

၂၀၁၁ ခုနှစ်၊
စက်တင်ဘာလ (၅) ရက်မှ
စတင်ထုတ်ဝေသည်။
နှစ်ပတ်တစ်ကြိမ်
(ဖုဒုဖူးနေ့တိုင်း) ထုတ်ဝေသည်။
www.transcomjournal.com

ပို့ဆောင်ရေးဆက်သွယ်

သတင်း
ဂျာနယ်

အတွဲ (၉)၊ အမှတ် (၄)

TRANSCOM NEWS JOURNAL

၂၀၁၉ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ(၂၇)ရက်



၈-၁၆ >>

မြန်မာနိုင်ငံတို့သွယ်ရေကြောင်းကော်လံပ် အရာရှိလောင်းဒီပလိုမာသင်တန်းအမှတ်စဉ် ၁၁ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားကျင်းပ



ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ဦးသန့်စင်မောင်
ရန်ကုန်မြို့ပတ်
ရထားလမ်းပိုင်း
အဆင့်မြှင့်တင်နေမှု
လှုပ်ငန်းများအား
ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

၈-၁၇ >>



FEATURING THE BEST OF
MYANMAR
HOSPITALITY & SERVICE ON-BOARD

MYANMAR NATIONAL AIRLINES HQ
NO.104, KANNA ROAD,
KYAUKTADA TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR
+95 1 378 603 ext.117
reservations@flymna.com | www.flymna.com



အယ်ဒီတာ့အဖွဲ့



ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ (၂၀၀၈ ခုနှစ်) ပြင်ဆင်ရေး ပူးပေါင်းကော်မတီဖွဲ့စည်း ရှေ့ဆုံးစတင်

ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၉)ရက်ကပြုလုပ်သည့် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်အစည်းအဝေးတွင် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ (၂၀၀၈ ခုနှစ်) ပြင်ဆင်ရေးပူးပေါင်းကော်မတီဖွဲ့စည်းတာဝန်ပေးအပ်ရန် ဆောင်ရွက်ထားမှုအား ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော် ဒုတိယအဖွဲ့အစည်းက ဦးထွန်းထွန်းဟိန်က ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့သည်။

ပူးပေါင်းကော်မတီဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် ဆောင်ရွက်မည့် ဦးထွန်းထွန်းဟိန်က ပူးပေါင်းကော်မတီသည် ဦးတည်ချက် (၅)ရပ်၊ တာဝန် (၁၄)ရပ်၊ လုပ်ပိုင်ခွင့် (၆)ရပ်၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း (၄)ရပ်၊ ရပိုင်ခွင့် (၄)ရပ်တို့ပါရှိပြီး အဖွဲ့၏ သက်တမ်းမှာ စတင်ဖွဲ့စည်းသည့် အစီရင်ခံစာတင်သွင်းခြင်း၊ ယင်းအစီရင်ခံစာအပေါ် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်များ ဆွေးနွေးခြင်း၊ လွှတ်တော်၏အဆိုအကြံပြု ရယူခြင်းတို့ဆောင်ရွက်ပြီးနောက် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေကို ပြင်ဆင်သည့် ဥပဒေကြမ်းတစ်ရပ်ကို ပြုစုရေးဆွဲ၍ ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်သို့ တင်သွင်းနိုင်ရေးစီစဉ်ပြီး မြောက်သည့် အချိန်အထိဖြစ်ကြောင်း။

ကော်မတီအနေဖြင့် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေကို လေ့လာသုံးသပ်ပြီး အစီရင်ခံစာတင်သွင်းရာတွင် သဘောထား

ကွဲလွဲသည့်ပူးပေါင်းကော်မတီဝင်များရှိပါက သဘောမတူသည့်အချက်များကို တစ်ပါတည်းပူးတွဲတင်ပြဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လွှတ်တော်အတွင်းတွင် အစီရင်ခံစာပါအချက်များကို ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့်ဆွေးနွေးပြီး လွှတ်တော်၏အတည်ပြုချက်များအပေါ်တွင် အခြေခံပြီး ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေကို ပြင်ဆင်သည့်ဥပဒေကြမ်းတစ်ရပ် ဆက်လက်ပြုစုရေးဆွဲသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း။

အခုပေါ်ပေါက်မည့် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေကို ပြင်ဆင်သည့် ဥပဒေကြမ်းကို ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအခန်း (၁၂)ပါ ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပြင်ဆင်ခြင်းပြဋ္ဌာန်းချက်တွင် အညီ ဆောင်ရွက်မှာဖြစ်ကြောင်း၊ ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းတွေကို ကျော်လွန်ဆောင်ရွက်သွားမည်မဟုတ်ကြောင်း ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ ပြင်ဆင်သည့် ဥပဒေကြမ်းတစ်ရပ်ပေါ်ထွက်လာရေးကို ဦးတည်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်နာယကမှ လွှတ်တော်၏ သဘောထားရယူခဲ့ရာ ရွေးကောက်ခံလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်အချို့နှင့် တစ်မတော်သားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်အချို့မတတ်တတ်ရပ်ကွက်ကွက်ခြင်း၊ တစ်မတော်သားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦးက ဆွေးနွေးခွင့်တောင်းခံခြင်းတို့ကြောင့် အဆိုကိုစက်ခလုတ်အသုံးပြုခဲ့ရာ ထောက်ခံသူများသဖြင့် အဆိုကိုအတည်ပြုခဲ့သည်။

မဲခွဲရာတွင် မဲပေးခွင့်ရှိသူအနက် (၅၉၄)ဦးရှိသည့် အနက် ထောက်ခံ (၃၉၈)မဲ၊ ကန့်ကွက် (၁၉၂)မဲ၊ ကြားနေမဲ (၃)မဲရှိခဲ့သည်။ ထောက်ခံမဲများသဖြင့် "ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပြင်ဆင်ရေးပူးပေါင်းကော်မတီဖွဲ့စည်းခြင်း" ကို အတည်ပြုကြောင်း လွှတ်တော်ကကြေညာသည်။

ပြင်ဆင်ရေးပူးပေါင်းကော်မတီတွင် ဒုတိယအကြိမ် လွှတ်တော်သက်တမ်းအတွင်းရှိ နိုင်ငံရေးပါတီ (၁၄)ခုမှ ကိုယ်စားလှယ်များ၊ တစ်မတော်သားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်အစုအဖွဲ့မှ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် တစ်သီးပုဂ္ဂလ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦး စုစုပေါင်း (၄၅)ဦးပါဝင်သည်။ ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော် ဒုတိယအဖွဲ့အစည်း ဦးထွန်းထွန်းဟိန်၊ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် အမျိုးသားလွှတ်တော် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌဦးအေးသာအောင်၊ အတွင်းရေးမှူးအဖြစ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ် အမှတ် (၃)မှ အမျိုးသားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဒေါက်တာမြတ်ဉာဏစိုး၊ တွဲဘက်အတွင်းရေးမှူးအဖြစ် ဒေါ်ပုံမဲဆန္ဒနယ်မှ ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးဌေးဝင်းအောင်(ခ) ဦးမြူချီတို့ တာဝန်ယူကြမည်ဖြစ်သည်။

ပြင်ဆင်ရေးပူးပေါင်းကော်မတီတွင် NLD မှ (၁၈) ဦး၊ တစ်မတော်သားလွှတ်တော် ကိုယ်စားလှယ်အစုအဖွဲ့မှ (၈)ဦး၊ ပြည်ခိုင်ဖြိုးမှ (၂)ဦး၊ ရခိုင်အမျိုးသားပါတီမှ (၂)ဦး၊ SNLD မှ (၂)ဦး၊ တအာင်း (ပလောင်) အမျိုးသားပါတီ၊ ဖိမီးဒီမိုကရေစီအဖွဲ့ချုပ်ပါတီ၊ ပအိုဝ်းအမျိုးသားအဖွဲ့

ချုပ်ပါတီ၊ လီဆူးအမျိုးသားဖွဲ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးပါတီ (ဒူးလေးပါတီ)၊ ကချင်ပြည်နယ်ဒီမိုကရေစီပါတီ၊ ကိုးကန့် ဒီမိုကရေစီနှင့် ညီညွတ်ရေးပါတီ၊ တစညပါတီ၊ မွန်အမျိုးသားပါတီ၊ "ဝ" ဒီမိုကရက်တစ်ပါတီ အမျိုးသားညီညွတ်သော ဒီမိုကရက်တစ်ပါတီတို့မှ တစ်ဦးစီနှင့် တစ်သီးပုဂ္ဂလ ကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦးပါဝင်ကြောင်းသိရသည်။

ဦးထွန်းထွန်းဟိန်က "အခုပေါ်ပေါက်လာမယ့်ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေကို ပြင်ဆင်တဲ့ဥပဒေကြမ်းကို ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ အခန်း (၁၂)ပါ ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ ပြင်ဆင်ခြင်း ပြဋ္ဌာန်းချက်တွေနဲ့ အညီ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားဖို့သာဖြစ်တယ်ဆိုတဲ့ အကြောင်းရင်းရှင်းလင်းတင်ပြလိုပါတယ်။ ဖြတ်လမ်းနည်းဖြင့် ပြင်ဆင်ဖို့ဆောင်ရွက်နေခြင်းမဟုတ်ကြောင်း၊ တစ်ပါတီ တစ်စုတစ်ဖွဲ့က ဆောင်ရွက်ခြင်းထက် ပြည်သူ့ဆန္ဒအစစ်အမှန်နဲ့ ကိုက်ညီတဲ့ ပြင်ဆင်ရေးလုပ်ငန်းတွေကို အားလုံးအတူတကွ ပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်နိုင်ဖို့ အားထုတ်ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။

ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ (၂၀၀၈ ခုနှစ်)၊ အခန်း (၁၂) ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပြင်ဆင်ခြင်း

ပုဒ်မ ၄၃၃၊ ဤဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်တစ်ရပ်ရပ်ကို ပြင်ဆင်လိုပါက သတ်မှတ်ထားသောနည်းလမ်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(က) ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေကိုပြင်ဆင်ရန် တင်သွင်းသော အဆိုကို ဥပဒေမူကြမ်းအဖြစ် တင်သွင်းရမည်။

(ခ) ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေကိုပြင်ဆင်ရန် အဆိုတင်သွင်းသော ဥပဒေကြမ်းတွင် အခြားအဆိုများ မပါရှိစေရ။

ပုဒ်မ ၄၃၄၊ ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေကို ပြင်ဆင်ရန် ဥပဒေမူကြမ်းကို ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်တွင် တင်သွင်းရမည်။

ပုဒ်မ ၄၃၅၊ ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေကို ပြင်ဆင်ရန် ဥပဒေမူကြမ်းကို ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ရှိ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်ပေါင်း၏ (၂၀)ရာခိုင်နှုန်းက တင်ပြလာလျှင် အဆိုပါပြင်ဆင်ချက် ဥပဒေမူကြမ်းကို ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်က လက်ခံဆွေးနွေးရမည်။

ပုဒ်မ ၄၃၆ (က) ဤဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ၏ အခန်း

- (၁) ပုဒ်မ (၁)မှ (၄၈)ထိ၊ အခန်း
- (၂) ပုဒ်မ (၄၉)မှ (၅၆)ထိ၊ အခန်း
- (၃) ပုဒ်မ (၅၇ မှ ၆၀)၊ အခန်း (၄)
- ပုဒ်မ (၇၄၊ ၁၀၅၊ ၁၄၁၊ ၁၆၁) အခန်း
- (၅) ပုဒ်မ (၂၀၁၊ ၂၀၂၊ ၂၄၁၊ ၂၇၆) အခန်း (၆) ပုဒ်မ (၂၉၃၊ ၂၉၄၊ ၃၀၅၊ ၃၁၄၊ ၃၂၀၊ အခန်း (၁၁) ပုဒ်မ (၄၁၀)မှ (၄၃၂)ထိ၊ အခန်း

(၁၂) ပုဒ်မ (၄၃၆)တို့ရှိ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို ပြင်ဆင်လိုလျှင် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် (၅၅)ရာခိုင်နှုန်းကျော်က ပြင်ဆင်ရန် သဘောတူလက်ခံပြီးနောက် ပြည်လုံးကျွတ်ဆန္ဒခံယူပွဲကျင်းပ၍ ဆန္ဒမဲ ပေးပိုင်ခွင့်ရှိသူအားလုံး၏ ထက်ဝက်ကျော်ဆန္ဒမဲဖြင့်သာ ပြင်ဆင်ရမည်။

