြီးကြည့်လို့ရတယ်”ဟု၎င်း

ကပြောသည်။ အဆိုပါသင်္ဘောဖြင့် လုံခြုံရေးကောင်းသည့်ဒေသများ၊ ကျန်းမာရေးအဆင့်နိမ့်နေသည့် နေရာများ၊ ကျန်းမာရေးဆေးခန်းဖွင့်ရန် ခက်ခဲသောနေရာများ၊ ထူးခြားသောကျန်းမာရေးပြဿနာများနှင့် ရင်ဆိုင်နေရသော နေရာများသွားရောက်ကုသသင့်ကြောင်းနှင့် Mobile Clinic များတွင်မျက်စိ၊ နားနာခေါင်း၊ အထွေထွေ သွားရောဂါဆရာဝန်များ ပါဝင်မည်ဖြစ်ပြီး မြစ်ကြောင်းများ၌ သွားလာနိုင်ရန် ကျပ်သိန်း ၄,၅၀၀ ကြား ကုန်ကျရိတ်ရှိသောကြောင့် ဈေးနှုန်း သက်သက်သာသာဖြင့် တည်ဆောက်နိုင်မည် သင်္ဘောမျိုးရရှိရန် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းမည် ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

“သင်္ဘောကိုလူမယ့်သူတွေ ရှိမယ်ဆိုရင်တော့ အဆင်သင့်ပဲ။ သို့သော်လည်း လူမယ့်သူကိုတော့မစောင့်ဘူး။ သင်္ဘောတစ်စီးလုပ်ဖို့အတွက် သိန်းလေးထောင်ပါးရန်နဲ့ဆိုရလောက်တယ်။ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနကို သိန်းသုံးထောင်လောက်နဲ့ရမလားဆိုပြီးတောင်းကြည့်မယ်။ ဒါနဲ့ ငါ့အတွက် အလွန်အရေးကြီးတယ်။ ကပ်ရောဂါ ဖြစ်တဲ့အချိန်မှာလည်းဒီလိုသင်္ဘောမျိုးနဲ့ကျွန်တော်တို့ဆောင်ရွက်သွားလို့ရတယ်”ဟု၎င်းကပြောသည်။

အဆိုပါကိစ္စနဲ့ပတ်သတ်၍ သင်္ဘောလှူဒါန်းမည့် အလှူရှင်များရှိပါက ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနက ဆရာဝန်နှင့်သူနာပြုပေးပို့ရန် အဆင်သင့်ရှိကြောင်းသိရသည်။

T.Z

ကျပ်သိန်းတစ်ရာနှင့်အထက် ထိဆုငွေများကို မတ်လ ၅ ရက်မှ စတင်၍ နေ့ချင်းပြီးထုတ်ပေးသွားမည်

၁၂ ကြိမ်မြောက် ကျပ်၅၀၀ တန် အောင်ဘာလေသိန်းဆုဖွင့်ပွဲ၏ကျပ်သိန်းတစ်ရာနှင့် အထက် ထိဆုငွေများကို မတ်လ ၅ ရက်မှစတင်၍ နေ့ချင်းပြီး ထုတ်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပြီးကျန်ဆုငွေများကို မတ်လ ၁၂ ရက်နေ့မှစတင်၍ လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း အောင်ဘာလေသိန်းဆုငွေအဖွဲ့မှ သိရသည်။

၁၂ ကြိမ်မြောက် ကျပ်၅၀၀ တန် အောင်ဘာလေသိန်းဆုဖွင့်ပွဲတွင်အကွရာ ၄၇ လုံး ထိစာအုပ်ပေါင်း ၃၈၄၅၄၄၆ အုပ်ရောင်းချခဲ့ရာ ငွေကျပ်သိန်းပေါင်း ၁၉၂၂၇ ဒသမ ၂၃ သန်း ရရှိခဲ့ပြီး အဆိုပါရရှိငွေများအနက်ငွေကျပ်သိန်းပေါင်း ၁၁၅၉၆ ဒသမ ၃၃ သန်းအား ထိဆုငွေအဖြစ်ခွဲဝေပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်ကြောင်း အောင်ဘာလေ

သိန်းဆုငွေအဖွဲ့မှ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်အိအိခိုင်ကပြောသည်။ အဆိုပါ ၁၂ ကြိမ်မြောက် ကျပ်၅၀၀ တန် အောင်ဘာလေသိန်းဆုငွေအဖွဲ့မှ အခမ်းအနားတွင် အောင်ဘာလေသိန်းဆုငွေအဖွဲ့မှ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်အိအိခိုင်က “ဒီနေ့ဖွင့်လှစ်တဲ့ ၁၂ ကြိမ်မြောက် ကျပ်၅၀၀ တန် အောင်ဘာလေသိန်းဆုဖွင့်ပွဲက အုပ်စုရေ ၃၈၄၅၄၄၆ အုပ်ရောင်းချရာကနေ ငွေကျပ်သိန်းပေါင်း ၁၉၂၂၇ ဒသမ ၂၃ သန်း ရရှိခဲ့တာပါ။ ဒီထဲက ငွေကျပ်သိန်းပေါင်း ၁၁၅၉၆ ဒသမ ၃၃ သန်းကို ထိဆုငွေအဖြစ် ခွဲဝေပေးခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ ရရှိငွေထဲက ၆၀ ရာခိုင်နှုန်းကို ဆုငွေအဖြစ်ပြန်ခွဲဝေပေးတာဖြစ်ပါတယ်”ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါ ထိဆုငွေများကို ကိုယ်

တိုင်ဖြစ်စေ၊ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ် လွှဲစာဖြင့်ဖြစ်စေ ရန်ကုန်မြို့နှင့် မန္တလေးမြို့ရှိ အောင်ဘာလေသိန်းဆုငွေအဖွဲ့မှ ရုံးများအပြင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ပြင်ပရှိ ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနမြို့နယ်အခွန်ဦးစီးဌာနမှူးရုံးများတွင် ထုတ်ယူနိုင်သည်။

ရန်ကုန်နှင့် မန္တလေးမြို့များတွင် ငွေထုတ်ယူနိုင်သည့်အချိန်များမှာ နံနက် ၁၀ နာရီခွဲမှ ညနေ ၄ နာရီခွဲအထိဖြစ်သည်။ ယင်းသို့ ထိဆုငွေများကို ထုတ်ယူရာတွင် အောင်ဘာလေသိန်းဆုပေါက်စဉ်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစတင်၍ တစ်နှစ်အတွင်းဆုငွေတောင်းခံခြင်းမပြုပါက အဆိုပါဆုငွေကို နိုင်ငံတော်အခွန်ဘဏ္ဍာအဖြစ် သိမ်းယူမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

အိအိခိုင်

ယခုနှစ် မန္တလေးသင်္ကြန်ပွဲတော်တွင် မြန်မာမုန့်များရောင်းချမည့် ညဈေးတန်း ထည့်သွင်းကျင်းပမည်

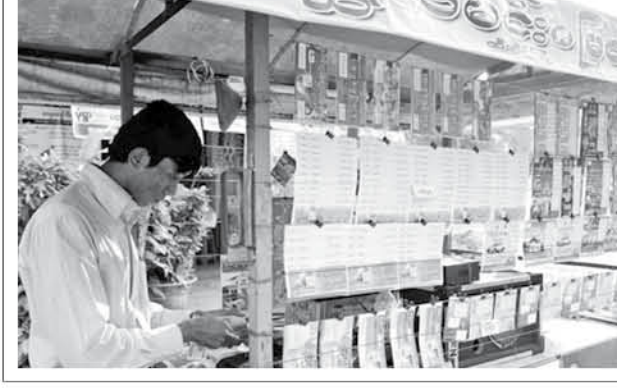


ယခုနှစ် မန္တလေးသင်္ကြန်ပွဲတော်တွင် မြန်မာမုန့်များသာ ရောင်းချမည့် ညဈေးတန်း ထည့်သွင်းကျင်းပမည်

ဖြစ်ကြောင်း မန္တလေးမြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီဝင် တစ်ဦး ထံမှ သိရသည်။

အဆိုပါ ညဈေးတန်းတွင် ကျန်းမာရေးနှင့် ညီညွတ်သည့် အစားအစာများ ရောင်းချနိုင်ရေးအတွက်

သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ချိတ်ဆက်ကာ အကူအညီများရယူသွားမည်ဖြစ်ပြီး စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီက ဆိုင်ခန်းနေရာနှင့် လျှပ်စစ်စီးထောက်ပံ့ပေးမည်ဖြစ်ပြီး မုန့်ရောင်းချလိုသူများအနေနှင့် အခမဲ့ရောင်းချခွင့်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့အပြင် ကူးတောင်ဘက်ခြမ်းတွင် လမ်းလျှောက်သင်္ကြန် ဖော်ဆောင်မည်ဖြစ်ပြီး ကျုံးအရှေ့ဘက် ၁၉ လမ်းမှ ၂၆ လမ်းအကြားတွင် မန္တလေးတိုင်းလွှတ်တော်မဏ္ဍပ်၊ မြို့တော်သင်္ကြန်ညဈေးတို့ ထားရှိမည်ဖြစ်ကာ ကူးမြောက်ဘက်၊ အနောက်ဘက်တို့တွင်လည်း မဏ္ဍပ် များထားရှိမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။



ယင်းညဈေးတန်းကို တောသင်္ကြန်ညဈေးဟု အမည်ပေးထားပြီး မန္တလေးကျုံး၏ အရှေ့ဘက်တွင် ထားရှိမည်ဖြစ်ကာ နိုင်ငံခြားသားများကို အဓိကဆွဲဆောင်နိုင်ရန်နှင့် အများပြည်သူ အပြည့်အဝအသုံးပြုနိုင်ရန် ရည်ရွယ်စီစဉ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ သင်္ကြန်ရက်များတွင် ညစဉ် ၇ နာရီမှ ၁၁ နာရီအထိ ဖွင့်လှစ်သွား

မည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါ ညဈေးတန်းကို ကူးအရှေ့ဘက် ၆၆ လမ်းပေါ် ၁၉ လမ်းမှ ၂၄ လမ်းအထိထားရှိမည်ဖြစ်ပြီး မြန်မာသင်္ကြန်နှင့်ပတ်သက်သည့် ရုပ်ရှင်များ၊ ရုပ်သေးများ၊ ကာတွန်းပြပွဲများ ပြသထားရန် မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေး ကော်မတီက စီစဉ်ထားကြောင်းသိရသည်။

ဝိုးအိမ်

တစ်သက်တာအာရုံတီဆေး အခမဲ့ပေးသည့်ဝန်ဆောင်မှုကို ဗဟိုအမျိုးသမီးဆေးရုံတွင်စတင်

ဗဟိုအမျိုးသမီးဆေးရုံကြီးတွင် HIV/AIDS ကူးစက်ခံထားရသည့် ကိုယ်ဝန်ဆောင် မိခင်များအတွက် တစ်သက်တာ အာရုံတီဆေးဝါးများ အခမဲ့ထုတ်ယူနိုင်သည့်ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုပေးသည့် စင်တာဖွင့်လှစ်ထားပြီး ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ စတင်နေပြီဖြစ်ကြောင်း

ယင်းဆေးရုံမှသိရသည်။ မိခင်မှကလေးသို့ HIV ကူးစက်မှုကာကွယ်ရေးစီမံချက်ဖြင့် ကိုယ်ဝန်ဆောင်မိခင်များ အများဆုံးတက်ရောက်သည့် ဗဟိုအမျိုးသမီး ဆေးရုံကြီးတွင် HIV/AIDS ကူးစက်ခံထားရသည့်မိခင်များအတွက် နှစ်သိမ့်ဆွေးနွေးပညာပေးခြင်းနှင့် ဘဝတစ်သက်တာ

လုံးသောက်သုံးရမည့် အာရုံတီဆေးဝါးများအခမဲ့ ထုတ်ယူနိုင်ရန်အတွက်ယခုကဲ့သို့ ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း ဗဟိုအမျိုးသမီးဆေးရုံမှတာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကပြောသည်။ လက်ရှိရန်ကုန်တိုင်း ဒေသကြီးအတွင်းအာရုံတီစင်တာ ၁၉ခုနှင့် အာရုံတီဆင့်ပွား ကုသဌာနပေါင်း

၂၉ခုရှိဖွင့်လှစ်ထားရှိပြီး HIV/ AIDS ရောဂါရှိသူများကို ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုများ ပေးလျက်ရှိကြောင်းသိရသည်။ ကချင်ပြည်နယ် ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးတို့တွင် ဖြစ်ပွားမှုနှုန်း အမြင့်ဆုံးဖြစ်ကြောင်း အိမ်ချိအိုင်ဗွီ

ကူးစက်ဖြစ်ပွားမှု အခြေအနေကို စောင့်ကြပ် ကြည့်ရှုခြင်းစစ်တမ်းများ အရတွေ့ရှိရကြောင်းသိရသည်။ ထို့ပြင် အခြားမီးယပ်ဆိုင်ရာရောဂါများဖြင့် တက်ရောက်ကုသနေသည့် အမျိုးသမီးလူနာများကိုပါပိုးရှိမရှိစစ်ဆေးပေးပြီး ပိုးရှိနေပါက တစ်သက်တာ အာရုံတီဆေးပေး

သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် အဆိုပါ ဆေးရုံကြီးသည် ခုတင် ၈၀၀ဆံ့ဆေးရုံကြီးဖြစ်ပြီး တစ်နေ့လျှင်ပြင်ပလူနာ ဌာနတွင် လူနာ ၅၀၀ခန့်ကုသပေးနေပြီး အတွင်းလူနာအဖြစ်တက်ရောက်ကုသသည့် ဦးရေ ၉၀၀ ခန့်ရှိကြောင်း သိရသည်။

T.Z

ဒေသလပ်သံ



မြန်မာသင်္ဘောသားများ၏ CBA (Collective Bargaining Agreement) ကိစ္စ



“ယခင်ကြယ်ငါးပွင့်ရှိတုန်းက မြန်မာအစိုးရပိုင်သင်္ဘောကုမ္ပဏီကို သက်ညှာစွာ စဉ်းစားပေးရမယ်ဆိုပြီး လျှော့လျှော့ပေါ့ပေါ့လုပ်ခဲ့တာမျိုး ခုချိန်မှာမရှိသင့်တော့ပါဘူး။

လက်ရှိအလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းတွေဆက်စပ်နေတဲ့ ဂျပန်/ကိုရီးယား/စင်ကာပူ ဈေးကွက်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားကြဖို့လိုပါတယ်။”

Core conventions Main article: List of ILO Conventions There are eight core conventions, which cover collective bargaining, forced labour, child labour and discrimination. They require, - freedom to join a union, bargain collectively and take action - Freedom of Association and Protection of the Right to Organise Convention, 1948, No 87 - Right to Organise and Collective Bargaining Convention, 1951, No 98 - abolition of forced labour - Forced Labour Convention, 1930, No 29 - Abolition of Forced Labour Convention, 1957, No 105 - abolition of labour by children before the end of compulsory school - Minimum Age Convention, 1973, No 138 - Worst Forms of Child Labour Convention, 1999, No 182 - no discrimination at work - Equal Remuneration Convention, 1951, No 100 - Discrimination (Employment and Occupation) Convention, 1958, No 111 Collective bargaining is a process of negotiation between employers and a group of employees aimed at agreements to regulate working salaries, working conditions, benefits, and other aspects of workers' compensation and rights. The interests of the employees are commonly presented by representatives of a trade union to which the employees belong. The collective agreements reached by these negotiations usually set out wage scales, working hours, training, health and safety, overtime, grievance mechanisms, and rights to participate in workplace or company affairs. The union may negotiate with a single employer (who is typically representing a company's shareholders) or may negotiate with a group of businesses, depending on the country, to reach an industry-wide agreement. A collective agreement functions as a labour contract between an employer and one or more unions. Collective bargaining consists of the process of negotiation between representatives of a union and employers (generally represented by management, or, in some countries such as Austria, Sweden and the Netherlands, by an employers' organization) in respect of the terms and conditions of employment of employees, such as wages, hours of work, working conditions, grievance procedures, and about the rights and responsibilities of trade unions. The parties often refer to the result of the negotiation as a <i>collective bargaining agreement</i> (CBA) or as a <i>collective employment agreement</i> (CEA).	TITLE 2. CONDITIONS OF EMPLOYMENT Regulation 2.1 – Seafarers' employment agreements <i>Purpose: To ensure that seafarers have a fair employment agreement</i> - The terms and conditions for employment of a seafarer shall be set out or referred to in a clear written legally enforceable agreement and shall be consistent with the standards set out in the Code. - Seafarers' employment agreements shall be agreed to by the seafarer under conditions which ensure that the seafarer has an opportunity to review and seek advice on the terms and conditions in the agreement and freely accepts them before signing. - To the extent compatible with the Member's national law and practice, seafarers' employment agreements shall be understood to incorporate any applicable collective bargaining agreements. SEAFARERS' EMPLOYMENT AND SOCIAL RIGHTS Article IV - Every seafarer has the right to a safe and secure workplace that complies with safety standards. - Every seafarer has a right to fair terms of employment. - Every seafarer has a right to decent working and living conditions on board ship. - Every seafarer has a right to health protection, medical care, welfare measures and other forms of social protection. - Each Member shall ensure, within the limits of its jurisdiction, that the seafarers' employment and social rights set out in the preceding paragraphs of this Article are fully implemented in accordance with the requirements of this Convention. Unless specified otherwise in the Convention, such implementation may be achieved through national laws or regulations, through applicable collective bargaining agreements or through other measures or in practice.	Standard A1.4 – Recruitment and placement - Each Member that operates a public seafarer recruitment and placement service shall ensure that the service is operated in an orderly manner that protects and promotes seafarers' employment rights as provided in this Convention. - Where a Member has private seafarer recruitment and placement services operating in its territory whose primary purpose is the recruitment and placement of seafarers or which recruit and place a significant number of seafarers, they shall be operated only in conformity with a standardized system of licensing or certification or other form of regulation. This system shall be established, modified or changed only after consultation with the shipowners' and seafarers' organizations concerned. In the event of doubt as to whether this Convention applies to a private recruitment and placement service, the question shall be determined by the competent authority in each Member after consultation with the shipowners' and seafarers' organizations concerned. Undue proliferation of private seafarer recruitment and placement services shall not be encouraged. - The provisions of paragraph 2 of this Standard shall also apply – to the extent that they are determined by the competent authority, in consultation with the shipowners' and seafarers' organizations concerned, to be appropriate – in the context of recruitment and placement services operated by a seafarers' organization in the territory of the Member for the supply of seafarers who are nationals of that Member to ships which fly its flag. The services covered by this paragraph are those fulfilling the following conditions: - the recruitment and placement service is operated pursuant to a collective bargaining agreement between that organization and a shipowner; - both the seafarers' organization and the shipowner are based in the territory of the Member; - The Member has national laws or regulations or a procedure to authorize or register the collective bargaining agreement permitting the operation of the recruitment and placement service; and - the recruitment and placement service is operated in an orderly manner and measures are in place to protect and promote seafarers' employment rights comparable to those provided in paragraph 5 of this Standard.
---	--	--

ရွာပြင်က သင်္ဘောသားဟောင်းတစ်ယောက်ပြောချင်တဲ့ စကားတစ်ခုတွေ့ခဲ့ပြန်ပြီ။ အခုတလော CBA ဆိုတာ အလကားပါဘဲ။ မလိုပါဘူးဆရာရယ်။ ဘယ်သူကမှ လိုက်နာတာမဟုတ်ဘဲနဲ့ ယူနိုက်တက်ကောင်စီတစ်ယောက်က ကျွန်တော်ကိုပြောလိုက်လို့ပါ။

ကျွန်တော်တစ်ပါးပြောခဲ့ဘူးပါတယ်။ ၁၉၇၄ခုနှစ်က မြန်မာသင်္ဘောသားတွေ ဟီးစာ ငှားရမ်းချင်တဲ့ Fuji Asano Kiun ကုမ္ပဏီက Burma Seaman Union ရုံးကိုလာပြီး မြန်မာ CBA ရှိရင် ပြပါလို့တောင်းဆိုတဲ့အတွက် ညတွင်းချင်း CBA တစ်ခုလက်မှတ်စက်ရိုက် ဗိုလ်မှူးကျော်ဝင်း SECD နှင့် ဦးသန်းအောင် Seaman Union တို့လက်မှတ်ထိုးပြီး ဗိုလ်မှူး CBA ရှိပါတယ်ဆိုပြီး ပြတော့မှ ဂျပန်လင်းတွေမှာမြန်မာတွေအတွက် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းပွင့်သွားခဲ့ပါတယ်။ ပြောချင်တာက တော့ မြန်မာသင်္ဘောသားများ နိုင်ငံခြားမှာသွားရောက်အလုပ်လုပ်ကိုင်နိုင်ဖို့ အခြေခံအလုပ်ခွင်စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများပါတဲ့ စုပေါင်းညှိနှိုင်းသဘောတူညီချက် Collective Bargaining Agreement CBA လိုပါတယ်။ အရင်ကလဲရှိခဲ့တယ်။ အခုလဲရှိနေဆဲပါ။ အချိန်အခါနဲ့ လိုက်လျောညီထွေစွာပြင်ဆင်သင့်တဲ့ အားနည်းတဲ့အချက်တွေပြင်ကြတဲ့ဘုံရှိပါတယ်။ CBA မလိုပါဘူးဆိုပြီး အမှိုက်ပုံးထဲလွှပ်ပစ်ရင် နစ်နာမှာက သင်္ဘောသားအလုပ်သမားတွေပါ။ CBA ရှိရဲ့နဲ့ မလိုက်နာကြဘူးဆိုတာက ပြဿနာတစ်ခုသပ်သပ်ပါ။ မလိုက်နာတဲ့သူတွေကို လိုက်နာအောင်ကြပ်မတ်တဲ့ ဥပဒေပြဌာန်းထိန်းသိမ်းတဲ့ က နိုင်ငံတော်အစိုးရ DMA ၏တာဝန်ပါ။

ကျွန်တော်သင်တန်းများမှာ ပြောလေ့ရှိသလိုအလုပ်တစ်ခုဆိုတာ ပြီးမြောက်အောင်မြင်ဘို့ အလုပ်ရှင်နဲ့အလုပ်သမားဆိုတာ မရှိမဖြစ်ပါဝင်ရတာပါ။ အလုပ်ရှင်နဲ့အလုပ်သမားကြားမှာ သူမသာ ကိုယ်မနာမူတာမဖြစ်ဘို့ဆိုတာက အလုပ်မစမီစည်းမျဉ်းစည်းကမ်း သဘောတူညီချက်တွေရှိမှ အဆင်ပြေမယ်ဆိုပြီး ကမ္ဘာ့ကုလသမဂ္ဂအဖွဲ့ကြီးရဲ့အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ အလုပ်သမားများ၊ အဖွဲ့ ILO က လမ်းညွှန်ချက်တွေပေးခဲ့တာပါ။ ILO ကပြဌာန်းတဲ့ အဓိကကွန်ဗင်းရှင်းကြီး ၈ခုကို ခေါင်းစဉ်အုပ်စု ၄ခုခွဲလိုက်တဲ့အခါ ပထမဆုံးခေါင်းစဉ်အုပ်စု freedom to join a union, bargain collectively and take action ဆိုပြီး Right to Organise and Collective Bargaining Convention, 1951, No 98 ကိုဖော်ပြထားပါတယ်။ ဒါကြောင့် CBA ဆိုတာကို လွန်ခဲ့တဲ့ ၆၇ ခုနှစ်ထဲက တစ်ကမ္ဘာလုံးမှာအလုပ်ခွင်အမျိုးမျိုးမှာ ရေးဆွဲလိုက်နာခဲ့ကြရတာပါ။ MLC 2006 ကို လက်မှတ်ထိုးထားပြီးဖြစ်လို့ MLC အရ Employment Agreement နဲ့အတူ Collective Agreement ရှိဖို့လိုပါတယ်။

ဒါနဲ့ပတ်သက်လို့ စာမျက်နှာ ၁၁၀ ပါရှိတဲ့ MLC 2006 စာအုပ်ကြီးကို လေ့လာတဲ့အခါ Collective Aggrement ဆိုတဲ့စကားလုံးကို ဥပဒေတိုင်တိုင်ပါဝင်ရေးသားထားတာတွေ့ရပါတယ်။ CBA အရေးကြီးပုံကို ပေါ့ပေါ့မတွေ့ကြပါနဲ့။ MLC ထဲက Regulation 2.1 နဲ့ Article IV (5) မှာ ဖတ်ကြည့်ကြပါ။ Standard A 1.4 Recruitment and Placement 3 (a) မှာလည်း SPRS တွေဟာ ယူနိုက်တက် ကုမ္ပဏီပိုင်ရှင်အကြားသ

ဘောတူထားတဲ့ CBA ရှိရမယ်လို့ ပြောထားပါတယ်။ သင်္ဘောသားအလုပ်အကိုင်မှာ CBA တစ်ခုရှိရပါမယ်။ Employment Agreement မှာလဲ ဘယ် CBA ကို လိုက်နာမယ်ဆိုတာ တိတိကျကျဖော်ပြရပါမယ်။

လွယ်လွယ်ဥပမာတစ်ခုပြောပြပါမယ်။ ကန်ထရိုက်တိုက်တစ်လုံးဆောက်တဲ့အခါ အိမ်ပိုင်ရှင်နဲ့ ဆောက်လုပ်သူကန်ထရိုက်တာနှစ်ဦးကြားမှာ ဘာစာချုပ်စာတမ်းစည်းမျဉ်းစည်းကမ်း လက်မှတ်ထိုးထားခြင်းမရှိဘဲ ဆောက်လုပ်ရမယ်ထင်ပါသလား။ ငွေပေးငွေယူကအစအလုပ်ပြီးမှ အချိန်အရား၊ quality ကအစကြိုတင်ညှိနှိုင်းသဘောတူစာချုပ်ချုပ်မထားလို့ အိမ်အပ်ဘို့နောက်ကျအုတ်ရိုး၊ quality က သိရှိတာနဲ့ပဲကျဆိုရင် ဘာကိုလက်ကိုင်ထားပြီး ပြောကြဆိုကြမှာလဲ။ ခုရှုပ်နေရင်းဆိုသလိုပေါ့။ စာရွက်ပေါ်မှာ တိတိကျကျရေးသဘောတူထားမှ တော်ယုံကျမှမဟုတ်ဘူးလား။ ကျွန်တော်ကတော့ အခု Myanmar Maritime Tripartite Committee MMTC က အကောင်အထည်ဖော်တဲ့ ကြိုးစားနေတဲ့မြန်မာ့စံ Standard CBA for Myanmar seamen ကို မျှော်လင့်ချက်ကြီးစွာနဲ့ ကြိုဆိုမှာပါ။ တလောက ကျွန်တော် comment တစ်ခုမှ ရေးလိုက်သလို သိက္ခာရှိရှိ လူရှိသေ ရှင်ရှိသေ ဖြစ်တဲ့ဘုံ လိုပါတယ်။ MLC မှာ မည်သူက မည်သည့်အဖွဲ့အစည်းကဦးဆောင်ရေးဆွဲသတ်မှတ်ထားတဲ့ CBA အတိုင်း တသွေမတိမ်းတူရမယ်လို့မပြောထားပါဘူး။ သင်္ဘောကုမ္ပဏီနဲ့သင်္ဘောသားအကြား တရားမျှတမှုမှာ မည်သူကမှအနိုင်ကျင့်ကာ ခြိမ်းခြောက်တာမရှိစေဘဲ ကိုယ့်မြန်မာလူမျိုးသင်္ဘော

သားများအတွက် ရသင့်ရထိုက်တဲ့ ရပိုင်ခွင့်ကိုသာအဓိကအရေးထားစဉ်းစားကြပါ။ ကာလဒေသနဲ့ အညီမိမိနိုင်ငံမိမိလူမျိုးအတွက် အကောင်းဆုံးဖြစ်ခဲ့အချက်အလက်များကို မြန်မာလူမျိုးများ ကိုယ်တိုင်ပါဝင်ရေးဆွဲကြဖို့ပါဘဲ။

ယခင်ကြယ်ငါးပွင့်ရှိတုန်းက မြန်မာအစိုးရပိုင်သင်္ဘောကုမ္ပဏီကို သက်ညှာစွာ စဉ်းစားပေးရမယ်ဆိုပြီး လျှော့လျှော့ပေါ့ပေါ့လုပ်ခဲ့တာမျိုး ခုချိန်မှာမရှိသင့်တော့ပါဘူး။ လက်ရှိအလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းတွေ ဆက်စပ်နေတဲ့ ဂျပန်/ကိုရီးယား/စင်ကာပူ ဈေးကွက်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားကြဖို့လိုပါတယ်။

- သူများ CBA တွေနဲ့ ယှဉ်ရင် မတန်တဆနဲ့ပါးလွန်းတဲ့ လျှော့ကြေး compensation ကိစ္စ။
- NCA ကမ်းနှီးသွားကျွန်းပတ်သင်္ဘောသေးတွေ အတွက်လည်း အဆင်ပြေမဲ့ Worldwide trade နဲ့လည်း လိုက်ညီမဲ့အနည်းဆုံးလုပ်ခကိစ္စ။
- မတရားအနိုင်ကျင့်ခံရမှုကို ကာကွယ်ပေးမဲ့အစီအမံလူ ကုန်ကူးမှုမဖြစ်စေရန် ကြိုတင်စီမံချက်။

စတာတွေ ပါဝင်ရေးဆွဲပေးကြပါ။ တာဝန်သိတဲ့ SRPS များကလဲ ကလိမ်ကကျစ်စွာတွေ တခွက်စားဉာဏ်နဲ့ လိမ်လို့မရအောင် စဉ်းစားပြီး အကြံဉာဏ်ပေးကြသင့်ပါတယ်။ မြန်မာသင်္ဘောသားများ၏မူလအခွင့်အရေးများကို မဆုံးရှုံးစေရန် ကာကွယ်စောင့်ရှောက်ပေးမဲ့ CBA တစ်ခုပေါ်ပေါက် လာဖို့အချိန်တန်ပါပြီခင်ဗျာ။

Capt: Kyaw Mya Oo

ဝင်ကြေးခြောက်ဒေါ်လာဖြင့် ဝန်ကြီးများရုံးကို လေ့လာခွင့်ရမည်

ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ် သိမ်ဖြူလမ်းနှင့် မဟာဗန္ဓုလလမ်းထောင့်ရှိ ဝန်ကြီးများရုံးကို အာဇာနည်နေ့တစ်ရက်သာ အများပြည်သူဝင်ရောက် လေ့လာခွင့်ပေးထားသည့် ဝန်ကြီးများရုံးကို အမေရိကန်ဒေါ်လာ ခြောက်ဒေါ်လာဖြင့် လေ့လာနိုင်ကြောင်း Asia Tours Myanmar ကုမ္ပဏီ ဝန်ကြီးများရုံးသမိုင်းကြောင်းကို ရှင်းပြပေး

သည့်လမ်းညွှန်သူကိုလည်းစီစဉ်ပေးထားပြီး လူဦးရေကန့်သတ်ခြင်းက ဆောက်လုပ်ရေး ဧရိယာအချို့ရှိ သည့်အတွက်ကြောင့်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် နိုင်ငံခြားသားတစ်ဦးကို အမေရိကန်ဒေါ်လာ ခြောက်ဒေါ်လာသတ်မှတ်ထားပြီး နိုင်ငံသားများကိုတစ်ဦးလျှင် ကျပ်ငွေ ၈၀၀၀ ဖြင့် တစ်နေ့လျှင် လေးကြိမ်တန်လာ နေမှစနေနေအ

ထိ လာရောက်လေ့လာနိုင်သည်ဟု Asia Tours Myanmar ထံမှသိရသည်။

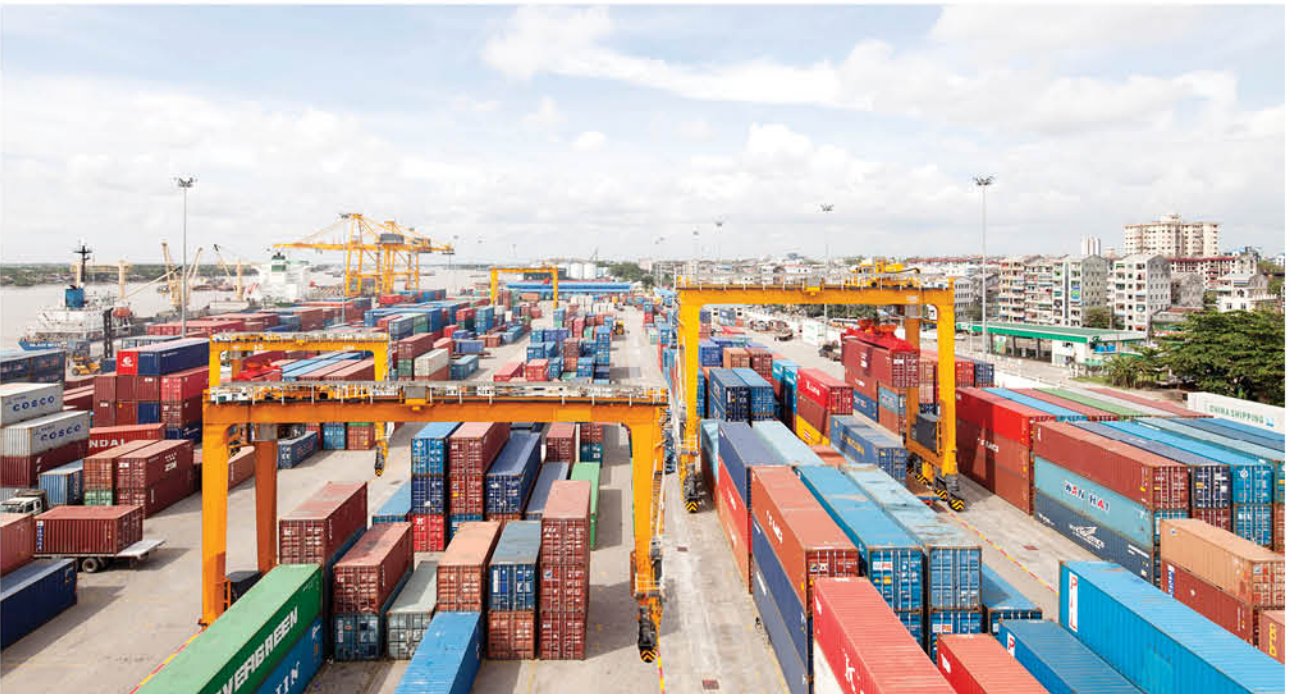
ထို့ပြင် လူတစ်ဦးကိုအမေရိကန်ဒေါ်လာ ကောက်ခံမှုမှာများနေပြီး လူတိုင်းလေ့လာနိုင်ရန် နှစ်ဒေါ်လာခန့်သာ ဝင်ကြေးထားရှိသင့်ကြောင်း ဝန်ကြီးများရုံးနှင့် ပတ်သက်သော စီးပွားရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ကုမ္ပဏီ

ကိုပေးသည့်ကိစ္စနှင့် ပတ်သက်ပြီး ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး လျှပ်စစ်၊ စက်မှုလက်မှုနှင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဒေါ်နီလာကျော်သို့ ရန်ကုန်တိုင်းလွှတ်တော် ဥက္ကဋ္ဌမှတစ်ဆင့် မေးမြန်းထားကြောင်း ဗိုလ်တထောင်မြို့နယ်မဲဆန္ဒနယ်ကတိုင်းလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်ဦးအောင်ထူးက ပြောကြားသည်။

ဦးအိမ်



နိုင်ငံတွင်းမှိုတင်းနေထိုင်ကြသည့် လူသန်းပေါင်းများစွာအတွက် နိုင်ငံရေး၊ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေးပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုတို့တွင် ဆိပ်ကမ်းတစ်ခုကုန်စည်စီးဆင်းမှုသည်လည်းများစွာအရေးပါလှပါသည်။ နိုင်ငံတကာနှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းနိုင်ရန်အတွက် ဆိပ်ကမ်းဟူသည်မှာ အဓိကအသက်သွေးကြောတစ်ခုလည်းဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့်ပင် နိုင်ငံအတွက်များစွာအရေးပါသည့် ဆိပ်ကမ်းကြီးများတွင် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်သည့် မြန်မာစက်မှုဆိပ်ကမ်းနှင့် ပတ်သက်သည့် အကြောင်းအရာအချို့ကို အဆိုပါဆိပ်ကမ်းမှ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးသိန်းဌေးနှင့် တွေ့ဆုံမေးမြန်း ဖော်ပြပေးလိုက်ပါသည်။



**ကုန်ထုတ်လုပ်မှုအပိုင်းတစ်လမ်းချီရင် ကျွန်တော်တို့ဆိပ်ကမ်းတွေဟာလည်း သင်္ဘောအဝင်အထွက်တွေပျားလှပယ် ထင်ပါတယ်။
မီးပွားရေက နိုင်ငံရေးနဲ့ဆက်သွယ်နေတယ်ဆိုတာ အားလုံးသိပြီးသားပါ။ အရင်လို မီးပွားရေပိတ်ဆို့ထားတာပိုသလောက်ဖြစ်တော့
မီးပွားရေ ဒီထက်ကောင်းလာမယ်လို့မျှော်လင့်ပါတယ်.....**

မေး။ ဆရာတို့မြန်မာစက်မှုဆိပ်ကမ်းနှင့် ပတ်သက်ပြီးမိတ်ဆက်ပေးပါဦး ဆရာ။
ဖြေ။ ကျွန်တော်တို့ မြန်မာစက်မှုဆိပ်ကမ်းကတော့ မြန်မာအင်္ဂလိပ်စွမ်းအားရှင်ဂရု(ပီ)အက်(စ်) ကုမ္ပဏီလီမိတက်နဲ့ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်တို့ Bot စနစ်နဲ့ဆောင်ရွက်နေတဲ့ လုပ်ငန်းဖြစ်ပါတယ်။ အရင်တုန်းက ဒီမြေကအမှတ် (၁) စက်မှုဇုန်ကြီးဌာန၊ ကြွေထည်မြေထည်လုပ်ငန်းပိုင်မြေဖြစ်ပြီး မြေနေရာကိုငှားရမ်းပြီး တံတားတည်ဆောက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ တံတားတည်ဆောက်ပြီးနောက် ၂၀၀၃ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီ ၄ ရက်နေ့မှာတင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပါတယ်။ အဲဒီတုန်းက သင်္ဘောကြီး(၂) စီးကပ်နိုင်ပြီး အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများဖြစ်တဲ့ သစ်၊ ဘီလပ်မြေ၊ သံချောင်းအစရှိတဲ့ ကုန်ပစ္စည်းတွေကို ကိုင်တွယ်ခဲ့ပါတယ်။ အဲဒီနောက်ပိုင်းမှာ ကုန်သွယ်တာတင်သင်္ဘောတွေ ဆိုက်ကပ်နိုင်အောင် စက်ယန္တရားတွေတပ်ဆင်ခဲ့ပြီး ကုန်သွယ်တာတွေကိုကိုင်တွယ်ခဲ့ပါတယ်။ အဲဒီနောက်ပိုင်းမှာ တံတားနဲ့ ဆက်စပ်နေတဲ့ ပြည်တွင်းရေကြောင်းဌာနပိုင် အလုံသင်္ဘောကျင်းနေရာကို နိုင်ငံတော်အစိုးရကို တင်ပြခွင့်ပြုချက်ရယူပြီး တံတားကိုတိုးချဲ့တည်ဆောက်ခဲ့ပါတယ်။ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁ ရက်ကစပြီး သင်္ဘော (၄) စီးဆိုက်ကပ်နိုင်တဲ့ အဆင့်ရောက်ရှိလာပါတယ်။ အဲဒီလိုနဲ့ကုန်သွယ်တာများကို ကိုင်တွယ်တဲ့တံတားအဆင့်ကို ရောက်လာခြင်းဖြစ်ပါတယ်။

မေး။ ဆရာတို့ရဲ့ မြန်မာစက်မှုဆိပ်ကမ်းရဲ့ လက်ရှိအကျယ်တဝယ်လောက်ရှိပြီး ကုန်သွယ်တာလောက်အထိထားနိုင်တယ် ဆိုတာကိုလည်း သိချင်ပါတယ်ရှင်။
ဖြေ။ ကျွန်တော်တို့ဆိပ်ကမ်းအနေနဲ့ (၁၀၀)ဧက ကျယ်ပြီးတော့ ပေ(၂၀)ကုန်သွယ်တာ အလုံးပေါင်း ၂၀၀၀၀ကျော် ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ပါတယ်။ တန်ချိန် ၁၅၀၀၀ ကျော်ရှိတဲ့ သင်္ဘောကြီး (၄)စီးတင်နိုင်တဲ့ဆိုက်ကပ်နိုင်ပါတယ်။ ကုန်သွယ်တာကိုင်

တွယ်ဖို့ Quay Crane (၅)လက်၊ Mobile Crane (၈)လက်၊ Reach Stocker Empty Handler နဲ့ RTG စက်ယန္တရားတွေ အလုံအလောက်ရှိပါတယ်။ ကုန်သွယ်တာကိုင်တွယ်တဲ့ တံတားအနေနဲ့ကျွန်တော်တို့တံတားရဲ့ မြောက်ဘက်မှာတီးတန်း၊ အေးရှားဝေါ(လ်)၊ AIPT တို့ရှိပြီး ကျွန်တော်တို့တံတားရဲ့တောင်ဘက်မှာမိုလ်အောင်ကျော်၊ MITT တံတားတွေရှိပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ ကုန်သွယ်တာအားလုံးရဲ့ ၄၀%ကျော်ကို ကိုယ်တွယ်လျက်ရှိပါတယ်။

မေး။ ဒီဆိပ်ကမ်းရဲ့ ကုန်အဝင်အထွက်အခြေအနေကိုလည်း သုံးသပ်ပေးပါဦးရှင်။
ဖြေ။ ၂၀၁၅- ၂၀၁၆ခုနှစ်မှာ ကုန်သွယ်တာကိုင်တွယ်တာများတယ်။ မနက်က နည်းနည်း ပြန်ကျလာတယ်။ နိုင်ငံအနေနဲ့သွင်းကုန်ထုတ်ကုန်တွေလျော့နည်းလာတယ်လို့ပဲ ထင်ပါတယ်။ သင်္ဘောတွေကတော့ ကုန်ပေါ်မှတည်ပြီးအဝင်အထွက်အနည်းအများ ဖြစ်တယ်ဆိုတော့ ထုတ်ကုန်များရင်တော့ သင်္ဘောတွေများလာမှာပါ။ အဝင်သင်္ဘော ကတော့ သိသိသာသာ တိုးလာတာမျိုးပါပဲ။

မေး။ ဒီလိုအခြေအနေမှာ လက်ရှိဆိပ်ကမ်းရဲ့ သင်္ဘောကပ်နိုင်မှုအခြေအနေနဲ့ ကပ်နေတဲ့သင်္ဘောတွေ၊ ကုန်တွေအခြေအနေကိုလည်း သိချင်ပါတယ်ရှင်။
ဖြေ။ ကျွန်တော်တို့တံတားအနေနဲ့ တစ်လက်သင်္ဘောအစီး (၆၀)ကပ်ပြီး ကုန်တင်/ချ နိုင်ပါတယ်။ လက်ရှိမှာတော့ တစ်လက်သင်္ဘော(၂၅)စီးနဲ့ (၃၀)ကြီးဆိုက်ကပ်လျက်ရှိပါတယ်။ အဓိက ကတော့နိုင်ငံရဲ့ပို့ကုန်ပါတဲ့ လက်ရှိမှာတော့သီလဝါဘက်မှာ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးမှုတွေသတ်မှတ်ပြီးလုပ်နေတာရှိပါတယ်။ ဆောင်ရွက်ဆဲကာလ မှီ ထုတ်လုပ်မှုအပိုင်းမှာ လောက်လောက်လားလားမရှိသေးပါဘူး။ နောက်ပြီး တချို့ပို့ကုန်တွေကို ကန်သတ်လိုက်တာတွေရှိတယ်။ ဥပမာပြောရရင် သစ်ဆိုရင်အရင်တုန်းက အလုံးလိုက်ပို့ခွင့်ပြုတယ်။ ကျွန်တော်တို့တံတားအပြင် ဆူးလေတို့သီလဝါတို့ဘက်မှာလည်း သစ်လုံးတင်တဲ့ သင်္ဘောတွေတင်တယ်။ နောက်ပြီးတော့ပဲဆိုရင် အိန္ဒိယက ပုံမှန်ဝယ်တယ်။ မနက်ကစပြီးတော့ ဝယ်တာမရှိဘူးလို့သိရတယ်။ ဒါတွေကလည်း သင်္ဘောအစီးရေနည်းသွားတဲ့ အကြောင်းတစ်ချက်ဖြစ်တယ်။ လက်ရှိမှာတော့

ထုတ်ကုန်အနေနဲ့ စိုက်ပျိုးရေးထွက်ကုန်၊ ရေထွက်ပစ္စည်းနှင့် အထည်ချုပ်စက်ရုံကချုပ်လုပ်ပြီး ပြန်ပို့တဲ့ကုန်တွေရှိတယ်။ သွင်းကုန်အနေနဲ့ မော်တော်ယာဉ်၊ ယန္တရား၊ အထည်ချုပ်စက်ရုံက လိုအပ်တဲ့အထည်အလိပ်တွေ၊ ဂျုံ၊ သကြားစသဖြင့်သွင်းတာတွေရှိပါတယ်။

မေး။ ဆိပ်ကမ်းတွေရဲ့ သင်္ဘောအဝင်အထွက်အခြေအနေမှာ နောက်ပိုင်းမှာရောဘယ်လိုတွေရှိလာနိုင်မလဲဆိုတာ သုံးသပ်ပေးပါဦးရှင်။
ဖြေ။ တိုးလာနိုင်တယ်လို့ဘဲ ပြောရမယ်။ အိန္ဒိယကလည်း တချို့ပဲတွေပြန်ဝယ်မယ်ကြားတယ်။ စက်မှုဖွံ့ဖြိုးမှုတွေကလည်း တည်ဆောက်မှုအပိုင်း တဖြည်းဖြည်းပြီးလာပြီး ကုန်ထုတ်လုပ်မှုအပိုင်းတက်လာမယ်ဆိုရင် ကျွန်တော်တို့ဆိပ်ကမ်းတွေမှာလည်း သင်္ဘောအဝင်အထွက်တွေများလာမယ် ထင်ပါတယ်။ စီးပွားရေးက နိုင်ငံရေးနဲ့ဆက် နွယ်နေတယ်ဆိုတာအားလုံးသိပြီးသားပါ။ အရင်လို စီးပွားရေးပိတ်ဆို့ထားတာမရှိ သလောက်ဖြစ်တော့ စီးပွားရေးဒီထက်ကောင်းလာမယ်လို့မျှော်လင့်ပါတယ်။

မေး။ ဆရာတို့ဆိပ်ကမ်းနဲ့ ပတ်သက်ပြီးတော့ ထပ်ဆောင်းအသိပေးချင်တာဘာများရှိလဲဆရာ။
ဖြေ။ အသိပေးချင်တာကတော့ ကျွန်တော်တို့ဆိပ်ကမ်း ဝန်ဆောင်မှုအပိုင်းကို နိုင်ငံတကာ ဆိပ်ကမ်းတွေနည်းတူ အကောင်းဆုံးဖြစ်အောင်ကြိုးစားဆောင်ရွက်နေပါတယ်။ ကောက်ခံတဲ့ အခွန်အခတွေကိုလည်းအများနည်းတူ ကောက်ခံပြီးလုပ်ငန်းများ အလွယ်တကူဆောင်ရွက်နိုင်အောင် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ထားပါကြောင်းအသိပေးလိုပါတယ်။

ဟုတ်ကဲ့။ အခုလိုမျိုး မြန်မာစက်မှုဆိပ်ကမ်းနဲ့ ပတ်သက်ပြီး ပြည့်စုံစွာရှင်းပြပေးတဲ့အတွက် ကျေးဇူးတင်ပါတယ်ရှင်။

(သတင်းအဖွဲ့)
တင်မောင်-ပို့/ဆက်

ဂေါ်ရင်ဂျီကျွန်းဒေသ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသော ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖော်ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ အသိပညာပေးဆွေးနွေး

ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးရန် အလားအလာကောင်းများရှိနေသော ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး အတွင်းရှိ ဂေါ်ရင်ဂျီကျွန်းဒေသတွင် ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲသော ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖော်ဆောင်ရေးအတွက် ရည်ရွယ်ကာ အသိပညာပေးဆွေးနွေးပွဲတစ်ရပ်ကို ဖေဖော်ဝါရီတတိယအပတ်အတွင်းက ဂေါ်ရင်ဂျီကျွန်းဒေသမြေပြင်အိုင် တည်ဆဲခရိုင်ကျင်းပခဲ့ပါသည်။

၎င်းဒေသတွင် ရေရှည်တည်တံ့

သောခရီးသွားလုပ်ငန်းဖော်ဆောင်နိုင်ရေးအတွက် ဂေါ်ရင်ဂျီကျွန်းဒေသခရိုင်၊ အစိုးရဌာနဆိုင်ရာများ၊ ပုဂ္ဂလိကနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းရှင်များပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် အဆိုပါဆွေးနွေးပွဲကိုကျင်းပခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

အဆိုပါ ဆွေးနွေးပွဲသို့ ပုဂ္ဂလိကနှင့်ခရီးသွားညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ တာဝန်ခံ၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဖော်လင်းထွန်း၊ ကြွေးမြင်နှင့် နံသာပူကျေးရွာများရှိဒေသခံများ၊ လုပ်ငန်းရှင်များတက်ရောက်ခဲ့ကြပါသည်။

ဆွေးနွေးပွဲတွင် ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးဖော်လင်းထွန်းက Coastal Tourism and Challenges ခေါင်းစဉ်ဖြင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုမရှိရေး၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးကိစ္စရပ်များ၊ လူထုအခြေပြုခရီးသွားလုပ်ငန်း စနစ်တကျအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်



နည်းပညာ သိမှတ်ဖွယ်ရာများ

ထွန်းသက်ကို



WK Tripod Selfie

စမတ်ဖုန်းနဲ့တွဲဖက်ကာ ဓာတ်ပုံတွေကို ရိုက်ကူးနိုင်မယ့် WK အမှတ်တံဆိပ် Tripod Selfie ဖြစ်ပါတယ်။ Selfie ဓာတ်ပုံတွေကိုရိုက်ကူးဖို့အတွက် Bluetooth Remote နဲ့ အဝေးကနေ ဓာတ်ပုံတွေကိုရိုက်ကူးနိုင်ပါတယ်။ Selfie Stick ကို သတ္တုစပ်နဲ့ပြုလုပ်ပေးထားတဲ့ အတွက်ကြောင့်ခိုင်ခံ့ကာ အရှည် 600mm ရှိပါတယ်။ တန်ဖိုး ၂၁,၅၀၀ ကျပ်နဲ့ WK Design ဖုန်း-၀၉ ၂၅၂၅၃၄၄၀၀ မှာဆက်သွယ်ဝယ်ယူနိုင်ပါတယ်။



Dismo Metal Mechanical Keyboard

ဝိမ်းမာတွေအကြိုက်တွေ့စေနိုင်မယ့် Dismo အမှတ်တံဆိပ် Mechanical Keyboard ဖြစ်ပါတယ်။ Dota, Counter Strike (CSGO) တစားသူများ ဖိနှိပ်နှာများအတွက်လည်းအဆင်ပြေစေမှာဖြစ်ပါတယ်။ USB တပ်လိုက်တာနဲ့ Gaming Keyboard တို့ရဲ့သဘာဝအ

တိုင်း LED မီးတွေလင်းလာမှာဖြစ်ပါတယ်။ မီးအရောင်ခြောက်မျိုးပါဝင်ကာ မီးအရောင်တွေကို မိမိနှစ်သက်တဲ့ပုံစံမျိုးနဲ့ထားပါတယ်။ USB ကြိုးကို အကောင်းစားရောဘာသာနဲ့ဖုံးအုပ်ပေးထားပါတယ်။ တန်ဖိုး ၇၅,၀၀၀ ကျပ်နဲ့ IT Mall Myanmar ဖုန်း-၀၉ ၇၈၁၅၀၃၀၅ မှာဆက်သွယ်ဝယ်ယူနိုင်ပါတယ်။

LG 65" Ultra HD 4K Smart Flat TV (65UJ630)

LG အမှတ်တံဆိပ် ၆၅ လက်မအရွယ်အစားရှိတဲ့ Ultra HD 4K Smart TV ဖြစ်ပါတယ်။ 4K ဖြစ်တဲ့အတွက်ကြောင့် Full HD Resolution ရှိတဲ့ထက်တွေထက် လေးဆခန့် ပိုကြည်လင်မှုရှိကာ Resolution 3840 x 2160 အမျိုးအစားဖြစ်ပါတယ်။ Smart TV ဖြစ်တာကြောင့် Internet အသုံးပြုနိုင်ကာ Web Browser (Web OS 3.5) ပါဝင်ပါတယ်။ Wifi Direct,

Screen Share ပါဝင်တာကြောင့် စမတ်ဖုန်းက ရုပ်ရှင်၊ သီချင်းနဲ့ ဓာတ်ပုံတွေကို TV ပေါ်မှာ ကြည့်နိုင်ပါတယ်။ DVB-T2 စနစ်ပါဝင်တာကြောင့် အခမဲ့ရုပ်သံလိုင်းတွေကိုဖမ်းယူကြည့်ရှုနိုင်မှာပါ။ တန်ဖိုး ၂,၀၀၀,၀၀၀ ကျပ်နဲ့ Multi Generation Electronics Wholesales Centre ဖုန်း-၀၉ ၇၃၂၄၀၁၂၃ မှာဆက်သွယ်ဝယ်ယူနိုင်ပါတယ်။



Cool Wired Gaming Mouse V10

ဝိမ်းမာတွေအတွက်အဆင်ပြေစေမယ့် Cool Wired Gaming Mouse ဖြစ်ပါတယ်။ Mouse DPI 2400 ထိ ရှိတဲ့အတွက်ကြောင့် Counter Strike (CSGO) တစားသူများအတွက် အကြိုက်တွေ့စေနိုင်ပါတယ်။ Gaming Mouse ဖြစ်တာကြောင့် USB တပ်ဆင်လိုက်တာနဲ့တစ်

မြိုင်နက် မီးလင်းမှာဖြစ်ပါတယ်။ ကြိုးသားကိုချည်သားနဲ့ပြုလုပ်ထားတာကြောင့် အလွယ်တကူပြတ်ရခြင်းက နေကာကွယ်ပေးပါတယ်။ တန်ဖိုး ၂၀,၀၀၀ ကျပ်နဲ့ IT Mall Myanmar ဖုန်း-၀၉ ၇၇၁၇၈၇၈၄၄ မှာဆက်သွယ်ဝယ်ယူနိုင်ပါတယ်။

Rock Wireless Power Bank

iPhone X, iPhone 8, iPhone 8 Plus, Samsung Note 8 အသုံးပြုသူတွေအတွက် ကြိုးမဲ့အားသွင်းနိုင်မယ့် Rock အမှတ်တံဆိပ် Wireless Power Bank ဖြစ်ပါတယ်။ ဘက်ထရီသိုလှောင်မှုပမာဏအနေနဲ့ 8000

mAh ပါဝင်တဲ့အတွက် စမတ်ဖုန်းနှစ်လုံးကို အားအပြည့် ပြန်သွင်းနိုင်ပါတယ်။ စမတ်ဖုန်းနဲ့ Power Bank ကို ကျောချင်းကပ်ပြီးအားသွင်းရမှာဖြစ်ပါတယ်။ တန်ဖိုးအနေနဲ့ ၂၈,၅၀၀ ကျပ်နဲ့ Rock Myanmar ဖုန်း-၀၉ ၄၂၀၄၅၀၀၁ မှာဆက်သွယ်ဝယ်ယူနိုင်ပါတယ်။



Type C DVD Super Drive

Apple Mac Book အသုံးပြုသူတွေအတွက် External DVD Drive ဖြစ်ပါတယ်။ ထူးခြားချက်အနေနဲ့ USB Port နဲ့တပ်ဆင်ရတာမျိုးမဟုတ်ဘဲ Type C Port နဲ့ တပ်ဆင်အသုံးပြုရမှာဖြစ်ပါတယ်။ DVD, CD နဲ့ ကွန်ပျူတာဆော့ဝဲလ်တွေတွေဖတ်ပေးနိုင်ပါတယ်။ ကြိုးကိုတော့ အကောင်းစား ရော်ဘာသားနဲ့ဖုံးအုပ်ပေးထားသလို DVD Drive ကိုယ်ထည်ကိုတော့ သတ္တုစပ်နဲ့ပြုလုပ်ပေးထားတဲ့ အတွက်ကြောင့် အကြမ်းခံစေပါတယ်။ တန်ဖိုး ၁၂၀,၀၀၀ ကျပ်နဲ့ Dr Mac Computer ဖုန်း-၀၉ ၇၉၈-၆၆၆၆၁၄ မှာဆက်သွယ်ဝယ်ယူနိုင်ပါတယ်။

စမတ်ဖုန်းရဲ့ကီးဘုတ်နောက်ခံ Theme တွေကို မိမိနှစ်သက်တဲ့ နောက်ခံဓာတ်ပုံလေးတွေ ထည့်သွင်းအသုံးပြုနိုင်မယ့်နည်းလမ်းလေးကို ဖော်ပြပေးချင်ပါတယ်။

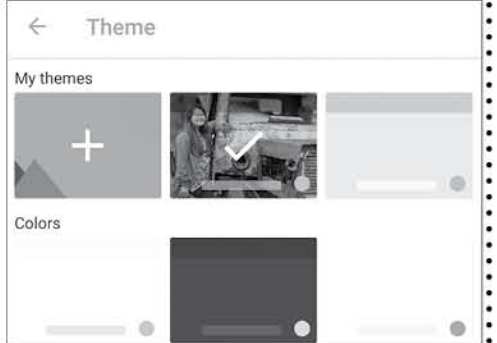
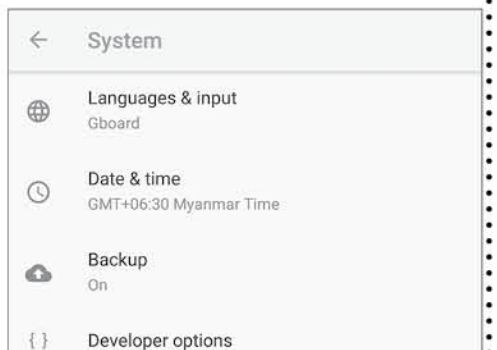
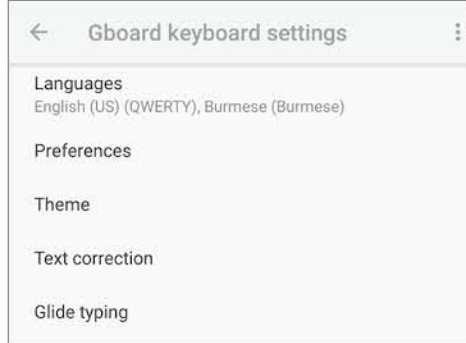
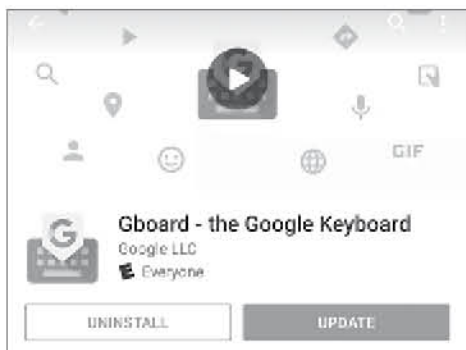
ဒီလိုဆောင်ရွက်ဖို့အတွက် Google က Android ဖုန်းတွေအတွက်ထုတ်ပေးထားတဲ့ Gboard လို့ခေါ်တဲ့ Google Keyboard ကို Playstore မှာဒေါင်းလုဒ်လုပ်ပေးရမှာဖြစ်ပါတယ်။ Keyboard က Google ဖြစ်တဲ့အတွက်ကြောင့် မြန်မာလိုစာရိုက်အသုံးပြုလို့မှာ မဟုတ်ပါဘူး။

ပထမအဆင့်အနေနဲ့ Gboard မပါဝင်တဲ့ Android ဖုန်းတွေအနေနဲ့ Playstore ထဲကိုဝင်လိုက်ပါ။ ပြီးရင် Search Bar မှာ Gboard လို့ရေးပြီး Enter ခေါက်လိုက်ပါ။ ကျလာရင် Install လုပ်လိုက်ပါ။ ဖိုင်အရွယ်အစားကတော့ 50MB လောက်ရှိမှာဖြစ်ပါတယ်။

ပြီးရင် ဖုန်း Setting ထဲဝင်ပါ။ Setting ထဲက Languages and Input ဆိုတာနှိပ်လိုက်ပါ။ Gboard ဆိုတဲ့စာလေးပေါ်လာပါလိမ့်မယ်။ ပေါ်လာတဲ့ Gboard ကို နှိပ်လိုက်ရင်တော့ Theme ဆိုတာကိုတွေ့ပါလိမ့်မယ်။ Theme ထဲကိုဝင်ပြီးရင်တော့ My themes မှာမိမိနှစ်သက်ရာ ဓာတ်ပုံတွေကို Keyboard ပေါ်မှာ ပေါ်အောင်လုပ်နိုင်ပြီးဖြစ်ပါတယ်။ အဲ့ဒါအပြင်ဓာတ်ပုံတွေကိုမထားချင်ဘူးဆိုရင်တော့ Google ကပေးထားတဲ့ Keyboard Wallpaper တွေကိုထပ်မံဒေါင်းလုဒ်လုပ်ပြီးအသုံးပြုနိုင်ပါသေးတယ်။

ထွန်းသက်ကို

စမတ်ဖုန်းကီးဘုတ်ရဲ့နောက်ခံ Theme တွေကို မိမိစိတ်ကြိုက်ဘယ်လိုပြောင်းမလဲ



လှိုင်သာယာခရီးစဉ်အတွက် ဆိပ်ကမ်း ၁၃ ခုကိုတည်ဆောက်ရန် စီစဉ်လျက်ရှိ

ရန်ကုန်မြစ်အတွင်း ဗိုလ်တထောင်မှ အင်းစိန်သို့ ပြေးဆွဲနေသော ပထမဆုံး ရေကြောင်းဘတ်စ် အနေနှင့် ထပ်မံ၍လှိုင်သာယာခရီးစဉ် အတွက်ဆိပ်ကမ်း ၁၃ ခုကိုတည်ဆောက်ရန် စီစဉ်လျက်ရှိကြောင်း တင့်တင့်မြန်မာကုမ္ပဏီမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကပြောသည်။

“ဆိပ်ကမ်း ၁၃ ခုကိုဒီလထဲမှာ Survey ဆင်းပြီးသွားပြီ။ မိုးမကျခင်အပြီးတည်ဆောက်ပြီး၊ စပြေးမယ်တိုင်းအစိုးရကို ဆိပ်ကမ်းအား

လုံးခွင့်ပြုစာတင်တယ်။ ခွင့်ပြုချက်အပေါ်မှတည်ပြီး တည်ဆောက်မှာပါ ဟုလည်းကပြောသည်။

ဒုတိယမြောက် ခရီးစဉ်အဖြစ်ခရီးစဉ် လမ်းကြောင်းသစ်နှစ်ခုဖြင့် ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ပြီး ဗိုလ်တထောင်-မြောက်ဒဂုံ-ညောင်တန်းခရီးစဉ်နှင့် ဗိုလ်တထောင် သန်လျင်စတားစီးတီး အိမ်ရာခရီးစဉ်အဖြစ် သတ်မှတ်ကာ သင်္ဘော ၁၀ စင်းဖြင့်ပြေးဆွဲမည်ဖြစ်ကြောင်း တင့်တင့်မြန်မာကုမ္ပဏီထံမှ သိရသည်။

ထပ်မံတိုးချဲ့ပြေးဆွဲရန် လေ့လာမှုပြီးစီးသည့် ဆိပ်ကမ်းများအနေနှင့် မြောက်ဒဂုံ၊ တောင်ဥက္ကလာ၊ သုဝဏ္ဏ၊ သာကေတ ၁၊ ပုဇွန်တောင် ၂၊ သာကေတ ၂၊ ဒေါပုံ၊ ညောင်တန်း၊ star city အိမ်ရာခရီးစဉ်၊ ဗိုလ်ချုပ်လမ်းထိမ် (သန်လျင်တံတားအနီး)၊ သီလဝါ SEZ ဆိပ်ကမ်းတို့ဖြစ်ပြီး ပြေးဆွဲမည့် သင်္ဘောများအနေနှင့်ခရီးသည် ၁၅၀၊ ၂၀၀ဆံ့သင်္ဘော ရှစ်စင်းဖြင့် နေ့စဉ်ပြေးဆွဲလျက်ရှိကြောင်းသိရသည်။

ထပ်မံ၍ လှိုင်သာယာ၊ ဆိပ်ကြီးခနောင်တို့၊ ဒလစသည့်ခရီးစဉ်များကိုလည်း တိုးချဲ့ပြေးဆွဲရန်စီစဉ်မည်ဖြစ်ပြီး သင်္ဘောများကိုဩစတြေးလျမှယူမည်မဟုတ်တော့ဘဲ ထိုင်းနိုင်ငံမှ ဆက်လက်ယူမည်ဖြစ်ကာ ပြည်တွင်း၌လည်း သင်္ဘောများထပ်မံတည်ဆောက်နေကြောင်း သိရသည်။

T.Z



ရန်ကုန်လေဆိပ်သို့ အမေရိကန်အခြေစိုက်လေယာဉ်တစ်စီး အရေးပေါ်ဆင်းသက်ခဲ့

ရန်ကုန်လေဆိပ်သို့ အမေရိကန်နိုင်ငံသားလေယာဉ်မှူး Capt. Dyke-andrew Lincoln Jacksory ပါလေယာဉ်အမှတ်ထပ်မံဦး မောင်းနှင်လာသည့် လေယာဉ်တစ်စီးသည်ဖေဖော်ဝါရီ ၂၈ရက်မွန်လွဲပိုင်းက ရန်ကုန် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သို့ အရေးပေါ် ဆင်းသက်ခဲ့ကြောင်းပြည်ထောင်စုကြီးဌာနမှသိရသည်။

အဆိုပါလေယာဉ်သည် လစ်သီယံဘတ္တရီ (Lithium Ion Batteries) 175.7 တန်တင်ဆောင်လာသည့် အမေရိကန်အခြေစိုက် (UPS United Parcel Service Co.,Ltd)ပိုင် MC Donnell Douglas MD-11F (Cargo) လေယာဉ်အမျိုးအစား။ လေယာဉ်အမှတ် N293UP လေယာဉ်သည်တရုတ်နိုင်ငံဟောင်ကောင်လေဆိပ်မှ UAE နိုင်ငံဒူဘိုင်း လေဆိပ်သို့ ပျံသန်းစဉ်လေယာဉ်ပေါ်တွင်

တင်ဆောင်လာသောကုန်ပစ္စည်းများ ပါရှိသည့် ကွန်တိန်နာလုံးမှ Fire Alarm မြည်လာသဖြင့် အရေးပေါ်ဆင်းသက်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ထိုသို့ဆင်းသက်ရာတွင် လုံခြုံရေးတပ်ဖွဲ့ဝင်များနှင့် မီးသတ်တပ်ဖွဲ့ဝင်များအားယာဉ်မှူးနှင့်အတူ အသင့်ပြင်ဆင်ထားရှိခဲ့ပြီး လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနတာဝန်ရှိသူများနှင့် လေဆိပ်တာဝန်ခံဦးအောင်မြင်တို့မှ အဆိုပါလေယာဉ်ပေါ်သို့တက်ရောက်၍ လေယာဉ်မှူးနှင့်တွေ့ဆုံမေးမြန်းရာ မီးလောင်မှုမရှိဘဲ လစ်သီယံဘတ္တရီအနံ့သာရရှိကြောင်းသိရသည်။

ထို့နောက်လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးမင်းလွင်နှင့်ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးရဲထွဋ်အောင်တို့ ရောက်ရှိလာပြီး လေယာဉ်မှူးမှပြန်

တက်လိုက်တက်ခွင့်ပေးရန်၊ ညအိပ်မည်ဆိုပါက လဝကလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပေးရန်၊ အရေးပေါ်လိုအပ်ပါကအကူအညီပေးရန်မှာကြားခဲ့သည်။

လေယာဉ်မှူးများမှ ၎င်းတို့ကမူ ဂီသိုဆက်သွယ်ခဲ့ပြီး Capt. Dyke-andrew Lincoln Jacksory ပါလေယာဉ်မှူး ၃ဦးသည်လေဆိပ်လဝကကောင်တာ၌ ပြည်ဝင်တံဆိပ်တုံးထုတ်ခံရပြီးနောက် Park Royal ဟိုတယ်၌ တည်းခိုရန်ထွက်ခွာသွားခဲ့ပြီး အဆိုပါလေယာဉ်မှူးရန်ကုန်လေဆိပ်တွင် ညအိပ်ရပ်နား၍လေယာဉ်စစ်ဆေးမည့် အင်ဂျင်နီယာအဖွဲ့ ရောက်ရှိစစ်ဆေးပြီးပါက မူလခရီးစဉ်အတိုင်း ဆက်လက်ထွက်ခွာမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

အိမ်စည်

ရန်ကုန်လေဆိပ်၌ လေယာဉ် ၁ စီး အရေးပေါ်ဆင်းသက်မှု



ရန်ကုန်လေဆိပ်သို့ အမေရိကန်နိုင်ငံအခြေစိုက် (UPS United Parcel Service Co.,Ltd)ပိုင် လေယာဉ် ၁ စီး အရေးပေါ်ဆင်းသက်မှု

University Football Tournament 2018 ဖွင့်ပွဲကျင်းပ



မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ် (MFF)၊ မြန်မာနေရှင်နယ်လိဂ်ကော်မတီ (MNL) ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် MPT တို့ပူးပေါင်းကျင်းပသည့် University Football Tournament 2018 ပြိုင်ပွဲဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဖေဖော်ဝါရီ ၂၈ရက်နေ့၌ သုဝဏ္ဏမြက်ခင်းတိုက်၌ ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားတွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ဒုတိယလွှတ်တော်ဥက္ကဋ္ဌဦးလင်းနိုင်မြင့်၊ မြန်မာနိုင်ငံဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ် ဥက္ကဋ္ဌဦးဖေဖော်၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနမှတာဝန်ရှိသူများ၊ MPT မှတာဝန်ရှိသူကြီးမင်းများ၊ အုပ်ချုပ်သူနည်းပြများနှင့် အားကစားသမားများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။ အခမ်းအနား

တွင် MFF ဥက္ကဋ္ဌဦးဖေဖော်၊ ပညာရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် MPT တို့မှတာဝန်ရှိသူများက အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီး ဖွင့်ပွဲတွင်လှည့်လည်ပေးခဲ့သည်။

ဖွင့်ပွဲအထိမ်းအမှတ်အဖြစ် ခြေစမ်းပွဲယှဉ်ပြိုင်ကစားသည့် မြန်မာယူ-၁၆အသင်းနှင့် တက္ကသိုလ်လက်ရွေးစင်အသင်းမှ အုပ်ချုပ်နည်းပြများနှင့် အားကစားသမားများအားတာဝန်ရှိသူများက လိုက်လံနှုတ်ဆက်ခဲ့သည်။ ဖွင့်ပွဲတွင်မြန်မာလက်ရွေးစင်ဘောလုံးသမားများဖြစ်သည့်ကျော်ဇင်ဦး(ဂိုး)၊ ကျော်ဇင်လွင်၊ သန်းဝိုင်း၊ ငြိမ်းချမ်းအောင်၊ အောင်ကောင်းမာန်နှင့် သီဟဖော် တို့ကဘောလုံးစွမ်းရည်ပြသခဲ့ကြသည်။ ပညာရေးဝန်ကြီး

မြန်မာ့ခေတ်ဆန်းပန်းချီ နှစ်တစ်ရာ အနုပညာပွဲတော် အမျိုးသားကဏ္ဍရံ၌ကျင်းပ

၁၉၁၈ခုနှစ်မှ စတင်ပေါ်ထွန်းလာခဲ့သည့် မြန်မာ့ခေတ်ဆန်းပန်းချီအနုပညာသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်ဖေဖော်ဝါရီလတွင်နှစ် ၁၀၀ခနီးသို့ရောက်ရှိခဲ့ပြီးဖြစ်၍ အဆိုပါမြန်မာ့ခေတ်ဆန်းပန်းချီ နှစ်တစ်ရာပြည့်ပွဲတော်ကိုသာ သနားရေးနှင့်ယှဉ် ကျေးဇူးတင်ကြီးပြန်အပ်သော မြန်မာနိုင်ငံပန်းချီ ပန်းပုအစည်းအရုံး(ဗဟို)မှဖေဖော်ဝါရီ ၂၇ရက်မှစတင်လုပ်ကိုင်အထိ ရန်ကုန်မြို့အမျိုးသားကဏ္ဍရံ၌ ကျင်းပခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

“မြန်မာနိုင်ငံမှာ ပထမဦးဆုံးအနေနဲ့ကျင်းပတဲ့ ပွဲတော်တစ်ခုဖြစ်ပါတယ်။ ၁၉၁၈ခုနှစ်ကနေ ၂၀၁၈အထိနှစ်၁၀၀ပြည့်ဖြစ်တယ်။ ၁၉၁၈ကိုဘာလို့ယူလဲဆိုတော့ ဒီအချိန်မှာခေတ်ဆန်းပန်းချီစတင်လို့ ယူဆလို့ရတယ်။ လွန်ခဲ့တဲ့ကျောက်ခေတ်ထဲက ဗမာပြည်မှာ ရှိတယ်လို့ပြောရင်ပြောလို့ရတယ်။ ကျောက်ခေတ်လူသားတွေရေးဆွဲခဲ့တဲ့ လူပုံတွေတိရစ္ဆာန်ပုံတွေ အမဲလိုက်ပုံတွေကသက်သေပြနေတာဖြစ်တယ်။ တကြောင်းဆွဲကောက်ကြောင်းတွေ မျဉ်းတွေအရောင်တွေက ကျောက်ခေတ်တွင်မကခေတ်အဆတ်ဆတ်ထိတွေ့ရတယ်” ဟု အမြဲတမ်းအတွင်းဝန် (ငြိမ်း)ဦးဝင်းဆွေထွန်း (ပန်းချီ)ကပြောကြားခဲ့သည်။

မြန်မာပန်းချီသည် ရှေးဟောင်းကျောက်ခေတ်ဂူနေလူတို့ ရေးဆွဲမှတ်တမ်းတင်ခဲ့သည့် ပန်းချီလက်ရာများကိုရှာဖွေတွေ့ရှိခဲ့ပြီး မြန်မာပန်း

ချီခရီးစဉ်ကို ခေတ်ခြောက်ခေတ်ဖြင့် ခွဲခြားသတ်မှတ်ခဲ့၍ သမိုင်းမတိုင်မီနှင့်ပျူခေတ်၊ ပုဂံခေတ်၊ ညောင်ရမ်းခေတ်၊ ကုန်းဘောင်ခေတ်၊ ရတနာပုံမွန်လေးခေတ်နှင့် ၂၀ရာစုနှစ်မြန်မာပန်းချီခရီးတို့ဖြစ်ကြောင်း ထို့ပြင် ၂၀ရာစုနှစ် မြန်မာပန်းချီခရီးကြောင်း ကမူ ၂၀ရာစု မြန်မာပန်းချီစတင်ဖွံ့ဖြိုးပြောင်းလဲမှုနှင့် တစ်ဆက်တည်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

အဆိုပါပွဲတော် ကျင်းပရသည့် ရည်ရွယ်ချက်မှာ ခေတ်မှီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်သော နိုင်ငံတည်ထောင်ရာတွင် အနုပညာစွမ်းအားဖြင့်ပါဝင်ဆောင်ရွက်ရန် ပန်းချီပန်းပုပညာရှင်များစုပေါင်းလက်တွဲ၍ ပညာရှင်များ၏ဘဝလူနေမှုမြှင့်တင်ရေး၊ အနုပညာမြှောက်လက်ရာများ ပိုမိုဆန်းသစ်စေရန်၊ တိုင်းပြည်နှင့်လူမျိုးအကျိုးပြုလက်ရာမွန်များ ထုတ်ဖော်ထိန်းသိမ်းပြီး၊ ရိုးရာယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်ပန်းဆယ်မျိုးပညာရှင်များကို မျိုးဆက်သစ်များသို့လက်ဆင့်ကမ်းရန်၊ ရှေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှု အမွေအနှစ်များဖော်ထုတ်ထိန်းသိမ်းရန်နှင့် နိုင်ငံတော်၏လက်သီကားများကိုပြည်တွင်း၊ သာမက ပြည်ပနိုင်ငံများအထိပါ အထူးထင်ရှားပေါ်လွင်စေမည့်ပွဲတော်တစ်ခု ဖြစ်စေရန်စသည့်ရည်ရွယ်ချက်များဖြင့် ကျင်းပရခြင်းဖြစ်ကြောင်း ဦးဝင်းဆွေထွန်း (ပန်းချီ) ထံမှသိရသည်။

မြန်မာ့ခေတ်ဆန်းပန်းချီ ရာပြည့်



အနုပညာပွဲတော်တွင် မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းမှ ပန်းချီပညာရှင်များအိမ်နီးချီ ကားလက်ရာ ၁၀၀၀နီးပါးနှင့်ပန်းပုလက်ရာများအား ပါဝင်ပြသထားပြီး လက်တွေ့ပန်းချီရေးဆွဲမှုအစီအစဉ်ပါ ထည့်သွင်းခဲ့ပြီးအစီအစဉ်၌မော်ဒယ်သရုပ်ဆောင် နှင်းထက်ထက်ဝေက လွန်ခဲ့သောနှစ် ၁၀၀ ဝန်းကျင်က အမျိုးသမီးများဝတ်ဆင်ဟန်ဖြင့်ကိုယ်ဟန်ပြပေးခဲ့ပြီးပန်းချီပညာရှင်များက

ပုံတူရေးသားခဲ့ကြောင်း၊ ယင်းပွဲတော်သို့စိတ်ပါဝင်စားသူများလာရောက်ကြည့်ရှုသူများပြားခဲ့ပြီး ပန်းချီရေးဆွဲရန်စိတ်ပါဝင်စားသူများအတွက်လည်း အရောင်းပြခန်းများ၊ မြန်မာ့လက်မှုလက်ရာပစ္စည်းအရောင်းဆိုင်များလည်းထည့်သွင်းရောင်းချခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

T.Z-မိုးအိမ်

ဌာနသည် သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်များတွင် တက္ကသိုလ်ပေါင်းစုံပြိုင်ပွဲများကျင်းပပေးလျက်ရှိပြီး ယင်းပြိုင်ပွဲများပြီးဆုံးပါက အထက်မြန်မာပြည်တွင် ခြောက်ရပ်၊ အောက်မြန်မာပြည်တွင်ရှစ်ရပ်ခွဲ၍ ဇုန်အလိုက်ပြိုင်ပွဲများ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။ ဇုန်အလိုက်ပြိုင်ပွဲများကို မေနွေဇွန်လတွင် ကျင်းပရန် စီစဉ်ထား

ပြီးပြီပွဲများပြီးဆုံးပါက ဇုန်အလိုက်ခြေစွမ်းပြနိုင်သည့် ကစားသမားများကို အထက်မြန်မာပြည်နှစ်သင်း၊ အောက်မြန်မာပြည်နှစ်သင်းပြန်လည်ဖွဲ့စည်းကာ ရန်ကုန်မြို့တွင်နောက်ဆုံးအဆင့်ပြိုင်ပွဲပြိုင်စေမည်ဖြစ်သည်။ နောက်ဆုံးအဆင့်ပြိုင်ပွဲကို ဩဂုတ်လတွင်ကျင်းပရန် လျာထားကြောင်းသိရသည်။

2018ခုနှစ် တက္ကသိုလ်များအဆင့် ဘောလုံးအားကစားပြိုင်ပွဲတွင် (Myanmar University FC and MFF Youth) အသင်းတို့ယှဉ်ပြိုင်ကစားခဲ့ကြပြီး Myanmar University FC မှ MFF Youth အသင်းကို ၄ဂိုးဂိုးဖြင့် အနိုင်ရရှိခဲ့သည်။ ပထမဦးစွာ ဒုတိယဆုရရှိသွားသော MFF Youth FC အသင်းအား Mr.sombati

Dept General Manger နှင့်MPTမှတာဝန်ရှိသူကြီးမင်းများမှ ဆုချီးမြှင့်ပေးခဲ့သည်။ ဆက်လက်ပြီးချန်ပီယံဆုရရှိသွားသော Myanmar University FC အသင်းအားဦးရုံးစံအောင်နှင့် ပါမောက္ခချုပ်ဒေါက်တာတင်အောင်လှမှ ဆုချီးမြှင့်ပေးခဲ့ကြသည်။

T.Z

ဒေတာများများဝယ်လေ ဒေတာအပိုလက်ဆောင်များများရလေ

ဝယ်တာထက် ပိုရမယ့်
ဒေတာလိုက်ပွဲ

***140#**

မူပိုင်ခွင့် (တစ်ပတ်)	ဒေတာ (MB)	အပိုလိုက်ပွဲ (MB)
၆၀၀၀	၃၅၀	၅၀
၁၀၀၀၀	၆၀၀	၅၀
၁၅၀၀၀	၉၀၀	၅၀
၂၀၀၀၀	၁၂၀၀	၅၀
၂၅၀၀၀	၁၅၀၀	၅၀
၃၀၀၀၀	၁၈၀၀	၅၀
၃၅၀၀၀	၂၀၀၀	၅၀
၄၀၀၀၀	၂၂၀၀	၅၀

အပိုလိုက်ပွဲ သက်တမ်း မျက် ၃၀ နှစ်သည်

အူရီဒူမြန်မာသည် “ဒေတာလိုက်ပွဲ” ဆိုသည့်မြန်မာနိုင်ငံတွင် အတန်ဆုံးဒေတာအစဉ်များကို ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၇ ရက်က စတင်မိတ်ဆက်လိုက်ပြီဖြစ်ကြောင်း၊ အူရီဒူသုံးစွဲသူများအတွက် ဆန်းသစ်မှုရှိပြီး သုံးစွဲသူတိုင်းနှင့် အဆင်ပြေမည့် အစီအစဉ်များကို ထပ်မံပြီး ဝန်ဆောင်မှုပေးလိုက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အူရီဒူသည် သုံးစွဲသူများ၏ လိုအပ်ချက်များပေါ်မူတည်ပြီး ဒေတာအစီအစဉ် (၈)မျိုးနှင့် ဒေတာအစီအစဉ်များထဲတွင် သက်တမ်းအရှည်ဆုံးဒေတာ အပိုလက်ဆောင်ကို မိတ်ဆက်ပေးလိုက်ခြင်းဖြစ်သည်။ ယခုအခါ အူရီဒူသုံးစွဲသူများအနေဖြင့် “ဒေတာလိုက်ပွဲ” အစီအစဉ်များအတွက် သက်တမ်းရက် (၃၀)ရှိသော ဒေတာအစီအစဉ်များကိုသာမက ဒေတာအပိုလက်ဆောင်ကို ရက် (၃၀)သက်တမ်းဖြင့် အသုံးပြုနိုင်တော့မည်ဖြစ်ကြောင်း ယခင်ဒေတာအစီအစဉ်များကဲ့သို့ အသုံးပြု၍ မကုန်သောဒေတာကို ဆက်လက်၍ သယ်ဆောင်သွားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် ၆၀၀MB ဝယ်ယူလိုလျှင် ၅၀MB ဒေတာအပိုလက်ဆောင်ကို ရရှိမည်ဖြစ်ပြီး၊ ၉၉၉ကျပ်သာကျသင့်မည်ဖြစ်သည့်အပြင် အသုံးပြုသည့်အခါဒေတာအစီအစဉ်နှင့်အတူ အပိုလက်ဆောင်ကိုရက်ပေါင်း (၃၀)ကြာအသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဒေတာပိုမိုအသုံးပြုသူများအနေဖြင့် ၃GB ဒေတာအစီအစဉ်ကို ဝယ်ယူနိုင်လျှင် အပိုလက်ဆောင် ၅၁၂ MBကို ရရှိမည်ဖြစ်ပြီး ၄,၉၉၉ကျပ်သာ ကုန်ကြမည်ဖြစ်သည်။ ဒေတာအသုံးပြုသူများ ပိုမိုအဆင်ပြေစွာဖြင့် အသုံးပြုနိုင်ရန်