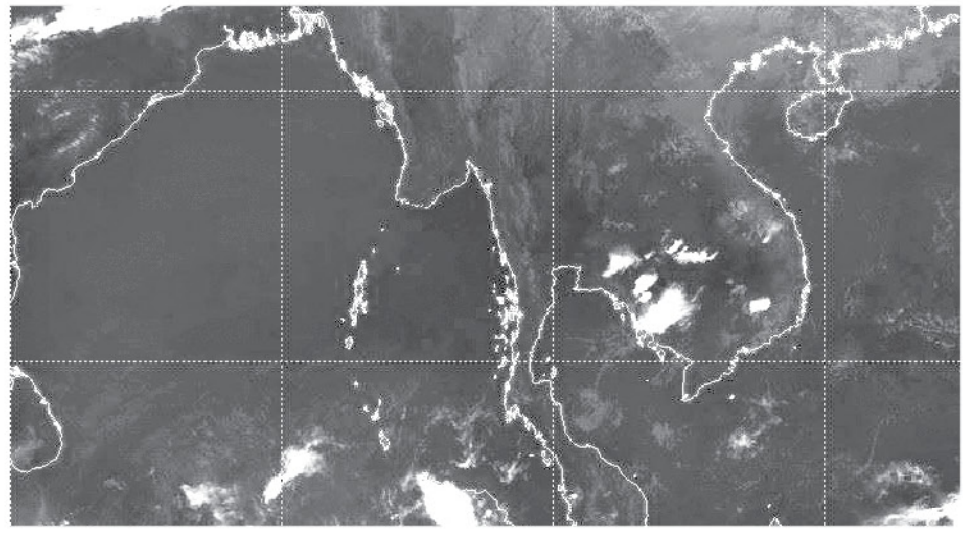
(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က)တွင် ဖော်ပြထားသည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များမှအပအခြားပြဋ္ဌာန်းချက်များကို ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်အားလုံး၏ (၅၅)ရာခိုင်နှုန်းကျော် ထောက်ခံမဲဖြင့်သာ ပြင်ဆင်ရမည်ဟု ဖော်ပြပါရှိသည်။

ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၉)ရက်က ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ရုံးမှ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် (၁၄/၂၀၁၉)ကို ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။ "ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေကို ဒုတိယအကြိမ်ပြင်ဆင်သည့် ဥပဒေမူကြမ်းလေ့လာစစ်စစ်ရေး ပူးပေါင်းကော်မတီ ဖွဲ့စည်းခြင်းဟူ၍ဖြစ်သည်။

ဦးသိန်းထွန်းက ကျောင်းကျန်းမဲဆန္ဒနယ် ပြည်သူ့လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်အပါအဝင် ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် (၁၄၃)ဦးက ဖေဖော်ဝါရီလ (၈)ရက်စွဲဖြင့် လက်မှတ်ရေးထိုးတင်ပြလာသည့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေကို ဒုတိယအကြိမ် ပြင်ဆင်မည့်ဥပဒေမူကြမ်းအား ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၁)ရက်တွင် လက်ခံရရှိကြောင်းနှင့် လေ့လာစစ်စစ်ရေးပူးပေါင်းကော်မတီကို ပြည်ထောင်စုလွှတ်တော်ဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေ (၁၃၅) နှင့်အညီ ဖွဲ့စည်းတာဝန်ပေးအပ်ကြောင်း ဖော်ပြပါရှိသည့် အဖွဲ့ဝင် (၃၀)ဦးပါရှိပြီး ဥက္ကဋ္ဌအဖြစ်ဦးခင်မောင်ဝင်း၊ လမ်းမတော်မဲဆန္ဒနယ်၊ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌအဖြစ် ဦးဖော်မင်း၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၆)၊ ဒေါက်တာမြတ်ဉာဏစိုး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၃)အား အတွင်းရေးမှူး၊ ဗိုလ်မှူးချုပ်တင်လွှင်၊ တစ်မတော်သားလွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် တွဲဘက်အတွင်းရေးမှူးအဖြစ်ဖွဲ့စည်းထားသည်။

ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေ (၂၀၀၈ ခုနှစ်) ပြင်ဆင်ရေး ပူးပေါင်းကော်မတီဖွဲ့စည်းသည့် ရှေ့ဆုံးစတင်နေ့ဖြစ်သည်။ တာဝန်ရှိသူအဆင့်ဆင့်က ရေးဆွဲကြမည်။ ဆိုင်ရာလွှတ်တော်တွင် တင်ပြကြမည်။ နောက်ဆုံးတွင် မဲဆန္ဒရှင် ပြည်သူတို့ပါဝင်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မဲပေးအတည်ပြုနိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုစိတ်ဓါတ်အခြေခံပြီးပူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်ကြရန် နှိုးဆော်တိုက်တွန်းတင်ပြလိုက်ရပေသည်။ ။

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ တတိယ (၁၀)ရက်ပတ်အတွက် မိုးလေဝသနှင့် ဇလဗေဒခန့်မှန်းချက်



ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်အခြေအနေ ကပ္ပလီပင်လယ်ပြင်နှင့် ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော် တောင်ပိုင်းတို့တွင် တိမ်အသင့်အတင့်မှတိမ်ထူထပ်နိုင်ပြီး၊ ကျန်ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်တွင် အများအားဖြင့်

သာယာနိုင်ပါသည်။ မိုးအခြေအနေနှင့် မိုးရွာရက် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)နှင့် ချင်းပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြ

ထက်ပိုနိုင်ပြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ကယားပြည်နယ်တို့တွင် ရွာသွန်းမြအောက်လျော့ကာ၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ်(အရှေ့ပိုင်းနှင့် တောင်ပိုင်း)၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင်ရွာသွန်းမြခန့် ရွာနိုင်ပါသည်။

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအထက်ပိုင်း၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ကချင်ပြည်နယ်တို့တွင် (၃)ရက်မှ (၄)ရက်ခန့်နှင့် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအောက်ပိုင်း၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် (၁)ရက်မှ (၂)ရက်ခန့်ရွာနိုင်ပါသည်။

ညအပူချိန် တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် ဖေဖော်ဝါရီလပုံမှန်အပူချိန်၏ (၁၅)ဒီဂရီစင်တီဂရိတ်နှင့်အထက် ပိုနိုင်ပြီး၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသ

ကြီး၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်နှင့် ကယားပြည်နယ်တို့တွင် ဖေဖော်ဝါရီလ၏ပုံမှန်အပူချိန်ခန့်သာ ရှိနိုင်ပါသည်။

မြို့အခြေအနေ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ တနင်္သာရီတိုင်းဒေသကြီး၊ ကချင်ပြည်နယ်၊ ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)၊ ချင်းပြည်နယ်၊ ရခိုင်ပြည်နယ်၊ ကယားပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မွန်ပြည်နယ်တို့တွင် (၆)ရက်မှ (၈)ရက်ခန့်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး၊ မကွေးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ်(အရှေ့ပိုင်းနှင့်တောင်ပိုင်း)တို့တွင် (၃)ရက်မှ (၅)ရက်ခန့် နံနက်ပိုင်းတွင်မြူထူများ ဆိုင်းနိုင်ပါသည်။

မြစ်ရေအခြေအနေ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး မြစ်ကြီးနားမြို့၊ ဗန်းမော်မြို့၊ ရွှေကုမြို့၊ ကသာမြို့၊ သပိတ်ကျင်းမြို့၊ မန္တလေးမြို့နှင့် စစ်ကိုင်းမြို့တို့တွင် ၁-ပေမှ ၂-ပေခန့်၊ မြင်းမူမြို့၊ ပခုက္ကူမြို့၊ ညောင်ဦးမြို့၊ ချောက်မြို့၊ မင်းဘူးမြို့၊ မကွေးမြို့၊ အောင်လံမြို့၊ ပြည်မြို့၊ ဆိပ်သာမြို့၊ ဟင်္သာတမြို့နှင့် ဇလွန်မြို့တို့တွင် ပေဝက်မှ ၁-ပေခန့် လက်ရှိရေအမှတ်များအထက် မြင့်တက်လာနိုင်ပါသည်။

ချင်းတွင်းမြစ်ရေသည် ခန္တီးမြို့၊ ဟမ္မလင်းမြို့၊ ဖောင်းပြင်မြို့၊ မော်လိုက်မြို့၊ ကလေးဝမြို့၊ မင်းကင်းမြို့၊ ကနီမြို့နှင့် မုံရွာမြို့တို့တွင် ပေဝက်ခန့်လက်ရှိရေမှတ်များအောက်ကျဆင်းလာနိုင်ပါသည်။

ထောဘီ+

MPT
ရှေ့သို့လှမ်းချီမြန်မာပြည်

ရက်ရက်ရက်ရက်သုံးနေလို့

၁၀၀၀ ကျပ် = ၅၀၀၀ ကျပ်



***500#**

ရှိရင်းဖုန်းဘေလ်	ထောဘီ+ ဖုန်းဘေလ်	ထောဘီ+ ဖုန်းဘေလ် သက်တမ်း	USSD Code
၁,၀၀၀ ကျပ်	၅,၀၀၀ ကျပ်	၁၅ ရက်	*5001#
၂,၀၀၀ ကျပ်	၁၀,၀၀၀ ကျပ်	၃၀ ရက်	*5002#
၅,၀၀၀ ကျပ်	၂၅,၀၀၀ ကျပ်	၆၀ ရက်	*5005#

📌 ထောဘီ+ဖုန်းဘေလ်ကို အင်တာနက်သုံးခြင်း (1 MB = ၅.၅ ကျပ်နှုန်း)၊ စာတိုပေးပို့ခြင်း (၁ စောင် = ၂၀ ကျပ်နှုန်း) နှင့် MPT အချင်းချင်း ဖုန်းခေါ်ဆိုခြင်း (၁ မိနစ် = ၂၀ ကျပ်နှုန်း) တို့အတွက် ကြိုက်နှစ်သက်ရာ အသုံးပြုနိုင်ပါသည်။

အသေးစိတ်သိရှိလိုပါက

www.mpt.com.mm [mptofficialpage](https://www.facebook.com/mptofficialpage) [mptofficial](https://www.line.me/mptofficial)

CALL CENTER 106 | free hotline 24 hours everyday

ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာ
TRANSCOM NEWS JOURNAL

စီမံခန့်ခွဲရေးအရာရှိ	ဦးနီအောင်
စာတည်းမှူးချုပ်	မောင်ကြင်နာ
အုပ်ချုပ်ရေးအရာရှိ	နေလင်း
ငွေစာရင်းအရာရှိ	ကျော်သူရ
မျက်နှာပိုးဒီဇိုင်း	ဝင်းထိုက်
စာမျက်နှာဒီဇိုင်း	နေလင်း၊ မြတ်ထူးဇော်၊ ဇော်ဘိုထွန်း
ကွန်ပျူတာ	ခိုင်ယုသွယ်၊ မင်းခန့်ဇော်၊ အောင်ကောင်းဆက်၊ မေသန္တာဌေး၊ ထက်လှိုင်ဦး
စာတည်း	တင်မောင်၊ အိမ်စည်
သတင်းထောက်	ဘုန်းပိုင်ဦး၊ စိုးသူ၊ သဇင်မူး
သတင်း (ဆက်သွယ်ရေး)	လှမျိုး
သတင်း (ရထား)	အောင်ဆန်းဦး
စာပြင်	ဆုဆုစန္ဒီဇော်
ကာတွန်းသရုပ်ဖော်	တင်ယု
ထုတ်ဝေသူ	နီအောင် (၀၀၄၉၆)
ပုံနှိပ်	မင်းပြည့်စုံ (၀၀၁၀၃)
ဖြန့်ချိရေး	ကိုကိုမြတ်၊ ဘိုဘို

တိုက်တည်းနေရာ

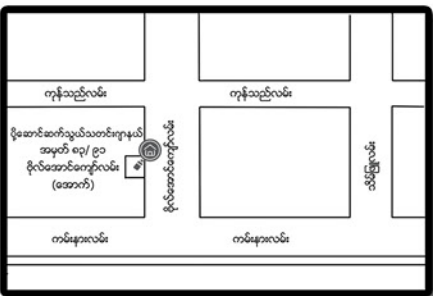
၀၃ / ၉၁ ပိုလ်အောင်ကျော်လမ်း (အောက်)

ကျောက်တံတား၊ ရန်ကင်း

ဖုန်း: ၀၁ - ၈၆၁၀၁၉၂

စာတည်းမှူးချုပ် ၀၁ - ၃၇၅၄၄၃

Email - thetransportnews@gmail.com
tcnj.transcomnews@gmail.com



ပို့ဆောင်ရေးသတင်းစာသည် တိုက်သို့ လူကြီးမင်းတို့၏ သတင်း၊ ဆောင်းပါး၊ ကဗျာ များအား ပေးပို့နိုင်ပါကြောင်း အသိပေးအကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ကြော်ငြာများထည့်သွင်းလိုပါက

ဖုန်း: ၀၁-၈၆၁၀၁၉၂၊ ၀၉-၄၂၁၀၁၃၆၆၄

ဟိုင်းကြီးကျွန်းမြို့ ကပ္ပလီပင်လယ်ကမ်းခြေတွင် ရေတားကျောက်စီတံ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း ၄၀ ရာခိုင်နှုန်းပြီးစီး



ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး၊ ဟိုင်းကြီးကျွန်းမြို့ အမှတ် (၃)ရပ်ကွက်ရှိ ကပ္ပလီပင်လယ်ကမ်းခြေမှာ လွန်ခဲ့သော ၂၀၁၇ ခုနှစ်ကစတင်၍ မိုးတွင်းကာလများနှင့် ရာသီဥတု ဆိုးရွားသည့်အချိန်များတွင် ပင်လယ်ရေလှိုင်းရိုက်ခတ်မှု ကြောင့် ကမ်းခြေကိုရေတိုက်စားခံရမှုမှာ တစ်နှစ်ထက်တစ်နှစ်မြင့်တက်လာခဲ့သည်။ ကပ္ပလီပင်လယ်ကမ်းခြေကို ပင်လယ်ရေတိုက်စား၍ ကမ်းခြေကျိုးပျက်ကာ အနောက်

ဖက်ရှိလယ်ကွင်းများအတွင်းသို့ ပင်လယ်ဒီရေဝင်ရောက် လာနိုင်ပြီး ထိုမှတစ်ဆင့် ရိုးများ၊ ချောင်းငယ်များအတွင်းသို့ ပင်လယ်ရေဝင်ရောက်သွားမည်ဆိုပါက ဟိုင်းကြီးကျွန်းမြို့ အတွက် ဆိုးရွားသောအခြေအနေတစ်ခု ဖြစ်ပေါ်လာနိုင် သောနေရာတစ်ခုဖြစ်သည်။

ထို့ကြောင့် ဟိုင်းကြီးကျွန်းမြို့အမှတ် (၃)ရပ်ကွက်ရှိ ကပ္ပလီပင်လယ်ကမ်းခြေတွင် အရှည်ပေ (၉၇၀)ရှိ ရေတား

ကျောက်စီတံတစ်ခုကို ၂၀၁၈- ၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာနှစ် ဧရာဝတီ တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ခွင့်ပြုရန်ပုံငွေကျပ် သန်းပေါင်း (၂၅၀)ဖြင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဧရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်း များ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနကကြီးကြပ်ကာ ယခုလ (၂၁)ရက်မှစ၍ တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများကို စတင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ (၄၀)ရာခိုင်နှုန်းခန့် ပြီးစီးနေပြီဖြစ် ကြောင်းသိရသည်။

မူလက ကပ္ပလီကမ်းခြေ၏ ပင်လယ်ရေတိုက်စားခြင်းခံ နေရသော အရှည်ပေ (၆၀၀၀)ကို ရေတားကျောက်စီတံ တည်ဆောက်ရန် တင်ပြထားခဲ့သော်လည်း တိုင်းဒေသ ကြီး အစိုးရအဖွဲ့၏ ဘတ်ဂျက်အခြေအနေအရ အရှည်ပေ (၉၇၀)ကိုသာ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ခွင့်ပြုပေ အရှည်မှာ မူလကထက်နည်းသွားခဲ့သော်လည်း လက်ရှိတွင် ကမ်းခြေ၏ အန္တရာယ်ရှိနေသော အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုကို တားဆီးကာကွယ်ခွင့်ရရှိနိုင်ပြီ ဖြစ်သည်။
တင်မောင် - ပို့/ဆက်

ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း သတ္တမအကြိမ်မြောက် မြန်မာ့ရိုးရာထမနဲထိုးပြိုင်ပွဲ ကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်းသည် ဖေဖော်ဝါရီ (၁၈)ရက်၊ ညနေပိုင်းတွင် သတ္တမအကြိမ်မြောက် မြန်မာ့ရိုးရာထမနဲ ထိုးပြိုင်ပွဲကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါပြိုင်ပွဲတွင် ဝန်ထမ်းများဌာနအလိုက် အဖွဲ့များ ခွဲ၍လည်းကောင်း၊ သင်တန်းများအလိုက်လည်းကောင်း အဖွဲ့ (၁၄)ဖွဲ့ခွဲပြီး ယှဉ်ပြိုင်ခဲ့ကြရာ ပထမဆုကို စီမံနှင့် ငွေစာရင်းဌာနမှလည်းကောင်း၊ ဒုတိယဆုကို ယာဉ်ကြီး မောင်းသင်တန်း၊ ၂၉/၁၉ မှလည်းကောင်း၊ တတိယဆုကို စက်ခေါင်းလိုက် (ဉာဏ်သစ်လောင်း)သင်တန်းနှင့် ရထား ထိန်း (အထူး)သင်တန်းတို့မှလည်းကောင်း ရရှိခဲ့ကြသည်။ ၎င်းနောက် ကျောင်းအုပ်ကြီးဦးမင်းချစ်ဦးက မြန်မာ့ရိုးရာ ထမနဲထိုးပြိုင်ပွဲလုပ်ရခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်နှင့် တပို့တွဲလ၏ အနက်အဓိပ္ပါယ်တို့အား ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ပြီး ပျော်ရွှင် စွာပါဝင်ဆင်နွှဲကြသူများကို ချီးကျူးစကားပြောကြားခဲ့ သည်။

ယင်းနောက် ပထမနှင့် ဒုတိယဆုကို ကျောင်းအုပ်ကြီး မှလည်းကောင်း၊ တတိယနှင့် နှစ်သိမ့်ဆု(၁)ကို ဒုတိယ ကျောင်းအုပ်ကြီးမှလည်းကောင်း၊ ကျန်နှစ်သိမ့်ဆုများကို ညွှန်ကြားရေးမှူးများ၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးများက လည်းကောင်း ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ကြသည့် ပြိုင်ပွဲဝင်အသင်း အားလုံးကို ဆုများပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ပြီး စည်ကားစွာ ကျင်းပခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။

HM - ဆ. သ. ရ



The Symposium of IDFC 2019 ကျင်းပ



International Development Field Camp (IDFC) သည် မြန်မာ-ဂျပန်ကျောင်းသားလူငယ်များပါဝင် သော camp တစ်ခုဖြစ်သည်။ မြန်မာ-ဂျပန်နှစ်နိုင်ငံ သံတမန်ရေးရာဆက်ဆံမှု နှစ် (၆၀)ပြည့်ဖြစ်သည့် ၂၀၁၄

ခုနှစ်၊ ဧပြီလတွင် စတင်တည်ထောင်ခဲ့သည်။ International Development Field Camp for Myanmar and Japan Youth Leaders 2019 ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၀)ရက်မှ (၂၀)ရက်အထိ ဂျပန်နိုင်ငံ

တိုကျိုမြို့နှင့် မြန်မာနိုင်ငံရန်ကင်းမြို့တွင် ကျင်းပခဲ့သည်။ IDFC 2019 camp ၏ symposium အခမ်းအနားတွင် camp တွင်ပါဝင်သော မြန်မာဂျပန်လူငယ်များမှ camp အတွင်း မြန်မာဂျပန်နှစ်နိုင်ငံတွင် လေ့လာတွေ့ရှိခဲ့သည်များကို public event အနေဖြင့် ပြန်လည်မျှဝေသွားမည်ဖြစ်သည်။

ယခုနှစ် လေ့လာမည့်ခေါင်းစဉ်မှာ "တန်ဖိုးအသစ်များ ရှာဖွေခြင်း" ဖြစ်ပါသည်။ IDFC အနေဖြင့် နှစ်ဖက်နိုင်ငံ လူငယ်များအား နှစ်နိုင်ငံလူနေမှုပုံစံများနှင့် ယဉ်ကျေးမှု များကိုလေ့လာသိရှိစေလိုသော အခွင့်အရေးများရရှိစေလို သော ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ပြုလုပ်ကျင်းပခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ပါဝင်ရန်ရွေးချယ်ခံရသူ လူငယ်များအနေဖြင့် နှစ်နိုင်ငံ လက်ရှိအခြေအနေများကို လေ့လာသိရှိပြီး တန်ဖိုးအသစ် များရှာဖွေနိုင်ရန် ရည်ရွယ်ထားကြောင်းသိရသည်။ IDFC camp ၏ output အနေဖြင့် Symposium ပွဲကိုကျင်းပသွားမည်ဖြစ်သည်။

"တန်ဖိုးအသစ်များရှာဖွေခြင်း- Seeking New Values" ခေါင်းစဉ်အောက်တွင် "Education" "Environment" နှင့် "Social Inclusion" sub-themes များဖြင့် လေ့လာသွားမည်ဖြစ်သည်။ Participants များကို အဖွဲ့ (၆)ဖွဲ့ခွဲပြီး သက်ဆိုင်ရာ subthemes များအလိုက် site visits များ သွားရောက် လေ့လာခဲ့ကြကြောင်း သိရှိရသည်။

ကမ်းရိုးတန်းသွား ကတ္တပနဒီ - ၃ အမြန်ရေယာဉ် မတ်လဆန်းတွင် ရောက်မည်

ပြည်တွင်းရေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေး ရရှိစေရန်အတွက် အသုံးပြုရန် ဂျပန်နိုင်ငံမှပေးအပ်သည့် ကမ်းရိုးတန်းသွား ကတ္တပနဒီ-၃ အမြန်ရေယာဉ် မြန်မာနိုင်ငံသို့ မတ်လဆန်းတွင်ရောက်ရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးမှတ်တမ်းဌာနက ပြောဆိုခဲ့သည်။

ကမ်းရိုးတန်းသွား ကတ္တပနဒီ-၃ အမြန်ရေယာဉ်အသစ်ကို ဂျပန်နိုင်ငံ၊ တိုကျိုမြို့ရှိ SUMIDAGAWA Shipyard တွင်တည်ဆောက်ပြီး အဆိုပါရေယာဉ်အား မြန်မာနိုင်ငံသို့ပို့ဆောင်ရန် ဖေဖော်ဝါရီ ၁၈ ရက်က ဂျပန်နိုင်ငံ Yokohama ဆိပ်ကမ်းမှ ရေယာဉ်တင်သင်္ဘောဖြစ်သည့် MV.VISUZU VOY.NO 034 ဖြင့် တင်ဆောင်ထွက်ခွာလာခဲ့ပြီဖြစ်သည်။ အဆိုပါ သင်္ဘောသည် မြန်မာနိုင်ငံကျောက်ဖြူမြို့သို့ မတ်လ ၁၀ ရက်နေ့တွင် ရောက်ရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း ပြည်တွင်းရေ

ကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးဌာနမှတ်တမ်းဌာနက ပြောဆိုခဲ့သည်။ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဌာနအနေဖြင့် နိုင်ငံတကာအထောက်အပံ့နှင့် ဆောက်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းအနေဖြင့် ဂျပန်အစိုးရ၏ ကူညီမှုဖြင့် ရရှိသည့်အသုံးပြုရန် ဂျပန်နိုင်ငံတွင် အသုံးပြုဆောင်ရွက်သည့် အမြန်ရေယာဉ်နှစ်စင်းနှင့် ဂျပန်နိုင်ငံတွင် အသစ်တည်ဆောက်မည့် ခရီးသည်တင် အမြန်ရေယာဉ်တစ်စင်း စုစုပေါင်းရေယာဉ်သုံးစင်းပေးအပ်

ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးဌာနအနေဖြင့် ဌာနပိုင်ရေယာဉ်၊ တွဲယာဉ်များအသစ်တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် ပြုပြင်ခြင်းများဆောင်ရွက်ရန် ဌာနပိုင်သင်္ဘောကျင်းခြောက်ကျင်းရှိပြီး ဌာနပိုင်ရေယာဉ်နှင့် တွဲယာဉ်များသာမက ပုဂ္ဂလိကပိုင်ရေယာဉ်များကို သတ်မှတ်နှုန်းထားများဖြင့် အသစ်တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် ပြုပြင်ခြင်းများကိုဆောင်ရွက်နေခြင်းဖြစ်သည်။

Transcom



ရိုးမဘဏ်သည် Oracle Solution ကိုအသုံးချ၍ ဒီဂျစ်တယ်ပြောင်းလဲမှုသို့ ဦးတည်

Oracle Solution ကို အသုံးပြု၍ အချက်အလက်များက ပေါင်းစပ်သုတေသနပြုလုပ်နိုင်သည့်စနစ်ကို ရိုးမဘဏ်လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ ရိုးမဘဏ်အနေဖြင့် Oracle Solution ကိုအသုံးပြုခြင်းဖြင့် ဘဏ်ဝန်ထမ်းများသည် အချက်အလက်များကို အလွယ်တကူအသုံးပြုနိုင်စေရန်နှင့် စီမံခန့်ခွဲသူများသည်လည်း စနစ်တကျပြုစုထားသည့် အချက်အလက်များအပေါ် အခြေခံသောဆုံးဖြတ်ချက်များလုပ်ဆောင်နိုင်ရန် ရည်ရွယ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

ရိုးမဘဏ်သည် ၂၀၁၉ ခုနှစ်ဧပြီလမှစတင်၍ ရိုးမဘဏ်အချက်အလက်များလုပ်ဆောင်အသုံးပြုမှု၊ စီမံခန့်ခွဲမှုများအတွက် Oracle ၏ နည်းပညာကိုအသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်သည်။ ထို့အပြင်ရိုးမဘဏ်သည် ၎င်း၏နည်းပညာအသုံးချစီမံခန့်ခွဲမှုနှင့် လုံခြုံရေးအတွက်အထောက်အကူပြုနိုင်ရန် Oracle Infrastructure as a Service (IaaS) ကိုအသုံးပြုလုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ရိုးမဘဏ်သည် Oracle platform ပေါ်တွင် အချက်အလက်သိုလှောင်ကန်စနစ် (Data Lake)အကောင်အထည်

ဖော်မူမှုများအပါအဝင် ဘဏ်၏အချက်အလက်များစွာကို အချိန်နှင့်အမျှသိမ်းဆည်းလုပ်ဆောင်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ ၁၉၉၃ ခုနှစ်က စတင်တည်ထောင်ခဲ့သည့်ရိုးမဘဏ်သည် လက်ရှိတွင် မြန်မာနိုင်ငံ၏အကြီးဆုံးဘဏ်များစာရင်းတွင် နံပါတ် (၅) နေရာ၌ရပ်တည်နေပြီး ဝန်ထမ်းပေါင်း ၃,၀၀၀ ကျော်ရှိကာ နိုင်ငံတစ်ဝန်းတွင်ဘဏ်ခွဲပေါင်း ၇၄ ဘဏ်ကိုဖွင့်လှစ်ထားသည်။ ၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် ဆက်သွယ်ရေးကုမ္ပဏီတယ်လီနောနှင့်ပူးပေါင်း၍ မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝန်းသို့ ဒီဂျစ်တယ်