၂၅GB ဒေတာအစီအစဉ် ဝယ်ယူလျှင် ၅GB ဒေတာအပိုလက်ဆောင်ရရှိမည်ဖြစ်သောကြောင့် ဒေတာစုစုပေါင်း ၃၀GB ကို ရက်ပေါင်း (၃၀)ကြာ ၃၉,၉၉၉ကျပ်တည်းဖြင့် အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အူရီဒူမြန်မာ၏ CEO ဖြစ်သူ Mr. Vikram Sinha က “ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ သုံးစွဲသူတွေရဲ့အသက်ကို အမြဲနားထောင်လျက်ရှိတာကြောင့် အခုဆိုရင် သုံးစွဲသူတွေအတွက် အရိုးရှင်းဆုံးဒေတာအစီအစဉ်တွေကို မိတ်ဆက်ပေးလိုက်တဲ့အတွက် သုံးစွဲသူများအနေနဲ့ မိမိတို့၏လိုအပ်ချက်တွေပေါ်မှာ မူတည်ပြီး အကောင်းဆုံး ဒေတာအစီအစဉ်တွေကို အလွယ်တကူရွေးချယ်ဝယ်ယူနိုင်တော့မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ အူရီဒူသုံးစွဲသူများအနေနဲ့ “ဒေတာလိုက်ပွဲ” အစီအစဉ်ကိုသုံးပြီး အူရီဒူ၏အမြန်ဆန်းဆုံး 4G ကုန်ရက်ကို အတန်ဆုံးစေ့နန်းနဲ့ နှစ်ခြိုက်စွာအသုံးပြုနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်။ သုံးစွဲသူများအနေနဲ့ မြန်မာနိုင်ငံကဒေတာအစီအစဉ်တွေထဲမှာ သက်တမ်းအရှည်ဆုံးဒေတာအပိုလက်ဆောင်ပါဝင်တဲ့ ဒေတာပမာဏများများကို ပိုမိုချီသာတဲ့စေ့နန်းနဲ့အသုံးပြုနိုင်မှာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ပြောကြားလိုက်သည်။

ယခုအခါ အူရီဒူသုံးစွဲသူများအနေဖြင့် အွန်လိုင်းမှာပညာလေ့လာသင်ယူရန်၊ ရုပ်ရှင်များတိုက်ရိုက်ကြည့်ရှုနိုင်ရန်၊ တေးသီချင်းများနားဆင်ရန်၊ အွန်လိုင်းဝမ်းနားစာအုပ်နှင့် ဗီဒီယိုဖြင့် ဇနီးမောင်မယ်ချစ်ရန်အတွက် “ဒေတာလိုက်ပွဲ” အစီအစဉ်ဖြင့် အူရီဒူ၏ 4G Plus ကုန်ရက်နှင့် ပေါ်ရောင်နှစ်ခြိုက်စွာ အင်တာနက်အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး *140# ကို ခေါ်ဆိုပြီး ဒေတာလိုက်ပွဲအစီအစဉ်ကို ဝယ်ယူနိုင်ကြောင်းသိရသည်။ ကျော်ကျော်

အွန်လိုင်းရှေ့ပင်းတွင် တိကျမှန်ကန်စွာရောင်းဝယ်နိုင်ရန် မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းနှင့် ၈ ကုမ္ပဏီပူးပေါင်း

အွန်လိုင်းရှေ့ပင်းတွင် မှန်ကန်တိကျစွာ ရောင်းဝယ်မှုများပြုလုပ်နိုင်ရန် မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းနှင့် Za Information Technology ကုမ္ပဏီတို့ပူးပေါင်း၍ marketplace.com.mm ဝဘ်ဆိုက်ဖြင့် မတ်လ ၁ ရက်မှစပြီး ကြားဝင်၍ ဝန်ဆောင်မှုပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းမြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းက ဖေဖော်ဝါရီ ၂၄ ရက်ရန် ကုန်ဗဟိုစာတိုက်ကြီး၌ ကျင်းပခဲ့သည့်ရှင်းလင်းပွဲမှသိရသည်။

ဝယ်ယူလိုသူအနေဖြင့် ဝက်ဘ်ဆိုက်ပေါ်တွင် ကြော်ငြာထားသော ရောင်းချသူ၏ ဖုန်းနံပါတ်ကိုတိုက်ရိုက်ခေါ်ဆို၍ ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး မိုဘိုင်းလ်အပလီကေးရှင်းမှလည်း ရောင်းချသူထံတိုက်ရိုက်ခေါ်ဆို၍ဝယ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ကာ ပထမဦးဆုံးဝယ်ယူ၏ လိပ်စာအတိအကျကိုဖော်ပြပေးရမည်ဖြစ်ပြီး အလေးချိန်ကီလိုဂရမ် ၂၀ နှင့် အထူးဝန်ဆောင်မှုတွင် ကီလိုဂရမ် ၃၀ အထိသာ လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ပြီး တားမြစ်ထားသည့်ပစ္စည်းများ၊ မြန်မာ့စာ တိုက်လုပ်ငန်းမှ တားမြစ်ထားသည့် ပစ္စည်းများလက်ခံဆောင်ရွက်ပေး မည်မဟုတ်ကြောင်းသိရသည်။

ရောင်းချသောထုတ်ကုန်၊ သွင်းကုန်များနှင့်ပတ်သတ်၍ မှန်ကန်မှုရှိ စေရန်ရောင်းချသူများ၏ လုပ်ငန်းလိုင်စင်နှင့်သက်ဆိုင်သော စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများကို မြန်မာ့စာတိုက်လုပ်ငန်းက စိစစ်၍ ရောင်းချခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ပြီး ဝယ်ယူစားသုံးသူများ နှစ်နာမူတစ်စုံတစ်ရာရှိခဲ့ပါက marketplace customer care တွင်

အထောက်အထားပိုင်လုံ စွာဖြင့်တိုင်ကြားနိုင်ကြောင်း သိရသည်။

စားသုံးသူကာကွယ်ပေးရေး ဥပဒေအရ လိုက်နာဆောင်ရွက်မှုမရှိသည့် ရောင်းချသူများအား အရေးယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ရောင်းချသူများထံသို့ နောက်ယူက်ခြင်း၊ အကြိမ်ကြိမ်မှာယူပြီး ရွေးချယ်မှုမရနိုင်သည့် ဝယ်ယူသူများအားလိပ်စာနှင့်တကွ စိစစ်မှတ်တမ်းတင်ထားသည့်အတွက် ရောင်းချသူများထံတွင် ယင်းပုဂ္ဂိုလ်များနှင့်သက်ဆိုင်သော အသိပေးချက်များကိုလည်းဖော်ပြပေးထားမည်ဖြစ် သည်။

အဆိုပါဝက်ဘ်ဆိုက်တွင် ရောင်းချ လိုသူများအနေဖြင့် မှတ်ပုံတင်(မူရင်း၊ မိတ္တူ)၊ လုပ်ငန်းလိုင်စင်၊ သန့်ဆေးစာရင်း(မိတ္တူ)များလိုအပ်ပြီး စာတိုက်၌ ပို့ဆောင်ခွင့်မှတ်ပုံတင်ခြင်း၊ စည်းပင်လိုင်စင်၊ ကုမ္ပဏီလိုင်စင်အတွက် မှတ်ပုံတင်ကြေးကျပ် ၁၀,၀၀၀ နှင့် နှစ်စဉ်ကြေးကျပ် ၁၂,၀၀၀ ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ပြီး ရောင်းချ ခွင့်မှတ်ပုံတင်ခြင်းအတွက် စည်းပင် လိုင်စင်ကျပ် ၃၀၀၀၀၊ လစဉ်ကြေး ကျပ် ၅၀၀၀၊ ကုမ္ပဏီလိုင်စင်အတွက် ကျပ် ၅၀၀၀၀၊ လစဉ်ကြေးကျပ် ၁၀ ၀၀၀တို့ကို ပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ကာရန်ကုန်ဗဟိုစာတိုက်ကြီး မြေညီထင်ရှိ marketplace customer service counter ၌ မှတ်ပုံတင်ပြုလုပ် နိုင်မည်ဖြစ်ကာဖုန်းနံပါတ် ၀၉ - ၂၅ ၃၀၂၇၀၀၀၂၁၂ သို့ဆက်သွယ်နိုင်ကြောင်းသိရသည်။ ကျော်ကျော်၊ လှမျိုး

မြန်မာ့စာတိုက်မြောက် ဆက်သွယ်ရေး

MYTEL သည် Vittel Group, Star High နှင့် MNTH အကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုလုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း အဆိုပါမိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်း ၃ ခုလုံးသည် MYTEL ဖွဲ့စည်းပုံတွင် အဓိကအခန်းကဏ္ဍမှပါဝင်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၈ ရက်နေ့လည် ၂ နာရီကအလံပြဘုရားလမ်းရှိ Park Royal Hotel တွင်ကျင်းပသည့် မီဒီယာတွေ့ဆုံပွဲမှသိရသည်။

MYTEL သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများအနေဖြင့်မိမိတို့၏အနာဂတ်မျှော်မှန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရာတွင် အကူအညီပေးမည့်ဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာတစ်ခုဖြစ်လာစေရန်နှင့် MYTEL သည်စတင်လုပ်ဆောင်နေသော အဆင့်တွင်ဖြစ်သောကြောင့် တိုးတက်ပြောင်းလဲနေသော ကမ္ဘာ၏အရှိန်အဟုန်နှင့် လိုက်မှီရန် အရင်းအမြစ်အသစ်များစွာကိုရယူနေကြောင်း ထို့ကြောင့် MYTEL သည်မြန်မာနိုင်ငံသားများ၏နေထိုင်မှုဘဝများကို မြှင့်တင်ပေးရင်းမြန်မာ့စီးပွားရေးကို တိုးတက်အောင်ကြံဆောင်ရာတွင် ပြည်သူလူထု၊ လူမှုအဖွဲ့အစည်းများ၊ မြန်မာ့လူအဖွဲ့အစည်းတို့နှင့်အတူတကွပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။

MYTEL အမှတ်တံဆိပ်တွင် အဓိကအဓိပ္ပာယ်နစ်နာရှိကြောင်း ၁။ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးအတွက် ရပ်တည်သော MYTEL ၂။ ကျွန်ုပ်၏ဆက်သွယ်ရေးအတွက် ရပ်တည်သော MYTEL ဖြစ်ပြီး 'M' သည်မြန်မာ၏ သင်္ကေတနှင့် တောင်တန်းများကို ရည်ရွယ်ကြောင်းကျွန်ုပ်အား လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းတိုးမြှင့်ပေးမည့် MYTEL နှင့် အတူရှိနေခြင်းဖြင့် ကျွန်ုပ်သည်စိန်ခေါ်မှုများကိုကျော်လွှားရာတွင် ကိုယ့်ကိုယ်ကို ယုံကြည်မှုရှိမှု၊ မိမိ၏ရှေ့ဆက်ရမည့်လမ်းများကို လမ်းပြတံဆိပ်အဖြစ်မြင်ယူမည် စုံသောဘဝတွင်နေထိုင် မှုများကို ရယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ 'M' သည်ပေါ်သို့ ထောင်နေသော မြားဦးထိပ်နစ်နာကို



အချင်းချင်းဆက်သွယ်ထားခြင်းဖြင့် ပုံဖော်ထားကြောင်း အပေါ်သို့သာတက်နေမှု ဤအရာသည် စဉ်ဆက်မပြတ် တိုးတက်ရွေးချယ်နေခြင်းကိုဆိုလိုကြောင်းMYTELသည် ကျွန်ုပ်အား ကျွန်ုပ်တို့ဘဝ၏ နေရာတိုင်းတွင်ပိုမိုမြှင့်တင်သော အသစ်သစ်သော အဆင့်များစီသို့ ယူဆောင်သွားမည် ဖြစ်ပြီး လိမ္မော်ရောင် တောက်တောက်သည့် နွေးထွေးမှု၊ ခိုင်မာသောဆက်ဆံရေးနှင့် အားထုတ်မှုစွမ်းအင်ကိုဖော်ပြကြောင်း ထုတ်ကုန်နှင့် ဈေးနှုန်းအစားအကောင်းမွန်သော ဆက်ဆံရေးကို အားရရှိစေမှုကိုလည်းရောင်ပြန်ဟပ်စေကြောင်းသိရသည်။

MYTEL သည်မိုဘိုင်းဝန်ဆောင်မှုများကို ၂၀၁၈ ခုနှစ် ဦးပိုင်းတွင် စတင်ဖြန့်ဖြူးရန်စီစဉ်ခဲ့ပြီး BTS တည်နေရာ

အူရီဒူမှ Viber Channel ဖြင့် ဒီဂျစ်တယ်

အူရီဒူမြန်မာသည် Viber ဖြင့် သုံးစွဲသူများအားပံ့ပိုးပေးနိုင်မည့်နည်းလမ်းကို မိတ်ဆက်ပေးလိုက်သည့် ပထမဦးဆုံးဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာတစ်ခုဖြစ်ပြီး အူရီဒူသုံးစွဲသူများအားလုံးသည် အူရီဒူ၏ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် သိလိုသည်များကို စုံစမ်းမေးမြန်းမှုများပြုလုပ်နိုင်ရန် Viber မှတစ်ဆင့်အူရီဒူမြန်မာချစ်သီယံများနှင့် အပြန်အလှန်ဆက်သွယ်ချိတ်ဆက်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၃ ရက်ထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရသည်။

Viberသည် မြန်မာပြည်သူလူထုအကြား ကျော်ကြားသည့် ဒီဂျစ်တယ်ဆက်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းများထဲမှတစ်ခုဖြစ်ပြီး ယခင်ကအူရီဒူ၏ Viber Public Account ကို သုံးစွဲသူများအား ဝန်ဆောင်မှုများ၊ ပရိုမိုးရှင်းများနှင့်ပတ်သက်၍ အသိပညာပေးရန်အတွက် ဆက်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းတစ်ခုတည်းဖြစ်သော အသုံးပြုခဲ့သည်။ အူရီဒူသုံးစွဲသူများအားလုံးအနေဖြင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၀ ရက်မှ စတင်ပြီးအလိုင်လမ်းကြောင်းကို သုံးစွဲသူဝန်ဆောင်မှုအဖွဲ့နှင့် အပြန်အလှန်ဆက်သွယ်နိုင်ရန်အတွက် အသုံးပြုနိုင်ပြီဖြစ်ပြီး သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် အူရီဒူမြန်မာ Viber Page ကို Follow လုပ်ထားရန်သာလိုပြီး ၎င်းတို့အနေဖြင့် အူရီဒူသုံးစွဲသူဝန်ဆောင်မှုဌာနမှ ချန်ပီယံများနှင့် ၂၄ နာရီ ၇ ရက်ပတ်လုံးအခမဲ့ဆက်သွယ်

ပြောဆိုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အူရီဒူမြန်မာအနေဖြင့် ၎င်း၏ဝန်ဆောင်မှုကိုရယူထားသူများအား သုံးစွဲသူဝန်ဆောင်မှုအဖွဲ့နှင့် အပြန်အလှန်ဆက်သွယ်နိုင်ရန်အတွက် ယခုလိုဆန်းသစ်သည့်ဒီဂျစ်တယ်လမ်းကြောင်းသစ်ကို ဖန်တီးပေးနိုင်သည့် ပထမဦးဆုံးအော်ပရေတာဖြစ်သည့်အတွက် ဂုဏ်ယူကြောင်း ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ ကျွန်တော်တို့ရဲ့သုံးစွဲသူတွေအတွက် Facebook, My Ooredoo အက်ပလီကေးရှင်း၊ အူရီဒူဝဘ်ဆိုက် Live Chat တွေမှာသာမကယခုအခါ Viber မှာပါ ဝန်ဆောင်မှုပေးဖို့ အသင့်ရှိနေအောင်ပြုလုပ်ပေးထားမိတဲ့အတွက် ဂုဏ်ယူပါတယ်။ သုံးစွဲသူတွေကကျွန်တော်တို့ရဲ့ အသင့်ရှိနေအောင်ပြုလုပ် ပေးထားမိတဲ့အတွက်ဂုဏ်ယူပါတယ်။ သုံးစွဲသူတွေက ကျွန်တော်တို့ရဲ့ဒစ်ဂျစ်တယ်သုံးစွဲသူဝန်ဆောင်မှုလမ်းကြောင်းတွေအားလုံးကနေပြီး ကျွန်တော်တို့ကို ၂၄ နာရီ ၇ ရက်အခမဲ့ဆက်သွယ်လိုရပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ မြန်မာနိုင်ငံမှာ ဒီဂျစ်တယ်ဝန်ဆောင်မှုနဲ့ အတွေ့အကြုံကောင်းကို ယူဆောင်လာပေးနိုင်ဖို့အတွက် ဝန်ဆောင်မှုပုံစံတွေကို ပြောင်းလဲပေးဖို့ အမြဲပထမဦးဆုံးပေးအပ်နိုင်ဖို့ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမှာပါ” ဟု Chief Customer Experience and Service Operations Officer ဖြစ်သူ Mr. Ph- ilip Joseph က ပြောကြားသည်။ ကျော်ကျော်



အော်ပရေတာ MYTEL အကြောင်း



ကောင်းများကိုရှာဖွေရန်၊ မဆုံးနိုင်သောအနာဂတ်နည်းပညာများကို ရှာဖွေခြင်းနှင့် ကမ္ဘာအနှံ့ချိတ်ဆက်နိုင်ရန် သတ်မှတ်ချက်များကို ကျော်လွန်အောင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်ဖြစ်သည်။

အလွန်သာလွန်သော နည်းပညာထုတ်ကုန်များနှင့် ဝန်ဆောင်မှုများမှတစ်ဆင့် မြန်မာလူမျိုးတို့၏ ဘဝကိုတိုးတက်စေရန်ဖြစ်ပြီး အမှန်တကယ်ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်သောသူများမှတစ်ဆင့် ပြောင်မြောက်သောဝန်ဆောင်မှုများဖြန့်ဖြူးခြင်းကိုအာရုံစိုက်ခြင်းအားဖြင့် လူတိုင်းအတွက်တက်နိုင်သော အမှန်တကယ်ဆန်းသစ်မှုသော တယ်လီကွန်တစ်ခုဖြစ်လာစေရန် ရည်မှန်းထားသည်။ MYTEL အဓိကကျသောတန်ဖိုး-မိသားစုတန်ဖိုး-ဝရစိုက်မှု-ဆန်းသစ်တီထွင်မှု-ဖော်ရွေမှု-စေတနာ့ကောင်းမှု-ကြင်နာမှု-ထောက်ထားညာတာမှု-သစ္စာရှိမှုတို့ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံ၏ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို မြှင့်တင်နိုင်ရန် ကျောင်းများ၊ ဆေးရုံများ၊ သာသနာရေးဆိုင်ရာ အဆောက်အအုံများနှင့် အစိုးရအဖွဲ့အစည်း၏ရုံးများတွင် အခမဲ့အင်တာနက်ဝန်ဆောင်မှုတပ်ဆင်ပေးခြင်းများဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။

MYTEL သည်၂၀၁၆ ဇန်နဝါရီတွင်ဆက်သွယ်ရေးလိုင်စင်ရရှိခဲ့ပြီး နိုင်ငံအနှံ့လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့် ၁၅ နှစ်လိုင်စင်နှင့်ဆက်သွယ်ရေးလိုင်စင်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိထားကြောင်း မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးနှင့် အင်္ဂတီနည်းပညာနယ်ပယ်တွင်အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂ ဘီလီယံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားပြီးမြန်မာနိုင်ငံသားပိုင်ရှယ်ယာ ၅၁% နှင့်ဗီယက်နမ်ရှယ်ယာ ၄၉ % ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း အသံခေါ်ဆိုမှု မြန်မာလူဦးရေ၏ ၇၈ % (မြို့ပြ ၉၆%၊ ကျေးလက် ၈၈%)နှင့် ဒေတာမြန်မာလူဦးရေ၏ ၇၈% (မြို့ပြ ၉၆%၊ ကျေးလက် ၆၆%)များကိုကွန်ရက်လွှမ်းခြုံထားကြောင်းကုမ္ပဏီတစ်ခုလုံးတွင် ဝန်ထမ်း ၁၀၄၆ ဦးရှိကြောင်း တိုင်းနှင့်ပြည်နယ် ၁၅ ခုတွင်ရုံးခွဲပေါင်း ၁၈ ခုရှိကြောင်းသိရသည်။ ကျော်ကျော်

၇၂၀၀၊ ဖိုင်ဘာ ၃၃၀၀၀ ကီလိုဗီတာနှင့်မိုခရိုဝေလမ်းကြောင်း ၄၀၈၂ ခုကို ၂၀၁၇ တွင်တည်ဆောက်ခဲ့ပြီးမြန်မာနိုင်ငံသားများ၏ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်းကိုတိုးမြှင့်ပေးရန်၊ ကျွန်တော်တို့၏ရည်မှန်းချက်သည်နိုင်ငံသားများ၏လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်း၊ ကျွမ်းကျင်မှုကိုမြှင့်တင်ရန်၊ လူတိုင်းတက်နိုင်ပြီးအများပိုင်ဝန်ဆောင်မှုများနှင့် သတင်းအချက်အလက်များကို ပိုမိုလွယ်လျူ အသုံးပြုနိုင်ရန် အရည်အသွေးကောင်းမွန်သော နည်းပညာဝန်ဆောင်မှုများနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံများကိုထောက်ပံ့ပေးခြင်းဖြင့် ဆန်းသစ်တီထွင်သောနည်းလမ်းကောင်းများကိုရှာဖွေရန်၊ မဆုံးနိုင်သော အနာဂတ်နည်းပညာများကို ထောက်ပံ့ပေးခြင်းဖြင့် ဆန်းသစ်တီထွင်သောနည်းလမ်း

နိုင်ငံတစ်ဝန်း နွေရာသီဒစ်ဂျစ်တယ် နည်းပညာသင်တန်းများ တိုးချဲ့ဖွင့်လှစ်ရန် တယ်လီနောနှင့် KMD တို့ လက်မှတ်ရေးထိုး



ပညာရေးကဏ္ဍ တိုးတက်မြှင့်တင်ရေးအတွက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် မြန်မာနိုင်ငံအစိုးရ၏ လုပ်ဆောင်ချက်များအား ပါဝင်ကူညီရန်ရည်ရွယ်ကာတယ်လီနောမှ ဦးဆောင်ပြီး ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၏လမ်းညွှန်ကူညီမှုဖြင့် နွေရာသီဒစ်ဂျစ်တယ်သင်တန်းများကို နိုင်ငံတစ်ဝန်းတိုးချဲ့ဖွင့်လှစ်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ယခုလာမည့် နွေရာသီကာလတွင် ဖွင့်လှစ်မည့် နွေရာသီနည်းပညာသင်တန်းများ စတင်နိုင်ရန် တယ်လီနောနှင့်သင်တန်းများအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် KMD တို့အကြား သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုးမှုကို ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၃ ရက်က ပြုလုပ်ခဲ့ပြီးတယ်လီနော၏ ကော်ပိုရေးရှင်းရာအရာရှိချုပ် ဂူနာဘာတယ်လ်ဆန်နှင့် KMD ၏ ဒါရိုက်တာ ဦးဘိုတို့ကလက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အနာဂတ်မှာ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း ရေရှည်တည်တံ့တိုးတက်မှုတို့ကို ဖော်ဆောင်နိုင်ဖို့ဆိုရင်နိုင်ငံတစ်ဝန်းလုံးသို့ နည်းပညာတတ်မြောက်မှုနှင့် ဒစ်ဂျစ်တယ်ကွမ်းကျင်မှုတို့ကို အခြေခံကောင်းတော့အဖြစ်ပိုင်ဆိုင်ဖို့ လိုအပ်တယ်လို့ကျွန်တော်တို့ တယ်လီနောကယုံကြည်ပါကြောင်း၊ နိုင်ငံရဲ့မျိုးဆက်သစ်တွေအနေနဲ့ နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာယှဉ်ပြိုင်နိုင်စွမ်း အပြည့်ရှိနေဖို့လိုအပ်ကြောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ရဲ့မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းတွေရဲ့ ပူးပေါင်းပါဝင်မှုနဲ့အတူ နိုင်ငံရဲ့မျိုးဆက်သစ်ကျောင်းသားကျောင်းသူတွေ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို ဦးဆောင်သွားနိုင်မယ့် အရည်အချင်းတွေရရှိလာနိုင်ဖို့ တယ်လီနောက အားပေးကူညီလျက်ရှိကြောင်း၊ ဒီစီမံကိန်းဟာ ဒစ်ဂျစ်တယ်ကွမ်းကျင်မှု ကွာဟချက်ကို လျော့ချသွားနိုင်ဖို့နဲ့ နိုင်ငံတစ်ဝန်း ပြည်နယ်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးအသီးသီးမှာရှိတဲ့ မတူညီတဲ့လူအဖွဲ့အစည်းတွေရဲ့ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတွေကို အဓိကထားလုပ်ဆောင်တတ်လမ်းကနေ အားပေးကူညီသွားနိုင်မှာလည်း ဖြစ်ကြောင်း၊ တယ်လီနော၏

ရေရှည်တည်တံ့သော လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာကဏ္ဍ တာဝန်ခံဦးမင်းသူကပြောကြားသည်။ အဆိုပါနွေရာသီ ဒစ်ဂျစ်တယ်နည်းပညာသင်တန်းများသည် ကျေးလက်နှင့်မြို့ပြအကြား ကွာခြားမှုရှိနေသည့်ဒစ်ဂျစ်တယ်နည်းပညာတတ်မြောက်မှုကို ပေါင်းကူးပေးနိုင်စေရန် ရည်ရွယ်လုပ်ဆောင်နေသည့်တယ်လီနောမြန်မာ၏ လူထုအကျိုးပြုစီမံကိန်းလုပ်ငန်းများ၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖြစ်ကြောင်း၊ သင်တန်းတက်ရောက်မည့်ကျောင်းသားကျောင်းသူများကို ကွန်ပျူတာအခြေခံနှင့် အင်တာနက်အား ဘေးကင်းစွာမည်သို့အသုံးပြုရမည်ဟူသော အချက်များနှင့် ပတ်သက်၍ လက်တွေ့သင်တန်းများ သင်ကြားပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ နိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိ KMD ကွန်ပျူတာလေ့ကျင့်ရေးစင်တာများတွင် ဖွင့်လှစ်သွားမည့် ဒစ်ဂျစ်တယ်နည်းပညာသင်တန်းများတွင် အလယ်တန်းနှင့် အထက်တန်းကျောင်းသားကျောင်းသူ ၂၅,၀၀၀ နီးပါး နည်းပညာသင်တန်းများ သင်ကြားပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ ယခုစီမံကိန်းအတွက် Ericsson, Irrawaddy Green Towers နှင့် Myanmar ICT for Development Organization တို့က ပူးပေါင်းပါဝင်ထောက်ပံ့ပေးထားသည်။ ဤစီမံကိန်း မစတင်မီ ဦးဆောင်သည့်နစ် မေလတွင် ကယားပြည်နယ်၊ လွိုင်ကော်မြို့တွင် တယ်လီနောက နွေရာသီဒစ်ဂျစ်တယ်နည်းပညာသင်တန်းများကို ရှေ့ပြောင်းစီမံချက်အနေဖြင့် စတင်ခဲ့ရာ ကျောင်းသားဦးရေ ၁၂၀၀ နီးပါး လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးနိုင်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။ အဆိုပါစီမံချက်နှင့် ပတ်သက်ပြီး ကျောင်းသားကျောင်းသူလူငယ်များ၏ အတွေ့အကြုံနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုတိုးတက်လာစေမည့်အပြင် ဒေသတွင်း လူမှုစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကိုပါ ထောက်ပံ့ပေးနိုင်မည်ဟု ကယားပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ် ဦးအယ်လ်ပေါင်းရှိုးက မှတ်ချက်ပေးကာကြိုဆိုထောက်ခံခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ကျော်ကျော်

ယသုံးစွဲသူဝန်ဆောင်မှုကို စတင်ပေးအပ်နိုင်



ချင်းအမျိုးသားနေ့အထိမ်းအမှတ် ဟားခါးမြို့၌ တယ်လီနော 4G ဝန်ဆောင်မှုစတင်

ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀ ရက်နေ့တွင် ကျရောက်ခဲ့သည့် နှစ် ၇၀ မြောက်ချင်းအမျိုးသားနေ့အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် ချင်းပြည်နယ်၏ မြို့တော်ဟားခါးမြို့တွင် 4G ဝန်ဆောင်မှုများကို စတင်ပေးအပ်ခဲ့ကြောင်းသတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရသိရသည်။ “ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ အခုလို မင်္ဂလာရှိတဲ့အခါသမယမှာ ချင်းပြည်နယ်မှာ နေထိုင်တဲ့သူတွေအတွက်ထူးခြားကောင်းမွန်တဲ့ 4G ဝန်ဆောင်မှုတွေကို စတင်ပေးအပ်နိုင်ခဲ့တဲ့အတွက် ဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်မိကြောင်းချင်းလူမျိုးတွေက နိုင်ငံတစ်ဝန်းမှာနေထိုင်ကြရုံသာမက အခြားနိုင်ငံရပ်ခြားတွေမှာလည်း သွားရောက်နေထိုင်ကြ

သူတွေရှိကြောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ပေးအပ်တဲ့ပိုမိုကောင်းမွန်တဲ့ ဝန်ဆောင်မှုတွေကြောင့် သူတို့တွေဘယ်ဒေသကိုပဲရောက်ရောက်အချင်းချင်း ချိတ်ဆက်နိုင်မှာဖြစ်သလို ဆက်သွယ်ရေး အဆင်ပြေချောမွေ့နေမှာဖြစ်သလိုဝမ်းမြောက်ဝမ်းသာဖြစ်မိကြောင်း အထူးသဖြင့်ဝေးလံခေါင်သီပြီး ပထဝီဝင်အနေအထားအရအခက်အခဲရှိတဲ့ဒေသတွေမှာ ပိုမိုကောင်းမွန်တဲ့ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုတွေရရှိနိုင်ပါမူ အဲဒီဒေသတွင်းနေထိုင်သူတွေရဲ့ဘဝဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို ကူညီပေးနိုင်မယ့်တယ်လီနောကယုံကြည်ထားကြောင်း လက်ရှိမှာချင်းပြည်နယ်ရဲ့မြို့နယ် ၉ ခုစလုံးမှာ 2G နဲ့ 3G ဝန်ဆောင်မှုရရှိပြီးသားဖြစ်ပြီး

၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်းမှာပဲ 4G ဝန်ဆောင်မှုကိုလည်းပြည်နယ်အတွင်းက အခြားမြို့တွေ အထိဖြန့်ကျက်နိုင်အောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမှာဖြစ်ပါကြောင်း တယ်လီနောမြန်မာ၏ ဈေးကွက်ဖော်ဆောင်ရေးအရာရှိချုပ် Joslin Myrthong ကပြောကြားသည်။ ဆတောတောင်ထူထပ်သောဒေသဖြစ်သည့် အလျောက် ချင်းပြည်နယ်တွင် ကွန်ရက်ဖြန့်ကျက်ရေးကြိုးပမ်းရာ၌ စိန်ခေါ်မှုများစွာကို တွေ့ရှိခဲ့ရပြီး အထူးသဖြင့် မိုးရာသီကာလတွင်ပိုမိုခက်ခဲမှုများတွေ့ရှိ ခဲ့သည်။ တယ်လီနောသည် လက်ရှိတွင်ဆက်သွယ်ရေးတာဝန်ကိုပေါင်း ၈၀၀၀ နီးပါးပိုင်ဆိုင်ထားပြီးမြန်မာနိုင်ငံ၏

အကြီးမားဆုံးနှင့် အလျင်မြန်ဆုံးကျယ်ပြန့်လာနေသည့် ဒေတာကွန်ရက်မှတစ်ဆင့် နိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိသုံးစွဲသူပေါင်း ၁၉ သန်းကျော်ကိုဝန်ဆောင်မှုပေးအပ်လျက်ရှိကြောင်း တယ်လီနော၏ အထူးကောင်းမွန်သော 4G ကွန်ရက်ကို လက်ရှိတွင် နိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိမြို့ကြီးများနှင့် မြို့နယ်ပေါင်း ၁၃၀ နီးပါးတွင် အသုံးပြုနိုင်ပြီဖြစ်ပြီး တယ်လီနောသည် 4G လှိုင်းနှုန်းစဉ်အသုံးပြုမှုနှုန်းဆတိုးမြှင့်ရန်အတွက် ၁၈၀၀၀ Mhz လှိုင်းနှုန်းစဉ်၏ ၂ x ၁၀ Mhz ကိုထပ်ဆောင်းရယူရန် အမေရိကန်ဒေါ်လာသန်း ၈၀ ကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလက ထပ်မံရင်းနှီးမြှုပ်နှံခဲ့ပြီး ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ ကျော်ကျော်

၂၀၁၈ ခုနှစ် သာသနာတော်ဆိုင်ရာ ဘွဲ့တံဆိပ်တော်များ ဆက်ကပ်ပူဇော်ပွဲနှင့် ဆွမ်းဆန်စိမ်းလောင်းလှူပြွဲကျင်းပ



၂၀၁၈ခုနှစ် သာသနာတော်ဆိုင်ရာ ဘွဲ့တံဆိပ်တော်များဆက်ကပ်ပူဇော်ပွဲနှင့် ဆွမ်းဆန်စိမ်းလောင်းလှူပြွဲမဟာမင်္ဂလာအခမ်းအနားကို မတ်လ(၁)ရက်နေ့ မွန်းလွဲ ၁နာရီတွင် နေပြည်တော် ပဉ္စိတသိန္နိတေတော်ပရိယတ္တိသာသနာ့မဟာဓိဓာန်တော်ကြီး၌ကျင်းပရာ နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးထင်ကျော်နှင့် ဇနီး ဒေါ်စုစုလွင်၊ နိုင်ငံတော်အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်တို့တက်ရောက်ကြည့်ညိ၍ သာသနာတော်ဆိုင်ရာဘွဲ့တံဆိပ်တော်များဆက်ကပ်ပူဇော်ပြီး ဆွမ်းဆန်စိမ်းနှင့် လှူဖွယ်ပစ္စည်းများလောင်းလှူကြသည်။

နိုင်ငံတော်သံဃမဟာနာယကအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌ မန္တလေးမြို့၊ ဗန်းမော်ကျောင်းတိုက်ဆရာတော် အဘိဓမ္မမဟာဓဋ္ဌရဟန်းက အဘိဓမ္မမဟာဓဋ္ဌရဟန်းတို့က အောက်တိုဘာလအတွင်းက ဆက်ကပ်ပူဇော်မှုမပြုနိုင်ဘဲ နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးထင်ကျော်နှင့် ဇနီးဒေါ်စုစုလွင်၊ နိုင်ငံတော်အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဒေါ်အောင်ဆန်းစုကြည်နှင့် ပရိသတ်များကင်းပါးသီလခံယူဆောက်တည်ကြသည်။

ယင်းနောက် အဘိဓမ္မမဟာဓဋ္ဌရဟန်းဘွဲ့တံဆိပ်တော်ဆက်ကပ်ပူဇော်ခံယူတော်မူမည့် နိုင်ငံတော် သြဝါဒီစရိယ၊ ရွှေကျင်နိကာယဥက္ကဋ္ဌ၊ ရွှေကျင်သာသနာပိုင်ဆရာတော် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မရမ်းကုန်းမြို့နယ်အမှတ် (၉) ရပ်ကွက် ဝိဇ္ဇေတာရုံစာသင်တိုက် ပဓာနနာယကဆရာတော် ဘဒ္ဒန္တဝိဇ္ဇေတာကသမ္မောဒနီယ သြဝါဒ ကထာကို မြတ်ကြားချီးမြှင့်တော်မူပြီး သာသနာရေးနှင့်ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး သူရဦးအောင်ကိုက သာသနာရေးဆိုင်ရာများကိုလျှောက်ထားသည်။

ထို့နောက် သာသနာတော်ဆိုင်ရာဘွဲ့တံဆိပ်တော်များဆက်ကပ်ပူဇော်ပြီး နိုင်ငံတော်သမ္မတ ဦးထင်ကျော်က အဘိဓမ္မမဟာဓဋ္ဌရဟန်းဘွဲ့တံဆိပ်တော်ရ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ် အမှတ်(၉) ရပ်ကွက် ဝိဇ္ဇေတာရုံစာသင်တိုက် ပဓာနနာယကဆရာတော် ဘဒ္ဒန္တဝိဇ္ဇေတာအား ဘွဲ့တံဆိပ်တော်နှင့် အဆောင်အယောင်တို့ကို ဆက်ကပ်ပူဇော်သည်။



ပြင်ပယာဉ်မောင်းနှင် ယာဉ်ပြင်သင်တန်းများဖွင့်

ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းတွင် ပြင်ပယာဉ်မောင်းသင်တန်းကို သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေးနှင့် ၁၉၉၃ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလထိ အကြိမ် (၂၂၆) ကြိမ် ဖွင့်လှစ်သင်ကြားခဲ့ပြီး၊ သင်တန်းသား (၂၄၅၉) ဦးတက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း၊ ပြင်ပယာဉ်ပြင်သင်တန်းကို သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေးနှင့် ၁၉၉၃ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလထိ အကြိမ် (၁၀၄) ကြိမ် ဖွင့်လှစ်သင်ကြားကြောင်း၊ သင်တန်းသား (၂၂၃၁) ဦးတက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး သင်တန်းများတွင် စာတွေ့၊ လက်တွေ့မောင်းနှင်လေ့ကျင့်ကြရပြီး (၂၀၁၁-၂၀၁၂) ခုနှစ်က နယ်သာလန်နိုင်ငံမှ ဝယ်ယူထားသည့် Driving Simulator (Jenting-50) ဖြင့် လက်တွေ့လေ့ကျင့်မောင်းနှင်ကြောင်း သိရသည်။

ပြင်ပယာဉ်ကြီးမောင်းသင်တန်း

ပြင်ပယာဉ်ကြီးမောင်းသင်တန်းကို ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ခုနှစ် သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေးနှစ်မှစ၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း (CBTA) အတွက် ယာဉ်ကြီးမောင်း (၁၈၁၇/၂၂၁၇) သင်တန်းများ ဖွင့်လှစ်၍ ကျွမ်းကျင်ယာဉ်မောင်းများ လေ့ကျင့်မွေးထုတ်ပေးလျက်ရှိရာ သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေးနှစ် ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် သင်တန်း (၆) ကြိမ် ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး သင်တန်းသား (၂၉၆) ဦးတက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း၊ သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေးနှစ် ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် သင်တန်း (၉) ကြိမ် ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး သင်တန်းသား (၅၄၇) ဦး တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း၊ သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေးနှစ် ၂၀၁၈-၂၀၁၉

ခုနှစ်အတွက် သင်တန်း (၁) ကြိမ် ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး၊ သင်တန်းသား (၈၀) ဦးတက်ရောက်ခဲ့ကြောင်း၊ သင်တန်းဆင်းပြီးနောက် စောင့်ကြည့်လေ့လာမှုများပြုလုပ်ခဲ့ရာ သင်တန်းသား များအနေဖြင့် ယာဉ်မတော်တဆမှုများမရှိကြောင်းသိရသည်။

တစ်နေ့တာသင်တန်းအချိန်ယေး

ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းတွင် သင်တန်းသားများသည် နံနက် (၅) နာရီတွင် အိပ်ယာမှထကြရပြီး၊ နံနက် ၅ နာရီခွဲမှ ၆ နာရီခွဲထိ နံနက်

ဝယ်တာထက် ပိုရမယ့် ဒေတာလိုက်ပွဲ

PLUS
4G

***140#**
ကို အခုပဲ ခေါ်ဆိုပါ။

ဈေးနှုန်း(ကျပ်)	ဒေတာ(MB)	အပိုလိုက်ပွဲ (MB)
၆၉၉	၃၅၀	+ ၅၀
၉၉၉	၆၀၀	+ ၅၀
၁,၄၉၉	၈၇၀	+ ၁၅၄
၂,၉၉၉	၁,၇၄၂	+ ၂၅၆
၄,၄၉၉	၃,၀၇၂	+ ၅၁၂
၆,၉၉၉	၆,၁၄၄	+ ၁,၀၂၄
၁၉,၉၉၉	၁၂,၂၈၈	+ ၂,၀၄၈
၃၉,၉၉၉	၂၄,၅၇၆	+ ၄,၀၉၆