ဘဏ္ဍာရေးဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်သည့် Wave Money ကို ပူးတွဲတည်ထောင်ခဲ့သည်။ ရိုးမဘဏ်သည်နိုင်ငံတကာအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုဖြစ်သည့် LIFT နှင့်လက်တွဲ၍ လယ်ယာစီးပွားရေး ကဏ္ဍအတွက်လည်း တိုးချဲ့လုပ်ကိုင်လျက်ရှိသည်။ ယင်းလယ်ယာစီးပွား ကဏ္ဍအတွက် နယ်သာလန်နိုင်ငံမှ Rabo Bank ကလည်း နည်းပညာအထောက်အပံ့များ ကူညီလျက်ရှိသည်။

ES



ငွေသားမသုံးသည့် အသိုင်းအဝိုင်းတစ်ခုအတွက် Union Pay

နိုင်ငံတကာငွေပေးချေမှု ကွန်ရက်ဖြစ်သည့် Union Pay သည်နိုင်ငံတွင်း ငွေပေးချေမှုဆိုင်ရာအခြေခံအဆောက်အအုံကို အဆင့်မြှင့်တင်နိုင်စေသည့်အသိုင်းအဝိုင်းတစ်ခုအဖြစ် အသုံးပြုနိုင်စေရန်အတွက် ငွေပေးချေမှုနည်းစနစ်များကို ပိုမိုလုံခြုံအဆင်ပြေစွာပံ့ပိုးပေးနိုင်ရန် လုပ်ဆောင်လျက်ရှိသည်။ Union Pay သည်ကမ္ဘာတစ်လွှားမှ မိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းပေါင်း ၂၀၀၀ ကျော်နှင့် တွဲဖက်လုပ်ဆောင်ပြီး နှစ်ဦးနှစ်ဖက်လုံး အကျိုးရှိစေမည့်

ပူးပေါင်းပါဝင်မှုနှင့် အပြန်အလှန်အကျိုးအမြတ်များရရှိစေရန် လုပ်ဆောင်လျက်ရှိရာ မြန်မာနိုင်ငံတွင်းသို့ Union Pay မှ ၂၀၁၂ ခုနှစ်အတွင်း ဝင်ရောက်ခဲ့သည်။ ထို့နောက် ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် Union Pay သည် AGD Bank နှင့် မိတ်ဖက်ဆောင်ရွက်ပြီး AGD Myanmar Payment Union (MPU) UnionPay Debit Card ပူးတွဲအမှတ်တံဆိပ်ကို စတင်မိတ်ဆက်ပေးခဲ့သည့် ပထမဆုံးနိုင်ငံတကာငွေပေးချေမှု အမှတ်တံဆိပ်ဖြစ်

လာခဲ့ပါသည်။ UnionPay သည် မြန်မာနိုင်ငံတွင်း ဈေးကွက်နှင့်ကိုက်ညီသည့် ဝန်ဆောင်မှုများကို အသုံးပြုပြီး ဒေသတွင်း၌ ၎င်း၏အမှတ်တံဆိပ်ကို အများသိစေရန် ဆက်လက်လုပ်ဆောင်လျက်ရှိပြီး Union Pay တတ်ကိုင်ဆောင်သူများသည် City Mart စုပါမားကတ်၊ ရေပန်းစားသည်စားသောက်ဆိုင်များမှ လျှော့စျေးကမ်းလှမ်းချက်များကို ရရှိစားနိုင်သကဲ့သို့ မြန်မာအမျိုးသားလေကြောင်းလိုင်းမှလည်း လျှော့စျေးတို့ဖြင့် ဝယ်ယူနိုင်

မည်ဖြစ်သည်။ အရှေ့တောင်အာရှဒေသတွင် ပါဝင်သည့် နိုင်ငံ ၁၀ နိုင်ငံလုံး၌ Union Pay သည် ATM၊ POS လက်ခံမှုနှင့် ကတ်ထုတ်ပေးခြင်းများလုပ်ဆောင်ထားပြီးဖြစ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် Union Pay သည် AGD၊ AYA၊ CB၊ KBZ၊ MAB နှင့် MOB ဘဏ်များနှင့် ပူးတွဲလုပ်ဆောင်ပြီး ငွေပေးချေမှုဆိုင်ရာထုတ်ကုန်နှင့် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးမျိုးကို ပံ့ပိုးပေးလျက်ရှိသည်။



ES

ကုန်စည်စီးဆင်းမှုပမာဏများပြားလာချိန်တွင် ကုန်သွယ်မှုလမ်းကြောင်းနှင့် နယ်စပ်ဂိတ်များတွင် ပိတ်ဆို့ကြပ်တောက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်နေ



ကုန်စည်စီးဆင်းမှု ပမာဏများပြားလာချိန်တွင် ကုန်သွယ်မှုလမ်းကြောင်းနှင့်နယ်စပ်ဂိတ်များတွင် ပိတ်ဆို့ကြပ်တောက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်နေကြောင်း ဖေဖော်ဝါရီ ၂၂ ရက်က ကုန်သည်စက်မှု အသင်းချုပ်တွင်ပြုလုပ်သည့် (၂၄)ကြိမ်မြောက် နိုင်ငံတော် ဒုတိယသမ္မတ (၁) ဦးမြင့်ဆွေ ဦးဆောင်သော ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ကော်မတီနှင့်ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍလုပ်ငန်းရှင်များ၏ လစဉ်ပုံမှန် အစည်းအဝေးတွင် နယ်စပ်ဒေသကုန်သွယ်မှု တိုးမြှင့်ရေးဆိုင်ရာလုပ်ငန်းကော်မတီအဖွဲ့ဝင် ဦးကိုကိုကြီး တင်ပြခဲ့သည်။ အဆိုပါတွေ့ဆုံပွဲတွင် နယ်စပ်ဒေသ ကုန်သွယ်မှုတိုးမြှင့်ရေး

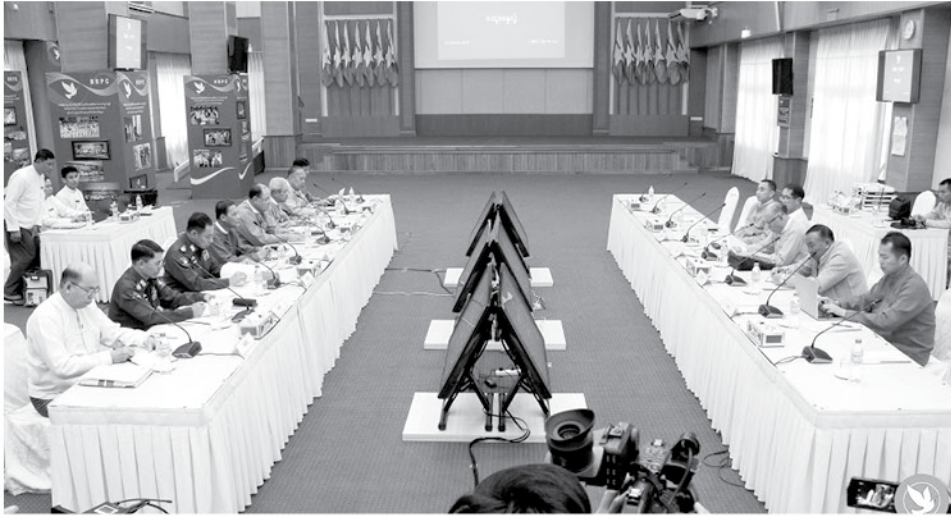
ဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းကော်မတီအဖွဲ့ဝင် ဦးကိုကိုကြီးက နယ်စပ်ဒေသကုန်သွယ်မှုတိုးမြှင့်ရေးကဏ္ဍနှင့် ပတ်သက်၍တင်ပြရာတွင် တရုတ်-မြန်မာ နယ်စပ်တွင် ကုန်သွယ်မှုပြုလုပ်နိုင်ကြောင်း ကုန်စည်စီးဆင်းမှုပမာဏများပြားလာချိန်တွင် ကုန်သွယ်မှုလမ်းကြောင်းနှင့် နယ်စပ်ဂိတ်များတွင် ပိတ်ဆို့ကြပ်တောက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်နေပါကြောင်း၊ နယ်စပ်ဂိတ်များတိုးချဲ့ဖွင့်ထားနိုင်ရေးနှင့် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော်ကုန်သွယ်မှုစနစ်များ အလျင်အမြန်ပေါ်ထွန်းလာစေရန် တရုတ်နိုင်ငံအတွင်းသို့ သွားရောက်အလုပ်လုပ်ကိုင်နေကြသည့် မြန်မာနိုင်ငံမှအလုပ်

သမားများအနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံမှ သတ်မှတ်ထားသည့် နိုင်ငံကူးလက်မှတ်ဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းသတ်မှတ်ချက်များကြောင့် နယ်စပ်ဖြတ်ကျော် သွားလာခွင့်လက်မှတ်သက်တမ်းမှာ (၇)ရက်သာရှိသည့်အတွက် တစ်ပတ်တစ်ခါသက်တမ်းတိုးခြင်းကိုဆောင်ရွက်နေရပါကြောင်း တင်ပြခဲ့သည်။ အဆိုပါတွေ့ဆုံပွဲတွင် ငါးလုပ်ငန်းကဏ္ဍ၊ သံနှင့်သံမဏိလုပ်ငန်းကဏ္ဍ၊ မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်ရေးနှင့် ဖြန့်ဖြူးရောင်းချရေးလုပ်ငန်းကဏ္ဍနှင့် နယ်စပ်ဒေသကုန်သွယ်မှုတိုးမြှင့်ရေးကဏ္ဍတို့ကို ဆွေးနွေးခဲ့ကြခြင်းဖြစ်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံ ငါးလုပ်ငန်း

ကဏ္ဍနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံငါးလုပ်ငန်းအဖွဲ့ချုပ် အထွေထွေအတွင်းရေးမှူး ဦးဝင်းကြိုင်ကလည်းကောင်း၊ သံနှင့် သံမဏိလုပ်ငန်းကဏ္ဍနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသံနှင့် သံမဏိအသင်း ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဦးတင်လှိုင်ကလည်းကောင်း၊ မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်ရေးနှင့် ဖြန့်ဖြူးရောင်းချရေးလုပ်ငန်းကဏ္ဍနှင့် ပတ်သက်၍ မြန်မာ့မော်တော်ယာဉ် ထုတ်လုပ်ရေးနှင့် ဖြန့်ဖြူးရောင်းချရေး လုပ်ငန်းရှင်များ အသင်းဥက္ကဋ္ဌ ဒေါက်တာစိုးထွန်းတို့က တင်ပြဆွေးနွေးခဲ့ ကြကြောင်း သိရသည်။

ES

တပ်မတော်သဘောထားထုတ်ပြန်ပြီးနောက် ရှမ်းပြည်တိုးတက်ရေးပါတီ (SSPP) ပထမဆုံးတရားဝင်တွေ့ဆုံ



အမျိုးသားပြန်လည်သင့်မြတ်ရေးနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေး ဗဟိုဌာန (NRPC) နှင့် ရှမ်းပြည်တိုးတက်ရေးပါတီ (SSPP) ဆွေးနွေးပွဲကို ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၅ ရက်၊ နံနက် ၁၀ နာရီတွင် နေပြည်တော်ရှိ အမျိုးသားပြန်လည် သင့်မြတ်ရေးနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေးဗဟိုဌာန (NRPC) ၌ ကျင်းပသည်။

ဆွေးနွေးပွဲတွင် အမျိုးသားပြန်လည် သင့်မြတ်ရေးနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေးဗဟိုဌာနအဖွဲ့ဝင် ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ် ဦးထွန်းထွန်းဦးက ရှမ်းပြည်တိုးတက်ရေးပါတီ (SSPP) သည် NCA လက်မှတ်ရေးထိုးထားခြင်းမရှိသည့် အဖွဲ့များ ထဲတွင် တပ်မတော်၏ကြေညာချက်အတိုင်း NRPC နှင့် တပ်မတော်ကဲ့သို့ ဆွဲခွင့်တောင်းပြီး တရားဝင်တွေ့ဆုံ သည့် ပထမဆုံးအဖွဲ့ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရပြီး မိမိတို့အနေဖြင့် လည်းကြိုဆိုပါကြောင်း၊ ယနေ့ဆွေးနွေးပွဲသည် ငြိမ်းချမ်း ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် ဝမ်းတိုင်းဒေသ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အတွက် ဆွေးနွေးကြမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မိမိတို့အနေဖြင့် လည်း အစည်းအဝေးများဖြစ်မြောက်ရေး၊ ညီလာခံခေါ်ယူနိုင် ရေး၊ NCA တွင် ပါဝင်လက်မှတ် ရေးထိုးနိုင်ရေးတို့အတွက် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး အစိုးရနှင့် ငြိမ်းချမ်းရေးကော်မရှင် တို့သည်လည်း အထူးအစဉ်တစိုက် ကြိုးစားဆောင်ရွက် လျက်ရှိပါကြောင်း၊ ပြီးခဲ့သည့်ရက်ပိုင်းက လက်မှတ်ရေးထိုး