အပိုလိုက်ပွဲ သက်တမ်း ရက် ၃၀ ရှိပါသည်။



ooredoo
Enjoy the Internet

ရန်ကုန်ဘူတာကြီးဘက်စုံစီမံကိန်းအား မြန်မာအပါအဝင် သုံးနိုင်ငံ ပူးပေါင်းထားသည့်အဖွဲ့ကို ပဏာမရွေးချယ်ထား

ရန်ကုန်ဘူတာကြီးမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွက် မြန်မာ၊ စင်ကာပူ၊ တရုတ်လုပ်ငန်းစုံတို့ ပူးပေါင်းထားသည့်အဖွဲ့အား ပဏာမရွေးချယ်ထားကြောင်း၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၂၀ ရက်က မြန်မာ့စီးရထား (အောက်မြန်မာပြည်) ရုံးတွင်ပြုလုပ်သော “ရန်ကုန်မြို့ပတ်အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေများအား တင်ပြခြင်း” အခမ်းအနားတွင် မြန်မာ့စီးရထား (အောက်မြန်မာပြည်) အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးထွန်းအောင်သင်းကပြောကြားသည်။

စင်ကာပူစတော့အိတ်ချီနီးစာရင်းဝင် Oxley Holdings Limited ၏ ဖေဖော်ဝါရီ ၁၄ ရက်ထုတ်ပြန်ထားချက်အရ ယင်းစီမံကိန်း၌ မြန်မာနိုင်ငံမှ မင်းဓမ္မကုမ္ပဏီနှင့် တရုတ်နိုင်ငံမှ Sino Great Wall Co.Ltd တို့ပါဝင်ကြောင်း သိရသည်။

ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းဆောင်ရွက်မည့် ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် စီမံကိန်းမြေနေရာအသုံးပြုခွင့်အဖြစ် တစ်နှစ်လျှင်တစ်ကြိမ် အင်္ဂလန်သို့သွား ပေးရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အသုံးပြုတစ်ကြိမ်ကို အမေရိကန်ဒေါ်လာအနည်းဆုံး သုံးသန်းပေးရမည်ဆိုပြီး သတ်မှတ်ထားတယ်။ ဒီအပြင်ကုမ္ပဏီက စီးပွားရေးနှင့်ဆိုင်တဲ့လုပ်ငန်းမြေနေရာ အသုံးချမှုအတွက်တစ်စတုရန်းပေအတွက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၈ ကျပ်သတ်မှတ်ထားကြောင်း၊ ရန်ကုန်ဘူတာကြီးဘက်စုံစီမံကိန်းသည် မြေဧရိယာ ၂၅၃ သမ ဂဟက်တာ (၆၃၃ သမ ၅ ဧက)၊ စတုရန်းမီတာ ၁၃ သမ ဝဠသန်းကျယ်ဝန်းပြီး မြန်မာ့စီးရထားမှ စီမံကိန်းကုန်ကျမှုခန့်မှန်းတွက်ချက်ရာတွင် ဒေါ်လာ နှစ်ဘီလျှံမှ ၂၃ သမ ၅ ဘီလျံဝန်းကျင် တန်ဖိုးရှိမည်ဟု မျှော်မှန်းထားသည်။

လုပ်ကိုင်ခွင့်ရကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းသဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီးပါက နှစ် ၅၀ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ စီမံကိန်းလုပ်ဆောင်ချက်များအနေဖြင့် လက်ရှိရန်ကုန်ဘူတာကြီးအဆောက်အအုံ ဗိသုကာလက်ရာအမွေအနှစ်များကို ရှေးမူပျက်ထိန်းသိမ်းရန်၊ ခေတ်မီဘူတာ၊ စီးပွားရေးဆိုင်ရာအဆောက်အအုံ၊ ရုံးခန်းများ၊ ဆေးရုံများ၊ ဟိုတယ်များ၊ လူနေအိမ်များ ပါဝင်ပြီး တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ ရှစ်နှစ်ခန့်ကြာမြင့်နိုင်ကြောင်း အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးထွန်းအောင်သင်းက ပြောကြားသည်။

ရန်ကုန်ဘူတာကြီး ဘက်စုံစီမံကိန်းဆောင်ရွက်ရန် ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် စ



တင်တင်ဒါခေါ်ယူခြင်းဖြစ်ပြီး ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် ယင်းတင်ဒါကိုပယ်ဖျက်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၅ ခုနှစ် နှစ်လယ်ပိုင်းတွင် ဒုတိယအကြိမ်တင်ဒါခေါ်ယူခဲ့ပြီး လုပ်ငန်းအစအဖွဲ့ ပေါင်း ၁၈ ခုက စိတ်ဝင်စားမှုဖော်ပြလွှာများ တင်သွင်းခဲ့ပြီး ယင်းတို့အနက် လုပ်ငန်း ၁၅ ခုကို ပဏာမရွေးချယ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်း ၁၅ ခုတွင် မြန်မာနိုင်ငံရှိ ထင်ရှားသည့်ကုမ္ပဏီများဖြစ်သော FMI Group Myint & Associates ရွှေတောင်ကုမ္ပဏီအုပ်စု၊ Capital Diamond Star အုပ်စု၊ မင်းဓမ္မကုမ္ပဏီအုပ်စုတို့ပါဝင်ခဲ့ပြီး စင်ကာပူ Oxley Holdings

Limited၊ မြန်မာမင်းဓမ္မကုမ္ပဏီ၊ တရုတ် Sino Great Wall Co.Ltd တို့ ပူးပေါင်းထားသည့်အဖွဲ့တင်ဒါအောင်မြင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ရန်ကုန်ဘူတာကြီး ဘက်စုံစီမံကိန်းသည် မင်္ဂလာတောင်ညွန့်မြို့နယ်တွင်ရှိပြီး ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းလမ်း၊ ဗိုလ်ချုပ်အောင်ဆန်းဈေး၊ ဆူးလေဘုရားလမ်း၊ ဗိုလ်မင်းရောင်လမ်း၊ အောင်ဆန်းကွင်းစသည့်အချက်အချာနေရာများအနီးတွင် တည်ရှိကြောင်း သိရသည်။

ကျော်ကျော်

ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း



ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းစီမံကိန်းကို ဖေဖော်ဝါရီ ၂၁ ရက်မှစ၍ စီမံကိန်းကာလအတွင်း ခရီးသွားလာမှုအဆင့်မြှင့်တင်မှုများရှိပါက နားလည်ပေးရန်နှင့် မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်း၏ အနောက်ဘက်ကို စတင်ပြင်ဆင်မည်ဖြစ်ပြီး လမ်းပိုင်းပြင်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို အဝန်းကုမ္ပဏီကလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိထားကြောင်းကို မြန်မာ့စီးရထား (အောက်မြန်မာပြည်)

မှ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးထွန်းအောင်သင်းက ပြောကြားခဲ့သည်။
“လမ်းပိုင်းပြင်ဆင်နေစဉ် ကာလအတွင်းခရီးသည်တွေ အခက်အခဲမရှိရအောင် အတတ်နိုင်ဆုံးဆောင်ရွက်မှာပါ။ လိုအပ်ချက်တွေရှိခဲ့ရင်လည်း စောင့်ကြည့်ပြီးလိုအပ်သလို ဆောင်ရွက်ပေးသွားမယ်” ဟု ၎င်းကပြောသည်။
ထို့အပြင် မြို့ပတ်ရထားများနှင့် ယင်းလမ်းပိုင်းနှင့် ချိတ်ဆက်ထားသော

အဝေးပြေးရထား ခရီးစဉ်များကို အချိန်အနည်းငယ်ပြောင်းလဲထားသည်ဟု မြန်မာ့စီးရထား၊ သွား/လာရေးဌာန အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးကျော်မျိုးကပြောသည်။

“အချိန်အနည်းငယ်ပြောင်းလဲထားပေမယ့် ပြေးဆွဲမယ့်ရထားအခေါက်အရေနဲ့ စီးနင်းမယ့်ခရီးသည်အရေအတွက် လျော့ကျမသွားရအောင် ကျွန်တော်တို့ကြိုးစားထားတယ်” ဟု ၎င်းကပြောသည်။

မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်း ပထမအဆင့်ပြင်ဆင်မှုအဖြစ် အင်းစိန်ဘူတာမှ တည်ငွေကုန်းဘူတာအထိကို စတင်မည်ဖြစ်ပြီး မေလ ၃၁ ရက်တွင် ပြီးဆုံးမည်ဖြစ်ကာ မိုးတွင်းကာလ၌ ခေတ္တရပ်နားပြီး အောက်တိုဘာ ၃၁ ရက်ကစ၍ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများပြန်လည်စတင်မည်ဖြစ်ကာ ရထားလမ်းပိုင်းအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းကြောင့် ရွှေပြည်သာမြို့နယ်ရှိ ကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ်သို့ ပြေးဆွဲသည့်ခရီးစဉ်ကို ယာယီရပ်ဆိုင်းမည်ဖြစ်ပြီး ယင်းရထားစီးနင်းရန် လပေးလက်မှတ်ဝယ်ယူထားသူများကို တစ်လစာပြန်လည်ထုတ်ပေးမည်ဟု မြန်မာ့စီးရထားတိုင်း အမှတ် (၇) မှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောသည်။

၁၉၅၈ တွင် ဖောက်လုပ်ခဲ့သည့် ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်းသည် နှစ် ၆၀ ခန့်ရှိပြီဖြစ်သော်လည်း လမ်းပိုင်းအကြီးစားပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ယခုမှသာပြုလုပ်နိုင်ခဲ့ပြီး အဆိုပါ လမ်းပိုင်းကို ဂျပန်အစိုးရကကုန်သွယ်ရေးအတွက် ၂၀၆ သန်းကျော်နှင့် နိုင်ငံတော်ဘတ်ဂျက်ကကုန်သွယ်ရေးအတွက် ၉၄ သန်းကျော်ဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင်မည်ဟု မြန်မာ့စီးရထားမှသတင်းထုတ်ပြန်ထားသည်။

လက်ရှိမြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်းသည် ၂၉ မိုင်ခန့်ရှည်လျားပြီး မြို့တစ်မြို့ပတ်လုံးပေါ်သို့ ချိတ်ဆက်မှုများရှိပြီး ၂ နာရီ မိနစ် ၅၀ ခန့်ကြာမြင့်ရာမှ ယင်းစီမံကိန်းပြီးစီးပါက ၁ နာရီ မိနစ် ၅၀ ခန့်သာကြာမည်ဖြစ်ပြီး ထို့အပြင် မြို့ပတ်ရထားစီးသူဦးရေသည် လက်ရှိတွင် တစ်ရက်လျှင် ကိုးသောင်းခန့်ရှိရာမှ စီမံကိန်းပြီးစီးပါက တစ်ရက်လျှင် သုံးသိန်းခန့်ရှိလာနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်းတစ်ခုလုံး အဆင့်မြှင့်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်ကုန် အပြီးဆောင်ရွက်ရန် မြန်မာ့စီးရထားမှ မျှော်မှန်းထားကြောင်းသိရသည်။

T.Z

ရန်ကုန်ဘူတာကြီးဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်းတွင် ဒေါ်လာ ၂၃ သမ ၅ ဘီလျံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကာ ပြည်တွင်းအလုပ်အကိုင်ပေါင်း တစ်သိန်းခန့်ဖန်တီးပေးနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး စီမံကိန်းတည်ဆောက်မှု ရှစ်နှစ်ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း ယင်းစီမံကိန်းအား ဦးစားပေးညှိနှိုင်းမှုပြုလုပ်ရန် ရွေးချယ်ခံခဲ့ရသည့် Central Transport Development Consortium (CTDC) ၏ သတင်းထုတ်ပြန်ချက်အရ သိရသည်။

ယင်းစီမံကိန်းမှ လက်ရှိအစိုးရလက်ထက်အတွင်း နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပါဝင်သည့် အကြီးဆုံးသောအကျိုးတူပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုစီမံကိန်းဖြစ်လာပြီး ရန်ကုန်မြို့ပြ အင်္ဂါရပ်အတွက်ထပ်တိုးလာမည့်ဂုဏ်ယူဖွယ်အထက်ကရနေရာတစ်ခုဖြစ်လာမည်ဖြစ်ကာ စီမံကိန်းတည်ဆောက်နေစဉ်အတွင်း ပြည်တွင်းအလုပ်အကိုင်တစ်သိန်းခန့်ကိုလည်း ဖန်တီးပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါစီမံကိန်းပြီးစီးပါက မြန်မာပြည်၏ ပထမဦးဆုံး TOD (Transit-oriented Development) အများပြည်သူသွားလာရေး အခြေပြုတည်ဆောက်မှုစီမံကိန်းဖြစ်လာမည်ဖြစ်သည်။

ကုမ္ပဏီသုံးခုပေါင်းစပ်ဖွဲ့စည်းထားပြီး ယင်း Consortium တွင် မြန်မာနိုင်ငံမှ မင်းဓမ္မကုမ္ပဏီက အစုရှယ်ယာရာခိုင်နှုန်း ၄၀ ပိုင်းထားကာ ကျန်ရှယ်

ရန်ကုန်ဘူတာကြီးဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးရေးစီမံကိန်းတွင် ဒေါ်လာ ၂၃ သမ ၅ ဘီလျံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည်

ယာ ၆၀ ရာခိုင်နှုန်းကို စင်ကာပူအခြေစိုက် Oxley Holdings ကုမ္ပဏီနှင့် တရုတ်အခြေစိုက် Sino Great Wall ကုမ္ပဏီတို့ ၃၀ ရာခိုင်နှုန်းစီ ပိုင်ဆိုင်ပြီး၊ မင်းဓမ္မကုမ္ပဏီသည် မုတ္တမဟိုးလ်ဒင်း၏ လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီခွဲ ၂၃ ခုအနက် တစ်ခုဖြစ်ကြောင်း၊ CTDC ကို ရန်ကုန်မြို့လယ်ခေါင်အချက်အချာနေရာရှိ ၂၅၃ သမ ဂဟက်တာ (၆၃၃ သမ ၅ ဧက) ကျယ်ဝန်းသည့် ရန်ကုန်စီးရထားဘူတာရုံဧရိယာတစ်ခုလုံး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးစီမံကိန်းအတွက် ကျေနပ်ဖွယ်ရာအရှိဆုံး တင်ဒါအဆိုတင်သွင်းသူအဖြစ် ရွေးချယ်ခံခဲ့ရခြင်းဖြစ်သည်။

ယခုစီမံကိန်းမှာ စီးရထားနှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း၊ အခြားသောအများပြည်သူအသုံးပြုနိုင်မည့် ဆက်သွယ်ရေးနည်းလမ်းများပေါင်းစုံစုဝေးရာ ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးအချက်အချာနေရာတစ်ခုဖြစ်လာမည့်အပြင် ဒီဇိုင်းအားဖြင့်လည်းရှေးမူလက်ရာ ရန်ကုန်ဘူတာကြီးဟောင်းနှင့် ခေတ်သစ်လက်ရာဘူတာရုံအသစ်ကို အမျိုးကျနစွာပေါင်းစပ်ဖွဲ့စည်းထားရှိမည်

ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ အများပြည်သူတန်ဖိုးထားသည့် ၁၉၅၄ ခုနှစ်က တည်ဆောက်ခဲ့သောလက်ရှိ ရန်ကုန်ဘူတာကြီးအဆောက်အအုံကိုလည်း ရှေးမူပျက်ထိန်းသိမ်းသွားမည်ဖြစ်ပြီး ၂၁ ရာစု၏ နောက်ဆုံးပေါ်လက်ရာတစ်ခုအဖြစ် အထင်ကရဖြစ်လာမည့် ဘိဉ္ဇုသဏ္ဌာန်အမိုးခုံးနှင့် စီးရထားဘူတာရုံအသစ်တို့ကိုလည်း စီးရထားလမ်းပေါ်တွင် အုပ်စိုး၍ ထပ်မံဆောက်လုပ်မည်ဖြစ်ရာ အဟောင်းနှင့်အသစ်တစ်ခုနှင့် တစ်ခုချိတ်ဆက်၍ အသုံးပြုနိုင်မည်ထူးခြားလှပသည့် အဆောက်အအုံတစ်ခုဖြစ်လာမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါစီမံကိန်းသည် ကြမ်းခင်းဧရိယာစတုရန်းမီတာ ၁၃ သမ ၀ ဝဠသန်းကျယ်ဝန်းပြီး ဖန်ခြောက်အပါဝင်မည်ဖြစ်ကာ ယင်းရန်များတွင် အထင်ကရညီနောင်တာဝါရုံးခန်းအဆောက်အအုံများ၊ အိမ်ရာများ၊ ဟိုတယ်များနှင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးသည့် ဝန်ထမ်းများ စီမံကိန်းချုပ်ချယ်မှုအဖွဲ့အစည်းများ ပါဝင်နေသည့် အများပြည်သူအတွက် ပန်ဒိုနှင့် ပြတိုက်တို့ပါဝင်မည်ဖြစ်ပြီး တည်ဆောက်မှုအတွက် ခန့်မှန်းကြာမြင့်ချိန်ရှစ်နှစ်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ကျော်ကျော်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင် စင်ကာပူနိုင်ငံ၊ သံအမတ်ကြီး၊ H.E Ms.Vanessa Chan အားလက်ခံတွေ့ဆုံ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်သည် ဖေဖော်ဝါရီလ(၂၀)ရက်နေ့ နံနက်ပိုင်းတွင် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ စင်ကာပူနိုင်ငံသံအမတ်ကြီး၊ H.E Ms.Vanessa Chanအား နေပြည်တော်ရှိ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၌ တွေ့ဆုံခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ထိုသို့တွေ့ဆုံရာတွင် စင်ကာပူနိုင်ငံမှ Silk Airလေကြောင်းလိုင်း၏ Own-stopover Rightစနစ်ကျင့်သုံးပြီး ပျံသန်းပြေးဆွဲခြင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် မြစ်ကြောင်းများ ရေလမ်းကြောင်းကောင်းမွန်ရေးအတွက် သောင်တူးခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေမှုနှင့် ထွက်ရှိလာသည့်သမားကို ပြည်ပသို့ တင်ပို့နိုင်မှုအခြေအနေများ၊ ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ တိုးတက်ကောင်းမွန်ရေးအတွက် ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍမှ ပါဝင်ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အခြေအနေများ၊ နှစ်နိုင်ငံအကြား ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များနှင့် အနာဂတ်နှစ်နိုင်ငံစီးပွားရေး ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်နိုင်မည့် အခြေအနေများ အားအမြင်ချင်းဖလှယ် ဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။

တွေ့ဆုံပွဲသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ဒုတိယဝန်ကြီးများနှင့် ဌာနအကြီးအကဲများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသတင်းရရှိသည်။
တင်မောင်-ပို့/ဆက်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်း၏ လေယာဉ်လက်မှတ်များကို We Chat Pay ကိုအသုံးပြု၍ စင်ကာပူနိုင်ငံဒေါ်လာ၊ ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာ (၂)မျိုးဖြင့် ငွေပေးချေပြီးလက်မှတ်များကို ဝယ်ယူနိုင်ပြီဖြစ်ကြောင်း မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းရုံးမှ သိရသည်။ ထို့ပြင် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းကို အားပေးကြသော ခရီးသွားပြည်သူများအတွက် ပစ္စမမြောက်နိုင်ငံတကာခရီးစဉ်အဖြစ် ရန်ကုန်-ဖူးခက်-ရန်ကုန်ခရီးစဉ် (Direct Flight)ကိုလည်း လာမည့်မတ်လ (၂၅)ရက်နေ့မှစတင်ပြီး Embraer-190/Boeing 737-800 NG လေယာဉ်များဖြင့် တစ်ပတ်လျှင် နှစ်ကြိမ် တနင်္ဂနွေနေ့နှင့် သောကြာနေ့များတွင် ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ် Terminal 2မှ ထွက်ခွာပါမည်ဖြစ် သည်။ “ရန်ကုန်-ဖူးခက်-ရန်ကုန်ခရီးစဉ်ကို အရင်က အသွား/အပြန်ဈေး နှုန်းသတ်မှတ်ထားတာကတော့ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၅၀)ကစပြီးသတ်မှတ်ထားပါတယ်။ အခုလောလောဆယ်မှာတော့ ခရီးစဉ်လေယာဉ်နှုန်းထားကို အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂၁၀)ကို ပြန်ပြောင်းပြီး လျှော့ပေးထားပါတယ်။ ဗရိတိသျှဒေါ်လာမဟုတ်ဘူးဆိုတာလည်း ခရီးသွားပြည်သူများသိအောင် ပြောချင်ပါတယ်။ လေယာဉ်ခ (၂၁၀)ကိုအခုပြီးခဲ့တဲ့ဖေဖော်ဝါရီ (၂၅)ရက်ကနေ ပြန်ပြီးပြောင်းလဲထားခြင်းဖြစ်ပါတယ်” ဟု မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းရုံး မှ သိရသည်။

မြန်မာနိုင်ငံတွင် လေကြောင်းဖြင့်ခရီးသွားလာမှုမှာ လွန်ခဲ့သောနှစ်နှစ်ကထက် သုံးဆခန့်မြင့်တက်လာကြောင်း နိုင်ငံပိုင်လေကြောင်းဖြစ်သည့် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းမှ CEOဖြစ်သူ ကပ္ပတိန်သန်းထွန်းက MNAရုံးချုပ်၌ ဖေဖော်ဝါရီ (၁၄)ရက်က လေကြောင်းခရီးစဉ်မိတ်ဆက်ပွဲတွင် ပြောကြားခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။ “လွန်ခဲ့တဲ့နှစ်နှစ်က ကျွန်တော်တို့မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းအနေနဲ့ ခရီးသည် ငါးသိန်းလောက်ပဲသယ်ပေးနိုင်ခဲ့ပါတယ်။ မနှစ်ကတော့ ခရီးသည်တစ်သိန်းလောက်သယ်ပေးနိုင်ခဲ့ပြီး ဒီနှစ်မှာတော့ တစ်သန်းခွဲလောက်အထိ သယ်ပေးနိုင်ဖို့ခန့်မှန်းထားပါတယ်။ ၂၀၁၇ - ၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ် ဧပြီလမှ ပြီးခဲ့တဲ့မိုးတွင်းကာလအတွင်း ခရီးသည်ခြောက်သိန်းနီးပါး သယ်ဆောင်ပေးနိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်ပါတယ်။ အခုပွင့်လင်းရာသီနဲ့ ဘဏ္ဍာနှစ်ကုန်အထိဆိုရင် ခရီးသည်တစ်သန်းခွဲအထိ ရှိလာမှာဖြစ်လို့မြန်မာနိုင်ငံရဲ့လေကြောင်းခရီးသွားလာမှုမှာ သုံးဆမြင့်တက်လာတာဖြစ်ပါတယ်” ဟုလည်းကပြောသည်။

မြန်မာနိုင်ငံသို့ ခရီးသွားများလာရောက်မှုပြန်လည်တိုးတက်လာသည့်အလျှောက် မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းအနေဖြင့် ပစ္စမမြောက်နိုင်ငံတကာခရီးစဉ်ဖြစ်သည့် ဖူးခက်ကို ရွေးချယ်ပြေးဆွဲရခြင်းဖြစ်ကြောင်း လက်ရှိ

မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းက လေယာဉ်လက်မှတ်များကို စင်ကာပူ၊ ဟောင်ကောင်ဒေါ်လာများဖြင့် လက်မှတ်ဝယ်ယူနိုင်ပြီ

myanmar national airlines 70th ANNIVERSARY

MAKE PAYMENT WITH WECHAT PAY

AVAILABLE FOR SGD & HKD CURRENCIES

နိုင်ငံတကာခရီးစဉ်အဖြစ် စင်ကာပူ၊ ဟောင်ကောင်၊ ဘန်ကောက်နှင့် ချင်းမိုင်မြို့များသို့ ပြေးဆွဲပေးလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ မြန်မာနိုင်ငံသို့ ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားများ လာရောက်လည်ပတ်မှုမှာ ပြန်လည်ကောင်းမွန်လာသည့်အနေအထားရှိကြောင်း၊ ၂၀၁၇ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလကုန်အထိ ခရီးသွားလာရောက်မှုမှာ ခရီးသည်ဦးရေ ၃၁၁၈၂၅ သန်းရှိခဲ့ကြောင်း၊

ယင်းမှာယခင် ၂၀၁၆ခုနှစ်က ၃၁၁၈၀၀ သန်းသာ ရောက်ရှိခဲ့ကြောင်း တက်ကျက်နှစ်ကုန် မတ်လကုန်အထိတွက်လျှင် မြန်မာနိုင်ငံသို့ကမ္ဘာလှည့်ခရီးသွားလာရောက်မှုမှာ ထပ်မံတိုးတက်လာဦးမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံခရီးသွားလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းမှ သိရှိရသည်။

တင်မောင်-ပို့/ဆက်

ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ ဖွင့်လှစ်သည့် ယာဉ်စည်းကမ်းလမ်းစည်းကမ်း သင်တန်းကာလတက်ရောက်ပြီးပါက ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်ပြုသည့်စနစ် ကျင့်သုံးမည်ဖြစ်ကြောင်း (ကညန)က အသိပေးကြေညာထားသည်။

သင်တန်းဆင်းလက်မှတ်မရှိသူများအား ကညနတွင်ဖွင့်လှစ်သောယာဉ်စည်းကမ်းလမ်းစည်းကမ်းပညာပေးသင်တန်းတစ်ရက် တက်ရောက်ပြီးပါက “ခ”ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်ပြုလွှာမည်ဖြစ်ပြီး ယင်းသင်တန်းကို တိုင်းဒေသကြီးဦးစီးမှူးရုံး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရုံး၌ ရုံးဖွင့်ရက်တစ်ရက်လျှင် သင်တန်းသား ၄၀၀ (နံနက် ၈နာရီခွဲမှ ၂နာရီခွဲအထိ ၂၀၀၊ မွန်းလွဲ ၂နာရီခွဲမှ ၄နာရီခွဲအထိ ၂၀၀) ဖွင့်လှစ်သင်ကြားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းပညာပေးသင်တန်းတက်ရောက်ရန်အတွက် တက်ရောက်လိုသည့်နေ့ရက်ကို Online စနစ်ဖြင့် ကြိုတင်စာရင်းပေးသွင်းရမည်ဖြစ်ပြီး ကြိုတင်စာရင်းပေးသွင်းခြင်းကို ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၁ရက်မှ စတင်ဆောင်ရွက်နိုင်ကြောင်း၊ သင်တန်းကို ဖေဖော်ဝါရီ ၂၁ရက်၌ စတင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ကြောင်း၊ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုလိုသည့်ရက်အား www.rtad.gov.mm website တွင် တိုက်ရိုက်လျှောက်ထားခြေဆို

ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှဖွင့်သည့် ယာဉ်စည်းကမ်း လမ်းစည်းကမ်း ပညာပေးသင်တန်းကာလ တက်ရောက်ပြီး ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်ပြုသည့်စနစ် ကျင့်သုံးမည်

နိုင်ကြောင်း သိရသည်။

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှူးများမှ ထုတ်ပေးသော “သ”၊ “က-၁” နှင့် “က” ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်မဟုတ်ဘဲ အခြားတိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်နှင့် ခရိုင်ရုံးများမှထုတ်ပေးသည့် “သ”၊ “က-၁” နှင့် “က” ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကိုင်ဆောင်ထားသူများအနေဖြင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်း သက်ဆိုင်ရာကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနရုံးများတွင် နယ်စပ်ဆောင်ရွက်ပြီးမှသာ သင်တန်းတက်ရောက်ရန် Online Booking လျှောက်ထားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

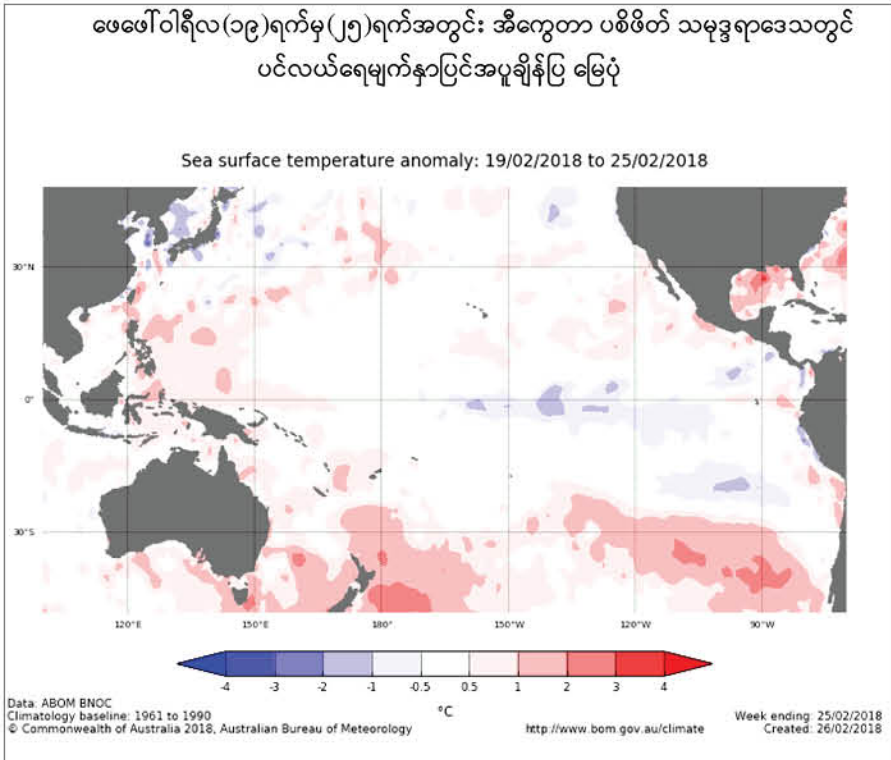
၂၀၁၇ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာ ၁ရက်မှစ၍ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုလိုသည့်နေ့ရက်ကို ကြိုတင်စာရင်းသွင်းသည့်စနစ်သို့ ပြောင်းလဲကျင့်သုံးလျက်ရှိပြီး ထိုသို့ “ခ”ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်လျှောက်ထားရာတွင် ယာဉ်မောင်းသင်တန်းဆင်းလက်မှတ်တင်ပြမှသာ လက်ခံခွင့်ပြုလျက်ရှိရာမှ ပိုမိုအဆင်ပြေလွယ်ကူချောမွေ့စေရန် သင်တန်းဆင်းလက်မှတ်မလိုအပ်ဘဲ ဖြေဆိုခွင့်ပြုခြင်းကို ဖြေလျှော့ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ကျော်ကျော်

၂၀၁၈ ခုနှစ် ဖြန့်ဖြူးနေရသော ဖူမူဟာလား?



ကျော်လွင်ဦး (မိုး/လေ)



နိဒါန်း
အိန္ဒိယနိုင်ငံ နယ်စပ်ဒေသများတွင် ရက်ချုပ်စံချိန်တင် မိုးရွာခဲ့တဲ့ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ရာသီပုံစံများကတော့ မတ်လ မဆန်းမီကတည်းက ဆောင်းရာသီကဲ့သို့ တစ်ရွာရွာကူးပြောင်း လျက်ရှိတာကို တွေ့နေရပါတယ်။ တစ်နှစ်တာလည်းပတ် နေတဲ့ ရာသီဥတုကလေးမှာ နွေရာသီမှသည့်မိုးကြိုကာလ အထိ အချိန်ကာလသည်လည်း ထူးခြားတဲ့အကူးအ ပြောင်းကာလဖြစ်လို့ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလကိုအ ခြေခံထားတဲ့ ယေဘုယျရာသီဥတု သုံးသပ်ချက်ကိုဆွေး နွေးတင်ပြလိုက်ပါတယ်။

လက်ရှိရာသီဥတု အခြေအနေ
၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ(၂၅)ရက်နေ့မှာ ထုတ် ပြန်ထားတဲ့ သြစတြေးလျနိုင်ငံ၊ မိုးလေဝသဌာနရဲ့ရာသီ ဥတုအခြေအနေသတင်းတစ်ရပ်မှာ အီကွေတာပစိဖိတ် သမုဒ္ဒရာမှာ လက်ရှိဖြစ်ပေါ်နေတဲ့လာနီညာရာသီဥတု အခြေအနေကတော့ တဖြည်းဖြည်းအားပျော့နေပြီးမ ကြာခင်ကာလမှာ မူလရာသီဥတုအခြေအနေများကို ပြန် လည်ရောက်ရှိလာတော့မှာဖြစ်ကြောင်းနဲ့ ရာသီဥတုခန့်မှန်းရေး မိသားစုများက ညွှန်းဆိုနေပါကြောင်းထုတ်ပြန် ထားပါတယ်။ မြန်မာ့ရာသီဥတုအခြေအနေနဲ့လည်း ၂၀၁၈ခုနှစ် အိန္ဒိယနိုင်ငံအတွင်း မြန်မာနိုင်ငံမြောက်ပိုင်းဒေသ၊ မြစ် ကြီးနားမြို့နယ်အပါအဝင် အပူချိန် (-၀.၁)ဒီဂရီစင်တီဂရိတ် လျော့ခဲ့တာ၊ အလယ်ပိုင်းဒေသ မန္တလေးမြို့မှာ(၀.၃)ဒီ ဂရီစင်တီဂရိတ် ပိုခဲ့တာ၊ ရခိုင်ကမ်းရိုးတန်းဒေသ၊ စစ် တွေမြို့မှာ (-၁.၉)ဒီဂရီစင်တီဂရိတ်လျော့နည်းခဲ့တာ၊

မြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဒေသ ရန်ကုန်မြို့မှာ(၀.၁)ဒီဂရီစင်တီဂ ရိတ်ပိုခဲ့တာတွေရသလို စံချိန်တင်မိုးရေချိန်များ ရွာ သွန်းခဲ့တာ ညအပူချိန်စံချိန်တင်တာလည်းရှိခဲ့ပါတယ်။

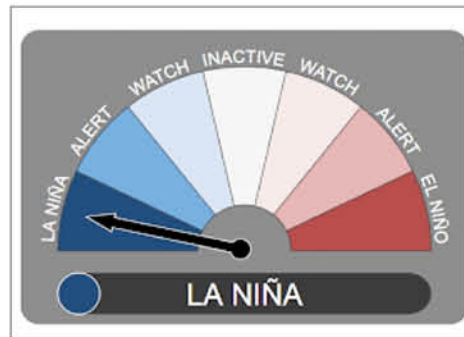
၂၀၁၈ခုနှစ်၊ မတ်လမှ မေလအထိရာသီဥတု အခြေအနေ ယေဘုယျခန့်မှန်းချက်

၂၀၁၈ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလကို အခြေခံတွက်ချက် ထားတဲ့ North American Multi Model Ensemble (NMME) ခန့်မှန်းချက်တွေမှာတော့ ၂၀၁၈ခုနှစ်၊ မတ်လမှာ နေအပူချိန်များပုံမှန်ထက်ပိုပူရန် ရာခိုင်နှုန်း (၅၀)မှ(၆၀)၊ ဧပြီလမှာတော့ ပုံမှန်ထက်ပိုပူရန် (၄၀)မှ (၅၀)၊ ရာခိုင်နှုန်းနဲ့မေလမှာတော့ ပုံမှန်နေအပူချိန်အောက် လျော့ရန် (၄၀)မှ(၅၀)ရာခိုင်နှုန်းရှိတယ်ဆိုတော့ ၂၀၁၈ ခုနှစ်မှာပုံမှန်အပူတော့ရှိနိုင်ပြီး အစွန်းရောက်အောင် စံချိန်တင်အပူချိန်လွန်ကဲမယ့်ဒေသနည်း နိုင်မယ်လို့သုံး သပ်ရပါတယ်။

နွေရာသီနဲ့ မိုးကြိုကာလ မိုးရွာသွန်းနိုင်မှုအခြေအနေ ကိုသုံးသပ်ရမယ်ဆိုပါကလည်း မတ်လမှာကချင်ပြည် နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသ တွေမှာ မတ်လပုံမှန်ရွာနေကျ ထက်ပိုနိုင်ပြီးကျန်ဒေသ တွေတော့ ပုံမှန်လောက်ရွာနိုင်ပါတယ်။ ဧပြီမှာတော့အ များအားဖြင့် တစ်ပြည်လုံးမှာ ပုံမှန်ရွာသွန်းခြင်းရေချိန် ခန့်မှန်းခြင်း မေလမှာတော့ကချင်ပြည်နယ်မှာ မေလရွာ သွန်းခြင်းအောက် လျော့နည်းနိုင်သည်မှအပ တစ်ပြည်လုံး မှာမေလအတွင်းရွာသွန်းခြင်း မိုးရေချိန်ထက်ပိုနိုင်တာတွေ ရပါတယ်။

66

အခုနောက်ပိုင်းနှစ်တွေမှာ ရာသီပြောင်းလဲမှုရဲ့ သက်ရောက်မှုအထွေထွေကြောင့် ပုံမှန် နွေရာသီဆိုတာကလည်း စံချိန်မတင်ပေမယ့် အရင်ထက်တော့ ပိုပူတယ်ဆိုတာတွေ့ ရပါတယ်။ အထူးအားဖြင့် မေလမှာ ပုံမှန်ထက် မိုးပိုနိုင်မယ်ဆိုတဲ့ အခြေအနေကိုတွေ့ရှိရ တော့ မေလမှာ မိုးပိုစေနိုင်မယ့် အကြောင်း (၂) ချက်ထဲက မှန်တိုင်းဖြစ်မှာလား?။ မှန်တိုင်းနဲ့ အတူ မှတ်သုံးလေ စောပြီးဝင်မှာလား?။ တစ်ခုတော့ ဖြစ်ဖို့များပါတယ်။ ဧပြီလ၊ မေလ တွေမှာ မှန်တိုင်းအန္တရာယ်ကို ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားသင့်ပါတယ်.... 99



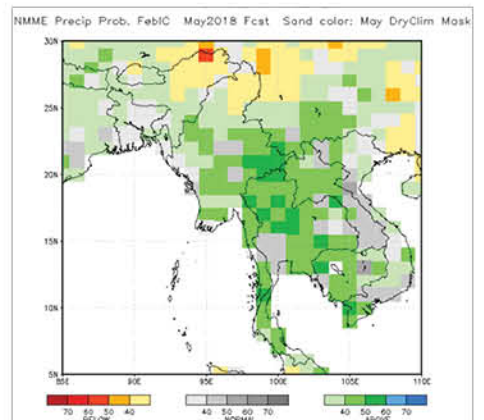
အားလျော့တဲ့ဖက်ကို ဦးတည်နေပြီဖြစ်တဲ့ လာနီညာ အခြေအနေ

သုံးသပ်ချက်

အထက်ပါ ယေဘုယျခန့်မှန်းချက်တွေအရ ဒီနှစ်နွေ ရာသီက အလွန်အမင်းပူပြင်း၊ ခြောက်သွေ့တဲ့ နွေရာသီ ဖြစ်ဖို့ အခြေအနေနည်းပြီး ပုံမှန်ရွာနေကျနွေကြိုထစ်ချွန်း မိုး၊ အတာရေသဘင်နဲ့လိုက်ဖက်မယ့် သကြက်ကြိုးမိုးတွေ ရွာနိုင်ခြေများတာကိုလည်း တွေ့ရပါတယ်။ သို့သော်အခု နောက်ပိုင်းနှစ်တွေမှာ ရာသီပြောင်းလဲမှုရဲ့သက်ရောက်မှု အထွေထွေကြောင့် ပုံမှန်နွေရာသီဆိုတာကလည်း စံချိန် မတင်ပေမယ့် အရင်ထက်တော့ ပိုပူတယ်ဆိုတာတွေ တွေ့ရပါတယ်။ အထူးအားဖြင့် မေလမှာပုံမှန်ထက်မိုးပို နိုင်မယ်ဆိုတဲ့ အခြေအနေကိုတွေ့ရှိရတော့ မေလမှာမိုး ပိုရွာစေနိုင်တဲ့ အကြောင်း(၂) ချက်ထဲက မှန်တိုင်းဖြစ်မှာ လား? မှန်တိုင်းနဲ့အတူ မှတ်သုံးလေစောပြီးဝင်မှာလား? တစ်ခုတော့ ဖြစ်ဖို့များပါတယ်။ ဧပြီလ၊ မေလတွေမှာ မှန် တိုင်းအန္တရာယ်ကို ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားသင့်ပါတယ်။

နိဂုံး

ပုံမှန်ရာသီဥတုအခြေအနေနဲ့ မတ်လ၊ ဧပြီလနဲ့မေလတွေ ကရာသီအကူးအပြောင်းကာလဖြစ်ပြီး လေထုမတည် ငြိမ်မှုအများဆုံး အချိန်ကာလလည်းဖြစ်ပါတယ်။ မြေပြင် အပူချိန်မြင့်တက်နေချိန်မှာ အနောက်မြောက်ဖက်မှလေ



ဖေဖော်ဝါရီလကို အခြေခံတွက်ချက် ခန့်မှန်းထားတဲ့ ပုံမှန်ထက် ပိုနိုင်မည့် ၂၀၁၈ခုနှစ် မေလအတွင်း မိုးရွာ သွန်းနိုင်မှုမြေပုံ

အေးများ ဝင်ရောက်လာချိန်တွင် ကြီးမားသောမိုးတိမ် တောင်ကြီးများဖြစ်ပေါ်ပြီး ထစ်ချွန်းမိုးတွေသည်းထန်စွာ ရွာသွန်းတာ(တစ်နာရီအတွင်း ၁လက်မမှ ၁လက်မခွဲခန့်)၊ မိုးသီးများကြွေကျတတ်တဲ့ ဆိုးရွားတဲ့မိုးလေဝသအခြေ အနေတွေဖြစ်ပါတယ်။ ယာဉ်၊ ရထား၊ လေယာဉ်၊ ရေ ယာဉ်များအနေနဲ့ မိုးတိမ်တောင်များကြောင့် ယခင်ကရေ ကြောင်း၊ လေကြောင်းခရီးမတော်တဆဖြစ်ခဲ့မှုတွေရှိခဲ့ ဖူးပါတယ်။ အထူးသဖြင့် မွန်လဲ့၊ ညနေပိုင်းအချိန်မှာအား ကောင်းတဲ့ မိုးတိမ်တောင်များ ဖြစ်ပေါ်တက်တာကိုအထူး သတိပြုရန်လိုအပ်ပါတယ်။ မိုးလေဝသနဲ့ ရာသီဥတုအခြေအနေများကို နေ့/ညမပြ တ်စောင့်ကြည့်သတင်းထုတ်ပြန်ပေးသွားမှာဖြစ်သလို မိုးတိမ်တောင်များနဲ့ဧပြီလ၊ မေလတွေမှာမှန်တိုင်းများဖြစ် ပေါ်နိုင်မှုကြောင့် လိုအပ်မယ့် ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများ ဆောင်ရွက်ထားသင့်ပါကြောင်း ဆွေးနွေးတင်ပြအပ်ပါ တယ်။



www.maiair.com

MAI သက်တောင့်သက်သာရှိပြီး ခမ်းနားမှုများနှင့် အထူးပိုမိုကောင်းမွန်သော MAI Business Class

Enjoy the luxurious and comfortable setting of our Business Class...