ထားသည့် တိုင်းရင်းသားအဖွဲ့အစည်းများနှင့်လည်း တွေ့ဆုံ ညှိနှိုင်းခဲ့မှုများရှိပါကြောင်း၊ ငြိမ်းချမ်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်များ နှင့် ရှမ်းပြည်တိုးတက်ရေးပါတီအတွက် ပွင့်ပွင့်လင်းလင်း နှင့် ဆွေးနွေးပေးစေလိုကြောင်း၊ SSPP ပါတီအနေဖြင့် လည်း အခက်အခဲများရှိပါက ပွင့်ပွင့်လင်းလင်းဆွေးနွေး ပေးစေလိုကြောင်းပြောကြားသည်။

ထို့နောက် ရှမ်းပြည်တိုးတက်ရေးပါတီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ စစ်ခွန်ဆိုက်က NRPC မှ မိမိတို့၏တောင်းဆိုမှုကို လက်ခံ ပေးသည့်အတွက် ကျေးဇူးတင်ကြောင်း၊ မိမိတို့ SSPP နှင့် SSAA အဖွဲ့ကို နှစ်သစ်ကူးအခါသမယတွင် နိုင်ငံတော်၏ အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် ဧည့်သည်အဖြစ်ခန့်အပ်ပေးရန် တောင်းဆိုခဲ့သည်ကို ကောင်းမွန်စွာလက်ခံရရှိပါ ကြောင်း၊ ယင်းအတွက် အထူးပင်ဝမ်းမြောက်ဝမ်းသာဖြစ် မိပါကြောင်း၊ တစ်ချိန်တည်းမှာပင် နိုင်ငံတော်သမ္မတကြီး၊ နိုင်ငံတော်၏အတိုင်ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် အစိုးရအဖွဲ့ဝင်များ၊ ဗိုလ်ချုပ် မှူးကြီးမင်းအောင်လှိုင် ဦးဆောင်သည့် တပ်မတော် အကြီးအကဲများ၊ လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ အားလုံး အတွက် မိမိတို့ရှမ်းပြည်တိုးတက်ရေးပါတီ၊ ရှမ်းပြည် တပ်မတော်မှ ဗဟိုကော်မတီဝင်များနှင့် တပ်မှူးတပ်သား အားလုံးက ဆုမွန်ကောင်းတောင်းပေးလိုက်ပါကြောင်း၊ မိမိတို့မှာ နှစ်ပေါင်း ၇၀ ကျော်အတွင်း ဖြေရှင်း၍မရ

သည့်ပြဿနာများကို ယခုလိုစားပွဲပိုင်းပေါ်တွင် တန်းတူညီမျှ ဆွေးနွေးသွားမည်ဆိုပါက မဖြေရှင်းနိုင်စရာအကြောင်း မရှိပါကြောင်း၊ မိမိတို့ NCA ကို လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းမှာ ဆန့်ကျင်၍ မဟုတ်ပါကြောင်း၊ အားလုံးပါဝင်နိုင်ရေးနှင့် အကြောင်းများရှိပါကြောင်း၊ ယင်းကို နားလည်ပေးစေလိုပါ ကြောင်း၊ ယနေ့ဖြစ်နေသည့်ပြဿနာများကို မိမိတို့ဘက်မှ ထိန်းသိမ်းထားပါကြောင်း၊ ဥပမာ တိုက်ပွဲများမဖြစ်ရန် မိမိတို့ဘက်မှ ပစ်ခတ်မှုများမလုပ်ရန် ညွှန်ကြားထားပါ ကြောင်း၊ ယနေ့အထိလည်း ထိန်းသိမ်းထားပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ယခုနောက်ပိုင်းမိမိတို့ဘက်မှ တပ်မတော်စစ် ကြောင်းများ၊ စခန်းများကို ချဲ့ဆိုတိုက်ခိုက်ခြင်း၊ ဝင်ရောက် တိုက်ခိုက်ခြင်း မပြုလုပ်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ယခုဖော်ပြချက်မှာ လက်တွေ့တွင် ယုံကြည်မှုအတွက် တစ်စုံတစ်ရာအကျိုး အမြတ်ဖြစ်မည်ဟု ယူဆပါကြောင်း။

တစ်ဖက်တွင်လည်း ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးကို တည်ဆောက် နေပါကြောင်း၊ တစ်ချို့ကပြောကြားပါကြောင်း၊ စစ်ရေးကာလ တွင် ဘာလုပ်စရာလို့လဲ၊ လက်နက်များ၊ ကျည်ဆံများ ဝယ်ပေါ့၊ မငြိမ်းချမ်းသည့်ကာလတွင် ဒေသ ဖွံ့ဖြိုးရေးများ လုပ်ဆောင်နေစရာမလိုပါကြောင်း၊ မိမိတို့တံတားတည် ဆောက်၊ လမ်းဖောက်နေမှုများကို ဆန့်ကျင်ကြပါကြောင်း၊ အမျိုးမျိုးပုတ်ခတ်ကြပါကြောင်း၊ မင်းတို့ “အ” တယ်ဟု ပြောကြားပါကြောင်း၊ “အ” ရင်လည်း “အ” ပါစေ၊ မိမိတို့ပြည်တွင်းစစ်တွင် ရှမ်းပြည်တိုးတက်ရေးပါတီ၊ ရှမ်း ပြည်တပ်မတော် ရှမ်းပြည်တော်လှန်ရေးသည် နှစ်ပေါင်း ၆၀ ရှိပြီဖြစ်ပါကြောင်း၊ နှစ်ပေါင်း ၆၀ အတွင်း ပြည်သူများသည် မိမိတို့နှင့်အတူ ဒုက္ခရောက်ခဲ့ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် မိဘပြည်သူများကို ပြန်လည်ကျေးဇူးဆပ်သည့် အနေဖြင့် လုပ်ဆောင်နေခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ ယခုအချက် ကိုကြည့်ခြင်းဖြင့် မိမိတို့စစ်ကိုဆက်လက်မလိုလားဘူး ဆိုသည်ကို နားလည်ပေးစေလိုကြောင်း၊ ယခုလာရောက် သည့်မှာလည်း ဒီအတွက်ရည်ရွယ်တောင်းဆိုရန် လာ ရောက်ခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးနှင့် ပတ်သက်၍ မိမိတို့လုပ်ဆောင်ခဲ့သည်များကို လာရောက် အစီရင်ခံခြင်းဖြစ်ပါကြောင်း၊ နောက်လည်း ဆက်လက် တည်ဆောက်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ဆက်သွယ်ရေးကောင်း မွန်အောင်လုပ်ဆောင်မည့် ကိစ္စများလည်းတင်ပြရန်ရှိပါ

ကြောင်း၊ နောက်တစ်ချက်မှာ တပ်မတော်နှင့် သီးသန့်တွေ့ ဆုံရန် တောင်းဆိုထားပါကြောင်း၊ ယင်းသို့ တွေ့ဆုံရာတွင် တပ်ပိုင်းဆိုင်ရာများကို အစီအရင်ခံမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ မိမိတို့ NRPC တွင် လာရောက်တင်ပြခွင့်ရသည့်အတွက် ကျေးဇူးတင်ရှိပါကြောင်းပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် အစိုးရနှင့် ရှမ်းပြည်တိုးတက်ရေးပါတီ တွေ့ဆုံမှုအခြေအနေ၊ ဝမ်းတိုင်းဒေသ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ကိစ္စများ၊ ရှေ့ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရမည့် ငြိမ်းချမ်းရေး လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် အထွေထွေကိစ္စရပ်များကို ဆွေးနွေးကြ သည်။

ထို့နောက် ရှမ်းပြည်တိုးတက်ရေးပါတီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ စစ်ခွန်ဆိုက်က ယခုလို လာရောက်ဆွေးနွေးခွင့်ရအောင် ဆောင်ရွက်ပေးကြသည့် နိုင်ငံတော်အစိုးရ တာဝန်ရှိသူ များ၊ လွှတ်တော်နှင့် တပ်မတော်အကြီးအကဲများ၊ တာဝန်ရှိ သူများအား ကျေးဇူးတင်ရှိပါကြောင်းနှင့် မိမိတို့နိုင်ငံကို စည်းစည်းလုံးလုံးဖြင့် ဖယ်ဒရယ်ပြည်ထောင်စုနိုင်ငံပေါ် လာအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဟု ယုံကြည်ပါကြောင်း ပြောကြားသည်။

ယင်းနောက် ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်နှင့် ရှမ်းပြည် တိုးတက်ရေးပါတီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌတို့သည် အမှတ်တရလက် ဆောင်များကို အပြန်အလှန်ပေးအပ်ကြသည်။

ယနေ့ဆွေးနွေးပွဲနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဖော်ဌေးက “အဓိကတော့ ရှမ်းပြည်တိုးတက်ရေးပါတီနဲ့ နှစ်ဖက်သဘောတူညီချက်တွေ ထိုးထားတာရှိတယ်။ ဒီကြားထဲမှာ ယုံကြည်မှုတည်ဆောက်တာနဲ့ ပတ်သက်ပြီး လုပ်ပေးထားတာတွေရှိတယ်။ ဥပမာ ဝမ်းတိုင်းဒေသမှာ ဆက်သွယ်ရေးမိုဘိုင်းလ်ကွန်ရက်ရဖို့ MPT ဆက်သွယ် ရေးတိုင် တည်ဆောက်ပေးထားတာရှိတယ်။ နောက်တစ်ခု မီးသတ်ကား၊ လျှပ်စစ်မီး ဒါတွေ တော်တော်များများ ဆောင်ရွက်ထားပြီးပါပြီ။ ဒီနေ့ဆွေးနွေးပွဲမှာ SSPP က လူထုရဲ့တောင်းဆိုချက်တွေ၊ လိုလားချက်တွေတင်ပြတယ်။ အဲဒီအပေါ်မှာ ကျွန်တော်တို့ NRPC အကြီးအကဲတွေဆီ တင်ပြပြီး အမြန်ဆုံးအကြောင်းပြန်သွားမှာပါ။

ဆွေးနွေးပွဲသို့ အမျိုးသားပြန်လည် သင့်မြတ်ရေးနှင့်ငြိမ်း ချမ်းရေးဗဟိုဌာနအဖွဲ့ဝင် ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ဦးထွန်း ထွန်းဦး၊ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးရာပြည့်၊ ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်ကြီးမင်း နောင်၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးခင်မောင်တင်၊ ငြိမ်းချမ်းရေးကော် မရှင်ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဦးသိန်းဖော်၊ အတွင်းရေးမှူး ဒုတိယ ဗိုလ်ချုပ်ကြီးခင်ဖော်ဦး (ငြိမ်း)၊ အဖွဲ့ဝင် ဦးလှမောင်ရွှေညွှန် ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးဖော်ဌေးတို့ တက်ရောက်ကြပြီး ရှမ်းပြည် တိုးတက်ရေးပါတီဘက်မှ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ စစ်ခွန်ဆိုက်၊ ဗဟို ကော်မတီဝင် စစ်နော်လိတ်၊ စစ်တွန်းခမ်း၊ စစ်ဖုန်းဟန်တို့ တက်ရောက်ကြသည်။

ဝါဇလေ

မြန်မာ့မီးရထားမှ မတော်တဆမှုများ၊ ခရီးသွားပြည်သူများ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မှန်ကန်မြန်ဆန်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်မှုများအား သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲပြုလုပ်

မြန်မာ့မီးရထားမှ ရထားမတော်တဆမှုဖြစ်စေရေး၊ ခရီးသွားပြည်သူများ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး၊ ကုန် စည်စီးဆင်းမှုမှန်ကန်မြန်ဆန်စေရေးအတွက် ဆောင်ရွက် မှုအခြေအနေများ ရှင်းလင်းတင်ပြသည့်ပွဲကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၂၂ ရက်၊ နံနက် (၁၀)နာရီတွင် မြန်မာ့ မီးရထား အောက်မြန်မာပြည် (ရန်ကင်း) ရုံးအစည်းအဝေး ခန်းမ၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါပွဲသို့ မြန်မာ့မီးရထားမှ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးထွန်းအောင်သင်း (အောက်မြန်မာပြည်)၊ ဦးကျော် ကျော်မျိုး (အထွေထွေမန်နေဂျာ သွားလာပို့ဆောင်ရေး)၊ ဦးညိုဦး (ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာကုန်စည်)၊ ဦး အောင်သူလတ် (ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ သွားလာ ပို့ဆောင်ရေး)၊ ဦးဖော်လွင် (မန်နေဂျာ သွားလာရေး တိုင်း ၇၊ ရန်ကင်း) နှင့် မြန်မာ့မီးရထားမှ တိုင်းအရာရှိများ တာဝန်ရှိပုဂ္ဂိုလ်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်း သိရ သည်။

ယင်းပွဲတွင် ဦးကျော်ကျော်မျိုး (အထွေထွေမန်နေဂျာ သွားလာပို့ဆောင်ရေး)က “မြန်မာ့မီးရထားရဲ့အဓိကတာ ဝန်က ခရီးသည်နဲ့ ကုန်စည်ပို့ဆောင်ပေးနေတဲ့ ဝန်ဆောင် မှုလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်တဲ့ဌာနဖြစ်ပါတယ်။ အဲဒီလို ပို့ဆောင်ရာမှာ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ အရည်အသွေးကို တိုင်း တာတဲ့ အချက်ကလေးတွေရှိပါတယ်။ နံပါတ် ၁ အချက် က ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးပါ။ လိုရာခရီးကို သတ်မှတ် ချိန်အတွင်း ရောက်ရှိခြင်းကို အချိန်မှန်ခြင်းဆိုတာနဲ့တိုင်း တာပါတယ်။ ပြီးရင် ဈေးနှုန်းမကြီးခြင်း၊ မီးရထားပေါ်ယုံ ကြည်စိတ်ချမှုရှိခြင်း၊ ခရီးသည်တွေ စိတ်ချမ်းသာမှုကို