A MEMBER OF KBZ GROUP

myanmar national airlines

Journey of a lifetime

HOTLINE
+95 1 378603

CHARTER
+95 1 379472

• Call Center
(+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-373828

• Travel Centre
104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar

www.flymna.com
f /MyanmarNationalAirlines



မြိတ်-ဘန်ကောက်လေကြောင်းလိုင်း ထိုက်ရိုက်ပျံသန်းမည်

မြိတ်မြို့မှ ထိုင်းနိုင်ငံသို့ တိုက်ရိုက်ပျံသန်းပြေးဆွဲမည့် လေကြောင်းလိုင်းမှာ မြန်မာနိုင်ငံရှိ Tun Htaik Tin ကုမ္ပဏီနှင့် New Gen Airline တို့၏ ပူးပေါင်းစီစဉ်မှုဖြင့် ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၃ ရက်က အစမ်းပျံသန်းသွားခဲ့သည်။

အဓိကကတော့ မြိတ်ဒေသမှာက ပြည်တွင်းပြည်ပခရီးသွားတွေများ လာသလို အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံဖြစ်တဲ့ ထိုင်းနိုင်ငံကိုလည်း သွားတဲ့သူတွေများ လာတာကြောင့် ဒီလေကြောင်းလိုင်းခရီးစဉ်ကိုပြေးဆွဲဖို့စီစဉ် ရခြင်းဖြစ်ပါတယ်”ဟု Tun Htaik Tin Company Limited and New Gen Airline ၏ တာဝန်ခံ မန်နေဂျာ ဦးသာဓုကပြောသည်။

“ထိုင်းနိုင်ငံ၊ ဘန်ကောက်မြို့ကိုပြေးဆွဲပေးမယ့် ထွန်းထိပ်တင်ကုမ္ပဏီက ထိုင်းနိုင်ငံအခြေစိုက်ရှိ လေကြောင်းလိုင်းတစ်ခုချိတ်ဆက်ပြီး မြိတ်-ဘန်ကောက်ကိုပြေးဆွဲဖို့အတွက် ကျွန်တော်တို့ လေကြောင်းဦးစီးဌာန ရုံးချုပ်ကိုဆက်သွယ်ပါတယ်။ ပြီးတော့ ပြေးဆွဲခွင့်လိုင်စင်တို့ ထုတ်ပေးရတယ်။ ပြေးဆွဲမည့်လေယာဉ်ရဲ့ ဆိုင်ရာအချက်အလက်တွေ၊ စစ်ဆေးမှုခံရပါတယ်။ ဒေသခံတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်တွေလည်းပါတာပေါ့”ဟု လေကြောင်းဦးစီးမှ ပြောသည်။ နောက်ပြီးတော့ “ကျွန်တော်တို့မြန်မာပြည် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသအတွင်းရှိ မြို့ကြီးအပါအဝင်၊ ကျန်မြို့တွေမှာနေထိုင်ကြသည့် တိုင်းရင်းသားခရီးသွားပြည်သူများအတွက် ခရီးသွားလာရေးအဆင်ပြေစေရန် အခုလိုလေကြောင်းလိုင်းပြေးဆွဲရခြင်းဖြစ်တယ်။ ထွန်းထိပ်တင်ကုမ္ပဏီအနေနဲ့လည်း တနင်္သာရီတိုင်းခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် မြိတ်မြို့နှင့်အနီးတဝိုက်မှာရှိသည့် ကျွန်းစုမြို့သူမြို့သားတွေအတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားပိုင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်အနေနဲ့ ဖိတ်ခေါ်ပြီး၊ အခုလို လေကြောင်းလိုင်းပြေးဆွဲတာပါ။ ပြီးတော့ သူဟာသူဝန်ဆောင်မှုပေးပြီး ပြေးဆွဲရခြင်း၊ ခရီးသည်မပြည့်ပါကလည်း သူတို့လေကြောင်းအနေနဲ့ အရုံးခံပြီး ပြေးမယ်၊ လိုအပ်ရင် စင်းလုံးပွားအနေနဲ့လည်းပြေးဆွဲပေးသွားမယ်”လို့လည်း လေကြောင်းဦးစီးမှ တာဝန်ရှိသူကပြောကြားသည်။

ထိုင်းနိုင်ငံအခြေစိုက် New Gen Airline သည် B 737-400 အမျိုးအစားဖြစ်ပြီး မြိတ်မှထိုင်းနိုင်ငံသို့ အသွားအပြန်ခရီးသည်တစ်ဦးလျှင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၈၀ သတ်မှတ်ထားပြီး ခရီးသည်ဦးရေ ၁၅၀ ကို တင်ဆောင်နိုင်ကာ အပတ်စဉ်သုံးရက် တနင်္ဂနွေ၊ ဗုဒ္ဓဟူးနှင့် သောကြာနေ့တို့၌ ပြေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

ကျော်ကျော်



မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်းရှိ ရထားလူကူးခုံးကျော်တံတား ၃၅ စင်း တည်ဆောက်မည်

ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်း တစ်လျှောက်ရှိ အင်းစိန်ဘူတာအပါအဝင်ရထား လူကူးခုံးကျော်တံတား ၃၅ စင်းကို လာမည့် ဘဏ္ဍာနှစ်၌တည် ဆောက်မည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာမီးရထားထဲမှသိရသည်။

ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းစီမံကိန်းတွင် JICA ချေးငွေနှင့်နိုင်ငံတော်ဘတ်ဂျက်ပေါင်း အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃၀၀ ဒသမ ၂၉ သန်းသုံးစွဲမည်ဖြစ်ပြီး ရထားလူကူးခုံးကျော်တံတားတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းကို နိုင်ငံတော်ဘတ်ဂျက် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၉၄ ဒသမ ၇၆ သန်းထဲမှ သုံးစွဲမည်ဖြစ်သည်။

ရန်ကုန်- အင်းစိန်လမ်းပိုင်းတွင် ရှစ်စင်း၊ အင်းစိန်- တညင်းကုန်းလမ်းပိုင်းတွင်လေးစင်း၊ တညင်းကုန်း- မင်္ဂလာဒုံလမ်းပိုင်းတွင် သုံးစင်း၊ မင်္ဂလာဒုံ- ရန်ကုန်လမ်းပိုင်းမှာ ၂၀ စင်း တည်ဆောက်မည်ဖြစ်သည်။

ရထားလူကူး ခုံးကျော်တံတားများကို တည်ဆောက်ရာတွင် မူလခုံးကျော်တံတား ၁၁ စင်းကိုအဆင့်မြှင့်တင်မည်ဖြစ်ပြီး ကျန်ခုံးကျော်တံတားဟောင်းများကို ဆက်လက်အသုံးပြုရန် မသင့်လျော်ပါကအသစ်ပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လျာထားကြောင်းအဆိုပါ လူကူးခုံးကျော်တံတား ၃၅ စင်း တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ၂၀၁၈- ၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာနှစ်တွင်စတင်တည် ဆောက်မည်ဖြစ်ပြီး တည်ဆောက်ချိန် တစ်နှစ်ခွဲခန့်သာကြာမြင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း လက်ရှိ ရန်ကုန်မြို့တွင်ပြေးဆွဲနေသည့် မြို့ပတ်ရထားကိုးစီး၊ ဘူတာ ၃၈ ခုရှိပြီးတည်ဆောက်ထားပြီး ရထားလမ်းလူကူးခုံးကျော်တံတားမှာ ၃၅ စင်း၊ ကားလမ်းကူးခုံးကျော်တံတား ၂၄ စင်းရှိကြောင်းသိရသည်။

ကျော်ကျော်



ဘေလ်ကုန်သွယ်သောအောင်
ကာကွယ်ပြီး
ပျော်ပျော်ကြီးသုံးကြစို့။

*979*11# ကို ဖုန်းခေါ်ဆိုလိုက်ပါ။



အပတ်စဉ်
အပြာရောင်
ပြတင်းပေါက်ကို
ဖွင့်လှစ်ကြည့်ပါ။

Credit – dailyhotnewsmm.com

» ဗဟိုသင်တန်းကျောင်း မှ စာ- ၃

ကျန်းမာရေးလေ့ကျင့်ခန်းများ ပြုလုပ်ကြောင်း၊ နံနက် ၇နာရီခွဲတွင် တန်းစီ သင်တန်းတက်ကြရကြောင်း၊ နံနက် ၈နာရီမှ နေ့လည် ၁၁နာရီထိ သင်ကြား လေ့ကျင့်ကြရပြီး နေ့လည် ၁၁နာရီမှ ၁၂နာရီခွဲထိ နေ့လည်စာ စားချိန်အဖြစ် သတ်မှတ်ထားကြောင်း၊ နေ့လည် ၁၂နာရီခွဲမှ ညနေ ၃နာရီခွဲထိ သင်ကြား လေ့ကျင့်ကြပြီး ညနေ ၄နာရီမှ ၅နာရီထိ အားကစားချိန်နှင့်သန့်ရှင်းရေးပြု လုပ်ကြရကြောင်း၊ ည ၅နာရီခွဲမှ ၆နာရီခွဲထိ ညစာ စားကြရပြီး၊ ည ၇နာရီမှည ၈နာရီခွဲထိ ညစာကြည့်ချိန်နှင့် ညလေ့ကျင့် ခန်းများ ပြုလုပ်ရကြောင်း၊ ည ၉ နာရီခွဲတွင် မီးပိတ်/ညအိပ်ချိန်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့၊ စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့၊ စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့

သင်တန်းသား၊ သင်တန်းသူများ သက်သာချောင်ချိရေးအတွက် သင်တန်း ကျောင်းမှ နေ့စဉ် နံနက်စာတွင်တစ်ဦးအတွက် ၁၀၀/ကျပ်နှုန်း၊ သက်သာချောင်ချိ ငွေမှ ထပ်ဆောင်းကျေးဇူးပြုခြင်း၊ သင်တန်းသား၊ သင်တန်းသူများအတွက်အ ဝတ်လျှော်စက် (၂)လုံးနှင့် လျှပ်စစ်မီးပူ (၂)လုံး စီစဉ်ထားပေးခြင်း၊ နှစ်ထပ်စာ သင်ဆောင်နှင့် သုံးထပ်အိပ်ဆောင်အနီးတွင် ရေသန့်စက်တစ်လုံးစီစဉ်ထား ရှိခြင်း၊ ကျွမ်းကျင်သည့် ဆံသရာတစ်ဦးကို ဝန်ထမ်းအဖြစ်ခန့်ထားပေးပြီး တစ်ဦးလျှင် ၃၀၀/ကျပ်ဖြင့် ဆံသပေးခြင်း၊ ဆေးပေးခန်းဖွင့်လှစ်ထားရှိခြင်း၊ Sky Net ရုပ်သံလိုင်းတပ်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ Mobile Library ထားရှိပေးခြင်း၊ နှစ်ထပ်စာသင်ဆောင်တွင် ကမ္ဘောဇဘဏ်မှ ATM စက်တပ်ဆင်ပေးထားသည်။ ဘောလုံး၊ ဘောလီဘော၊ စားပွဲတင်တင်းနစ်၊ စစ်တုရင်အားကစားပစ္စည်းများ ဝယ်ယူထားပေးပြီး သင်တန်းသား၊ သင်တန်းသူများကို ကစားစေခြင်း၊ အ ပတ်စတီဗီတို့၊ ငါးပိကြော်၊ ပြာရည်ကြော်၊ ငါးခြောက်ကြော်တို့ကိုအလှည့် ကပြည့်စွက် ကျွေးမွေးခြင်းများ ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့သည်။

ရထားဆင်စနစ်ပြန်လည်

သင်တန်းများအား ခေတ်စနစ်နှင့်အညီ တိုးတက်အောင်မြင်စေရေးအ ရှိအဟုန်ဖြင့်တင်ရန်ရည်ရွယ်ပြီး ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း စတင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည့် ၁၉၇၈ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လမှစတင်၍ ရထားသင်တန်းဌာနခွဲ အဖြစ်ပါဝင်ခဲ့ပြီး ရထားနှင့်သက်ဆိုင်သည့် ဝန်ထမ်းများအား အများပြည်သူ အကျိုးပြုစေမည့် လုပ်ငန်းများလွယ်ကူအဆင်ပြေချောမွေ့နိုင်ရေးအတွက်ရည် မှန်းချက်လုပ်ငန်းတာဝန် (၅)ရပ်ဖြင့် ချမှတ်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင် ရွက်လျက်ရှိသည်။

ရည်ရွယ်ချက်ရှိရှိစီစဉ်ဆောင်ရွက်ခြင်း (၅) ရပ်

(က) ဌာနခွဲတွင် ဖွဲ့စည်းသင်တန်းဌာနမှ၊ သွားလာပို့ဆောင်ရေးဌာနမှနှင့် စက် မှုနှင့် လျှပ်စစ်အင်ဂျင်နီယာဌာနမှတို့ဖြင့် ဖွဲ့စည်းထားရှိကာ ဌာနမှအသီးသီးမှ

ဖွင့်လှစ်သော သင်တန်းများကို ထိရောက်အောင်မြင်စွာ ဖွင့်လှစ်ပို့ချလေ့ကျင့် ပေးနိုင်ရန် စီမံဆောင်ရွက်ရကြောင်း။

(ခ) ဌာနခွဲအတွင်းရှိ ဖွဲ့စည်းသင်တန်းဌာနမှ၊ သွားလာပို့ဆောင်ရေးဌာနမှနှင့် စက်မှုနှင့် လျှပ်စစ်အင်ဂျင်နီယာဌာနမှတို့မှ မြန်မာ့မီးရထားမှ အဆိုပြုချက်နှင့် လာသော သင်တန်းများနှင့် ပုံမှန်ဖွင့်လှစ်ပေးလျက်ရှိသော သင်တန်းများကိုစနစ် တကျဖွင့်လှစ်ပို့ချလေ့ကျင့်ပေးနိုင်ရေး စီမံဆောင်ရွက်ရပါကြောင်း။

(ဂ) ဌာနခွဲအတွင်းရှိ ဖွင့်လှစ်သည့်သင်တန်းများနှင့် ပတ်သက်၍သင်ခန်းစာ စီမံချက်များ၊ နည်းပြမှတ်စုများ၊ သင်တန်းအချိန်ဇယားများ၊ စာမေးပွဲများ၊စာပြ အဖြေလွှာများအား၊ ခေတ်စနစ်နှင့်လျော်ညီစွာ ပြင်ဆင်ပြုစုရေးဆွဲရန်တာ ဝန်ရှိကြောင်း။

(ဃ) မြန်မာ့မီးရထားရှိ ဝန်ထမ်းများအား ခေတ်နှင့်လျော်ညီသည့် နည်းပညာ များ၊ အတတ်ပညာများသိရှိစေရန် ဖွင့်လှစ်သော သင်တန်းများကိုလိုအပ် ချက်ရှိတိုင်း ဖွင့်လှစ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း။

(င) သင်ကြားရေးနှစ်အလိုက် သင်ကြားမှုထိရောက် ထက်မြက်အောင်မြင်ရေး အတွက် လိုအပ်သောသင်ကြားလေ့ကျင့်ရေး သင်ထောက်ကူပစ္စည်းများကို ပြုစုတင်ပြခြင်း၊ ဌာနခွဲရှိသင်ကြားလေ့ကျင့်ရေး သင်ထောက်ကူပစ္စည်းများကို စနစ်တကျထိန်းသိမ်းကွပ်ကဲခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ် သည်။

ရွှေ့ပြောင်းအိမ်အိမ်

ရထားသင်တန်းဌာနခွဲတွင် ကတိကဦးသန်းဌေးဦးဆောင်ပြီး လက် ထောက်ကတိက (၂)ဦး၊ နည်းပြ (၁၁)ဦး၊ အကြီးတန်းစာရေး (၁)ဦး၊ အငယ် တန်းစာရေး (၁)ဦး၊ အထွေထွေလုပ်သား (၁)ဦး၊ စုစုပေါင်းအရာထမ်း၊ အမှု ထမ်း (၁၆)ဦးဖြင့် စက်မှုနှင့် လျှပ်စစ်အင်ဂျင်နီယာဌာနမှ၊ သွားလာပို့ဆောင် ရေးဌာနမှ၊ ဖွဲ့စည်းအင်ဂျင်နီယာဌာနမှအလိုက် သင်တန်းများသင်ကြားပေးလျက် ရှိသည်။

စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့၊ စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့၊ စစ်ဆေးရေးအဖွဲ့

စက်မှုနှင့် လျှပ်စစ်အင်ဂျင်နီယာဌာနမှတို့တွင် ဒီဇယ်စက်ခေါင်းစက်ပြင် သင်တန်းကို သင်တန်းကာလ ရက်သတ္တပတ် (၁၀)ပတ်၊ ဒီဇယ်စက်ခေါင်းလျှပ် စစ်ပြင်သင်တန်းကို သင်တန်းကာလရက်သတ္တပတ် (၁၁)ပတ်၊ စက်မှုကျွမ်း ကျင်-၄ (တွဲစစ်-၃) သင်တန်းကို သင်တန်းကာလရက် သတ္တပတ် (၁၆)ပတ်၊ တွဲစစ် (ဉာဏ်) သင်တန်းကို သင်တန်းကာလရက် သတ္တပတ် (၆)ပတ်၊ စက် ခေါင်းမောင်း- နှင်ခွင်သင်တန်းကို သင်တန်းကာလ ရက်သတ္တပတ် (၂၀)ပတ်၊ စက်ခေါင်းမောင်း (ပညာသင်) သင်တန်းကို သင်တန်းကာလ ရက်သတ္တပတ် (၃၉)ပတ်၊စက်ခေါင်းမောင်း (တွဲရွှေ့) သင်တန်းကို သင်တန်းကာလရက်သတ္တ ပတ် (၁၂)ပတ်၊ စက်ခေါင်းမောင်း (လ/ထ-၂) သင်တန်းကို သင်တန်းကာ လရက်သတ္တပတ်(၁၂)ပတ်၊စက်ခေါင်းလိုက် (ဉာဏ်) သင်တန်းကို သင်တန်းကာလ ရက်သတ္တပတ် (၇)ပတ်၊ အလုပ်သင်စက်မှုနှင့် လျှပ်စစ်အင်ဂျင်နီယာ (အထူး)

သင်တန်းကို သင်တန်းကာလရက်သတ္တပတ် (၁၇)ပတ်၊ Traction Motor Maintenance သင်တန်းကို၊ သင်တန်းကာလရက်သတ္တပတ် (၃)ပတ်တို့ ဖြင့်သင် ကြားပေးလျက်ရှိသည်။

ရွှေ့ပြောင်းအိမ်အိမ်

သွားလာပို့ဆောင်ရေးဌာနမှတို့တွင် ဒု-ရုံပိုင် (အလုပ်သင်) သင်တန်းကို သင်တန်းကာလရက်သတ္တပတ် (၃၀)ပတ်၊ ရုံပိုင်(ဉာဏ်) သင်တန်းကို သင် တန်းကာလရက်သတ္တပတ် (၈) ပတ်၊ ဒု-လ/ထ ကြီးကြပ်ရေးမှူး (တွဲမှတ်) သင်တန်းကို သင်တန်းကာလရက်သတ္တပတ် (၆)ပတ်၊ လ/ထကြီးကြပ်ရေးမှူး ရထားထိန်း (အခြေခံ) သင်တန်းကို သင်တန်းကာလရက် သတ္တပတ် (၈)ပတ်၊ လ/ထ ကြီးကြပ်ရေးမှူး ရထားထိန်း(ဉာဏ်) သင်တန်းကို သင်တန်းကာလ ရက်သတ္တပတ် (၅)ပတ်၊ ဒု-လ/ထကြီးကြပ်ရေး မှူး (တတစ/လမသ)သင် တန်းကို သင်တန်းကာလရက်သတ္တပတ် (၂၀)ပတ်၊ လက်မှတ်သိမ်းလက်မှတ် စစ်၊ ဘူတာစာရေး (ဉာဏ်) သင်တန်းကို သင်တန်းကာလရက်သတ္တပတ်(၅) ပတ်၊ အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၄) အလုပ်သင် သင်တန်းကိုသင်တန်းကာလ ရက်သတ္တပတ် (၂၃)ပတ်၊ သော့အိမ်ချိတ်ဆက်စနစ်နှင့်အချက်ပြဇယားရေး ဆွဲခြင်း သင်တန်းကို သင်တန်းကာလရက်သတ္တပတ် (၃)ပတ်၊ အချက်ပြစနစ် ခန့်မှန်းခြေ ရေးဆွဲခြင်းနှင့် စတီလုပ်ငန်းသင်တန်းကို သင်တန်းကာလရက် သတ္တပတ် (၃)ပတ်၊ ဂျွန်အချက်ပြ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းသင်တန်းကို သင် တန်းကာလ ရက်သတ္တပတ် (၃)ပတ်၊ General Autocoupler သင်တန်းကို သင်တန်းကာလ ရက်သတ္တပတ် (၂)ပတ်တို့ဖြင့် သင်ကြားပေးလျက်ရှိသည်။

မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဌာနမှတို့တွင်

မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဌာနမှတို့တွင် အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၄) အလုပ်သင် သံလမ်းအခြေခံသင်တန်းကို သင်တန်းကာလရက်သတ္တပတ် (၃၄)ပတ်၊ အငယ်တန်းအင်ဂျင်နီယာ (၃) သံလမ်း(ဉာဏ်) သင်တန်းကာလရက်သတ္တ ပတ် (၁၄) ပတ်၊ သံလမ်း (ဉာဏ်)လုပ်သားခေါင်း/ ဇာဗီလည် သင်တန်းကို သင်တန်းကာလရက်သတ္တပတ် (၅)ပတ်တို့ဖြင့် သင်ကြား ပေးသည်။

ရွှေ့ပြောင်းအိမ်အိမ်

ဌာနမှတို့တွင်ဖွင့်လှစ်ပေးနိုင်ခဲ့သည့် သင်တန်းအကြိမ်အရေအတွက် နှင့် သင်တန်းသားဦးရေမှာ စက်မှုနှင့် လျှပ်စစ်အင်ဂျင်နီယာဌာနမှတို့တွင် သင် တန်းအကြိမ်ရေ (၁၂)ကြိမ်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး သင်တန်းသားဦးရေ (၂၇၅) ဦး တက် ရောက်ခဲ့ကြောင်း၊ သွားလာပို့ဆောင်ရေးဌာနမှတို့တွင် သင်တန်းအကြိမ်ရေ (၁၂) ကြိမ်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီး သင်တန်းသားဦးရေ (၃၄၅)ဦးတက် ရောက်ခဲ့ကြောင်း၊ မြို့ပြအင်ဂျင်နီယာဌာနမှတို့တွင် သင်တန်းအကြိမ်ရေ (၁)ကြိမ်ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပြီးသင် တန်းသားဦးရေ (၁၅) ဦးတက်ရောက်ခဲ့ကြ သည်။

ကျော်ကျော်၊ လှမျိုး (ဆက်လက်ဖော်ပြပါမည်)

သမဝါယမအသင်း (၃၆)သင်း လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်နိုင်ခြင်းမရှိ၍ ဖျက်သိမ်း

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း မရှိသော သမဝါယမအသင်း(၃၆)သင်း အား ၂၀၁၆-၁၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွင်း ဖျက်သိမ်းခဲ့ပြီး နောက်ထပ် သမဝါယမ (၃၈)သင်းကိုစာရင်းရှင်းလင်းဖျက် သိမ်းရန် သမဝါယမအသင်းဦးစီးဌာန မှ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်ရုံးသို့ တင်ပြ ထားပြီဖြစ်ကြောင်း၊ ယင်းသမဝါယမ အသင်းသည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

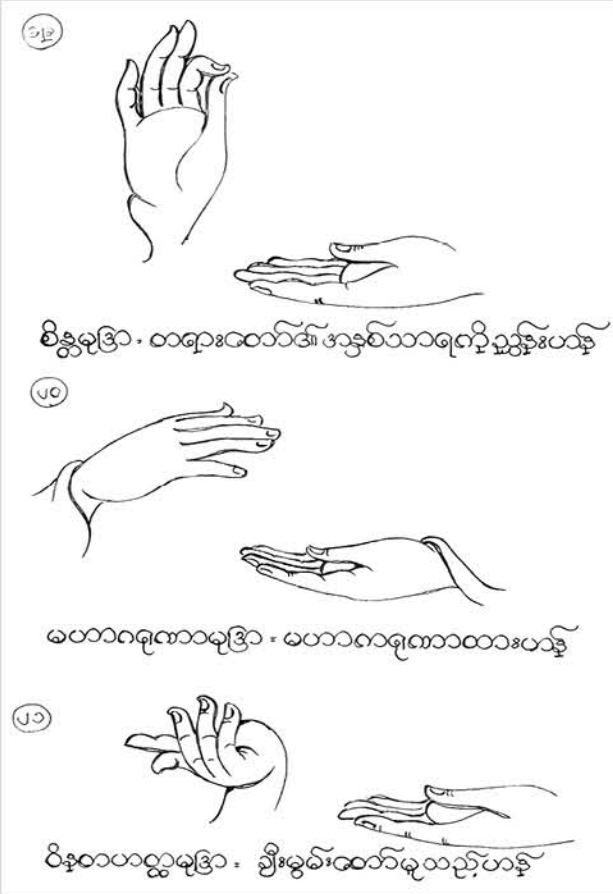
ရှိ သမဝါယမအသင်းနှင့် အသင်းစု များ၏ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုများကို ပြန်လည်စစ်၍ ဥပဒေနှင့်အညီလုပ် ငန်းလုပ်ဆောင်လည်ပတ်ခြင်း မရှိ တော့သည့် အသင်းများကိုဖျက်သိမ်း ရန် အစီအစဉ်ရှိ၊ မရှိနှင့် သမဝါယမ အသင်းများအနေဖြင့် ဘီယာဆိုင်၊ အရက်ဆိုင်များအား တစ်ဆင့်ပြန် လည်ငှားရမ်းထားခြင်းများသည် သမဝါယမအသင်း၏ လုပ်ငန်းတာဝန်များနှင့် အကျိုးဝင်မှုရှိ၊ မရှိကို သိ ရှိလိုကြောင်း ဖေဖော်ဝါရီ ၂၂ရက်က ကျင်းပသည့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး လွှတ်တော်ဆွဲမပုံမှန်အစည်းအဝေးတွင် ကျောက်တံတားမြို့နယ် မဲ ဆန္ဒနယ် အမှတ် (၁)လွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ် ဒေါ်ကြည်ပြာကမေး မြန်းထည့်သွင်းပြောဆိုသည်။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး စိုက်ပျိုး ရေး၊ မွေးမြူရေး၊ သစ်တောနှင့် စွမ်း

အင်ဝန်ကြီး ဦးဟံထွန်းက ရန်ကုန် တိုင်းဒေသကြီးအနေဖြင့် သက်ဆိုင် ရာအဆင့်ဆင့် စစ်ဆေးဆောင်ရွက်ပြီး လိုအပ်ချက်များကို ကြပ်မတ်ဆောင် ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထို့အပြင် သမ ဝါယမအသင်းများကို ဖျက်သိမ်းရာ မှာ သတ်မှတ်ထားတဲ့အသင်းသားမ ပြည့်ခြင်း၊ နည်းဥပဒေပါအကြောင်း တစ်ရပ်ရပ်ကို ဆန့်ကျင်ဆောင်ရွက် ခြင်း၊ တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီ စီး ပွားရေးလုပ်ငန်းများကို မလုပ်ကိုင်နိုင် ခြင်း၊ မတည်ငွေမပြည့်စုံခြင်းပေးဆပ် ရန်ရှိတဲ့ ကြွေးမြီများကိုပေးဆပ်နိုင်ရန် အခြေအနေမရှိခြင်း စသည့်အချက် အလက်တွေ့နဲ့ ပြန်လည်သတ်မှတ် အသင်းကို စာရင်းရှင်းဖျက်သိမ်းရမည် လို ၁၉၉၂ သမဝါယမအသင်းဥပဒေ ပုဒ်မ ၂၅မှာ ပြဌာန်းထားသည်ဟု မေးမြန်းမှုအပေါ် ပြန်လည်ဖြေဆိုခဲ့ ကြောင်း သိရသည်။

Transcom News journal Cartoons

လုံခြုံရေးတိုးမြှင့်ဖို့ ဆွေးနွေးနေတယ် ဆိုတော့... အမျိုးသမီးတွေ လွတ်လပ် လုံခြုံစိတ်ချ သွားလာနိုင်ရေး အတွက်လား...
တို့တယ်...တည်းခိုခန်း ရေသန့် ဆိုင်တွေ အတွက်...
ပြောင်းလဲ၍နဲ့တစ်တစ် မတစ်တစ် မပြောင်းတော့ ဘာဖြစ်လဲ...
ဘာမှမဖြစ်ပါဘူး ပြောင်းလဲတဲ့ သူတွေကို ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေနိုင်တာမို့လို့ပါ...
၂၀၁၀ မှာ သယ်ပါတီကို မဲပေးမလဲ...
ဒီမိုကရေစီလည်းမရှိ တောင်းလည်းမရှိ၊ ဖွဲ့စည်း တိုးတက်တဲ့ နိုင်ငံ ဖြစ်အောင် လုပ်မလုပ် ပါလီ...
တွေ့ကရာ ဗေဒင်ဆရာ လျှောက်ပဲ့ ငြီး မေးရင် ဘာဖြစ်လဲ ဆိုတာတွေလား...
မောင်မောင် 2018

မုဒြာဟူသော ဝေါဟာရ



သက္ကတ ဘာသာစကားဖြင့် မုဒြာ ဟုခေါ်သော မုဒြာဟူသော ဝေါဟာရသည် ရုပ်ပွားဆင်းတု ရုပ်လုံး၊ ရုပ်ကြွ စသည်တို့ကို လေ့လာသုတေသနပြုရာတွင် မသိလျှင် မဖြစ်သော အခြေခံအကျဆုံး ပညာသိပ္ပံပညာရပ်၏ သော့ချက်တစ်ခုဖြစ်ပေသည်။

မုဒြာဆိုသည်မှာ အလွန်နက်နဲသိမ်မွေ့၍ အတွင်းငုပ်သော အနက်အဓိပ္ပါယ် သဘောတရားများကို ရည်ညွှန်းခြင်းဖြစ်ပေသည်။

အချို့မုဒြာမှာ လက်တစ်ဘက်တည်းဖြင့်သာ ဟန်အမူအရာပြခြင်းဖြစ်၍ အချို့မုဒြာမှာ လက်နှစ်ဘက်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ လက်ချောင်းများဖြင့်ပင်ဖြစ်စေ ဟောကြားညွှန်ပြလိုသော သဘောတရားကို ဟန်အမူအရာပြထားခြင်းမျိုး ဖြစ်လေသည်။

သရုပ်ဖော်မှုစေ့မှုမင်းပေါ်တင်

ပြင်ဦးလွင်မှ ဂုတ်ထိပ်တံတားဖြတ်၍ နောင်ချိုအထိ ရေနွေးငွေ့စက်ခေါင်း ရထားခရီးစဉ်ပြေးဆွဲနိုင်ရေး ညှိနှိုင်းနေ



ပြင်ဦးလွင်မြို့မှ နောင်ချိုမြို့အထိ ရေနွေးငွေ့စက်ခေါင်းရထားဖြင့် ကမ္ဘာကျော်ဂုတ်ထိပ်တံတားပေါ်မှ ဖြတ်သန်းကာ ခရီးစဉ်တစ်ခုပုံမှန် ပြေးဆွဲနိုင်ရန် ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွား လာရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြထားကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံဟိုတယ်လုပ်ငန်းရှင်များအသင်း (ပြင်ဦးလွင်ခရိုင်) မှသိရသည်။

ရေနွေးငွေ့စက်ခေါင်းနှင့် မေမြို့ကနေ ဂုတ်ထိပ်တံတားကို ဖြတ်ပြီး တော့ ပြေးဆွဲနိုင်ရင် ခရီးသွားလုပ်ငန်းအတွက် အထောက်အပံ့တစ်ခု ဖြစ်ကြောင်း လက်ရှိမှာလည်း ဂုတ်ထိပ်တံတားပေါ်ကို ဖြတ်ပြီးတော့ စီးချင်လို့လာတဲ့ဧည့်သည်တွေ ရှိနေကြောင်း ရေနွေးငွေ့ရထားနဲ့သမီးရမယ်ဆိုရင်တော့ ပိုပြီးကောင်းသွားမှာဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဟိုတယ်ခရီးကိုတင်ပြပြီးတော့ မြန်မာ့မီးရထားက ဘူတာရုံပိုင်ကြီးနဲ့ ကျော်ကျော်

ဆွေးနွေးတဲ့အခါ ခြောက်လလောက် ဆွဲပြီး ခြောက်လနားတာမျိုးလုပ်ဖို့ ဆွေးနွေးထားကြောင်း၊ ရထားမှားပြီးတော့ ပြေးဆွဲတဲ့အခါမှာလည်း လာရောက်လာနိုင်တဲ့ ဧည့်သည်အရေအတွက်နဲ့ ငှားရမ်းနိုင်မယ့်ပုံစံအနေအထားကို တင်ပြပြီးမှ အသေးစိတ် ထပ်ညှိနှိုင်းရမှာဖြစ်ကြောင်း လိုအပ်သည့်ညှိနှိုင်းမှုများ အဆင်ပြေပါက ဂုတ်ထိပ်တံတားပေါ်သို့ ရေနွေးငွေ့စက်ခေါင်းဖြတ်သန်းပြေးဆွဲမည့်ခရီးစဉ်ကို မြန်မာနိုင်ငံဟိုတယ်လုပ်ငန်းရှင်များအသင်းက ဝန်ဆောင်မှုပေးမည်ဖြစ်သည်။

ယင်းခရီးစဉ်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် ဖေဖော်ဝါရီလဆန်းပိုင်းက ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြခဲ့ပြီး ဝန်ကြီးဌာနလမ်းညွှန်မှုဖြင့် မြန်မာ့မီးရထား၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ၊ ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရတို့နှင့် ညှိနှိုင်းကာ အကောင်အထည်ဖော်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

Grand Royal ၏ အနှစ်နှစ်ဆယ်ပြည့် အထိမ်းအမှတ် ကျပ်သိန်းသုံးရာတန်ဖိုးရှိ Mazda 2-2017 ကားအစီး ၂၀အား ပေးအပ်

Grand Royal မိသားစုသည် ၁၉၉၇ခုနှစ်တွင် စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး ယခုဆိုလျှင် နှစ်ပေါင်းနှစ်ဆယ် ကျော်သက်တမ်းရှိခဲ့ပြီး Grand Royal Black Whisky စတင် တည်ထောင်ခြင်း အနှစ်နှစ်ဆယ်ပြည့်အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် ကျပ်သိန်းသုံးရာတန်ဖိုးရှိ Mazda 2-2017 ကားအစီး ၂၀ အား စားသုံးသူများသို့ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၆ရက်က ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခြင်းဖြစ်ပြီး Grand Royal Black နှင့်အတူ အစဉ်အဆက်အတူတကွ ရှိခဲ့ကြပါသော စားသုံးသူမိဘပြည်သူများအား တုံ့ပြန်ကျေးဇူးဆပ်သည့် အနေနှင့် တစ်စီးလျှင် ကျပ်သိန်းသုံးရာတန်ဖိုးရှိ Mazda 2-2017 အမျိုးအစား ကားအစီး ၂၀ အား ပုလင်းဖုံးများအတွင်းထည့်သွင်း၍ စားသုံးသူများထံသို့ ပထမဦးဆုံးအကြိမ်အဖြစ်ပေးပို့ခဲ့ခြင်းလည်းဖြစ်ကာ လက်ငင်းငွေသားကမ်းစပ်အဖြစ် ကျပ် ၂၀၀၀၀၀ အစရှိသော ဆုမဲပေါင်းများစွာကိုလည်း အဖုံးတွင်းထည့်သွင်းပေးထားလျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။ KK

လာမည့်ခြောက်လအတွင်း လှိုင်သာယာကုန်စည်ထောက်ပံ့ ပို့ဆောင်ရေးစခန်း တည်ဆောက်မည်

စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှိုင်သာယာမြို့နယ်တွင် အကောင်အထည်ဖော်မည့် ကုန်စည်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးစခန်းကို လာမည့်ခြောက်လအတွင်း စတင်တည်ဆောက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ယင်းစီမံကိန်းစတင်ရန် နှစ်ဖက်သဘောတူညီချက်မှတ်တမ်း(MOU) ကို၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ နောက်ဆုံးပတ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

လက်ရှိတွင် လုပ်ငန်းဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်းလေ့လာဆန်းစစ်လျက်ရှိပြီး လာမည့်တစ်နှစ်ခွဲအတွင်း အပြီးသတ်တည်ဆောက်မည်ဖြစ်ကာ ၂၀၁၉ခုနှစ်၊ နှစ်လယ်ပိုင်းတွင် ဝန်ဆောင်မှုစတင်ပေးရန် မျှော်မှန်းထားကြောင်း၊ ယင်းကုန်စည်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးစခန်းတွင် ကုန်ပစ္စည်းများသိုလှောင်ရုံများ၊ ရေထွက်ကုန်များ သိုလှောင်ထားနိုင်သည့် နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ အအေးခန်းများကုန်သေတ္တာခန်းများ အစရှိသည့်ကုန်စည်ထောက်ပံ့ပို့ဆောင်ရေးဆိုင်ရာ အခြေခံလိုအပ်ချက်များ ပါဝင်မည်ဖြစ်ပြီး သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစရိတ် လျှော့ချရန် ရည်ရွယ်သည်ဟု အဆိုပါဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။

အဆိုပါစီမံကိန်းကို မြန်မာ့ကုန်သွယ်မှုမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့နှင့် တောင်ကိုရီးယားအခြေစိုက် HUBS MK ကုမ္ပဏီတို့ ပူးပေါင်းပြီး လှိုင်သာယာမြို့နယ်၊ ရွှေလင်ဗန်း စက်မှုဇုန်ရှိ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနပိုင် မြေဧက ၅၉ ဒသမ ၁၀၇ သန်းပေါ်တွင် တည်ဆောက်မည်ဖြစ်ပြီး၊ HUBS MK ကုမ္ပဏီသည် ယင်းစီမံကိန်းတွင်အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၉၈သန်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် ရည်မှန်းထားပြီး ပမာဏအတိအကျကိုမူ လေ့လာဆန်းစစ်မှုလုပ်ငန်းပြီးစီးမှသာ တရားဝင်သိရှိနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ပိုးအိမ်

ကျိုက်ထီးရိုးစေတီ၌ ကေဘယ်ကားပြေးစီမံကိန်း အသစ်တစ်ခု ထပ်မံတိုးချဲ့မည်



ကျိုက်ထီးရိုးစေတီနယ်မြေစီမံကိန်းလမ်းစဉ်ပြေဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် ရဟန်းသံဃာများ၊ သက်ကြီးရွယ်အိုများနှင့် ပြည်တွင်းပြည်ပခရီးသွားများ ပိုမိုလွယ်ကူအဆင်ပြေစေရန်ကျိုက်ထီးရိုးတောင် အခြားတစ်ဖက်၌ ကေဘယ်ကားစီမံကိန်းအသစ်တစ်ခုထပ်မံတိုးချဲ့ဖော်ဆောင်ရန် ဖေဖော်ဝါရီ ၂၀ရက်က ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ထံ အဆိုပြုချက်တင်ပြခဲ့ကြောင်း Kya-ik Tiyo Great Green Company Ltd. (KGG) ထံမှ သိရသည်။

တောင်ပေါ် Return Station မှဆိုတောင်မှစေတီတော်အထိမီတာ ၄၀၀ အမိုးပါလျှောက်လမ်းများရှိ Main Station နေရာတွင် ကားပါကင်၊ အခမဲ့တည်းခိုဆောင်များ၊ အဆင့်မြင့်သန့်စင်ခန်းများ ပြုလုပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကေဘယ်ကားစီမံကိန်းတွင် ကားအစီးရေ ၈၀အထိပါရှိမည်ဖြစ်ပြီး၊ ကေဘယ်ကားတစ်စီး၌ လူ ၁၀ဦးအထိ စီးနင်းနိုင်ကြောင်း၊ အဆိုပါကေဘယ်ကားသည် Sky Asia Co.,Ltd ကပြေးဆွဲခြင်းဖြစ်ပြီး ၂၀၁၇ ဒီဇင်ဘာလ ၁၅ရက်က ဖွင့်ပွဲပြုလုပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ယခုတည်ဆောက်မည့် လမ်းကြောင်းသစ်သည် ကျိုက်ထီးရိုးလေးလမ်းခွကနေပြီးကမ္ဘိုင်ဒွတ်-မိုးဘော-နတ်စင်-ကျောက်ဖျာ-ခေါင်းဆေးကန်လမ်းကြောင်းအတိုင်းလုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၉ခုနှစ်အပြီးလုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် လျာထားကြောင်း လက်ရှိတွင် အဆိုပါကုမ္ပဏီကကေဘယ်ကားအစီးရေ ၄၃စီးနှင့် အရန်တစ်စီးတို့ဖြင့် ပြေးဆွဲနေပြီး ထိုစီမံကိန်းကို ကန်ဒေါ်လာသန်း ၂၀ အထိ အကုန်ကျခံထားကြောင်းသိရသည်။

ပိုးအိမ်



မိုးမင်းဇွန်(ရာမည)

“ဒုစရိုက်မှုများ နည်းစေလိုလျှင်...”

အရက်ချက်စက်ရုံများ တည်ထောင်ခွင့်ပြုနေသော...

စားသောက်ဆိုင်များတွင် ဘီယာကြော်ငြာများအ...

အချို့ကဆင်ခြေပေးသည်..... ထမင်းစားကောင်း...

အရက်သောက်ပြီး အိမ်ခြေရသူရှိပါ့မလား.....

နည်းအမျိုးမျိုးဖြင့် အိမ်ခြေရသူသည်မဟုတ်ပါလား။ ပုံ...

အဆိုးဆုံးမှာ အသိစိတ်ချို့ယွင်းပြီးအဝတ်မပါ၊ ဗလာ...

“မူးပြီးပြောနေတာ၊ ဟုတ်ချင်မှဟုတ်မှာ၊ မယုံရဘူး”...

မှတ်မှတ်ရရ၊ စာရေးသူအမျိုးသမီးရေးရာ ဥက္ကဋ္ဌတာ...

ကြားထားသဖြင့် လက်ဆောင်များပေးလှူသည်။ စီစဉ်...

သြဝါဒ ပေးခဲ့ ကြသည့် ဘိုး...

မပြန်ရ သေးဘဲ သူတို့ကထ မင်းစား ရင်းခွက်...

“ကိုယ့်ပိုက်ဆံနှင့် ကိုယ်သောက်တာဘယ်သူ့ကိုထိခိုက်လို့လဲ” ဟု ပြော...



သောက်ခွင့်ရတာ” ဟု ပြောသည့် လူငယ်များကိုလည်း...

အမေများ၊ ဇနီးသည်များနှင့် သမီးငယ်များ၏ ဂုဏ်...

စာရေးသူတို့သည် ကံငါးပါးလုံခြုံသူများဟု ကြွေး...

သည်ခေတ်၊ သည်ကာလကြီးထဲတွင် အရက်ဆိုင်၊...

ယခင်နှစ်က ဆရာမြင်းမူ မောင်နိုင်မိုး၊ ဆရာမိုး...

ဆရာတော်ဦး ဝိစိတ္တသာရ (လေးအိမ်စုဆရာတော်)...

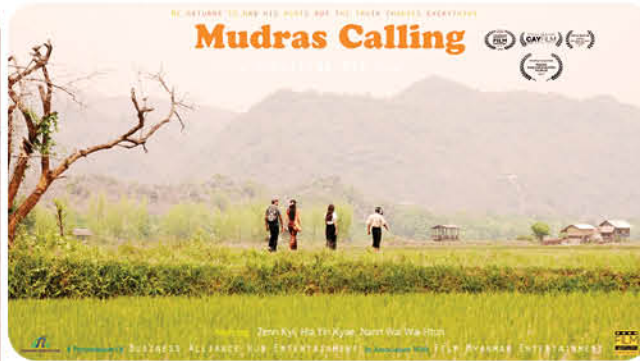
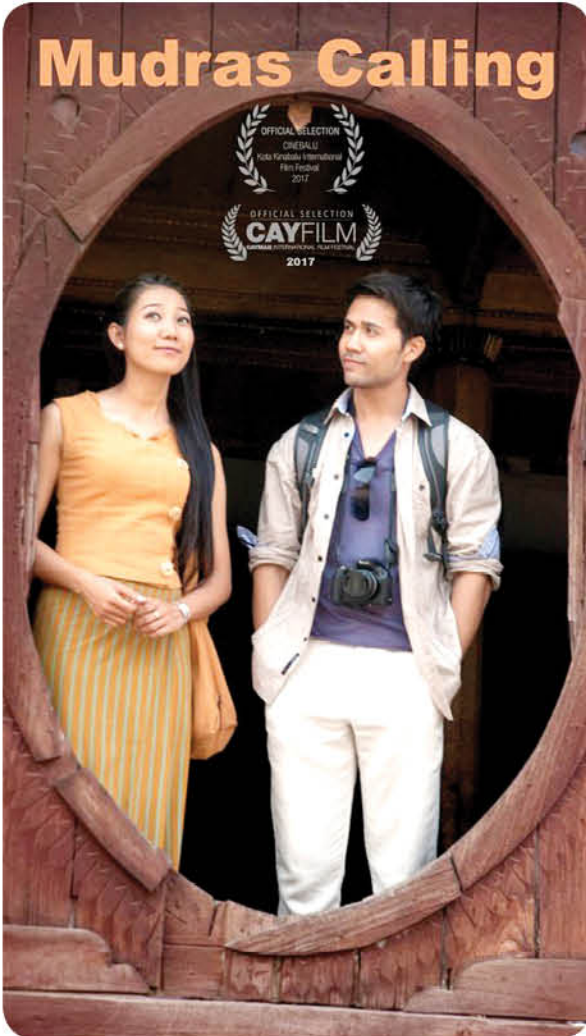
ညပိုင်းတွင် ကျေးရွာသူ၊ ကျေးရွာသားများအတွက်...

မွန်းလွဲပိုင်းဟောပြောပွဲအပြီးတွင် ဆရာတော်တည်...

Transcom News journal Cartoons



မြန်မာပရိသတ်ကြီးခံစားကြည့်ရခွင့်ရတော့မည့် “ဗုဒ္ဓါရုံခေါ်သံ”



ပရိသတ်ကြီးအတွက် ရသတစ်မျိုးကို ပေးစွမ်းနိုင်မည်ဟု ယုံကြည်ထားသည့် “ဗုဒ္ဓါရုံခေါ်သံ”ကို ပရိသတ်များရဲ့ ဝိုင်းရံအားပေးမှုများကြောင့် မတ်လ ၁၆ ရက်တွင် တစ်နိုင်ငံလုံးတွင် ရုံတင်ပြသနိုင်တော့မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါဇာတ်ကားသည်မြန်မာအ
ဗိုလ်သီး ဒီဂျစ်တာလစ်(စ်)တီးနားခီစ်
ပထမဆုံးပွဲဒီးထွက် ဇာတ်ကားဖြစ်ပြီး
မြန်မာ့ယဉ်ကျေးမှု၊မြန်မာလေ့ထုံးတမ်း၊
မြန်မာ့ရှင်၊ မြန်မာဝိသားစု စိုက်လက်
ဇာတ်ကားတွေနဲ့ ထုံမွမ်းရိုက်ကူးထားသည့်
ဇာတ်ကားတစ်ကားဖြစ်သည်။

အဆိုပါဇာတ်ကားကို နိုင်ငံတကာ ရုပ်ရှင်ပွဲတော်များတွင် ပြသရာတွင် ဆုများ ရရှိထားသော ဇာတ်ကားလည်းဖြစ်သည်။ ဒါရိုက်တာခရစ်(စ်)တီးနားဒီက အဆိုပါ ဇာတ်ကားကို အခက်အခဲများစွာနှင့် ရိုက်ကူးခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီးဇာတ်ကားရိုက်ကူးခဲ့စဉ်က အခြေအနေများကို “အချိန်ယူ Edit လုပ်တယ်။ Editor တွေကိုလည်း အစ်မတို့ ဂျီးများတယ်ပေါ့။ ဖြစ်သလို ဆက်ပေးလိုက်တာမျိုး မကြိုက်ဘူး။ အစ်မရဲ့ ဇာတ်ကားက သူများတွေ ဇာတ်ကားနှစ်ဆယ်ရိုက်ကူးသလောက်ကြာတယ်” ဟုဆိုသည်။

ထိုပြင် အတ်လမ်းပုံစံမှာမြန်မာ
နိုင်ငံ၏ လှပသည့်နေရာများကိုထည့်
သွင်းရိုက်ကူးထားခြင်းဖြစ်ပြီး အတ်
ကားရိုက်ကူးပြီး လေးနှစ်ကြာမှပြသ

ခွင့်ရရှိသည့်အတွက်ကြောင့် ယနေ့
ခေတ်အခြေအနေများနှင့် ကွာဟ
မည်ကိုလည်း စိုးရိမ်ခဲ့ရကြောင်းနှင့်
အဆိုပါဇာတ်ကားကို နိုင်ငံတကာရုပ်
ရှင်ပွဲတော်များတွင် တင်သည့်အခါ
ရှေးချယ်ပြသခွင့်ရရှိသည့်အပြင် ဆု
များလည်းရရှိခဲ့ကြောင်း ဂုဏ်ယူနိုင်ခဲ့
သည့်ဇာတ်ကားဖြစ်ကြောင်းနှင့် ထို
ဇာတ်ကားသည် ရုပ်ရှင်ချစ်ပရိသတ်
များကို ရသအသစ် တစ်မျိုးပေးစွမ်း
နိုင်လိမ့်မည်ဟု ရုံကြည်ကြောင်း ဒါရိုက်
တာခရစ်(စ်) ဘီးနားဒီက ပြောသည်။

အဆိုပါ ဇာတ်ကားမှာ အသက်နှစ်
နှစ်အရွယ်မှပင် မွေးစားမိဘနှင့် လိုက်
ပါသွားရသည့် ကလေးငယ်တစ်ဦး အ
ရွယ်ရောက်လာချိန်တွင် မြန်မာနိုင်ငံ
သို့ပြန်လာကာ မိဘအရင်းအားပြန်
လည်ရှာတွေ့ချိန်တွင် ခရီးသွားလုပ်ငန်း
တည်ထောင်ထားသူ ယဉ်ကျေးမှု တက္က
သိုလ်ကျောင်းဆင်း မြန်မာအမျိုးသမီး
တစ်ဦးနှင့် ဆုံစည်းကြုံကိုင်ဖော်ထား
သည့် ဇာတ်ကားဖြစ်သည်။

“မုဒြာရဲ့ခေါ်သံ” တွင် ဇက်နီ လှ
ယဉ်ကျေး၊ မာရ်ကိုးလီ၊ နန်းဝေဝေထွန်း
တို့က အဓိကပါဝင်ထားပြီး “ဥပါယ်တံ
မျှင်” ဇာတ်ကားဖြင့် ပရိသတ်အားပေး
မှုများ ရရှိထားပြီးဖြစ်သောမင်းသား
ဇက်နီကို “မုဒြာရဲ့ခေါ်သံ” တွင် ပရိ
သတ်များ ထပ်မံမြင်တွေ့ရဦးမည်ဖြစ်
သည်။

အိမ်စည်

မကြာမီစားနားဆင်ရမည့် ဖြူဖြူကျော်သိန်းနှင့်
အမေရိကန်အဆိုတော် Lancifer တို့ရဲ့ Miracle



တေးသံရှင်ဖြူဖြူကျော်သိန်းနှင့် အမေရိကန်အဆိုတော် Lancifer တို့ ပူးပေါင်းသီဆိုထားသည့် Miracle သီချင်း Music Video ကို မတ်လကုန်တွင် ဖြန့်ချိသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ Music Video ကို On Air အစီအစဉ်တွင် ရိုက်ကူးထုတ်လွှင့်မည်ဖြစ်ပြီး Audio နှင့် Music Video ကို မတ်လကုန်တွင် ဖြန့်ချိသွားမည်ဖြစ်သည်။ ယင်း Miracle သီချင်းတွင် အမေရိကန်အဆိုတော် Lancifer နှင့် Wendell Ray တို့ပူးပေါင်းသီဆိုထားကြောင်း သိရသည်။

အဆိုပါ Music Video နှင့် ပတ်သက်၍ ဖြူဖြူကျော်သိန်းက “သူက အမေရိကန် အဆိုတော်ပါ။ လောလောဆယ်တော့ မဲဆောက်မှာ အခြေစိုက်ပါတယ်။ မဲဆောက်မှာ လုပ်တဲ့ထိုင်း-မြန်မာ ချစ်ကြည်ရေး ကုန်စည်ပြပွဲမှာ ဖျော်ဖြေစီသွားရင်းနဲ့ ဆုံဖြစ်ခဲ့တာပါ။ ဖြူဖြူအနေနဲ့ကတော့ နိုင်ငံခြားအဆိုတော် နဲ့ပူးပေါင်းပြီး အင်္ဂလိပ်သီချင်းတစ်ပုဒ်ပထမဆုံးလုပ်ဖြစ်တာပါ။ On Air အစီအစဉ် ရိုက်မှာဆိုတော့ အဲဒီမှာ Launch လုပ်ရင်း တစ်ပြိုင်နက်တည်းမှာ Music Video ကိုပြန်ချိသွားပါမယ်” ဟု ဆိုသည်။

အဆိုပါ တေးသံရှင်ဖြူကျော်သိန်းနှင့် အမေရိကန်အဆိုတော် Lancifer တို့ ပူးပေါင်းသီဆိုဖန်တီးထားသည့် Miracle သီချင်းကို Single Soung အဖြစ်စီမီနှင့် Music Video မှာ ယခုလအတွင်း ဖြန့်ချိသွားမည်ဖြစ်ရာ သီချင်းထွက် ရိုလားဂါကလည်း ပရိသတ်များအား ပေးကြပါဦးဟု ဖြူကျော်သိန်းက သူ၏ ပရိသတ်ကြီးကို စကားပါးထားပါသည်။

အိပ်စည်

ဘုရားဟောနိပါတ်တော်ကို အခြေခံပြီးထားတဲ့
“မောင်မစ္စကဝိညာဉ်”

“မောင်မစ္စတာဂိညာဉ်” သည် င်မျက်သွယ်၏ အတိတ်လမ်းကိုနေသော် အတိတ်ညွှန်းရေးဖွဲ့ပေးထားခြင်းဖြစ်သည်။ ထိုအတိတ်ကားကို ဒါကတော့ညီညီထွန်းလွင်က တွဲဖက်ရိုက်တာသီလ၊ ဩရသတို့နှင့် ရိုက်ထားခြင်းဖြစ်သည်။

ထိုအတိုင်းကားမှာ နေ့ဘက်တွင် ဘက်စုံဖြစ်သော်လည်း ညဘက် င် မိန်းကလေးဘဝသို့ပြောင်းသွား ယောက်ျားလေးဘဝကိုမေ့သွား သည်။ ကိုကိုဇော်၏ ထိုအဖြစ်ကိုချစ် သွန်းနှင်းဆက် သိရှိသွားရာမှဖြစ် ၏လောသည့် အဖြစ်အပျက်များကို သဘောတရား ရှိက်ကူးထားသည့် ဘက်စုံဖြစ်သည်။

“မောင်မစွဲဝိညာဉ်” ဇာတ်ကား

က ဘုရားဟော့ဇာတ်တစ်ခုကိုအခြေခံပြီး ရိုက်ကူးထားတာပါ။ အချို့အကြောင်းအရာတွေကိုကျတော့ ဆရာတော်ကြီးတွေကို လိုက်မေးရတာလည်းရှိတယ်။ သောရိယသူဌေးသားရဲ့ဇာတ်ဆိုပြီး ရှာလို့ရတယ်။ ဒီဇာတ်ကားက အခြောက်ဖတ်ကားတော့မဟုတ်ဘူး။ ဒီဇာတ်ကားက မြန်မာပေါ်ကားတွေထဲမှာပါတဲ့ ဇာတ်ကားတစ်ကားပါ။ ဘုရားဟောနိပါတ်တော်ကိုအခြေခံပြီး ခေတ်နဲ့လိုက်ဖက်တဲ့အကြောင်းအရာတွေကို ပေါင်းစပ်တင်ပြထားတာပါ” ဟု ဒါရိုက်တာညီညီထွန်းလွင်က ဆိုသည်။

“မောင်မစ္စကဝိညာဉ်” နှင့် ပတ်သက်ပြီး ခန့်စည်သူကလည်း “ဒီဇာတ်ကားမှာ နှင်းဆီဆိုတဲ့အမျိုးသ

မီးတစ်ယောက်ရဲ့ ပိညာဉ်ဝင်ပူးခံရ
တဲ့နေရာက သရုပ်ဆောင်ထားပါ
တယ်။ သူရဲ့အတိတ်ဘဝမှာတော့
မောင်မစ္စကရဲ့ ပိညာဉ်ဝင်ပူးခံရတာ
ပါ။ ဇာတ်လမ်းလေးကဆန်းလည်း
ဆန်းတယ်။ ဒီလိုမျိုးတစ်ခါမှလည်း
သရုပ်မဆောင်ဘူးဖူး။ ဒီဇာတ်ကား
ပြန်ကြည့်တဲ့အချိန်မှာ လိုအပ်ချက်
တွေကတော့မိတ်ကပ်ပါ။ မိတ်ကပ်
လျှော့လိုက်တဲ့အချိန်မှာ သိပ်အဆင်
မပြေဘူးဖြစ်သွားတယ်” ဟုဆိုသည်။
“မောင်မစ္စကပိညာဉ်” ဇာတ်
ကားကို ရန်အောင်၊ ခန့်စည်သူ၊ မြင့်
မြတ်၊ ရွှေခုံရတီ၊ နန်းမြတ်ဖြိုးသင်းနေ
ဆန်းစသည့် အနုပညာရှင်များဖြင့်
ရိုက်ကူးထားခြင်းဖြစ်သည်။

အိမ်စည်



ချင်းပြည်နယ်ရှိ နတ်မတောင်ပေါ်တွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ပျက်စီးမှုကြောင့် ညအိပ်ခွင့်ပြုတော့မည်မဟုတ်



ဟိုတယ်နှင့် ခရီးသွားလာရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ပျက်စီးမှုကြောင့် နတ်မတောင်ပေါ်တွင် ညအိပ်ခွင့်ပြုတော့မည်မဟုတ်ကြောင်း၊ ချင်းပြည်နယ်ရှိ ခေါ်နွဲရစ် (ခ) ဝိတိုရိယ (ခ) နတ်မတောင်သည် ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင်အထက်ပေ

ပေါင်းတစ်သောင်းကျော်တွင်တည်ရှိပြီး သစ်ခွပင်များ၊ တောင်လုပ်ပန်းများ၊ ချယ်ရီပန်းပွင့်များနှင့် တောတောင်သဘာဝအလှများ များစွာ ကျန်ရှိနေသော တောင်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဧည့်သည်များအနေဖြင့် တောင်ထိပ်ပေါ်တွင် ညအိပ်ပါကအအေးဒဏ်ကြောင့် မီးဖိုချိန် မီးလှောင်ဖြင့်မီးဖိုထားသည့်နေရာများ နေရာအနှံ့တွင် ခြံရံပြီး ညအိပ်သူများစွန့်ပစ်ခဲ့ကြသည့် အမှိုက်များ ပေါ်လာခြင်းတို့ကြောင့် နတ်မတောင်ပေါ်တွင် ညအိပ်ခွင့်မပြု

ရန် ဖုတ်သယသမ္မတဦးဟင်နရီဗန်ထီးယူက မှာကြားခဲ့ခြင်းကြောင့် တားမြစ်ရခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ပြီးခဲ့သည့် ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် ဧည့်သည် ၂၄၅၃ယောက်၊ ၂၀၁၈ ဇန်နဝါရီလတစ်လတည်းတွင် ဧည့်သည် ၃၀၀ ကျော်လာရောက်လည်ပတ်ပြီး ယခုနှစ်တွင် ပြည်တွင်း ပြည်ပဧည့်သည် ၃၀၀၀ လာရောက်လည်ပတ်နိုင်သည်ဟု ခန့်မှန်းထား

ကြောင်း သိရသည်။
“တောင်ပေါ်မှာကအအေးဓာတ်များတော့ မီးခွေးပြီး မီးလှောင်ကြတယ်။ နောက်ပိုင်းအိပ်တဲ့သူများလာရင် မီးလှောင်ထင်းတွေလိုတယ်။ အဲဒီဒီတွေကတစ်ဆင့်ကူးစက်ပြီးတော့ မီးတွေလောင်မယ်ဆိုရင် မလွယ်ဘူး။ တောင်ပေါ်မှာ ညအိပ်ခွင့်ပိတ်တာကိုသဘောတူတယ်ဟု မင်းတပ်မြို့နယ် တစ်ဦးမှ

ပြောသည်။
နတ်မတောင်သည် ပြည်တွင်း ပြည်ပခရီးသွားများလာရောက်လည်ပတ်လျက်ရှိသည့် တောင်တစ်တောင်ဖြစ်ပြီး ယခုနှစ်တွင် ဧည့်သည်လာရောက်လည်ပတ်မှု ဝိသိများပြားကြောင်း သိရသည်။

ဝိုးအိမ်

မြန်မာနိုင်ငံတွင် နိုင်ငံတကာရုပ်သေးပွဲတော် ပထမဆုံးအကြိမ် ကျင်းပမည်

လာမည့် မတ်လ ၂၅ရက်နေ့၊ ရန်ကုန်မြို့ အမျိုးသားကဏ္ဍတစ်ခုတွင် မြန်မာနိုင်ငံနှင့် နိုင်ငံရှစ်နိုင်ငံပူးပေါင်းကျင်းပမည့် ပထမဆုံးအကြိမ် နိုင်ငံတကာရုပ်သေးပွဲတော်ကိုကျင်းပသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပါပွဲတော်တွင် မြန်မာ့ရုပ်သေးနှင့် နိုင်ငံတကာမှ တုတ်ထိုးရုပ်သေးလက်ထိုးရုပ်သေးအစရှိသည့် ရုပ်သေးဖျော်ဖြေတင်ဆက်မှုများစွာ ပါဝင်မည်ဖြစ်ပြီး ပရိသတ်များအတွက် ရုပ်သေးကြီးဆွဲနည်းပညာ သင်ကြားပေးခြင်းနှင့် ရုပ်သေးအရုပ်များ ဝယ်ယူနိုင်မည့် အစီအစဉ်များကို နံနက် ၉နာရီမှ ည ၉နာရီအထိ ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံသဘာဝပညာရပ်

များ အစည်းအရုံး (ဗဟို)ထံ မှသိရသည်။
မြန်မာ့အနုသဘာဝ တစ်ခုဖြစ်သော ရုပ်သေးသဘာဝကို မြှင့်တင်ရန် ဖိုးထားတတ်စေရန်နှင့် မြှင့်တင်ရန်အတွက် သာသနာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံ သဘာဝအစည်းအရုံး (ဗဟို)၊ ရုပ်စုံရုပ်သေးပညာရပ်များ ထိန်းသိမ်းမြှင့်တင်မှုဌာနမှားရေးကော်မတီတို့က ဦးဆောင်ကျင်းပခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ မြန်မာ့ရုပ်သေးသဘာဝမှာ မြန်မာ့ဇာတိသဘာဝထက်စောကာ ၁၈ ရာစု နှောင်းပိုင်းတွင် စတင်တည်ရှိခဲ့ကြောင်း၊ ရုပ်သေးသဘာဝစွဲပြီးတိုးတက်ရေးဆွေးနွေးပွဲကိုလည်း ကျင်းပသွားမည်ဖြစ်

ပြီး၊ ပြည်သူများအခမဲ့ လာရောက်ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ် ကြောင်းသိရသည်။
လက်ရှိတွင်ရုပ်သေးသဘာဝသည် ဟိုတယ်၊ စားသောက်ဆိုင်များတွင် ကပြရသည့်အနေအထားဖြစ်နေပြီး တိမ်ကောလာသည့်ရုပ်သေး သဘာဝသည် အဆင့်မြင့်မားသည့်ပြည်သူတွေအနေနှင့်လည်းပိုပြီးချစ်မြတ်နိုးလာစေချင်ကြောင်းထို့အပြင် ဩစတြေးလျ၊ ပြင်သစ်၊ အင်ဒိုနီးရှား၊ အစ္စရေး၊ အိန္ဒိယ၊ ထိုင်း၊ အမေရိကန်၊ ဂျပန်နိုင်ငံတို့မှရုပ်သေး ရုပ်စုံပညာရှင်များနှင့် မြန်မာနိုင်ငံမှ ရုပ်သေးပညာရှင်များက ဖျော်ဖြေမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဝိုးအိမ်

» စ-၂၃

လင်းနေသည်။ ရွာထဲတွင်ရော၊ မွေးရုံတွင်ရေးမွေတေးသံများ ပျံ့လွင့်နေသည်။
သည့်မျှအကြောင်းအရာကို ရေးပြနေရသည်မှာအကြောင်းရှိသည်။ ဆရာတော်ဦးဝိစိတ္တရ၏ဦးဆောင်လမ်းညွှန်မှုဖြင့် ထိုရွာ “မင်္ဂလာတရားတော် ပျံ့ပွားရေးသင်တန်း” ရှိသည်။ “အင်္ဂလိပ်စကားပြော၊ အင်္ဂလိပ်စာရေးနည်းသင်တန်း” ရှိသည်။ “ကွန်ပျူတာသင်တန်း” ရှိသည်။ အလွန်ပင်ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် ထိထိရောက်ရောက်ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်ထား၏။
စားသောက်ဆိုင်များ၊ လဘက်ရည်ဆိုင်နှင့် မုန့်ဆိုင်များရှိသည်။ ထူးထူးခြားခြားပင် “အရက်ဆိုင်”၊ “ဘီယာဆိုင်” မရှိခြင်းကို အံ့အားတသင့်ဖြစ်ရသည်။ အရက်ကြော်ငြာ၊ ဘီယာကြော်ငြာမရှိပါ။ သိချင်လွန်းသဖြင့် ဆရာလေးဟောမာစာရီနှင့် နော်စိုးစံကို မေးကြည့်မိသည်။ ဆရာလေးပြောပြသည်မှာ ဘာသာတရားကိုသာ ဆရာတော်က အလေးအနက်ထားကြောင်း ပြောပြသည်။ နော်စိုးအိမ်က ပြောပြသည်မှာ-

“ဒီရွာမှာ အရက်ဆိုင်နဲ့ ဘီယာဆိုင်မရောင်းဖို့ ဆရာတော်က မေတ္တာရပ်ခံခဲ့တာ၊ သူတစ်ပါးရဲ့ပျက်စီးမှုပျက်စီးမှုကြောင်းဖြစ်မယ့် ပစ္စည်းနဲ့ စီးပွားမရှာဖို့ပြောပြတယ်။ ဒီရွာမှာဘယ်သူမှ မူးယစ်ဆေးဝါး၊ အရက်၊ ဘီယာနဲ့စီးပွားမရှာဘူး” ဟု ပြောပြသည်။
ကောင်းလေစွာ.....ဟု တွေးမိသည်။ သည်လိုရွာများ တိုးပွားသင့်ပြီ ယခုတစ်ပတ်အတွင်း ဖတ်လိုက်ရသောသတင်းတစ်ပုဒ်တွင် ချင်းပြည်နယ်ရှိမြို့တစ်မြို့အကြောင်း ဖြစ်သည်။ ထိုမြို့လေးကို “အရက်မသောက်သောနယ်မြေအဖြစ် သတ်မှတ်နိုင်အောင်ကြိုးစားမည်ဟု စာရေးသူက ပြောထားသည်။ ချင်းလူမျိုးတို့၏ ဓလေ့စရိုက်အရ သောက်သုံးခဲ့ကြသော်လည်း တဖြည်းဖြည်းရှောင်ကျဉ်ကြရန် တိုက်တွန်းလှုံ့ဆော်သွားမည်ဟု သိရသည်။
အဘယ်ကြောင့် ထိုသို့လှုံ့ဆော်တိုက်တွန်းရပါသလဲဟု မမေးပါနှင့် “ဒုစရိုက်မူလျော့ပါးရေးအတွက်” ဟု လူတိုင်းသိသည်။ အရက်သောက်ခြင်းကြောင့် အမှားများစွာ ဖြစ်လာနိုင်သည်။ ထိုအမှားများကြောင့် တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦး ခိုက်ရန်ဖြစ်ပွားခြင်းများတိုးပွားလာမည်။ လူယက်မှုများ ဆိုးဝါးတိုက်ခိုက်မှုများ မထိမ်းနိုင်မသိမ်းနိုင်ဖြစ်မည်။ ထို့

ကြောင့် အရက်သေစားသောက်စားခြင်းမပြုလုပ်ရန် ကြိုးစားကြခြင်းဖြစ်သည်။
ပြောချင်သည့်စကားတစ်ခွန်းရှိသည်။
“အရက်ဘီယာစက်ရုံများတည်ဆောက်ခွင့်၊ ထုတ်လုပ်ရောင်းချခွင့်များမပေးလျှင် မဖြစ်ဘူးလား..... နိုင်ငံဝင်ငွေကို တစ်ခြားသောစက်မှုလုပ်ငန်းများ တည်ထောင်ခြင်းဖြင့်ရောမရနိုင်ဘူးလား.....”
ထိုသို့ အရက်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းများကြောင့် အလွယ်တကူဝယ်ယူနိုင်ကြခြင်း၊ အလွယ်တကူလက်တည့်စမ်းသောက်သုံးကြခြင်းဖြစ်သည်။ ဒုစရိုက်မူပပျောက်ရေးဟု အတွင်းအော်နေခြင်းဖြင့် လျော့ပါးသွားမည်မဟုတ်။ မှောင်ခိုရောင်းဝယ်နေကြသော မူးယစ်ဆေးများ၊ စိတ်ကြွဆေးပြားများ၊ ဓာတုပစ္စည်းထိမ်းချုပ်မှုများကြောင့် လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး၊ ကျန်းမာရေးပြဿနာများဖြစ်ပေါ်နေခြင်းဖြစ်သည်။
ဗုဒ္ဓဘာသာဖြစ်စေ၊ အခြားသောဘာသာခြားဖြစ်စေ၊ ဘာသာတရားများတွင် အဆုံးအမရှိသည့်ချည်းပင်။ စိတ်ရောဂါကုဆေးရုံကြီးတွင် အရက်ကြောင့်၊ အရက်နှင့် ဆက်စပ်သော စိတ်ကျန်းမာရေးချို့ယွင်းမှုများကြောင့်

ကုသနေရသည့် ရောဂါသည်များတိုးပွားနေသည်ဟု သိရသည်။ ထို့ကြောင့်ပင်သက်ဆိုင်ရာ ဘာသာတရားအလိုက်၊ ဘာသာတရား၏အဆုံးအမနှင့် နေထိုင်ကြရန်လိုအပ်ပါသည်။
မြို့ပြဖြစ်စေ၊ ကျေးရွာဖြစ်စေ “ဘုန်းကြီး၊ ရွာလူကြီး၊ ဆရာကြီး၊ ဆရာမကြီး” စသည့် ကြီးသုံးကြီးမှ ကွပ်ကဲ၍ ဘာသာတရားဖြင့် ကွပ်ကဲခြင်း၊ လူမှုရေးဖြင့်ကွပ်ကဲခြင်း၊ ပညာဖြင့်ဖြည့်ဖြင့် ကွပ်ကဲခြင်းများ အထူးဆောင်ရွက်သင့်ချိန်တန်ပါပြီ။
လူကြီးသူမများကလည်း လူငယ်များအတုယူများစေမည့် အပြုအမူများရှောင်ကျဉ်ကြလျှင်၊ ရုပ်ရည်များမှ အရက်ဖြင့်အောင်ပွဲခံသော ပုံစံများအတုယူများစေမည့် အပြုအမူများရှောင်ကျဉ်ကြလျှင်၊ အရက်ကြော်ငြာများလည်း၊ အရက်ကိုရုံ့ချသည့် ကြော်ငြာများဖြစ်လာလျှင် ကောင်းလေစွာဟု တွေးမိပါသည်။
လေးအိမ်ဆု ဆရာတော်အရှင်ဝိစိတ္တသာရကဲ့သို့ ကိုယ့်ရပ်ကိုယ်ရွာတွင် အရက်ဖြင့် စီးပွားရှာမည့်သူများကို မေတ္တာရပ်ခံသူများ တိုးပွားစေချင်ကြောင်း အသိပေးတင်ပြအပ်ပါသည်။



PHOTO NEW

ကျော်ကျော်



Master 2nd ဆုရ အံ့ထည်ဝါမှ ဆုလက်ခံရယူပြီး ဆုရသူများနှင့် အတူတွေ့ရစဉ်



ဇေဇော်ဝါရီလ (၂၄) ရက်က ဆူးလေရှန်ဂီလာဟိုတယ်တွင် Mundipharma (Myanmar) ကုမ္ပဏီမှ Betadine Cold Defence Nasal Spray Product အသစ် မိတ်ဆက်ပွဲ အခမ်းအနားကျင်းပခဲ့သည်။



မြန်မာနိုင်ငံ၏ တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ် Octagon International Services Co.Ltd မှ CLAAS Brand ကို ဇေဇော်ဝါရီလ ၂၅ ရက်နေ့တွင် မိတ်ဆက်လိုက်ကြောင်း။ CLAAS သည် အရှေ့တောင်အာရှ ဈေးကွက်အတွင်း ထွန်စက်နှင့် ရိတ်သိမ်းချွေလှေ့စက်များ ဈေးကွက်ဖြန့်ကျက် ရောင်းချလျှက်ရှိသည်။

တစ်နှစ်သား Yangon Book Plaza
အထိမ်းအမှတ်ပွဲကျင်းပ

Yangon Book Plaza သည် ၂၀၁၇ခုနှစ်၊ ဇေဇော်ဝါရီလ ၂၆ရက် မှစတင်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇေဇော်ဝါရီလ ၂၆ ရက်တွင်တစ်နှစ်ပြည့်ခဲ့ပြီး ကြောင်း တစ်နှစ်တမ်းတမ်းပြည့်အထိမ်းအမှတ်ပွဲအဖြစ် မတ်လအရက် နေ့မှစ၍ ရက်တိုင်အထူးအစီအစဉ်များ စွာတို့ဖြင့် လမ်းမတော်၊ သံဇေဇ ၅၇လွှာ ရှိ Yangon Book Plaza တွင် ကျင်းပခဲ့သည်။

စာအုပ်ရောင်းချရုံသီးသန့်မဟုတ်ဘဲ စာပေလှုပ်ရှားမှုများ၊ အထိမ်း အမှတ်ပွဲများ၊ စာအုပ်မိတ်ဆက်ပွဲများ၊ ကဗျာရွတ်ဆိုပွဲများ၊ ပန်းချီပြပွဲများစွာကို တစ်နှစ်အတွင်း Yangon Book Plaza တွင် အောင်မြင်စွာအကောင်းအထည် ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း စာပေဖတ်

ရှုနန်းနိုင်ငံသားသည် မြန်မာနိုင်ငံမှာယခု ကဲ့သို့ Book Plaza တစ်ခုဖွင့်လှစ်ရခြင်းမှာ ကြီးမားတဲ့ စိန်ခေါ်မှုကြီးတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း စာပေချစ်သူများရဲ့ အားပေးမှုများကြောင့် တစ်နှစ်ဆိုသည့်အချိန်ကာလတစ်ခုကိုအောင်မြင်စွာကျော်ဖြတ်နိုင်ခဲ့ကြောင်းနောင်နှစ်ပေါင်းများစွာကိုလည်းစာပေချစ်သူများစွာနှင့်အတူကျော်ဖြတ်နိုင်အောင် ကြိုးစားသွားဖြစ်ကြောင်း အထိမ်းအမှတ်ဖိတ်ကြားလွှာမှသိရသည်။

ဈေးလျှော့လေ့မရှိသည့် ဆရာမဂျူးစာအုပ်များ၊ ဆရာဇေဇာန်စာအုပ်များကိုလည်း ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းလျှော့ထားပေးကြောင်း၊ စာအုပ်ဝယ်ယူသူတိုင်းအတွက် မလာမပါကစမ်းမဲအစီအစဉ်တွေရှိကြောင်း၊ စာအုပ်တိုက်ကို

လည်းဈေးလျှော့ပေးဦးမည်ဖြစ်ကြောင်း အထိမ်းအမှတ်ပွဲအတွင်းစာအုပ်တိုက်ကိုမူရင်းဈေးနှင့် လုံးဝရောင်းမဟုတ်ကြောင်း အနည်းဆုံး ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းလျှော့ရောင်းမည်ဖြစ်ကြောင်း စာပေတိုက်တစ်ခု၏ စာအုပ်ရောင်းသူတစ်ဦးကဆိုသည်။

စာပေတိုက်တွေက ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၅၀ ရာခိုင်နှုန်းအထိလျှော့ရောင်းပေးကြောင်း စာအုပ်အဟောင်းအသစ်မရွေးလျှော့ရောင်းပေးကြောင့် စိတ်အေးလက်အေး ရွေးဝယ်ယူနိုင်ကြောင်း ကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုပြီး သိမ်းဆည်းဖို့ဖြစ်စေ၊ လက်ဆောင်ပေးဖို့ဖြစ်စေ၊ စာကြည့်တိုက်များကို လှူဒါန်းဖို့ဖြစ်စေ၊ စာအုပ်စုံလင်စွာကို ဝယ်ယူလိုကြောင်း စာပေချစ်၊ စာ

POND'S ရဲ့ ပျော်စရာအပြည့်နဲ့
ဧည့်သည် မရိုမိုရှင်းအိမ်အပြည့်



“ဧည့်သည် မရိုမိုရှင်း” အစီအစဉ်တွင် POND'S Brand Ambassador ပြည်သူချစ်အနုပညာရှင်တစ်ဦးဖြစ်သော ဖွေးဖွေးနုအတူ ငွေဆောင်သွားဖို့ POND'S ကိုသုံးကြိုဖို့

လက်မှတ်ပါဝင်သည့် POND'S အိတ် (၁)လုံး ပြန်လည်ရယူနိုင်ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါ ဧည့်သည်မရိုမိုရှင်းမိတ်ဆက်အခမ်းအနားကို ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ Junction Square မတ်လ ၁ ရက်ညနေ ၃ နာရီကကျင်းပခဲ့သည်။ အခမ်းအနားတွင် POND'S Brand and Ambassador ဖွေးဖွေးနု ရှိရင်း

သော အသားအရေထိန်းသိမ်းနည်းများကို မျှဝေပေးမည်ဖြစ်ပြီး ကံထူးရှင် (၅)ဦးကို ဖွေးဖွေးနုကိုယ်တိုင်ရွေးချယ်ပေးခဲ့သည်။ ထို့အပြင်ပျော်ရွှင်ဖွယ်ရာကိမ်းအစီအစဉ်နှင့် တက်ရောက်လာသောဧည့်သည်တော်များအတွက် အထူးအစီအစဉ်များလည်း ကျင်းပပေးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ကျော်ကျော်

အုပ်များဝယ်ယူနေသူတစ်ဦးကပြောသည်။ တစ်နှစ်ပြည့် အထိမ်းအမှတ်ပွဲကိုလား ရောက်အားပေးကြသည့်စာပေချစ်သူများ၊ စာအုပ်တိုက်အသီးသီးမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ ထုတ်ဝေသူများ၊ စာပေပညာရှင်များတစ်ယောက်စီတိုင်းကို Yangon Book Plaza မိသားစုကလွှတ်လွှတ်လှဲလှဲ ကျေးဇူးတင်ရှိကြောင်းသိရသည်။ ကျော်ကျော်



မြောက်ကိုရီးယားအပေါ် အကြီးမားဆုံး အရေးယူပိတ်ဆို့မှု အသစ်များ အမေရိကန်သတ်မှတ်



မြောက်ကိုရီးယားအပေါ် အကြီးမားဆုံးအရေးယူပိတ်ဆို့မှုအသစ်တစ်ခု သတ်မှတ်လိုက်ကြောင်းအမေရိကန်အစိုးရက အတည်ပြုကြေညာခဲ့သည်။ သမ္မတဒေါ်နယ်လ်ထရပ်က အမေရိကန်၏ ယခုပိတ်ဆို့မှု အသစ်သည် မြောက်ကိုရီးယားနှင့် ပတ်သက်၍ အကြီးမားဆုံးအရေးယူမှုတစ်ခုဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

အဆိုပါ အရေးယူမှုသည် မြောက်ကိုရီးယားသမ္မတ ဘဲတရက်နှင့် ထိုင်ဝမ်တို့တွင် အခြေစိုက်ထားသည့် ရေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကုမ္ပဏီအချို့မှ သင်္ဘောအစီးရေ ၅၀ ကျော်ကို အဓိကပစ်မှတ်ထားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါသင်္ဘောများ အားလုံးသည်မြောက်ကိုရီးယား၏ ရေကြောင်းကုန်သွယ်မှုအတွက် ပါဝင်ထောက်ပံ့ပေးနေကြောင်း အမေရိကန်ကဆိုသည်။

မြောက်ကိုရီးယားသည် နျူကလီးယားလက်နက်နှင့် တိုက်ခိုက်မှုပစ္စည်းကုန်သည်များပညာ ဖော်ဆောင်မှုများကြောင့် အမေရိကန်နှင့် ကုလသမဂ္ဂ၏ ဆက်တိုက်အရေးယူပိတ်ဆို့မှုအများအပြားနှင့် ယခင်ကတည်း ကြုံတွေ့ထားရပြီးဖြစ်သည်။