ဦးစားပေးမယ်။ ကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် သယ်ယူပို့ဆောင်နိုင် မယ်ဆိုတဲ့ အဓိကအချက် (၆)ချက်အပေါ်မှာ အခြေခံ ပြီးတော့ မီးရထားရဲ့သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းကို အောင်မြင်အောင်လုပ်ဆောင်ကြရပါတယ်။ ရထားတိုက် ခြင်း၊ တိုက်လုနီးပါးဖြစ်ခြင်း၊ ဝဲကျော်မှာ ကားနဲ့ရထား တိုက်ခြင်း၊ လမ်းခရီးဘီးချော်ကျခြင်း၊ ဘူတာယာဒ်ဝင်း ဘီးချော်ကျခြင်း၊ တွဲဆိုင်ပြတ်ခြင်း၊ အဲဒီခြောက်ခုနဲ့ တိုင်း တာပါတယ်။ အခုလို မတော်တဆမှုတွေမှာ မီးရထားနဲ့ သာ သက်ဆိုင်ခြင်းမဟုတ်ပါဘူး။ အဓိကဆွေးနွေးချင်တာ ဝဲကျော်မှာ ရထားတွေတိုက်ခြင်းဖြစ်ပါတယ်။ မြန်မာ့မီး ရထားကြောင့်မဟုတ်ပဲ ရထားလမ်းကို မဆင်မခြင်စဉ်း ကမ်းမဲဖြတ်သန်းရာကနေဖြစ်လာတဲ့ မတော်တဆမှုတွေ ဖြစ်ပါတယ်။ ဒီမတော်တဆမှုတွေကို လျော့ချနိုင်ဖို့ကျွန် တော်တို့ မြန်မာ့အသံနှင့် ရုပ်မြင်သံကြားမှတစ်ဆင့်လည်း ပြည်သူတွေကို အသိပေးကြော်ငြာပါတယ်။ တိုင်းနယ်မြေ အသီးသီးရှိတဲ့ စာသင်ကျောင်း၊ ဌာနဆိုင်ရာအစည်းအဝေး နဲ့ ကျေးရွာအုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံးတွေမှာလည်း ဟောပြောပွဲ တွေပြုလုပ်ပါတယ်။ လက်ကမ်းစာစောင်တွေလည်း ဖြန့် ဝေဖြန့်တွေကို အဆက်မပြတ်ကျွန်တော်တို့ဆောင်ရွက် နေပါတယ်”ဟု ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့သည်။

ဦးညိုဦး (ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာကုန်စည်) က “ကျွန်တော်တို့ ကုန်စည်သယ်တဲ့လမ်းကြောင်းဟာ မြန်မာ့မီးရထားမှာ တစ်နိုင်လုံးရထားဆိုက်က ပျမ်းမျှ ၄၀၀၀ လောက်ရှိပါတယ်။ တစ်နှစ်တစ်နှစ်ကို သယ်တဲ့ ကုန်တန်ချိန်ဟာ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ မှာ တန်ချိန် ၁ ဒသမ ၇၄၃ သန်းလောက်ရှိတယ်။ မနှစ်က ၁၇၉၀,၀၀၀ သန်း



ရှိတယ်။ ဒီနှစ်ကတော့ ဘတ်ဂျက်အရ ဧပြီကနေ စက် တင်ဘာ အောက်တိုဘာကိုပြောင်းလိုက်တဲ့အခါ ပထမ ခြောက်လနဲ့ အခု ဇန်နဝါရီ၊ ဖေဖော်ဝါရီအထိဆိုတော့ ဒီနှစ်ကတော့ ခန့်မှန်းတာ ၁ ဒသမ ၉ သန်းလောက်တော့ တက်လာမယ်။ ရေကြီးတော့ ရန်ကင်း-မန္တလေးလမ်းပိုင်း တွေပိတ်လိုက်ရတယ်။ ၄ ရက်ကြာတယ်။ ၄ ရက်ဆိုပျမ်း မျှ ငွေသိန်း ၈၀၀ နီးပါး၊ နှစ်နာသွားတယ်။ နောက်တစ်ခါ မော်လမြိုင်လမ်းပိုင်းမှာ ရေကြီးတယ်။ နောက် ဆွာတ် တားကျိုးတယ်။ အဲလိုတွေဖြစ်တော့ ကုန်တင်ရထားတွေ ရပ်ဆိုင်းထားခဲ့ရတယ်”ဟု ရှင်းလင်းပြောကြားသည်။

မြန်မာ့မီးရထား၏ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုး တက်စေရန်အတွက်လည်း Service Improvement သင်တန်းအား နေပြည်တော်၊ ရန်ကင်း၊ မန္တလေးတို့၌ ပို့ ချခြင်း၊ သင်တန်းတက်ရောက်ပြီးသူများမှ ဆင့်ပွားသင် တန်းပို့ချခြင်း၊ သင်တန်းသား (၁၀)ဦး ဂျပန်နိုင်ငံသို့ သွား ရောက်၍ Passenger Service Improvement သင် တန်းတက်ရောက်ခြင်းများလည်း ပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

စိတ်ထက်

အရှေ့မြောက်နှင့် ပုလဲသွယ်တို့ပေါင်းဆုံရာ အရှောက်တံခါး

၁၉၆၂ Sino-India စစ်ပွဲကြီးပြီးဆုံးချိန်မှစတင်၍ တောင်အာရှနှင့်အရှေ့အာရှတွင်- ပြိုင်ဘက်များဖြစ်ခဲ့သည့် အိန္ဒိယနှင့်တရုတ်တို့သည် ၎င်းတို့၏မဟာဗျူဟာမြောက်စီမံကိန်းများဖြင့် ၎င်းတို့၏ကုန်းတွင်းပိတ် ပြည်နယ်များ၏ စွံဖြိုးရေးနှင့် စွမ်းအင်လောင်စာလိုအပ်ချက်များအတွက် ၎င်းတို့၏မဟာဗျူဟာစီမံကိန်းတို့ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။ အိန္ဒိယ၏အရှေ့မြောက်ပိုင်းနှင့် တရုတ်တို့၏ခါးပတ်တစ်ကွင်းလမ်းတစ်စင်းတို့ဆုံရာ ရခိုင်ပြည်နယ်အတွင်းဒေသအတွင်းမတည်ငြိမ်မှုများ၊ ARSA အကြမ်းဖက်အဖွဲ့နှင့် AA သောင်းကျန်းသူများ လှုပ်ရှားမှုတို့ကြောင့်ဒေသတွင်းသမ္မတ ကမ္ဘာ့နိုင်ငံရေးသတင်းများပါ လှုပ်ရှားမှုများဖြစ်စေခဲ့သလို AA သောင်းကျန်းသူများက ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလ (၄) ရက် မြန်မာနိုင်ငံလွတ်လပ်ရေးနေ့တွင် နယ်ခြားစောင့်ရှောက်ရေး စခန်း(၄)ခုကို သာလွန်အင်အားဖြစ်ပွားစေရန်တိုက်ခိုက်သည့်အတွက် ပြည်သူ့ရဲ(၁၃)ဦးကျဆုံးခဲ့ပြီး (၉)ဦးဒဏ်ရာရစေခဲ့သဖြင့်ရခိုင်ပြည်နယ်၏ တည်ငြိမ်အေးချမ်းရေးအား ထပ်မံခြိမ်းခြောက်လာကာ တရုတ်၊ အိန္ဒိယတို့၏မဟာဗျူဟာမြောက်ဆုံတွေ့နေသည့် အရှေ့မြောက်ပိုင်းပုလဲသွယ်တို့ဆုံရာ ရခိုင်ဒေသ၌ မတည်ငြိမ်မှုများ ထပ်မံပေါ်ပေါက်လာခဲ့ပါသည်။

အိန္ဒိယ၏အရှေ့မြောက်ပိုင်း (Look East) သည်လည်း ၂၀၁၄ ခုနှစ်ကစတင်ကာအရှေ့လုပ် (Act East) ဟုဆိုကာအရှေ့ဘက်ရှိမိတ်ဖက်နိုင်ငံများနှင့် နီးကပ်သောဆက်ဆံရေးများ၊ တည်ဆောက်ရေးများ၊ ခြေလှမ်းများကိုအဆက်မပြတ်ဆောင်ရွက်လာပါသည်။

တရုတ်ကလည်းပုလဲသွယ် (Straing of Pearl) က ရေနက်ဆိပ်ကမ်းများနေရာတွင်လည်း One Belt One Road(OBOR)BIR Initiative ခါးပတ်တကွင်းလမ်းတစ်စင်းအဖြစ် ၂၁ ရာစုပိုင်းလမ်းမကြီးကို အသက်သွင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

အိန္ဒိယ၏အရှေ့မြောက်ပိုင်းဒေသတွင်းအင်အားကောင်းလာစေရန်နှင့် တရုတ်နိုင်ငံ၏လွှမ်းမိုးမှုကိုတန်ဖိုးတန်ဆန့်ကျင်ရန် ရည်ရွယ်ချက်တို့ဖြင့် အရှေ့တောင်အာရှဒေသတွင်းရှိ နိုင်ငံများနှင့်ပိုမိုကျယ်ပြန့်သောစီးပွားရေးနှင့် မဟာဗျူဟာမြောက်ဆက်ဆံရေးကိုရရှိရေး ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှုတစ်ရပ်အဖြစ် ၁၉၉၁ ခုနှစ်မှစတင်၍မဟာဗျူဟာမြောက်အရှေ့အခြေစတင်ပြုလုပ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဝန်ကြီးချုပ် Narsimha Rao (1991-1996) ၏အစိုးရသက်တမ်းအတွင်းမှာစတင်အကောင်အထည်ဖော်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး Atan Bihari Vajpayee(1998-2004) နှင့် Manmohan Singh (2004-2014) တို့၏အုပ်ချုပ်မှုသက်တမ်းအတွင်း၌လည်း အားကြီးမာန်တက်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ လက်ရှိဝန်ကြီးချုပ် Narendra Modi သည်လည်း နောက်တစ်ဆင့်ဖြစ်သည့် Act East Policy အတွက်မူဝါဒများချမှတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

အိန္ဒိယဝန်ကြီးချုပ်မိဒီသည် မွန်ဂိုလီးယား၊ ဂျပန်၊

ကျော်ပြင်ဦး (MPA)

တရုတ်၊ မလေးရှား၊ မြန်မာ၊ ဗီယက်နမ်၊ စင်ကာပူနှင့် တောင်ကိုရီးယားနိုင်ငံများသို့ သွားရောက်ခဲ့ခြင်းသည် အိန္ဒိယအစိုးရအနေဖြင့် Act East မူဝါဒကိုတက်ကြွစွာ အကောင်အထည်ဖော်နေခြင်း၏ နမူနာများဖြစ်သည်။ အိန္ဒိယနိုင်ငံအနေဖြင့် Act East မူဝါဒအတွက် သွေးစည်းရေး စိတ်ဓာတ်တစ်ခုတည်ဆောက်ရန် ဗုဒ္ဓဘာသာနှင့် ယဉ်ကျေးမှုအရ ဘုံသဘောဆက်နွယ်ချက်၊ တူညီသော ကိုလိုနီသမိုင်း အစရှိသည်တို့ကို အသုံးပြုလျက်ရှိပါသည်။