သို့သော် ကင်မီဂျီအန်း ဦးဆောင်နေသည့် အထီးကျန်ကွန်မြူနစ်နိုင်ငံသည် ၎င်းတို့၏ တာဝန် တိုက်ခိုက်မှုပစ္စည်းကုန်နှင့် နျူကလီးယားစမ်းသပ်မှုများကို ယမန်နှစ်အထိ ဆက်လက်လုပ်ဆောင်နေခဲ့သည်။

ယခုသတ်မှတ်လိုက်သည့် အရေးယူမှုအသစ်များက မြောက်ကိုရီးယားအပေါ် ပိုမို၍အကျပ်အတည်းကြုံသွားစေမည်ဟု အမေရိကန်အစိုးရကထုတ်ဖော်ပြောကြားခဲ့သည်။ သို့သော် ကြာသည်။ အမေရိကန်ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၏ အရေး

ယူပိတ်ဆို့မှု စာရင်းတွင် ပါဝင်လာသော ကုမ္ပဏီပေါင်း ၂၇ ခုအနက် ၁၆ ခုသည် မြောက်ကိုရီးယားတွင်အခြေစိုက်ကြသည်။

ထို့အပြင် ဟောင်ကောင်တွင် မှတ်ပုံတင်ထားသည့် ကုမ္ပဏီ ၅၃ ခု၊ တရုတ်မှ ၂၃ ခု၊ မာရှားနှင့် စင်ကာပူတို့မှ ကုမ္ပဏီတစ်ခုစီသည်လည်း ယခုပိတ်ဆို့မှု သတ်မှတ်စာရင်းတွင် ပါဝင်လာကြသည်။

ဖေဖော်ဝါရီ ၂၃ ရက် သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲတွင်ထရပ်က ယခုအောက်ဆုံးအရေးယူမှုအသစ်များက ထိရောက်မှုမရှိခဲ့လျှင် ပိုမိုတင်းကြပ်သည့် နောက်တစ်ဆင့်သို့ထပ်တက်မည်ဟု သတိပေးသွားခဲ့သည်။ “ဒီအရေးယူမှုတွေ မထိရောက်ဘူး ဆိုပါစို့။ ကျွန်တော်တို့ ဒုတိယအဆင့်ကို ဆက်သွားမယ်။ အဲဒီအဆင့်က သိပ်ခက်ထန်လိမ့်မယ်။ တစ်ကမ္ဘာလုံး အတွက်ပါ မကောင်းတဲ့ ရိုက်ခတ်မှုတွေရှိနိုင်ပါတယ်။ မြောက်ကိုရီးယားဟာ တကယ်ဆိုးရွားတဲ့နိုင်ငံတစ်ခုပါ။ သူတို့နဲ့ သဘောတူညီမှုတစ်ခုရနိုင်ရင် ကောင်းပါတယ်။ မဟုတ်ဘူးဆိုရင်တော့ တစ်ခုခုဖြစ်ပျက်ကြုံတွေ့လာမှာပဲ” ဟု ထရပ်ကဆိုသည်။ ၎င်းက ဒုတိယအဆင့်ဆိုသော စကားလုံး၏ ရည်ညွှန်းအဓိပ္ပါယ်ကိုမူ ပွင့်ပွင့်လင်းလင်းပြောဆိုမှု မရှိခဲ့ချေ။

မြောက်ကိုရီးယားသည် နိုင်ငံတကာပိတ်ဆို့မှုများစွာနှင့် ဆက်တိုက်ကြုံနေရပြီး ပြီးခဲ့သည့်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလကလည်း ကုလသမဂ္ဂသည် မြောက်ကိုရီးယားသို့တင်သွင်းသည့် လောင်စာဆီ ၉၀ ရာခိုင်နှုန်းထိ ဖြတ်တောက်ပိတ်ပင်ရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့သည်။

လရောင်-Ref: CNN



အမေရိကန် အရေးယူပိတ်ဆို့မှုအသစ်ကို မြောက်ကိုရီးယားအစိုးရ ပြစ်တင်ရှုတ်ချ

အမေရိကန်အစိုးရက ပြုလုပ်သော အစိုးရအပေါ် အရေးယူပိတ်ဆို့မှုအသစ်များ ထပ်မံချမှတ်ရန် ကြေညာချက်ကို မြောက်ကိုရီးယားက ဖေဖော်ဝါရီ ၂၅ ရက်တွင်ပြစ်တင်ရှုတ်ချခဲ့သည်။ အမေရိကန်အစိုးရ၏ အဆိုပါ အရေးယူပိတ်ဆို့မှုအသစ်သည် ၂၀၁၈ ဆောင်းရာသီအိုလံပစ်ပွဲတော်ကို အကြောင်းပြု၍ တီးတက်လာသော တောင်နှင့်မြောက်ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံဆက်ဆံရေး ပြုလုပ်စေရန် ကြိုးစားခြင်း ဖြစ်ကြောင်း မြောက်ကိုရီးယားနိုင်ငံပိုင်မီဒီယာက ဖော်ပြသည်။

“ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံ ပေါင်းစည်းပြီးတော့ အိုလံပစ်ပွဲတော်ကို အောင်အောင်မြင်မြင်ကျင်းပခဲ့ပါတယ်”ဟုမြောက်ကိုရီးယားနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာနက ပြောကြောင်း KC-NA သတင်းဌာနက ဖော်ပြသည်။

ယင်းသို့ ကိုရီးယားနှစ်နိုင်ငံအကြား သံတမန်ဆက်ဆံရေးချောမွေ့နေစဉ် အိုလံပစ်ပွဲတော်အခမ်းအနားမ

တိုင်မီ အမေရိကန်က မြောက်ကိုရီးယားအပေါ် အရေးယူပိတ်ဆို့မှုများချမှတ်၍ ကိုရီးယားကျွန်းဆွယ်၌ စစ်ပွဲဖြစ်ပွားနိုင်သည့်အန္တရာယ်ဆောင်ကျဉ်းလာကြောင်း ထိုသတင်းဌာနက ပြောသည်။

ပြုလုပ်သော အစိုးရအနေဖြင့် အမေရိကန်၏ အဆိုပါ အရေးယူပိတ်ဆို့မှုအသစ်ကို စစ်လိုလားသောခြေလှမ်းတစ်ခုအဖြစ်ယူဆမည်ဟု ထိုသတင်းဌာနက ပြောသည်။

မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ကင်ဂျီအန်၏ ညီမကင်ယိုဂျွန်းဆောင်သော မြောက်ကိုရီးယားကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့သည် တောင်ကိုရီးယားတွင် ကျင်းပသောအိုလံပစ်ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်ကာ မြောက်ကိုရီးယားသို့ပြန်ပြီးနောက် ပြုလုပ်သည့် လာရောက်တွေ့ဆုံဆွေးနွေးရန် ကင်ဂျီအန်က တောင်ကိုရီးယားသမ္မတ မွန်ဂျေအင်အား ဖိတ်ကြားခဲ့သည်။

လရောင်-Ref: Reuters

မြောက်ကိုရီးယားနှင့် ဆွေးနွေးဖြစ်ပါက နျူကလီးယားဖျက်သိမ်းရေးကိုသာ ဦးတည်မည်ဟု အမေရိကန်ဆို

မြောက်ကိုရီးယားနှင့် ဆွေးနွေးမှုများပြုလုပ်ဖြစ်ပါက အဓိကရည်မှန်းချက်ပန်းတိုင်သည် ကိုရီးယားကျွန်းဆွယ်တွင် နျူကလီးယားလက်နက်ဖျက်သိမ်းရေးအတွက်သာ ဦးတည်စေမည်ဟု အမေရိကန်ကပြောကြားခဲ့သည်။

တောင်ကိုရီးယားတွင် ပြုလုပ်သည့် ဖြောင့်ချန်းဆောင်းရာသီအိုလံပစ်ပိတ်ပွဲသို့ တက်ရောက်ခဲ့သည့် မြောက်ကိုရီးယား ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့က ၎င်းတို့၏ အစိုးရသည်အမေရိကန်နှင့် ဆွေးနွေးမှုများပြုလုပ်ရန် လိုလားလမ်းဖွင့်ထားသည်ဟု အသိပေးခဲ့ကြောင်း တောင်ကိုရီးယားက ဆိုသည်။

မြောက်ကိုရီးယားက ဆွေးနွေးမှုများအတွက် အဆင်သင့်ဖြစ်နေပြီဆိုသောသတင်းစကားကို စောင့်ကြည့်နေကြောင်း၊ သို့သော်ဆွေးနွေးမှုအား

လုံး၏ ရည်မှန်းချက်သည် မြောက်ကိုရီးယား၏ နျူကလီးယားလက်နက်ပိုင်ဆိုင်မှုကို ရုပ်သိမ်းရန်အတွက်သာ ဦးတည်စေမည်ဖြစ်ကြောင်း အမေရိကန်အစိုးရက ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

“မြောက်ကိုရီးယားအစိုးရရဲ့ သတင်းစကားဟာ နျူကလီးယားဖျက်သိမ်းမှုရဲ့ ပထမအဆင့်ခြေလှမ်းတွေကို ကိုယ်စားပြုပြီး ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းလိုသလားဆိုတာကို စောင့်ကြည့်သွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်”ဟု အိမ်ဖြူတော်၏ ကြေညာချက်တွင် ဖော်ပြပါရှိသည်။

မြောက်ကိုရီးယားသည် ယခင်ကမူအမေရိကန်နှင့် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးရန် ဖြစ်နိုင်ခြေမရှိသမျှကို ငြင်းဆိုမည်ဖြစ်ကြောင်း အတိအလင်းပြောဆိုခဲ့ဖူးသည်။

ကျင်းပခဲ့ပြီး မြောက်ကိုရီးယားကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့သည် ဖေဖော်ဝါရီ ၂၅ ရက် အိုလံပစ်ပိတ်ပွဲအခမ်းအနားမတိုင်မီတွင် တောင်ကိုရီးယားသမ္မတ မွန်ဂျေအင်နှင့် တွေ့ဆုံဆွေးနွေးခဲ့သည်။ အိုလံပစ်ပိတ်ပွဲသို့ အမေရိကန်သမ္မတဒေါ်နယ်လ်ထရပ်၏ သမီးဖြစ်သူ အိုင်ဗန်ကာ ထရပ်လည်းတက်ရောက်ခဲ့သော်လည်း ဗိုလ်ချုပ်ကြီး ကင်မီယောင်ချိုလ်ဦးဆောင်သည့် မြောက်ကိုရီးယား ကိုယ်စားလှယ်အဖွဲ့နှင့် တွေ့ဆုံရန် စီစဉ်ထားခြင်း မရှိဟုလည်း သတင်းများက ဖော်ပြသွားသည်။

လရောင် Ref: Reuters

ကွမ်ကျိုးမြို့မှ ဘေဂျင်းမြို့သို့ပျံသန်းမည့် တရုတ်နိုင်ငံတောင်ပိုင်း လေကြောင်းလိုင်းမှ လေယာဉ်တစ်စီးပေါ်၌ ခရီးဆောင်အိတ်ငယ်များထည့်သည့်အပေါ်ဘက်အကန့်တွင် အိတ်တစ်လုံးအတွင်းမှ ဖုန်းအားသွင်းသည့်ဘက်ထရီ (Power Bank)တစ်ခု မီးလောင်ခဲ့၍ ထိုလေယာဉ်ပေါ်ရှိ ခရီးသည်များပြန်လည် ဆင်းခဲ့ရသည်။ ဖေဖော်ဝါရီ ၂၅ ရက်တွင် ကွမ်ကျိုးမြို့မှ ဘေဂျင်းမြို့သို့ ပျံသန်းမည့် CZ3539 လေယာဉ်ပေါ်၌ ခရီးသည်ထိုင်ခုံအပေါ်ဘက်ရှိအိတ်ငယ်များထည့်သည့်အကန့်တွင် လက်ကိုင်ခရီးဆောင်အိတ်တစ်လုံးမှ မီးခိုးများထွက်လာပြီး မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားခဲ့ကြောင်း China Southern Airlines လေကြောင်းလိုင်းက ထုတ်ပြန်ချက်တွင် ပြောသည်။

အဆိုပါမီးလောင်မှုကို မီးသတ်နှင့်လုံခြုံရေးဌာနအကူအညီဖြင့် ငြိမ်းသတ်ခဲ့ပြီး တစ်စုံတစ်ရာပျက်စီးထိခိုက်မှုမရှိကြောင်း ထိုလေကြောင်းလိုင်းက ပြောသည်။

ထိုအိတ်ပိုင်ရှင်ခရီးသည်ကို ရဲတပ်ဖွဲ့ကခေါ်ဆောင်ခဲ့ပြီး ကနဦးစုံစမ်းစစ်ဆေးမှုအရ ယင်းအိတ်အတွင်းရှိ Power Bank သည် မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားစဉ် ဖုန်းအားသွင်းထားခြင်း မရှိကြောင်းသိရသည်။

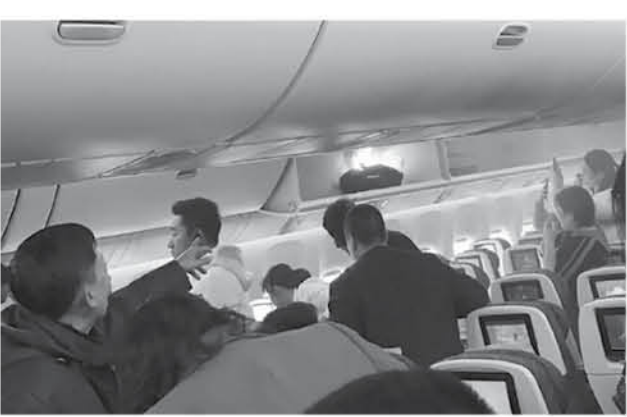
ယင်းသို့ လေယာဉ်ပေါ်တွင် မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပြီးနောက် ခရီးသည်များအား နောက်ထပ်အစားထိုးလေယာဉ်တစ်စီး စီစဉ်ပေးခဲ့ရ၍ ထိုလေယာဉ်

တရုတ်နိုင်ငံတွင် လေယာဉ်တစ်စီးပေါ်၌ လက်ကိုင်အိတ်အတွင်း ဖုန်းအားသွင်းဘက်ထရီ မီးလောင်မှုဖြစ်ပွား

သည် Guangzhou Baiyun International Airport လေဆိပ်မှ ဒေသစံတော်ချိန်နေ့ လယ် ၂ နာရီ ၅၃ မိနစ်ခန့်မှသာ ထွက်ခွာခဲ့ရကာ မူလသတ်မှတ်ထားသည့် ထွက်ခွာချိန်ထက် သုံးနာရီခန့် နောက်ကျခဲ့သည်။

အခင်းဖြစ်ပွားစဉ် ခရီးဆောင်အိတ်အတွင်းမှ Power Bank မီးလောင်နေသည်ကို ခရီးသည်တစ်ဦးက ရေပူလင်း၊ အချို့ရည်ပူလင်းဖြင့် ငြိမ်းသတ်နေသည့် ဗီဒီယိုဖိုင်လူမှုမီဒီယာစာမျက်နှာများတွင် ပျံ့နှံ့ခဲ့သည်ဟုဖုန်း၊ လက်ပံတော့နှင့် Power Bank စသည့် အီလက်ထရွန်နစ်ပစ္စည်းများကို မီးလောင်နိုင်သည့် အန္တရာယ်ရှိသောကြောင့် နိုင်ငံတကာအရပ်ဘက်လေကြောင်း ပျံသန်းမှုအဖွဲ့က ခရီးဆောင်အိတ်များအတွင်း သယ်ယူခွင့်တာဝန်ခံသော်လည်း လက်ကိုင်ခရီးဆောင်အိတ်ငယ်များတွင် သယ်ယူခွင့်ပြုနေဆဲဖြစ်သည်။

လရောင်-Ref: CNA



ရုရှား၏ ခေတ်အမီဆုံးတိုက်လေယာဉ်များကို ဆီးရီးယားသို့ စေလွှတ်



ရုရှားသည် ၎င်းတို့၏ခေတ်အမီဆုံး တိုက်လေယာဉ်များကို ဆီးရီးယားသို့ စေလွှတ်ခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။ အမေရိကန်စစ်ဘက်အရာရှိ တစ်ဦးကရုရှား စစ်တပ်ပိုင်းနည်းပညာအမြင့်ဆုံး Su-57တိုက်လေယာဉ်များသည်ဆီးရီးယား စစ်ပွဲတွင် ပါဝင်လာဖွယ်ရှိနေကြောင်းဆိုသည်။ Su-57များကို ၂၀၀၉ခုနှစ် တွင် စတင်ထုတ်လုပ်ပြီး လက်တွေ့ပျံသန်းနိုင်သည့် အဆင့်မြင့်တင်ဆောင် အခြေခံသော သတ်မှတ်ထားသေးသည်။

Sukhoiကုမ္ပဏီထုတ်တစ်ယောက်စီး တိုက်လေယာဉ်များသည်ရေဒါဖြင့် ထောက်လှမ်းမှုကို ရှောင်ကွင်းနိုင်သည့် ကိုယ်ပျောက်နည်းပညာပါရှိပြီး ခန့်မှန်းတန်ဖိုးတစ်စီးလျှင် ဒေါ်လာသန်း ၅၀မျှထိကျသင့်နိုင်ကြောင်း သိရသည်။

ရုရှားသမ္မတဗလာဒီမာပူတင်က ဆီးရီးယားတွင် တပ်ဖွဲ့ဝင်ဦးရေကိုသိသာစွာလျှော့ချရန် စီစဉ်ထားကြောင်း ပြောဆိုထားသည့်တိုင် ပိုမိုခေတ်မီဆန်းသစ်သည့်စစ်လက်နက်များ ဖြည့်တင်းပေးသည့် သဘောမျိုးဖြစ်လာသည်။

Su-57များကို ဖြန့်ကျက်ရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ခြင်းသည် အမေရိကန်၏ ခေတ်အမီဆုံး F-22ကိုယ်ပျောက် တိုက်လေယာဉ်များ ဆီးရီးယားသို့ စစ်ဆင်ရေး

ဆင်နွှဲနေမှုနှင့် တိုက်ရိုက်ဆက်စပ်ဖွယ်ရှိနေသည်။ အမေရိကန်တစ်နိုင်ငံတည်းသာ ပိုင်ဆိုင်သည့် F-22များသည် ဖေဖော်ဝါရီ ၇ရက်က လေကြောင်းစစ်ဆင်ရေးတစ်ရပ်တွင် ဆီးရီးယားအစိုးရတပ်များကို ပါဝင်တိုက်ခိုက်သွားခဲ့သည်။

မြေပြင်ရှိမဟာမိတ်သူပုန်တပ်များကို လေကြောင်းပစ်ကူပေးသည့်ယင်း တိုက်ခိုက်မှုတွင် ဆီးရီးယားသမ္မတဘာရှာအာဆတ်ကို လိုလားသည့်ရန်သူ အင်အားတစ်ရာကျော်မျှကို သုတ်သင်နိုင်ခဲ့ကြောင်း အမေရိကန်ကထုတ်ပြန်သည်။ သို့သော် သေဆုံးသူများထဲတွင် ရုရှားကြေးစားစစ်သားများလည်း ပါဝင်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ယင်းဖြစ်ရပ်မတိုင်မီ ဒီဇင်ဘာလအတွင်းကလည်း F-22နှစ်စီးသည်စစ်ပွဲ ဖန်သတ်မှတ်ထားရာ ဆီးရီးယားပိုင်ဧရိယာတစ်ခုထဲ ချဉ်းကပ်လာသည့်ရုရှား Su-25လေယာဉ်နှစ်စီးကို ကြားဖြတ်ဟန့်တားခဲ့ဖူးသည်။ ထိုသို့သော အခြေအနေများကြောင့် နည်းပညာပိုင်းတွင် F-22များကို လက်တွေ့စိန်ခေါ်နိုင်မည့် Su-57များကို ရုရှားက ဆီးရီးယားသို့ ယူဆောင်လာခြင်း ဖြစ်ဖွယ်ရှိသည်။

“သေချာတာကတော့ ပစ္စုပ္ပန်ဆက် ကိုယ်ပျောက် တိုက်လေယာဉ်တွေကို ဆီးရီးယားထဲ သယ်လာတယ်ဆိုတာတည်းက ဒီစစ်ပွဲမှာ ရုရှားရဲ့ ပါဝင်မှုအရှိန် လျော့သွားမယ်ဆိုတာ မဖြစ်နိုင်တော့ပါဘူး” ဟု ပတ်တဝန်ပြောရေးဆိုခွင့်ရအရာရှိ ဗိုလ်မှူးအက်ဒရီယန်ရန်ကိုင်ဂယ်လိုဇေးက မှတ်ချက်ပေးခဲ့သည်။

Su-57များကို ဆီးရီးယားထဲ ယူဆောင်လာမှုသည် အမေရိကန်၏ F-22 များနှင့် ထိပ်တိုက်အားပြိုင်မှုဖြစ်လာဖွယ်ရှိမရှိ ဆိုသောအချက်မှာလည်းစိတ်ဝင်စားစရာကောင်းနေသည်။ Su-52များသည် ရုရှား၏ ပထမဆုံးသောကိုယ်ပျောက်စွမ်းရည်ပါရှိသည့် မဟာဗျူဟာတိုက်လေယာဉ်များဖြစ်ပြီး ဝေဟင်ရော၊ မြေပြင်စစ်ပွဲများအတွက်ပါ ရည်ရွယ်တီထွင်ထားသည်။

လတ်တလောတွင် ရုရှားအစိုးရက Su-57 12စီးထိ Sukhoiထံမှ မှာယူထားပြီး ယခုနှစ်အတွင်း စစ်တပ်တွင် တရားဝင်စတင် တာဝန်ထမ်းဆောင်ရန် လျာထားကြောင်း သိရသည်။

လရောင် - Ref: CNN

ဆီးရီးယားစစ်တပ်ပုံးကြဲနေသည့် ဒေသတွင် အခြေအနေများ အလွန်ဆိုးရွားနေနိုင်ဟု ကုလသမဂ္ဂဆို



ဆီးရီးယားစစ်တပ်က ပြင်းပြင်းထန်ထန် ဖုံးကြံတိုက်ခိုက်ခဲ့သည့် အရှေ့ဂူတာဒေသတွင် အခြေအနေများ မမျှော်မှန်းနိုင်လောက်အောင် ဆိုးရွားနေနိုင်ကြောင်း ကုလသမဂ္ဂတာဝန်ရှိသူတစ်ဦးက ပြောကြားခဲ့သည်။ဆီးရီးယားအရေးစောင့်ကြည့်ကော်မရှင်ကုလသမဂ္ဂက ခန့်အပ်ထားသည့် အရာရှိ ပါနီစွမ်းတစ်ဦးက အမတ်စကက်မြို့စွန့်ရှိ အရှေ့ဂူတာဒေသတွင် ငရဲခန်းသဖွယ်အခြေအနေဆိုးနေနိုင်ကြောင်း ဝန်ခံခဲ့သည်။ ဗြိတိန်အခြေစိုက် ဆီးရီးယားလူ့အခွင့်အရေး စောင့်ကြည့်အဖွဲ့က အရှေ့ဂူတာဒေသတွင် ၄၈၈၀၀ကျော်လူ အသက်ဆုံးရှုံးခဲ့ကြောင်း ကြေညာထားသည်။

အရှေ့ဂူတာဒေသကို အစိုးရဆန့်ကျင်ရေး သူပုန်တပ်များက နှစ်အတန်ကြာ ထိန်းချုပ်ထားပြီး ယခုအခါဆီးရီးယားစစ်တပ်က ထိုနယ်မြေကို ပြန်လည်သိမ်းယူရန် အစပြုကြီးစားလာသည်။ ပြီးခဲ့သည့်ရက်ပိုင်းအတွင်း သူပုန်အခြေစိုက်စခန်းများနှင့် အနီးအနားရှိ လူနေဧရိယာများသို့ ဆီးရီးယားလေတပ်က ကြံချသောဗုံးများနှင့် လက်နက်ကြီးတပ်က ပစ်ခတ်သော အခြေအနေများ တဖန်ပေါ်ပေါက်ခဲ့သည်။ ဆီးရီးယားကြည်းတပ်သည် မကြာမီတွင် အရှေ့ဂူတာဒေသသို့ မြေပြင်ထိုးစစ်တင်ဆင်နိုင်မည်ဟုလည်း ယုံကြည်ရသည်။

မွမ်းတစ်ဦးက “သတင်းတွေကတော့ လုံးမြဲကောင်းပါဘူး။ အဲဒီနေရာမှာ အခြေအနေက မှန်းကြည့်လို့မရအောင် ဆိုးနေပုံပေါ်တယ်။ ဒေသခံတွေအတွက်အကြီးအကျယ်ကပ်ဘေးသင့်သလို ဖြစ်နေပါတယ်”ဟု ပြောကြားခဲ့သည်။

ဆီးရီးယားစစ်တပ်ကမူ ၎င်းတို့သည် အရှေ့ဂူတာဒေသကို အကြမ်းဖက်သမားများလက်အောက်မှ လွတ်မြောက်စေရန်စစ်ဆင်နေခြင်းဟု ကြေညာထားသည်။

ဆီးရီးယားလူ့အခွင့်အရေးအဖွဲ့၏ ထုတ်ပြန်ချက်အရ ၄၈၈၀၀ကျော်လူ ယင်းဧရိယာ၌ပုံးနှင့် လက်နက်ကြီးကျည်များ ကျရောက်ပေါက်ကွဲ၍ ကလေးငယ် ၆၀၀နီးပါး၊ အမျိုးသမီး ၄၀၀ကျော်အပါအဝင် လူပေါင်း ၂၅၀၀ကျော်မနည်းအသက်ဆုံးရှုံးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

မြို့တစ်ခုဖြစ်သည့် ဖီရက်စ်အက်ဘ်ဒူလာက “သူတို့အိမ်တွေထဲကနေ ကလေးတွေ၊ အမျိုးသမီးတွေ အော်ဟစ်ငိုယိုနေတာကို ကြားနေရပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့ မြို့ခံတွေအပေါ်ကို ခုံးကျည်တွေ၊ ပုံးဆန်တွေက မိုးရွာသလိုကို ကျလာတာ။ ဒီအိမ်မက်ဆိုးကြီးကနေ ထွက်ပြေးစရာမြေမရှိပါဘူး။ ပြီးတော့ ဒီဖြစ်ရပ်တွေက အဆိုးလည်းသတ်မသွားဘူး”ဟု BBCသို့ ပြောကြားခဲ့သည်။

ကုလသမဂ္ဂက ဆီးရီးယားစစ်တပ်ရေး၊ သူပုန်များကိုပါ အပစ်အခတ်အမြန်ဆုံးရပ်စဲပြီး လူသားချင်းစာနာမှုဆိုင်ရာ အထောက်အပံ့များ ပေးပို့နိုင်ရေး အလျင်အမြန် ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရန် တောင်းဆိုထားသည်။ တိုက်ပွဲများအတွင်း အရှေ့ဂူတာဒေသ အနည်းဆုံးလူပေါင်း ၁၂၀၀ကျော် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရခဲ့ကြောင်းလည်း သိရသည်။

လရောင် - Ref: BBC

ကျောင်းများလုံခြုံရေးအတွက် ဆရာ၊ ဆရာမများကိုယ်တိုင် သေနတ်ကိုင်ရန် ထရပ်အကြံပြု

ကျောင်းတွင်းပစ်ခတ်မှုများကိုတားဆီးရန် အဖြစ်သင့်ဆုံးနည်းလမ်းတစ်ခုက ဆရာ၊ ဆရာမများကိုယ်တိုင် သေနတ်ကိုင်ရန်ဖြစ်ကြောင်း အမေရိကန်သမ္မတဒေါ်နယ်လ်ထရပ်က ပြောကြားလိုက်သည်။ ဖေဖော်ဝါရီ ၁၄ရက်က လော်ရီဒါပြည်နယ်ရှိ အထက်တန်းကျောင်းတစ်ကျောင်းတွင် သေနတ်ကိုင်ပစ်ခတ်မှုကြောင့် လူပေါင်း ၁၇ဦးသေဆုံးခဲ့သည့် ဖြစ်ရပ်နှင့် ဆက်စပ်၍လက်နက်ရောင်းဝယ်မှု ကန့်သတ်ထိန်းချုပ်ရန် အမေရိကန်၌ တောင်းဆိုမှုများဖြင့် တက်နေချိန်တွင် ထရပ်က ဆရာ၊ ဆရာမများပါ သေနတ်ဝယ်ကိုင်ရန် တိုက်တွန်းလိုက်ခြင်း ဖြစ်သည်။

မာဂျေရီစတုန်းမန်းဒေါက်ဂလက်စ်ကျောင်းမှ ပစ်ခတ်မှုကို ကိုယ်တွေ့ကြုံခဲ့သည့် ကျောင်းသူကျောင်းသားများ၊ သေဆုံးသူများ၏ မိဘဆွေမျိုးများနှင့် အိမ်ဖြူတော်တွင် တွေ့ဆုံချိန်၌ ထရပ်က ယခုမှတ်ချက်စကားကိုပြောကြားခဲ့ခြင်းလည်း ဖြစ်သည်။

ထရပ်က “ကျောင်းမှာလက်နက်တွေကို ကျွမ်းကျင်ကျင့်ကျင့် ကိုင်တွယ်တာတို့ ဆရာ၊ ဆရာမတစ်ယောက်ရှိနေတယ် ဆိုပါစို့။ တိုက်ခိုက်မှုတစ်ခုကြုံလာချိန်မှာ မြန်မြန်ဆန်ဆန် ထိထိရောက်ရောက် တုံ့ပြန်နိုင်မှာပဲလေ။ ဆရာ၊ ဆရာမတွေကိုယ်တိုင် သေနတ်ကိုင်သို့သော်လည်း ဆောင်ထားသင့်ပါတယ်”ဟု ဆိုသည်။

၎င်းက အဆိုပါအကြံပြုချက်သည် အငြင်းပွားစရာများ ဖြစ်လာနိုင်သည်ကို နားလည်ကြောင်းလည်း ဝန်ခံခဲ့သည်။ “ဒီအတွက် အထူးလေ့ကျင့်မှုတွေ တော့လိုမှာပေါ့။ သတိထားသင့်တာက လက်နက်ကင်းမဲ့ရန်တစ်ခုဆိုတာအမှန်တကယ် အဆင်မပြေပါဘူး။ ရမ်းကားပစ်ခတ်တယ် ဆိုတဲ့ကောင်တွေအကုန်လုံး သူရဲဘောကြောင်းတဲ့ ငြောက်တွေ့ချည်းပဲ။ ဒီလိုကောင်မျိုးက သူတို့ပစ်မှတ်ထားတဲ့နေရာမှာ သေနတ်လုံးဝမရှိနိုင်တာကို သိရင်ဘယ်လိုတွေးမလဲ။ အဲဒီလို ချက်ချင်းသွားပြီး ပစ်ကြခတ်ကြရအောင်လို့ပဲ စဉ်းစားမှာပေါ့”ဟု ထရပ်က ပြောကြားခဲ့သည်။

ထရပ်က အမေရိကန်တွင် လက်နက်ရောင်းချရာ၌ ဝယ်ယူသူ၏ နောက်ခံအကြောင်းအရာများကို လက်ရှိနည်းလမ်းများထက် ပိုမိုထိရောက်သောချာစစ်ဆေးရန်မူ ကြိမ်မတ်ပေးသွားမည်ဟု ကတိပြုခဲ့သည်။ “နောက်ခံအခြေအနေတွေကို ဒီထက်ပိုပြီး အားကောင်းကောင်းနဲ့ စိစစ်စုံစမ်းပေးသွားပါမယ်။ လူတစ်ဦးချင်းရဲ့ စိတ်ကျန်းမာရေးနဲ့ ပတ်သက်လို့ ပိုပြီးခိုင်မာအားကောင်းတဲ့ စစ်ဆေးမှုတွေ ရှိလာစေရပါမယ်”ဟု ထရပ်က အာမခံပြောဆိုသွားသည်။

လရောင် - Ref: CNN

တူရကီတိုက်ရန် ဆီးရီးယားအစိုးရတပ်များနှင့် လက်တွဲမည်ဟု ကာဒ်ပြောက်ကျားများ ကြေညာ

တူရကီတပ်များကို တွန်းလှန်တိုက်ခိုက်ရန်အတွက် ဆီးရီးယားအစိုးရနှင့် ယာယီလက်တွဲရန် သဘောတူခဲ့ကြောင်း ဆီးရီးယားအနောက်မြောက်ပိုင်းတွင် လှုပ်ရှားနေသည့် ကာဒ်ပြောက်ကျားတပ်ဖွဲ့များက ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ ဖွဲ့စည်းပုံ ရှုပ်ထွေးလွန်းသည့်ဆီးရီးယားပြည်တွင်းစစ်သည် တူရကီပါဝင်လာခြင်းနှင့်အတူ ပိုမို၍မျက်စိလည်စရာဖြစ်လာသည်။ ယခင်က ကာဒ်တို့သည် ဆီးရီးယားသမ္မတဘာရှာအယ်လ်အာဆတ်ကို ဖြုတ်ချရန် ကြိုးစားနေသည့် အမေရိကန်အစိုးရ၏ အဓိကမဟာမိတ်အဖြစ် ရပ်တည်ခဲ့သည်။ သို့သော်ကာဒ်တို့၏ ရန်သူတော်တူရကီ၏ စစ်တပ်များက နယ်စပ်ကိုဖြတ်ကျော်ကာ ဆီးရီးယားပိုင် အာဖရစ်မြို့ရှိ ကာဒ်ပြောက်ကျားများကို ထိုးစစ်ဆင်လာသောအခါ အခြေအနေများ ပြောင်းလဲလာသည်။

အာဖရစ်ရှိကာဒ်များက ၎င်းတို့သည် ဆီးရီးယားအစိုးရနှင့် ညှိနှိုင်းမှုတစ်ခုပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း၊ သဘောတူညီမှုအသစ်အရဆီးရီးယားအစိုးရသည် နယ်စပ်ကို ကျူးကျော်လာသည့် တူရကီတပ်များကို တွန်းလှန်ရန်အတွက် တပ်ဖွဲ့များစေလွှတ်ပေးရန် ကတိပြုခဲ့ကြောင်း ကြေညာခဲ့သည်။

သို့သော် အမတ်စကက်တွင် ရှိနေသည့် အာဆတ်၏ အစိုးရက ထိုကြေညာချက်အပေါ် ငြင်းဆန်ခြင်း၊ အတည်ပြုခြင်း မရှိသေးချေ။ တူရကီက ကာဒ်ပြောက်ကျားများကို အကြမ်းဖက်အုပ်စုများအဖြစ် ကြေညာထားပြီး ဇန်နဝါရီလတွင် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် ထိုးစစ်ဆင်မှုများ စတင်လာခဲ့သည်။ တူရကီအစိုးရကဆီးရီးယားနှင့် နယ်ခြားတွင် ခိုအောင်းနေသည့်ကာဒ်အင်အားစု အားလုံးကို ရှင်းလင်းသွားမည်ဟု ကြွေးကြော်ထားသည်။

လက်ရှိအခြေအနေအရ အာဖရစ်နှင့် အနီးတဝိုက်တွင်ဆီးရီးယားအစိုးရတပ်များ လုံးဝမရှိဘဲ တူရကီစစ်တပ်နှင့် ကာဒ်ပြောက်ကျားများသာ လှုပ်ရှားနေကြသည်။ အကယ်၍ ကာဒ်ပြောက်ကျားများ၏ ကြေညာချက်သာ မှန်ကန်သည်ဆိုပါက နယ်ကျယ်တဝိုက်နေသော တူရကီတပ်များသည် ကာဒ်တို့နှင့်သာမကဘဲ ဆီးရီးယားစစ်တပ်နှင့်ပါထိပ်တိုက်တွေ့တော့မည်သဘော ဖြစ်လာသည်။

သမ္မတအာဆတ်ကို သစ္စာခံသော ဆီးရီးယားစစ်တပ်များသည် ပြည်တွင်းစစ်အရှိန် အားကောင်းလာသည့် ၂၀၁၂ခုနှစ်တွင် မြောက်ပိုင်းဒေသကာဒ်နယ်မြေများမှ ဆုတ်ခွာသွားခဲ့သည်။ ထို့နောက်တွင် ယင်းဒေသကို ထင်ရှားသည့် ကာဒ်ပါတီတစ်ခုဖြစ်သော PYDက လျင်လျင်မြန်မြန် ထိန်းချုပ်ခဲ့သည်။ PYDကို YPGခေါ် လက်နက်ကိုင်ကာဒ်ပြောက်ကျားတပ်က အပြည့်အဝထောက်ခံ ရပ်တည်ပေးသည်။ YPGတို့သည် ဆီးရီးယားရှိ အိုင်အက်စ်စစ်သွေးကြွများကို ရှင်းလင်းခဲ့သည့် စစ်ဆင်ရေးတွင် အမေရိကန်၏ အဓိက အကူအညီအဖြစ် ပြင်ပမဟာမိတ် အင်အားစုအဖြစ် ရပ်တည်ခဲ့သည်။

တူရကီအစိုးရကမူ ၎င်းတို့ မတရားအသင်း ကြေညာထားသည့် PKKခေါ် ကာဒ်နိုင်ငံရေးပါတီကို YPGက ထောက်ခံအကူအညီပေးနေကြောင်း စွပ်စွဲကာ YPGကိုပါရန်ပြုလာခဲ့သည်။ YPGကမူ ၎င်းတို့သည် PKKနှင့် တိုက်ရိုက်ကျသောစစ်ရေးနှင့် နိုင်ငံရေးဆက်သွယ်မှုများ လုံးဝမရှိဟု ငြင်းဆိုထားသည်။

YPGနှင့် ဆီးရီးယားစစ်တပ်သည် ပြည်တွင်းစစ်ကာလအတွင်း အသေးစားရင်ဆိုင်ထိတွေ့မှုများရှိခဲ့သော်လည်း ပြင်းပြင်းထန်ထန်ထိပ်တိုက်တိုက်ပွဲဖြစ်မှုမျိုး မရှိစေရန်မူ နှစ်ဖက်စလုံးသတိကြီးကြီးဖြင့် ရှောင်လွှဲခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

လရောင်- Ref: BBC



သမ္မတသက်တမ်း ကန့်သတ်ချက်ကို ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲရန် တရုတ်ကွန်မြူနစ်ပါတီလုပ်ဆောင်နေ



တရုတ်ကွန်မြူနစ်ပါတီက ဖွဲ့စည်းပုံဥပဒေပါ သမ္မတသက်တမ်းကန့်သတ်ချက်ကို ပြင်ဆင်ဖျက်သိမ်းရန် စတင်ဆောင်ရွက်နေကြောင်း သိရသည်။ တရုတ်အစိုးရပိုင် Xinhua သတင်းဌာနက ပါတီအနေဖြင့် နိုင်ငံ၏သမ္မတနှင့် ဒုတိယသမ္မတများသည် ငါးနှစ်သက်တမ်းနှစ်ကြိမ်ဆက်တိုက်ထက် ပိုမို၍ တာဝန်ယူရန် မသင့်ဆိုသော ဖွဲ့စည်းပုံဥပဒေ သတ်မှတ်ချက်ကို ပြင်ဆင်လိမ့်မည်ဟု စတင်ဖော်ပြခဲ့သည်။

ထို့ကြောင့် လက်ရှိဒုတိယသမ္မတသက်တမ်းကို တာဝန်ယူထားသောစီ

သည် တတိယငါးနှစ်သက်တမ်းအတွက်ပါ လမ်းပွင့်ပြီးသား ဖြစ်လာမည်ဟု သိရသည်။ အာဏာရကွန်မြူနစ်ပါတီ၏ အဆိုပြုမှုကို မတ်လတွင် ကျင်းပမည့် တရုတ်အမျိုးသားပြည်သူ့ကွန်ဂရက်က လက်ခံပေးသွားမည် ဖြစ်သည်။ ယင်းကွန်ဂရက်သည် ပါတီ၏ ဆန္ဒမှန်သမျှကို တံဆိပ်တုံးထု၍ အတည်ပြုပေးသည့် အဆင့်ထက်မပိုကြောင်း မီဒီယာများက ဖော်ပြကြသည်။

ဖွဲ့စည်းပုံဥပဒေကို ယခုလိုပြောင်းလဲရန် လုပ်ဆောင်လာခြင်းသည် ပါတီအပေါ်ကြီးမားစွာ ဩဇာညောင်းနေသည့် စီအနေဖြင့် ၎င်း၏ အာဏာသက်တမ်းကိုချဲ့ထွင်ရန် ပေါ်ပေါ်ထင်ထင်ကြံဆဆောင်ရွက်လာခြင်းဟု ဆိုနိုင်သည်။

စီသည် ခေတ်သစ်တရုတ်နိုင်ငံသမိုင်းတွင် မော်စီတုံးနောက်ပိုင်းအာဏာကြီးဆုံး နိုင်ငံခေါင်းဆောင်အနေဖြင့်လည်း တင်စားခံရသူ ဖြစ်သည်။ ဇန်နဝါရီလကလည်း ပါတီညီလာခံတွင် သမ္မတစီတင်သွင်းသည့် အတွေးအမြင်သဘောတရားများကို ပါတီ၏လုပ်ငန်းစဉ်များအဖြစ် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားရန် သဘောတူညီခဲ့ကြပြီး ဖြစ်သည်။

စီသည် ၎င်း၏နေရာကို ဆက်ခံရန် ထင်ရှားမြင်သာစွာ ရွေးချယ်မှုမရှိသည့်နောက် နိုင်ငံအာဏာကို ဆက်လက်ဆုပ်ကိုင်ထားရန် ကြိုးစားလိမ့်မည်ဆိုသော ဝေဖန်မှုများ ပြီးခဲ့သည့် အောက်တိုဘာလကတည်းက ထွက်ပေါ်ခဲ့ဖူးသည်။