တရုတ်သည်အိန္ဒိယ၏အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများအပြင် ပြိုင်ဘက်ပါကစ္စတန်နိုင်ငံတို့နှင့် ကုန်သွယ်ရေး၊ စစ်ရေးတို့တွင်နီးနီးကပ်ကပ်ဆက်ဆံမှုများပြုလုပ်လျက်ရှိပြီး One Belt One Road မဟာဗျူဟာအောက်က String of Pearls Project ပုလဲသွယ်စီမံကိန်းပါ ဆိပ်ကမ်းများ ဦးစီးခြင်းဖြင့်လှုပ်ရှားမှုကြီး ဧဒါ လာ ၁ ဒေသ ၁ ဘီလီယံတန် သီရိလင်္ကာက Hambantota ဆိပ်ကမ်းစီမံကိန်း၊ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်က စစ်တကောင်းဆိပ်ကမ်းတို့၊ ပါကစ္စတန်က Gwadar တို့၌ တရုတ်ကဏ္ဍတွေ့သွန်လောင်းထည့်ထား တဲ့ဆိပ်ကမ်းတည်ဆောက်ရေး စီမံကိန်းတွေက တရုတ်ရဲ့ SOP အဖြစ် ဘွားဘွားကြီးပေါ်လာတဲ့အခါ ဆိပ်ကမ်းတွေဟာ ရေကြောင်းပိုလမ်းမကြီး (Maritime Skill Road) ပါလိုဆိုနေပါသည်။ အမေရိကန်ဧဒါ လာ ၆၂ ဘီလီယံတန် တရုတ်ပါကစ္စတန် စီးပွားရေးစင်္ကြံစီမံကိန်းကို စတင်နေပြီ ဖြစ်ပါသည်။ ပါကစ္စတန်နိုင်ငံ Gwadar ဆိပ်ကမ်းသည်လည်း တရုတ်၏စွမ်းအင်လောင်စာအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမဟာ ကြီးမားသည့်ဆိပ်ကမ်းဖြစ်လာခဲ့ပါသည်။ နီပေါနိုင်ငံ၊ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နိုင်ငံတို့တွင် လွှမ်းမိုးနိုင်မှုအတွက်လည်းပြင်ဆင်လျက်ရှိပါသည်။ ဘူတန်ကတော့ BIR ကိုလက်ရှောင်ထားပါသည်။ ၁၉၇၉ ခုနှစ်၌တရုတ်ပြည်တွင်တိန်ရှောင်ဖိန်အာဏာရပြီးနောက် အာရှနိုင်ငံများနှင့် စီးပွားရေး၊ ကုန်သွယ်ရေးများကိုတိုးမြှင့်ဆောင်ရွက်လာခဲ့ပြီး ၁၉၈၈ ခုနှစ် နောက်ပိုင်းစ၌တရုတ်နိုင်ငံသည် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အနီးစပ်ဆုံးမိတ်ဖက်နှင့် ထောက်ပံ့သူဖြစ်လာခဲ့သည်။ ဆန့်ကျင်ဖက်အနေဖြင့် စစ်အေးတိုက်ပွဲအတွင်း အိန္ဒိယနိုင်ငံသည်အရှေ့တောင်အာရှနိုင်ငံများနှင့် ဆက်ဆံရေးတည်ဆောက်ရာတွင်တုံ့နေနေခဲ့ပြီး သံတမန်ဆက်ဆံရေးတည်ဆောက်မှုတွင် လျော့နည်းခဲ့ပါသည်။ လွတ်လပ်သော စီးပွားရေးစနစ်စတင်မှု၊ စစ်အေးတိုက်ပွဲကာလမူဝါဒများနှင့် ဆောင်ရွက်မှုများစွန်လွှတ်လိုက်ခြင်းနှင့်အတူ အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ဗျူဟာသည်စီးပွားရေး၊ ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများအပေါ်တွင် ပိုမိုအာရုံစိုက်လာပြီး မဟာဗျူဟာများ၊ လုံခြုံရေးဆိုင်ရာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများအား တိုးတက်လုပ်ကိုင်လာခဲ့ပါသည်။ အိန္ဒိယသည် ကုန်သွယ်မှု၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် စက်မှုဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတို့အတွက်ဒေသတွင်း ဈေးကွက်တည်ထောင်ရန်နှင့် ၎င်း၏

နိုင်ငံရေးအရေးပါမှုကို ချဲ့ထွင်ရန်ကြိုးပမ်းလျက်ရှိသည်။ တရုတ်၏စီးပွားနယ်ပယ်ချဲ့ထွင်မှုနှင့် ဗျူဟာမြောက်လွှမ်းမိုးမှုနှင့် ပတ်သက်ဆက်နွယ်သောနိုင်ငံများနှင့် ဗျူဟာပိုင်းဆိုင်ရာ၊ စစ်ရေးဆိုင်ရာပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများစတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်။

အိန္ဒိယ၏မူဝါဒသည် ၁၉၉၃ ခုနှစ်တွင် ပြောင်းလဲခဲ့ကာတစ်ဖက်တော် အစိုးရလက်ထက်မှစ၍မိတ်ဖက်ဆက်ဆံရေးကိုစတင်ခဲ့ပါသည်။ အိန္ဒိယသည် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများအား တိုးမြှင့်လုပ်ကိုင်၍ကုန်သွယ်ရေးသဘောတူစာချုပ်များချုပ်ဆိုခဲ့ပါသည်။ ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍဆောင်ရွက်ချက်များ၊ အဓိကလမ်းမကြီးများ၊ ဟိုက်ဝေးလ်လမ်းများ၊ ပိုက်လိုင်းများတည်ဆောက်မှု၊ ဆိပ်ကမ်းများ အဆင့်မြှင့်တင်မှုတို့အတွက် အကျိုးများသောစာချုပ်များ ပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပေါ်ကြွယ်ဝသောရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့များအပေါ်တွင် အိန္ဒိယသည် တရုတ်နိုင်ငံနှင့်အပြိုင် တိုးမြှင့်အာရုံစိုက်လျက်ရှိပြီး ၎င်း၏ တိုးတက်လာသည့် ပြည်တွင်းလိုအပ်ချက်များအတွက် တည်ငြိမ်မှုရှိသော စွမ်းအင်အရင်းအမြစ်ကိုရှာဖွေလျက်ရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံအပေါ် တရုတ်နိုင်ငံ၏တစ်ဦးပိုင် လွှမ်းမိုးခြယ်လှယ်နေမှုအား လျော့ချရန် ရည်ရွယ်လုပ်ဆောင်လာပါသည်။ ထို့ပြင် ၂၀၁၀ ခုနှစ်တွင်စတင်သက်ရောက်သည့် The Asean-India FreeTrade Area (AIFTA) အာဆီယံ- အိန္ဒိယလွတ်လပ်စွာကုန်သွယ်မှု ဧရိယာအတွက် အာဆီယံနိုင်ငံများသို့ ထွက်ပေါက်တစ်ခုဖြစ်သည့်အပြင် အိန္ဒိယ၏အရှေ့မြောက်ပိုင်းစီမံကိန်း တစ်ခုဖြစ်သည့်အပြင် ကုလားတန်မြစ်ကြောင်းဘက်စုံသုံးစီမံကိန်း (Kaladan Multi Modal Transit Transport Project) ကိုစတင်ခဲ့ပြီး ၎င်းစီမံကိန်းသည် အမေရိကန်ဧဒါလာ ၄၈၄ သန်းတန် စီမံကိန်းတစ်ခုဖြစ်ပြီး ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ ဧပြီလတွင် အိန္ဒိယအစိုးရက မြန်မာအစိုးရနှင့်သဘောတူစာချုပ်တစ်ရပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည်။ ဤစီမံကိန်းအရ အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏အရှေ့ပိုင်းပင်လယ်ဆိပ်ကမ်းမြို့ဖြစ်သော ကိုလကတ်တား(Kolkata) နှင့်ရခိုင်ပြည်နယ်၏စစ်တွေမြို့တို့ကို ပင်လယ်ရေလမ်းဖြင့် ဆက်သွယ်ပေးမည်ဖြစ်သည်။ ထိုမှတစ်ဖန်စစ်တွေမြို့ကို အိန္ဒိယနိုင်ငံအရှေ့မြောက်ပိုင်းရှိ ကုန်းတွင်းပိတ်နယ်မြေဖြစ်သောမီရိုရပ်ပြည်နယ်နှင့် ရေလမ်း(သို့) မြစ်ကြောင်းလမ်း မော်တော်ကားလမ်းတို့ဖြင့် ဆက်သွယ်ပေးမည်ဖြစ်သည်။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို အဆင့်(၃) ဆင့်ခွဲထားပြီး၊ ပထမအဆင့်နှင့် ဒုတိယအဆင့်ကို (၂၀၁၀) ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလတွင် စတင်ခဲ့သည်။

ပထမအဆင့်တွင် သင်္ဘောများဝင်ရောက်ဆိုက်ကပ်နိုင်ရန်နှင့် သင်္ဘောဆိုက်ကပ်နိုင်သောနေရာအကျယ်အဝန်းကိုတိုးချဲ့ရေးအတွက် စစ်တွေဆိပ်ကမ်းကိုပြန်လည်

66 မြန်မာနိုင်ငံ၏ ပေါ်ကြွယ်ဝသောရေနံနှင့် သဘာဝဓာတ်ငွေ့များ အပေါ်တွင် အိန္ဒိယသည် တရုတ်နိုင်ငံ နှင့်အပြိုင် တိုးမြှင့်အာရုံစိုက်လျက်ရှိပြီး ၎င်း၏ တိုးတက်လာသည့် ပြည်တွင်းလိုအပ်ချက်များ အတွက် တည်ငြိမ်မှုရှိသော စွမ်းအင်အရင်းအမြစ်ကို ရှာဖွေလျက်ရှိ 99

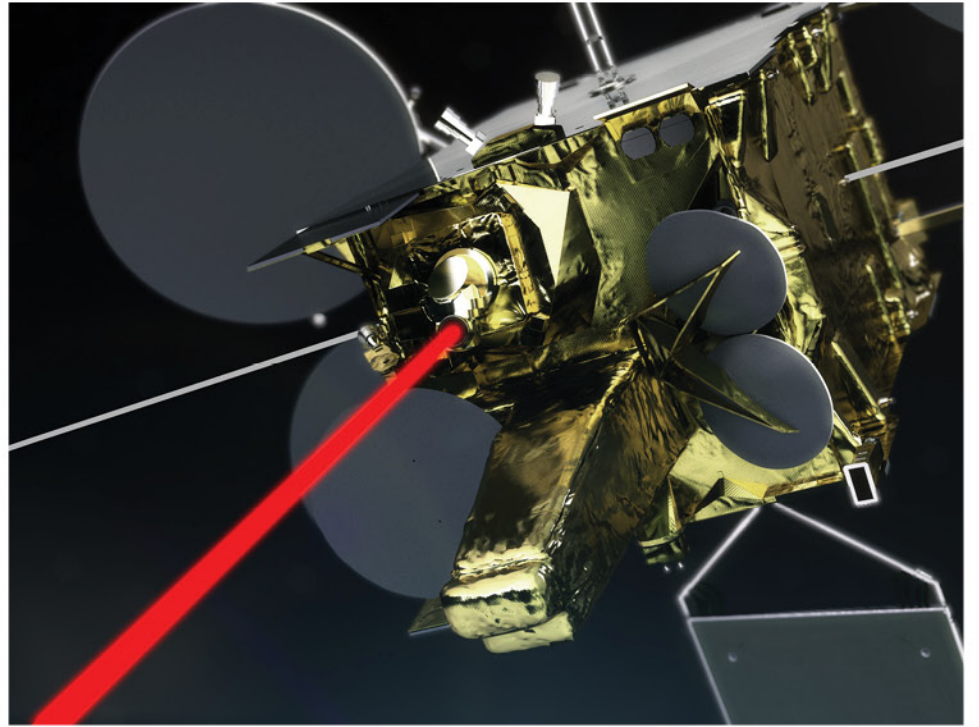
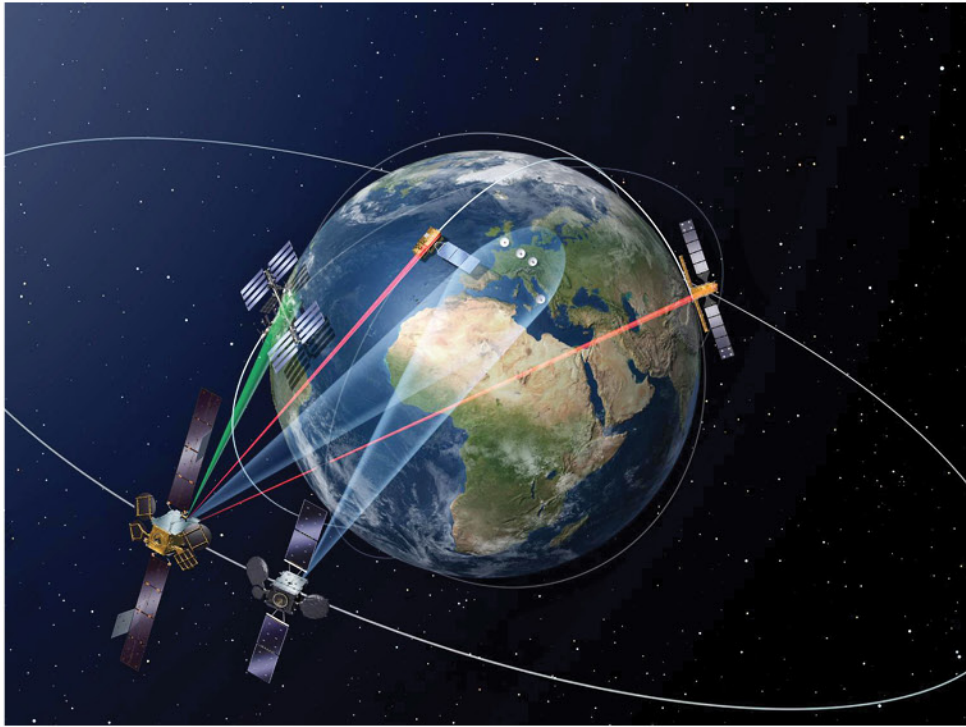
အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်သည်။ ဤအဆင့်တွင် တန် (၆၀၀၀) ရိသင်္ဘောကြီးများ ချောချောမောမောဝင်ရောက်ဆိုက်ကပ်နိုင်စေရေးအတွက် သင်္ဘောများဝင်ရောက်ရာလမ်းကြောင်းနှင့် ဆိုက်ကပ်ရာနေရာတွင် ရွံ့နွံများ(ကုမ္ပဏီ ၅၆၂, ၀၀၀) ကိုတူးထုတ်ပစ်ရန်နှင့် ဆိပ်ခံဘောတံတား(၂)ခုနှင့်အတူ ကုန်တင်ကုန်ချအဆောက်အအုံကြီးများ၊ ကုန်သိုလှောင်ရုံကြီးများတည်ဆောက်ရန်ဖြစ်သည်။ စစ်တွေဆိပ်ကမ်း၏ လက်ရှိအရွယ်အစားနှင့်အင်အားကိုသိသောသင်္ဘောကြီး မားမားလေးလေးမည်ဖြစ်သည်။ (၂၁၉ * ၁၅)မီတာ ဆိပ်ခံဘောတံတားသည် တန်(၂၀,၀၀၀) ကုန်တင်သင်္ဘောကြီးများကို ဆိုက်ကပ်နိုင်စေမည်ဖြစ်ပြီး (၅၄ * ၁၅) မီတာအရွယ်အစားရှိသော ပြည်တွင်းသင်္ဘောဆိပ်ခံဘောတံတားသည် မြစ်ကြောင်း သွားသင်္ဘောငယ်များ ဆိုက်ကပ်ရန်အတွက်ဖြစ်သည်။ စီမံကိန်းစတင်ချိန်တွင် စစ်တွေဆိပ်ကမ်း၏ဘောတံတားသည် (၇၈ * ၁၅) မီတာအရွယ်အစားရှိပြီး၊ တန်(၂၀၀၀-၃၀၀၀)သင်္ဘောများအတွက်သာ သင့်လျော်သည့်အနေအထားတွင်သာရှိသည်။