လရောင်- Ref: CNN

စစ်သားများ ဒဏ်ရာရမှုအတွက် ဂါဇာတွင် အစွဲရေးက တုံ့ပြန်တိုက်ခိုက်

ပေါက်ကွဲမှုတစ်ခုကြောင့် အစွဲရေးစစ်သားများ ဒဏ်ရာရခဲ့သည့် ဖြစ်ရပ်နှင့် ပတ်သက်၍ ဂါဇာတွင် အစွဲရေးက စစ်ရေးအရ တုံ့ပြန်တိုက်ခိုက်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ဖေဖော်ဝါရီ ၁၈ရက်တွင် အစွဲရေးကဂါဇာရှိ စစ်သွေးကြွအခြေစိုက်စခန်း ၁၈ခုသို့ ဖြန့်ကျက်တိုက်ခိုက်ခဲ့ပြီး ပါလက်စတိုင်းလူငယ်နှစ်ဦး သေဆုံးခဲ့ကြောင်း ဒေသခံကျန်းမာရေး ဌာနက ကြေညာသည်။

ယခုတိုက်ခိုက်မှုသည် ၂၀၁၄နောက်ပိုင်း ဂါဇာကမ်းမြောင်းတွင် အစွဲရေးက အကြီးမားဆုံးစစ်ရေး လှုပ်ရှားမှုပြုလုပ်လာခြင်းလည်း ဖြစ်သည်။ ထိုစဉ်က အစွဲရေးတပ်များသည် ဂါဇာသို့ဝင်ရောက်ကာ ဒေသခံစစ်သွေးကြွများကို ချေမှုန်းခဲ့ဖူးသည်။

ပြီးခဲ့သည့် သီတင်းပတ်ကုန်က ဂါဇာနှင့် နယ်ခြားအနီးတွင် ဗုံးကွဲမှုတစ်ခုကြောင့် အစွဲရေးစစ်သားလေးဦးဒဏ်ရာရခဲ့သည့်နောက် ယခုလိုလေတပ်ရော၊ ကြည်းတပ်ကပါ တုံ့ပြန်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ အစွဲရေးစစ်တပ်က ဟားမားစ်စစ်သွေးကြွများ၏ အခြေစိုက်စခန်း ဧရိယာ ၁၈ခုကို ဗုံးကြဲခဲ့သလို တင့်ကားများဖြင့်ပစ်ခတ်ခဲ့ကြောင်း ဆိုသည်။

ဟားမားစ်တို့သည် အစွဲရေးနှင့် နှစ်ရှည်လများ ရန်သူသဖွယ် ရပ်တည်ခဲ့သည့် အစွဲရေးစစ်သွေးကြွအုပ်စုဖြစ်ပြီး ဂါဇာတွင် အခိုင်အမာ ခြေကုပ်ယူထားသည်။ ဂါဇာရှိ ဆေးတပ်ဖွဲ့များက အစွဲရေးတိုက်ခိုက်မှုအပြီးတွင် အပျက်အစီးပုံများ အောက်ထဲမှ အသက် ၁၇နှစ်အရွယ် လူငယ်နှစ်ဦး၏ အလောင်းများကို ရှာတွေ့ခဲ့ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

အစွဲရေးတွင် ဖြစ်ပွားသည့် ပေါက်ကွဲမှုနှင့်ပတ်သက်၍ ဂါဇာတွင်ခိုအောင်းနေသည့် မည်သည့်စစ်သွေးကြွအုပ်စုကမျှ ၎င်းတို့၏ လက်ချက်ဟု ဝန်ခံခဲ့ချေ။ သို့သော် အစွဲရေးကာကွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနကမူ အဆိုပါဖြစ်ရပ်သည် ဟားမားစ်တို့၏ လုပ်ရပ်သာဖြစ်ကြောင်း အခိုင်အမာစွာခံဆိုပြီး စစ်ရေးအရ တုံ့ပြန်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။

လရောင်- Ref: Jerusalem Post



မိုဇမ်ဘစ်တွင် အမှိုက်ပုံပြုကျမှုကြောင့် အနည်းဆုံး ၁၇ဦးသေဆုံး

မိုဇမ်ဘစ်နိုင်ငံ၏ မြို့တော်တွင် မိုးသည်းထန်စွာရွာသွန်းမှုများနှင့်အတူ အမှိုက်ပုံပြုကျမှုကြောင့် လူပေါင်း ၁၇ဦးထက်မနည်း သေဆုံးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။ မာယုတိုမြို့စွန့်ရှိ ဆယ်စုနှစ်များစွာ အမှိုက်များ စုပြုံထားရှိရာဧရိယာတွင် အမှိုက်ပုံ ပြုကျမှုဖြစ်ပွားခဲ့ခြင်းဟု ဒေသခံ မီဒီယာများက ဖော်ပြခဲ့သည်။ ထိုနေရာတွင် အမှိုက်ကောက်ပြီး အသက်မွေးနေသည့် အိမ်ခြေရာမဲ့များ စုရုံးနေထိုင်ကြသောကြောင့် ပြုကျမှု ဖြစ်ချိန်တွင် အသေအပျောက် များခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ကယ်ဆယ်ရေးအဖွဲ့များက အမှိုက်များ ပြုကျသည့် နေရာကို ရှင်းလင်းဖယ်ရှားမှုများပြုလုပ်နေပြီး နောက်ထပ်ရှစ်လအလောင်းများ ထပ်မံရှာတွေ့လာနိုင်ကြောင်း ဝန်ခံထားသည်။

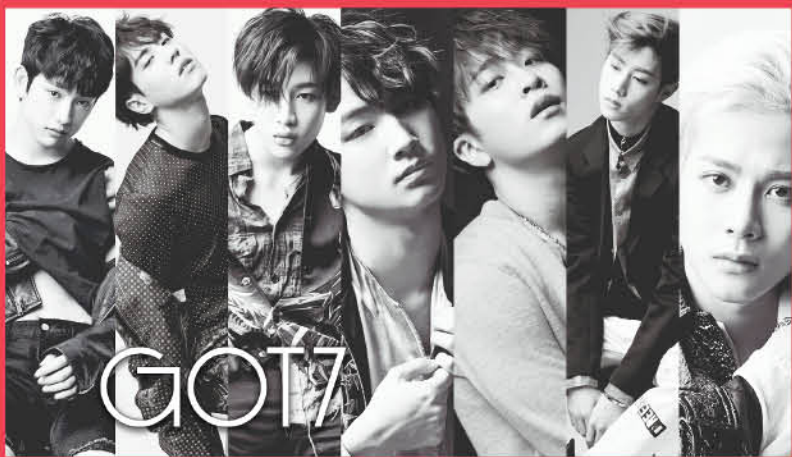
ဟူဒီနီ အမှိုက်ကျင်း ဧရိယာတွင် စုပုံထားသည့် အမှိုက်ပုံကြီးများသည် သုံးထပ်တိုက် တစ်လုံးစာမျှ မြင့်မားလေ့ ရှိသည်။ အမှိုက်ပုံ ပြုကျမှုနှင့်အတူ

အနီးတွင် အစီဆွဲ၍ ဆောက်လုပ်ထားသည့် တံငယ်များပါ ပြိုကျမှုကြောင့် သေဆုံးခဲ့သည်။

အိဒီအိမ်လေးတွေမှာက မိသားစုတွေ စုပြီးနေကြတာ။ အမှိုက်ပုံတောင် ပြိုကြီးက တည့်တည့်ပြုကျတဲ့အချိန် အထဲမှာ လူတွေ တော်တော်များများရှိနေကြတယ်လို့ ပြောပါတယ်ဟု ကယ်ဆယ်ရေး လုပ်ငန်းများကို လက်တွေ့ကြိုးကြပ်နေသည့် ဖာဟီမာ ဘယ်လ်ချိုင်က ပြောကြားခဲ့သည်။ သူမကဒဏ်ရာရသူ အများအပြားလည်း ရှိခဲ့ကြောင်း အတည်ပြုခဲ့သည်။

မာယုတိုတွင် ပြီးခဲ့သည့်ရက်ပိုင်းအတွင်း မိုးသည်းသည်းထန်ထန်ဆက်တိုက် ရွာသွန်းခဲ့ပြီး အောက်ခံမြေသား နူးပျော့လာခြင်းကြောင့် အမှိုက်ပုံ၏ အလေးချိန်ကို မခံနိုင်ဘဲ ပြုကျခြင်းဖြစ်နိုင်ကြောင်း စုံစမ်းစစ်ဆေးရေးအရာရှိများက ကောက်ချက်ချထားသည်။

လရောင် Ref: EPA



ကမ္ဘာလှည့်ဂီတခရီးစဉ်အတွင်း အမေရိကန်မြို့များတွင် သွားရောက်ဖော်ဖြေမည့် GOT7 အဖွဲ့

တောင်ကိုရီးယားက ပေါ့ပ်အဖွဲ့ GOT7သည် ၎င်းတို့၏ ကမ္ဘာလှည့်ဂီတခရီးစဉ်အတွင်း အမေရိကန်မြို့များသို့ သွားရောက်ဖော်ဖြေမည်ဖြစ်သည်။ GOT7 အဖွဲ့က ၎င်းတို့၏ ၂၀၁၈ GOT7 WORLD TOUR ကမ္ဘာလှည့်ဂီတခရီးစဉ်ကို မေလ ၄ရက်မှ ၆ရက်အထိ ဆိုးလ်မြို့တွင် ဖော်ဖြေ၍ စတင်မည်ဖြစ်ကြောင်းတွင် တာ စာမျက်နှာတွင် ကြေညာခဲ့သည်။

အဆိုပါဂီတခရီးစဉ်အတွင်း ၎င်းတို့အဖွဲ့သည် ဂျာနီဇာနှင့် ဟွေတန်နှင့် နယူးယောက်စသည့်မြို့များတွင် ဖော်ဖြေမည်ဖြစ်သည်ဟုပြင် ဖေဖော်ဝါရီ ၂၀ရက်က ကြေညာချက်အရ GOT7 အဖွဲ့သည် ဆိုးလ်၊ ဘန်ကောက်၊ မကာအို၊ ဂျကာတာ၊ စင်ကာပူ၊ ဟောင်ကောင်၊ ဘာလင်၊ ပီရီနှင့် မက္ကဆီကိုစီးတီး စသည့်မြို့များသို့ သွားရောက်ဖော်ဖြေမည်ဖြစ် ကြောင်း သိရသည်။

JYP Entertainment ကုမ္ပဏီက ၂၀၁၄တွင် အဖွဲ့ဝင် ခုနစ်ဦးဖြင့်စတင်တည်ထောင်ခဲ့သော GOT7 အဖွဲ့သည် 'Fly'၊ 'Hard Carry' နှင့် 'Around the World' စသည့်သီချင်းများဖြင့် ပရိသတ်အားပေးမှုအများအပြား ရရှိခဲ့သည်။

လရောင် RefUPI

မတ်လမှာ တေးအယ်လ်ဘမ်သစ် ဖြန့်ချိမယ့် Wanna One အဖွဲ့

တောင်ကိုရီးယားက ပေါ့ပ်အဖွဲ့ Wanna Oneသည် မတ်လတွင် တေးအယ်လ်ဘမ် အသစ်ဖြန့်ချိမည်ဖြစ်သည်။ အဖွဲ့ဝင် ၁၁ဦးဖြင့်ဖွဲ့စည်းထားသော Wanna One အဖွဲ့သည် ၎င်းတို့၏ တရားဝင်တွင်တစ်မျက်နှာ၌ တေးအယ်လ်ဘမ်သစ် 'Golden Age Begins' ဖြန့်ချိမည်အကြောင်း ကြေညာခဲ့သည်။

၎င်းတို့အဖွဲ့၏ အနုပညာကုမ္ပဏီ YMC Entertainmentကလည်း မတ်လ ၁၉ရက် တွင် ထိုအယ်လ်ဘမ်အသစ်ဖြန့်ချိမည်ဟု အတည်ပြုခဲ့သည်။

မကြာသေးမီက Wanna Oneအဖွဲ့သည် ထိုအယ်လ်ဘမ်တွင်ပါဝင်သော သီချင်းသစ် တစ်ပုဒ် 'Energetic'၊ 'Burn It Up' နှင့် 'Beautiful' စသည့်သီချင်းများဖြင့် နာမည်ရလာသော Wanna One အဖွဲ့သည် ကေပေါ့ပ်ပရိသတ်များအကြား ရေပန်းစားနေသည်။

လရောင် UPI



ဂျယ်ဂျူးကျွန်းမှာ ပရိသတ်တွေနဲ့ တွေ့ဆုံတဲ့ G-Dragon

မကြာမီ စစ်မှုထမ်းဝင်ရောက်မည့် Big Bang အဖွဲ့ဝင် G-Dragonသည် ဂျယ်ဂျူးကျွန်းသို့ သွားရောက်ကာ ပရိသတ်နှင့် တွေ့ဆုံပြုလုပ်ခဲ့သည်။ ဂျယ်ဂျူးကျွန်းသို့ ရောက်လာသော G-Dragonသည် စာသားများနှင့်တကွ ၎င်းနှင့် ပရိသတ်များ ရိုက်ကူးထားသည့် ဓာတ်ပုံများ လူမှုမီဒီယာစာမျက်နှာများတွင် ပျံ့နှံ့ခဲ့သည်။

အသက် (၂၉)နှစ်အရွယ် G-Dragonသည်ဂျယ်ဂျူးကျွန်းရှိ စားသောက်ဆိုင်တစ်ခုသို့ လာရောက်စဉ် ပရိသတ်များနှင့် တွေ့ဆုံကာ ဓာတ်ပုံများ ရိုက်ကူးခဲ့သည်။

တောင်ကိုရီးယား၏ အအောင်မြင်ဆုံး ကေပေါ့ပ်အဖွဲ့ တစ်ဖွဲ့ဖြစ်သည့် Big Bang နှင့်အတူ နာမည်ကျော်လာသော G-Dragonသည် စစ်မှုထမ်းဝင်ရောက်မည်ဖြစ်သည်။

လရောင်
—Ref: allkpop



ဂီတသက်တမ်း ခုနစ်နှစ်ကြာပြီးနောက် ပျက်သိမ်းတော့မယ့် STELLAR အဖွဲ့

အမျိုးသမီး ကေပေါ့ပ်အဖွဲ့ STELLARသည် ဂီတသက်တမ်းခုနစ်နှစ်ကြာပြီးနောက် အဖွဲ့ဖျက်သိမ်းမည်ဖြစ်ကြောင်း တရားဝင်ကြေညာသည်။ STELLAR လက်ရှိအဖွဲ့ဝင်များဖြစ်သော မင်ဟီး၊ ဟိုအန်၊ ဆိုယောင်နှင့် ယောင်ဟွန်တို့က ပရိသတ်တွေ့ဆုံပွဲတွင် အဖွဲ့ဖျက်သိမ်းမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝမ်းနည်းစွာ ကြေညာခဲ့သည်။ ထိုအဖွဲ့ဝင် လူငယ်သည် မကြာသေးမီက The Entertainment Pascal အနုပညာကုမ္ပဏီနှင့် စာချုပ်သက်တမ်းကုန်ဆုံးပြီး နောက်စာချုပ် သစ်ထပ်မချုပ်ရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့သည်။ STELLAR အဖွဲ့ကို ဖျက်သိမ်းခဲ့သော်လည်း ၎င်းတို့အနေဖြင့် ဂီတလောကတွင် ဆက်လက်လှုပ်ရှားမည်ဖြစ်သည်။ STELLAR အဖွဲ့နှင့် ၂၀၁၁တွင် The Entertainment Pascal ကုမ္ပဏီက တည်ထောင်ခဲ့ပြီး ၎င်းတို့၏ 'Marionette' နှင့် 'Sting' စသည့် သီချင်းများ လူကြိုက်များသည်။

လရောင် - Ref: Soompi



နံနက်ခင်းမြန်ကြီးနားခရီးစဉ်

yangon airways
you're safe with us

SUNDAY, MONDAY, TUESDAY, THURSDAY

ရန်ကုန် → မြန်ကြီးနား → ရန်ကုန်

start from
4th March 2018

No. 166, MMB TOWER, Level 8, Upper Pansodan Road,
Mingalar Taung Nyunt Township, 11221, Yangon, Myanmar.

383 100 - 106 383 109 reservation@yangonair.com.mm
www.facebook.com/yangonairways www.yangonair.com

MYANMAR INDUSTRIAL PORT
CONTAINER TERMINAL & INLAND CONTAINER DEPOT

NO. 7/2 B, STRAND ROAD, AHLONE TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
PH : 221416, 221418, 224539, 227091, 229880. FAX : 221204, E-mail : mip@mip.com.mm

မြန်မာနိုင်ငံတော်

ဦးကြည်လွင်ကို ယူ-၂၁ နည်းပြချုပ်အဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆို



မြန်မာယူ-၂၁ နည်းပြချုပ်အဖြစ် ဦးကြည်လွင်ကို ဖိလစ်ပိုင်ဆီးရီးကာလအထိ တရားဝင်စာချုပ်ချုပ်ဆိုကြောင်း ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်က သတင်းထုတ်ပြန်သည်။

မြန်မာလက်ရွေးစင်ကစားသမားဟောင်း ဦးကြည်လွင်သည် မတ်လ ၁ ရက်ကစတင်ကာ နည်းပြချုပ်အဖြစ် စတင်တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၉ ဒီဇင်ဘာအထိ စာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းဖြစ်သည်။

“ကျွန်တော်အနေနဲ့ကတော့ တာဝန်ပေးလာပြီဆိုရင် အကောင်းဆုံးဖြစ်အောင်၊ အောင်မြင်အောင်လုပ်မှာပါ။ အဓိကအနေနဲ့ ၂၀၁၉ ဆီးရီးအတွက်ပြင်ဆင်လေ့ကျင့်သွားမှာပါ” ဟု မြန်မာလက်ရွေးစင်ယူ-၂၁ နည်းပြချုပ် ဦးကြည်လွင်က ဆိုသည်။

မြန်မာယူ-၂၁ အသင်းသည် ဖိလစ်ပိုင်နိုင်ငံက လက်ခံကျင်းပမည့် အကြိမ်(၃၀)မြောက်ဆီးရီးပြိုင်ပွဲ မတိုင်မီ နိုင်ငံတကာ ဖိတ်ခေါ်ပွဲများ၊ ခြေစမ်းပွဲများယှဉ်ပြိုင်ရန်စီစဉ်ထားကြောင်း ၎င်းကဆိုသည်။ မြန်မာ ယူ-၂၁ အသင်းသည် လက်ရှိတွင် ပဏာမကစားသမား ၃၀ ဦးဖြင့် တစ်ပတ်လျှင် အင်္ဂါ၊ ဗုဒ္ဓဟူးနံနက်ရက်လေ့ကျင့်ပြင်ဆင်နေသည်။

ဦးကြည်လွင်သည် မြန်မာလက်ရွေးစင်ဘောလုံးအသင်းကို လက်ထောက်နည်းပြအဖြစ် ဆောင်ရွက်ခဲ့ဖူးပြီး မြန်မာလက်လယ် မကွေးအသင်းတွင်လည်း မန်နေဂျာအဖြစ် တာဝန်ယူဆောင်ရွက်နေသည်။

မြတ်မင်းဇင်



ကော်စတာနှင့် တွဲဖက်ကစားရသဖြင့် ဂရစ်မ်မန်း ခြေစမ်းပိုကောင်းလာဟု ဆီမွန်နီပြော

ပြင်သစ်တိုက်စစ်မှူး ဂရစ်မ်မန်း၏ သွင်းဂိုးများဖြင့် လီဟာနက်စ်ကို ၄-၀ ဂိုးဖြင့်အနိုင်ရပြီးနောက် အက်သလက်တီကိုနည်းပြဆီမွန်နီက ဂရစ်မ်မန်းသည် ကော်စတာနှင့်တွဲဖက်ကစားရ၍ ခြေစမ်းပိုကောင်းလာသည်ဟုပြောသည်။

ဇန်နဝါရီက ချယ်လ်ဆီးတိုက်စစ်မှူးဟောင်း ကော်စတာ အက်သလက်တီကိုတွင် စတင်ကစားခဲ့ခြင်းက ဂရစ်မ်မန်း၏ခြေစမ်းကို နောက်တစ်ဆင့်မြှင့်တင်ပေးလာစေသည်ဟု ဆီမွန်နီက ယုံကြည်နေသည်။

ဂရစ်မ်မန်းသည် ဆီဗီလာကို ၅-၂ ဂိုးဖြင့်နိုင်သောပွဲတွင် ဟက်ထရစ်သွင်းယူခဲ့ပြီး လီဟာနက်စ်ဘက်သို့တစ်ဦးတည်းလေးဂိုးသွင်းယူခဲ့သည်။

ဂရစ်မ်မန်းသည် ပြိုင်ပွဲအရပ်ရပ် အက်သလက်တီကိုအတွက် ဂိုး ၁၀၀ အထိ သွင်းယူထားပြီး မက်ဆီဆွာရက်စ်

နှင့် အက်စ်ပက်စ်တို့နှင့်အတူ လာလီဂါထိပ်တန်းဂိုးသွင်းရှင်အဖြစ် ရပ်တည်နေသည်။

ထိုအတောအတွင်း အက်သလက်တီကိုတွင်းလယ်လူ သောမက်စ်ပါတေးကို ၂၀၂၃ ဇွန်လအထိစာချုပ်သက်တမ်းတိုးခဲ့သည်။ ၎င်းသည် ၂၀၁၈ က အက်သလက်တီကိုဘောလုံးအကယ်ဒမီမှ ရောက်လာကာ ဆီမွန်နီ၏အဓိကကစားသမားတစ်ဦးဖြစ်လာသည်။

လက်ရှိစာချုပ်သက်တမ်းကုန်ပါက အက်သလက်တီကိုမှထွက်ခွာမည့် စပိန်တိုက်စစ်မှူးတောရက်စ်၏ အနာဂတ်နှင့်ပတ်သက်၍ ဆီမွန်နီက တောရက်စ်အခြေအနေကို သိထားသော်လည်း အသင်းတွင်ဆက်လက်နေမည်ဟု မျှော်လင့်ကြောင်းပြောသည်။

မြတ်မင်းဇင်

ကာဂျစ္စတန်နှင့်ပွဲမတိုင်မီ မြန်မာဘောလုံးအသင်း တောင်ကိုရီးယားတွင် ခြေစမ်းမည်

မြန်မာလက်ရွေးစင်ဘောလုံးအသင်းသည် အာရှဖလားခြေစစ်ပွဲ ကာဂျစ္စတန်နှင့် ပွဲမတိုင်မီတောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံရှိ အသင်းတစ်သင်းနှင့် ခြေစမ်းပွဲကစားရန် စီစဉ်ထားကြောင်း ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးဘုန်းနိုင်ကပြောသည်။

လုံခြုံရေးအခြေအနေကြောင့် ရွှေ့ဆိုင်းခဲ့သည့် ကာဂျစ္စတန်နှင့် မြန်မာအသင်းတို့ပွဲကို မတ်လ ၂၂ ရက် မြန်မာစံတော်ချိန် နေ့လယ်

၁၂ နာရီခွဲတွင် တောင်ကိုရီးယား နိုင်ငံ အင်ချွန်အားကစားကွင်း၌ ကျင်းပမည်ဖြစ်သည်။

မြန်မာလက်ရွေးစင် အသင်းသည် ကာဂျစ္စတန်နှင့်ပွဲမတိုင်မီ ပြည်တွင်း၌ ခြေစမ်းပွဲယှဉ်ပြိုင်တော့မည်မဟုတ်ဘဲ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ ရာသီဥတုနှင့် အသားကျစေရန် ပြိုင်ပွဲမတိုင်မီ တစ်ပတ်အလို မတ်လ ၁၅ ရက်တွင် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ သို့သွားရောက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဦးဘုန်းနိုင်ကပြောသည်။

“တောင်ကိုရီးယားက အခုတော်တော်လေးအေးနေတယ်။ ဒါကြောင့် တောင်ကိုရီးယားရာသီဥတုနဲ့အသားကျဖို့အတွက် တစ်ပတ်လောက်စောပြီးသွားမယ်။ ဟိုရောက်ရင် တောင်ကိုရီးယားကအသင်းတစ်သင်းနဲ့ ခြေစမ်းပွဲကစားနိုင်ဖို့ တောင်ကိုရီးယားဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်ကို အကူအညီတောင်းထားတယ် ဟု ၎င်းကပြောသည်။

မြန်မာအသင်းပါဝင်သည့် ၂၀၁၉ အာရှဖလားတတိယအဆင့် ခြေစစ်

ပွဲအုပ်စု(က)တွင် အိန္ဒိယအသင်းက ခြေစစ်ပွဲအောင်မြင်ခဲ့ပြီး လက်ကျန်ခြေစစ်ပွဲအောင်တစ်နေရာအတွက် ကာဂျစ္စတန်နှင့် မြန်မာအသင်းတို့ ယှဉ်ပြိုင်ရမည်ဖြစ်သည်။ မြန်မာအသင်းသည် ခြေစစ်ပွဲအောင်ဆုံးပွဲအဖြစ်မကာအိုအသင်းနှင့် မတ်လ ၂၇ ရက်တွင် ရန်ကုန်မြို့၌ ယှဉ်ပြိုင်မည်ဖြစ်သည်။

“လက်ကျန်နှစ်ပွဲမှာ ကျွန်တော်တို့အမှတ်ပြည့်မရရင်တောင် အနိမ့်ဆုံးလေးမှတော့လိုပါတယ်။ ခြေ

စစ်ပွဲအောင်မြင်ဖို့အတွက်မဖြစ်မနေ နိုင်ပွဲရဖို့ ကြိုးစားရမှာပါ။ ကစားသမားတွေအားလုံးကိုလည်း အစွမ်းကုန်ကြိုးစားဖို့မှာထားပါတယ်” ဟု ဦးဘုန်းနိုင်က ပြောသည်။

အာရှဖလားခြေစစ်ပွဲအောင်မြင်ရန် လက်ကျန်ခြေစစ်ပွဲနှစ်ပွဲတွင် တစ်သင်းလုံးအကောင်းဆုံးကြိုးစားမည်ဖြစ်ကြောင်း မြန်မာလက်ရွေးစင်ဘောလုံးအသင်းခေါင်းဆောင် ရန်အောင်ကျော်ကပြောသည်။

“ကျွန်တော်တို့အနေနဲ့ ပရိသတ်

တွေကို ပျော်ရွှင်အောင် မလုပ်ပေးနိုင်သေးပါဘူး။ ဒါကြောင့်ဒီလက်ကျန်နှစ်ပွဲကို ကျွန်တော်တို့မှာရှိတဲ့ အင်အားတွေကိုအကုန်ထုတ်သုံးပြီး ပရိသတ်တွေကို ပျော်ရွှင်မှုပေးချင်တယ်။ ဘယ်မှာကစားရပါစေ။ မြန်မာနိုင်ငံအတွက် ကျွန်တော်တို့တိုက်ပွဲဝင်သွားမှာပါ” ဟု ရန်အောင်ကျော်က ပြောသည်။

မြတ်မင်းဇင်

ကျော်ကိုကိုနှင့် အောင်သူ ကာဂျစ္စတန်နှင့်ပွဲမတိုင်မီ သုံးရက်အလိုမှ လက်ရွေးစင်အသင်းနှင့် ပူးပေါင်းမည်



ထိုင်းလိဂ်သို့အသွားဖြင့် သွားရောက်ကစားနေသည့် တိုက်စစ်မှူး ကျော်ကိုကိုနှင့် အောင်သူသည်ကာဂျစ္စတန်အသင်းနှင့် အာရှခြေစစ်ပွဲမတိုင်မီသုံးရက်အလိုမှ မြန်မာလက်ရွေးစင်ဘောလုံးအသင်းနှင့် ပူးပေါင်းနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဘောလုံးအဖွဲ့ချုပ်အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးဘုန်းနိုင်ကပြောသည်။

ကျော်ကိုကိုသည် မြန်မာလိဂ်ကလပ်ရန်ကုန်ယူနိုက်တက်မှထိုင်းလိဂ်(၁) ကလပ်ချင်းရွှင်အသင်းသို့ လည်းကောင်း၊ အောင်သူသည်မြန်မာလိဂ်အသင်းရတနာပုံမှ ထိုင်းလိဂ်(၁)ကလပ် Police Teroအသင်းသို့ လည်းကောင်း တစ်ရာသီအငှားစာချုပ်ဖြင့် အသီးသီးပြောင်းရွှေ့ကစားနေသည်။

မြန်မာအသင်းသည် ၂၀၁၉ အာရှဖလားတတိယအဆင့်ခြေစစ်ပွဲအုပ်စု(က)တွင် အိန္ဒိယ၊ မကာအို၊ ကာဂျစ္စတန်အသင်းတို့နှင့်ကျရောက်နေပြီး၊ မတ်လ ၂၂ ရက်၌ ကာဂျစ္စတန်အသင်း၊ မတ်လ ၂၇ ရက်တွင် မကာအိုအသင်းနှင့် အုပ်စုလက်ကျန်နှစ်ပွဲယှဉ်ပြိုင်ရမည်ဖြစ်သည်။

“အောင်သူနဲ့ ကျော်ကိုကိုက သူတို့ကစားနေတဲ့ထိုင်းလိဂ်ပွဲတွေရှိနေတဲ့အတွက်အသင်းကို ကာဂျစ္စတန်နဲ့ ပွဲမတိုင်မီသုံးရက်အလိုလောက်မှ ပူးပေါင်းနိုင်မှာပါ။ မတ်လ ၁၈ ရက်အထိ ဝှံ့ရှိနေတဲ့အတွက် မတ်လ ၁၉ ရက်ညမှ ကိုရီးယားကိုလာပြီး အသင်းနဲ့ လာပေါင်းမှာပါ” ဟု ဦးဘုန်းနိုင်ကပြောသည်။

မြန်မာလက်ရွေးစင်အသင်းသည် မတ်လ ၅ ရက်တွင် စတင်လေ့ကျင့်မည်ဖြစ်ပြီး ကာဂျစ္စတန်အသင်းနှင့် အာရှဖလားခြေစစ်ပွဲယှဉ်ပြိုင်ရန်

တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသို့ မတ်လ ၁၅ ရက်၌ ကြိုတင်သွားရောက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ၎င်းကဆိုသည်။

လုံခြုံရေးအခြေအနေကြောင့် ရွှေ့ဆိုင်းခဲ့သည့် ကာဂျစ္စတန်နှင့်မြန်မာအသင်းတို့ပွဲကို မတ်လ ၂၂ ရက် မြန်မာစံတော်ချိန် နေ့လယ် ၁၂ နာရီခွဲတွင် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံ အင်ချွန်အားကစားကွင်း၌ ယှဉ်ပြိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ခြေစစ်ပွဲအုပ်စုအောင်ဆုံးပွဲဖြစ်သည့် မြန်မာနှင့် မကာအိုအသင်းတို့ပွဲကို မတ်လ ၂၇ ရက် ညနေ ၆ နာရီတွင် ရန်ကုန်မြို့၊ သုဝဏ္ဏအားကစားကွင်း၌ ယှဉ်ပြိုင်မည်ဖြစ်သည်။

၂၀၁၉ အာရှဖလားတတိယအဆင့်ခြေစစ်ပွဲအုပ်စု(က)တွင် အိန္ဒိယအသင်းက ခြေစစ်ပွဲအောင်မြင်ခဲ့ပြီး လက်ကျန်ခြေစစ်ပွဲအောင်တစ်နေရာအတွက် ကာဂျစ္စတန် နှင့် မြန်မာတို့ ယှဉ်ပြိုင်ရမည်ဖြစ်သည်။

မြတ်မင်းဇင်

စပါးအသင်း အက်မ်အေဖလား ကွာတားသို့တက်ရောက်

ဒီဗီယိုလက်ထောက်ဒိုင်လူကြီးစနစ် (VAR) ကို ပြန်လည်ကြည့်ရှုမှုများလွှမ်းမိုးခဲ့သောအက်မ်အေဖလားပဉ္စမအဆင့်တွင် တတိယတန်းကလပ် ရော့ချီအေးလ်ကို စပါးက ၆-၁ ဂိုးဖြင့်အနိုင်ရရှိခဲ့သောပွဲ၌ တိုက်စစ်မှူးလော်ရန်တေးက ၁၂ မိနစ်အတွင်း ဟက်ထရစ်သွင်းယူခဲ့သည်။ တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံသား ဆွန်ဟွမ်မင်က နှစ်ဂိုးသွင်းယူကာ လူစားဝင်လာသူ ကိုင်လီဝေါကာက တစ်ဂိုးသွင်းယူခဲ့သည်။

နည်းပြပိုချက်တီနီလက်ထက် ပထမဆုံးဖလားရရှိရန်ကြိုးစားနေသောစပါးသည် မတ်လ ၁၇ ရက် ကွာတားပိုင်နယ်ပွဲစဉ်တွင်ဆွစ်ဆီးနှင့် ကစားရမည်ဖြစ်သည်။ VAR စနစ်ကိုမကြာခဏရည်ညွှန်းခဲ့ရသဖြင့်ပထမပိုင်းအချိန်ပိုင်းမိနစ်ကျော်ကစားခဲ့ရပြီး ပရိသတ်များ၊ ကစားသမားများနှင့် နည်းပြများအတွက်ရှုပ်ထွေးခဲ့ကာ ဒေါသထွက်စရာလည်းဖြစ်ခဲ့သည်။

“ပထမပိုင်းက လူတိုင်းအတွက် စိတ်အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စရာပါ။ ဘောလုံးကိုပဲအာရုံစိုက်ဖို့ ခက်ခဲပါတယ်” ဟု ပိုချက်တီနီကပြောသည်။

စပါးအသင်းသည် VAR စနစ်ကြောင့် ဂိုးနှစ်ဂိုးပယ်ဖျက်ခံခဲ့ရပြီး ဆွန်ဟွမ်မင်သွင်းယူသောပင်နယ်တီဂိုးတစ်ဂိုးလည်း ပယ်ဖျက်ခံခဲ့ရသည်။ VAR စနစ်အသုံးပြုနေကြောင်းသိရှိရန် ကြိုးစားသောရပ်သံမျက်နှာပြင်ထောင်ထားသော်လည်း ပထမပိုင်းအပြီးတွင်ပရိသတ်ကလောင်ပြောင်ခဲ့ပြီး ပွဲကြီးကြပ်သူများကို ပစ်မှတ်ထားခဲ့သည်။

ဘောလုံးအားကစားသည် စိတ်လှုပ်ရှားမှုများဖြင့် ယှဉ်ပြိုင်ခြင်းဖြစ်ပြီး ပရိသတ်များက ယနေ့မြင်တွေ့ခဲ့ရသည့်ကွဲပြားမှုမရှိဟု ဝေါ်ချက်တီနီက VAR စနစ်နှင့်ပတ်သက်၍ ပြောကြားသည်။

မြတ်မင်းဇင်



လူတွေက တခြားလူတွေရဲ့ လစာနဲ့ပတ်သက်ရင် အမြဲသိချင်စိတ်ပြင်းပြ လေ့ရှိကြပါတယ်။ ကောင်းနေဖက်တွေ၊ သူငယ်ချင်းတွေကတော့ သူတို့ရဲ့လစာ နဲ့ပတ်သက်ပြီး သိပ်ပြောလေ့မရှိပေမယ့် နိုင်ငံတော်သမ္မတတွေရဲ့ လစာကတော့ အားလုံးသိရှိနိုင်ပါတယ်။ သမ္မတဒေါ်နယ်ထရန်န့်ရဲ့ တစ်နှစ်လစာကသင့်ရဲ့တစ် လ လစာထက်ပိုပြီး နည်းတယ်ဆိုတာသိရရင် အံ့သြကုန်ကြမလား။ ကံနိုင်ငံခေါင်း ဆောင်သမ္မတတွေရဲ့ လစာတွေနဲ့ပတ်သက်ပြီးဆက်ကြည့်လိုက်ရအောင်။

❖ Donald Trump
ယူအက်စ်သမ္မတ Donald Trumpရဲ့တစ်နှစ်စာလစာကဘယ်လောက် ရတယ်ထင်ပါသလဲ။ တစ်နှစ်လုံးအတွက် တစ်ဒေါ်လာသာရပါတယ်တဲ့။ သင့်

ရဲတစ်လဝင်ငွေထက် နည်းတယ်ဟုတ် Donald Trumpသူရဲ့သမ္မတလစာ တစ်နှစ်ကို ဒေါ်လာ၄၀၀၀၀၀ရတာကို ငြင်းပယ်ခဲ့ပြီး တစ်ဒေါ်လာသာယူခဲ့ပါ တယ်။ တစ်နှစ်လုံးအလုပ်လုပ်ခအတွက် တစ်ဒေါ်လာသာယူခဲ့ပြီး ဥပဒေအရ

စာ - ၂၀ >>

ယုန်များကိုသေစေသည့်မိုင်းရပ်စ်ဖြန့်ဝေမည့်နယူးဂီလန်အစိုးရ၏အစီအစဉ်ကိုဝေဖန်မှုများရှိနေ

ယုန်များကိုသေစေသည့် မိုင်းရပ်စ်တစ်မျိုးဖြန့်ဝေမည့် နယူးဂီလန်အစိုးရ၏ အစီအစဉ်အပေါ် ဝေဖန်မှုများစွာ ထွက်ပေါ်နေကြောင်း သိရသည်။ နယူးဂီလန်အစိုးရက နိုင်ငံတော်လူများတွင် ယုန်များပေါက်ဖွားကျက်စားမှုအ လွန်ထူထပ်များပြားနေသဖြင့် အရေအတွက်အတိုင်းအ တာတစ်ခုထိ ငှင်းတို့ကို ဖျက်ဆီးသုတ်သင်ရန် လိုအပ်နေ ကြောင်းဝန်ခံခဲ့သည်။

သို့သော်သဘာဝအတိုင်း ရှင်သန်ကျက်စားနေသည့် ယုန်များကိုသေစေသည့် RHDV1-K5ခေါ်မိုင်းရပ်စ်ပိုး ကို ဖြန့်ဝေမည့်အစီအစဉ်မှာ မူရင်းစက်လွန်းရာ ကျနေ ကြောင်း တိရစ္ဆာန်အခွင့်အရေးလှုပ်ရှားသူများကရှုတ် ချနေကြသည်။

နယူးဂီလန်အစိုးရသည် အဆိုပါမိုင်းရပ်စ်ကိုမတ် လအတွင်း၌ စတင်အသုံးပြုရန်ရည်ရွယ်ထားသည်။ နယူးဂီလန်ရှိ စိုက်ပျိုးရေးလုပ်ငန်းရှင်များကမူ အစိုးရ၏ အစီအစဉ်ကို ထောက်ခံကြံ့ခိုင်လျက်ရှိသည်။ ယုန်ရိုင်း များက စိုက်ခင်းများထဲဝင်ရောက်ဖျက်ဆီးသဖြင့် စီးပွား ရေးအရနစ်နာမှုများ ကြီးမားစွာဖြစ်ပေါ်နိုင်ကြောင်းငှင်း တိုက်ဆိုသည်။

၁၈၃၀ပြည့်လွန်နှစ်များက နယူးဂီလန်သို့ယုန်များ ကိုစတင်ဘေးမှလွှတ်ပေးခဲ့ပြီး ထိုနောက်တွင်အရေအ တွက် လျင်မြန်စွာတိုးပွားလာခြင်းနှင့်အတူ တောင်သူ

လယ်သမားများအတွက် ခေါင်းခဲစရာသဘာဝပန်ခေါ် မှုတစ်ခုအသွင်ကိုဆောင်လာသည်။

ယုန်များသည် စိုက်ခင်းများထဲဝင်ရောက်ကာ သီး နံများကို ဖျက်ဆီးစားသောက်ကြသလို မြေကျင်းများ တူးခြင်းကြောင့်လည်း စိုက်ပျိုးမြေများပျက်စီးလေ့ရှိကြောင်း သိရသည်။

နယူးဂီလန်အစိုးရက ယုန်များ၏ဖျက်ဆီးမှုကြောင့် စိုက်ပျိုးရေးထုတ်ကုန်ကဏ္ဍတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၃၆သန်းဖိုးမျှနှစ်စဉ် အဆုံးအရှုံးကြုံနေကြောင်းဆိုသည်။ ယုန်များ၏ အရေအတွက်ကိုသုတ်သင်လျှော့ချပါက အခြားနည်းလမ်းများသုံးသင့်ကြောင်း ထောက်ပြမှုများ ရှိနေသော်လည်း ပြဿနာကိုဖြေရှင်းရန် လုံလောက်မှု မရှိဟုအာဏာပိုင်များကဝန်ခံထားသည်။

နယူးဂီလန်တွင် ယုန်များကိုသေစေသည့်မိုင်းရပ်စ် ကို၁၉၉၇ခုနှစ်ကစတင် ဖော်ထုတ်တီထွင်ခဲ့သည်။ ယင်း မိုင်းရပ်စ်ကူးစက်သည့် အခါယုန်များကိုသာထိခိုက်သက် ရောက်ပြီး အခြားတိရစ္ဆာန်များအပေါ် မည်သည့်အာနိသင် မှမရှိဟုဆိုသည်။ သို့သော်နှစ်ပေါင်း ၂၀ကျော်ကြာမြင့် လာချိန်တွင်မူ အဆိုပါမိုင်းရပ်စ်ကိုတောယုန်ရိုင်းများ ၏ပဋိဇီဝစနစ်က ခံနိုင်ရည်ရှိလာသည့်အတွက် မိုင်းရပ်စ် မျိုးကွဲသစ်ကိုဖန်တီးအသုံးပြုရန်စီစဉ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

လရောင် Ref: Stuff