ဒုတိယအဆင့်အနေဖြင့် စစ်တွေနှင့်ပလက်ဝအကြားရှိကုလားတန်မြစ်၏ (၁၅၈) ကီလိုမီတာအရှည်မြစ်ကြောင်းကိုသောင်တူးချဲ့ထွင်ခြင်း၊ မြစ်တွင်းသင်္ဘောမှတန်များကို ကုန်းလမ်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးသို့လွှဲပြောင်းပေးရန်အတွက်နောက်ထပ် ပြည်တွင်းသင်္ဘောဆိပ်ကမ်းတစ်ခုကို ပလက်ဝမြို့တွင်တည်ဆောက်ပြီးဖြစ်သည်။

တတိယအဆင့်အနေဖြင့် ပလက်ဝမြို့မှနေ၍မီရိုရပ်နယ်စပ်သို့ (၁၂၉) ကီလိုမီတာအရှည်ရှိသောအဝေးပြေးလမ်းတစ်လမ်းတည်ဆောက်ခြင်းကိုဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

Act East မူဝါဒနှင့်ပတ်သက်၍အဓိက မြှင့်တင်မှုတစ်ရပ်အဖြစ်အိန္ဒိယနိုင်ငံသည် အိမ်နီးချင်းမြန်မာနိုင်ငံရှိစစ်တွေဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများကိုလွှဲပြောင်းရယူရန် ပြင်ဆင်နေပြီဖြစ်သည်။ စစ်တွေဆိပ်ကမ်းတည်ဆောက်ခြင်းသည်ကုလားတန်မြစ်ဝှမ်းဘက်စုံစီမံကိန်း၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖြစ်သည်။ အဆိုပါစီမံကိန်း၏ရည်ရွယ်ချက်မှာ စစ်တွေဆိပ်ကမ်းမှတစ်ဆင့် အိန္ဒိယအရှေ့ပိုင်းဆိပ်ကမ်းများမှကုန်ပစ္စည်းများကို မြန်မာနိုင်ငံသို့လည်းကောင်း၊





ဥရောပ လေဆာရောင်ခြည်သုံး မြန်နှုန်းမြင့် ဂြိုဟ်တုများအကြောင်း သိမှတ်ဖွယ် တစ်စေ့တစ်စောင်း

The European Data Relay System(EDRS) ဥရောပအချက်အလက်များ တစ်ဆင့်ပေးပို့ခြင်းစနစ်ကို Europe's Earth observing Copernicus Programme (ဥရောပမြေပြင်လေ့လာရေးအစီအစဉ်)ဖြင့် ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလတွင် ဝန်ဆောင်မှုတင်ပေးခဲ့ပါသည်။ ၎င်းစနစ်တွင် လေဆာရောင်ခြည်ကိုအသုံးပြုသည့် နည်းပညာဖြစ်သော Cutting-edge Laser Technology ဖြင့် မြေပြင်လေ့လာမှုပုံစံအချက်အလက်များကို မြန်နှုန်းမြင့်လွှဲပြောင်းပေးပို့ခြင်းဖြစ်သည်။

The European Data Relay System(EDRS) စနစ်မှာတည်ငြိမ်ပတ်လမ်းရှိ ဂြိုဟ်တုနှစ်လုံးဖြစ်သော EDRS-A နှင့် EDRS-C တို့က အနိုင်ပျံဂြိုဟ်တုများမှ

ဖမ်းယူရရှိသောဂြိုဟ်တုပုံရိပ်နှင့် အချက်အလက်များကို ပုံမှန်ရေဒီယိုလှိုင်းနှုန်းပေးပို့မှုစနစ်ထက် ပိုမိုမြင့်မားသော မြန်နှုန်းဖြင့် အချက်အလက်များပေးပို့နိုင်သည့် လေဆာရောင်ခြည်စနစ်ဖြင့် Satellite Inter-link အနိမ့်ပျံ ဂြိုဟ်တုနှင့် တည်ငြိမ်ပတ်လမ်းဂြိုဟ်တုအချင်းချင်း ဆက်သွယ်ဖမ်းယူ၍ မြေပြင်သို့ (၂၄)နာရီပတ်လုံး တည်ငြိမ်ပတ်လမ်းဂြိုဟ်တုများက Downlink ဖြင့် ဥရောပဒေသသို့ ထုတ်လွှင့်ချပေးလျက်ရှိသည်။

EDRS သည် European Space Agency (ESA) ဥရောပအာကာသအေဂျင်စီနှင့် Air Bus Defence and Space ကုမ္ပဏီတို့ Public-Private-Partnership (PPP) ပူးပေါင်းဖွဲ့စည်းထားသော အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပြီး

ESA မှ ကနဦးနည်းပညာဖွံ့ဖြိုးမှုလုပ်ငန်းကို ထောက်ပံ့ပေးပြီး Air Bus ကုမ္ပဏီက စီးပွားဖြစ်ဝန်ဆောင်မှုကိုဆောင်ရွက်ပေးခဲ့သည်။

EDRS-A သည် First Node (ပထမဆုံးချက်)တစ်ခုအနေဖြင့် မြေပြင်လေ့လာရေးဂြိုဟ်တု Sentinel-1A မှ အချက်အလက်များကိုဆောင်ပေးကာ ဂြိုဟ်တုနှစ်လုံးသည် လေဆာရောင်ခြည်သုံးမြန်နှုန်းမြင့်ဆက်ကြောင်းဖြင့် (၁)ရက်လျှင် (၁၅)ကြိမ် ဆက်သွယ်ကြသည်။

EDRS-C သည် Second Node (ဒုတိယဆုံးချက်) အဖြစ်ဆောင်ရွက်ပြီး ထုထည်ကြီးမားသောအချက်အလက်များတစ်ဆင့်လွှဲပြောင်းမှုကို ကူညီဆောင်ရွက်ပေးသည်။ ၎င်းဂြိုဟ်တုကို ၂၀၁၇ ခုနှစ်က လွှတ်တင်ခဲ့ပြီး GlobeNet

အစီအစဉ်အရ The European Data Relay System (EDRS) ကို တစ်ကမ္ဘာလုံးလွှမ်းမိုးစေရန်အတွက် တည်ငြိမ်ပတ်လမ်းဂြိုဟ်တု EDRS-D ကို Third Node (တတိယဆုံးချက်)အဖြစ်ဆောင်ရွက်ရန် ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် လွှတ်တင်သွားမည်ဖြစ်သည်။

ဤသို့အားဖြင့် ကမ္ဘာမြေလေ့လာရေးဂြိုဟ်တုများမှ အချက်အလက်များကို အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီနီးပါး (Quasi-Real) ကြည့်ရှုနိုင်သဖြင့် အချိန်နှင့်အမျှအရေးကြီးသော သဘာဝဘေးအန္တရာယ်တုန့်ပြန်မှု၊ ရေကြောင်းစောင့်ကြည့်မှုနှင့်လုံခြုံရေးကဲ့သို့ အရေးကြီးသောနေရာများတွင်လွန်စွာ အသုံးပြုလျက်ရှိကြောင်း လေ့လာတင်ပြလိုက်ရပါသည်။
ဝင်းအောင် ITCS

ကမ္ဘာ့ပထမဆုံး
အိတ်တီအေအေ
လုပ်ငန်းစဉ်

Meizan

မိသားစုတိုင်း ကျန်းမာပျော်ရွှင်ဖို့ မေရင်နေကြာဆီ ကိုရွေးချယ်ဖို့

- Linoleic acid 68% ပါဝင်သည်။
- Vitamin-E ကြွယ်ဝစွာ ပါဝင်သည်။
- ဥရောပနိုင်ငံများမှ အကောင်းဆုံးကုန်ကြမ်းများဖြင့် ထုတ်လုပ်ထားသည်။

Meizan Myanmar

ဝက်သက်-ဂျိုက်သိုး ရောဂါအပိုဆောင်းအစုလိုက်ထိုးနှံပေးခြင်းလုပ်ငန်းများအားလုပ်ဆောင်နေ



ဝက်သက်ရောဂါ ကူးစက်ပြန့်ပွားမှုများပြားနေသော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရှိမြို့နယ်များတွင် ဝက်သက်-ဂျိုက်သိုးရောဂါ အပိုဆောင်းအစုလိုက်ထိုးနှံပေးခြင်း လုပ်ငန်းများကို ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၇ ရက်မှ ၂၈ ရက်

အထိ နေ့စဉ် နံနက် (၈)နာရီမှ ညနေ (၄)နာရီ အထိ ထိုးနှံဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိသည်။ ဝက်သက်ရောဂါ ကူးစက်ပြန့်ပွားမှုများပြားနေသော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးမြို့နယ်များမှာဒဂုံမြို့သစ်

(အရှေ့ပိုင်း)၊ ဒဂုံမြို့သစ် (တောင်ပိုင်း)၊ ဒဂုံဆိပ်ကမ်း၊ လှိုင်သာယာ၊ရွှေပြည်သာ၊ မင်္ဂလာဒုံနှင့် အင်းစိန် စုစုပေါင်းမြို့နယ်ဟူ၍ဖြစ်ပြီး အဆိုပါမြို့နယ်(၇) မြို့နယ်တွင် အသက် (၉) လမှ (၁၅)နှစ်အောက် ကလေး

လူငယ်များကို ဝက်သက်-ဂျိုက်သိုးရောဂါအပိုဆောင်းအစုလိုက်ထိုးနှံပေးခြင်းလုပ်ငန်းများအား လုပ်ဆောင်ပေးနေခြင်းဖြစ်သည်။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မြို့နယ်(၇)မြို့နယ်မှ ကလေးငယ် (၆)သိန်းခန့်အတွက် ယခု ဝက်သက်-ဂျိုက်သိုးရောဂါ ကာကွယ်ဆေးအပိုဆောင်းအစုလိုက်ထိုးနှံရန်အတွက် နိုင်ငံတော်မှ ကုန်ကျစရိတ်စုစုပေါင်း(၈၄)ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်သည့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၅၆၀၀၀၀)ကျော်နှင့် Gavi အဖွဲ့မှ ကျန် (၁၆)ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်သည့် အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၁၀၇၀၀၀)ကျော် အကူအညီအပိုဆောင်းရွက်ခြင်းဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနသည် ဝက်သက်ရောဂါ၊ ဂျိုက်သိုးရောဂါတို့အပေါ်အထိ ရောဂါ (၁၁)မျိုးအတွက် ရောဂါကာကွယ်ဆေးများကို နိုင်ငံတစ်ဝန်းလုံးရှိ ကျန်းမာရေးဌာနအသီးသီးတွင် အပတ်စဉ်သက်ဆိုင်ရာကျန်းမာရေးဌာနအလိုက် သတ်မှတ်ရက်များအတိုင်း ကလေးငယ်များအတွက် ထိုးနှံတိုက်ကျွေးပေးလျက်ရှိရာ မိဘများအနေဖြင့် မိမိတို့ကလေးငယ်များအား ကာကွယ်ဆေးများ မပျက်မကွက်ထိုးနှံတိုက်ကျွေးပေးစေရန်မှာ အထူးအရေးကြီးကြောင်း ကျန်းမာရေးဝန်ကြီးဌာနက တိုက်တွန်းနှိုးဆော်ထားသည်။ ဝက်သက်ရောဂါသည် အလွန်

လျင်မြန်စွာကူးစက်တတ်သော ရောဂါဖြစ်ခြင်း၊ ရောဂါ၏ပြင်းထန်သော နောက်ဆက်တွဲရောဂါများကြောင့် ပြင်းထန်စွာအဆုတ်ရောင်ခြင်း၊ ရေဓာတ်ဆုံးရှုံးမှုပြင်းထန်သည့် ဝမ်းလျော့ခြင်း၊ နားအလယ်ခန်းရောင်ခြင်း၊ အမြင်အာရုံထိခိုက်ဆုံးရှုံးခြင်း၊ ဦးနှောက်ရောင်ခြင်းတို့အပြင် အသက်သေဆုံးနိုင်သည်အထိ ဖြစ်နိုင်ခြင်း၊ ရောဂါကို ကာကွယ်ဆေးထိုးနှံခြင်းဖြင့်သာ ကာကွယ်နိုင်ခြင်းတို့ကြောင့် လွန်စွာအရေးကြီးသော ဝက်သက်ရောဂါကာကွယ်ဆေးထိုးနှံခြင်း လုပ်ငန်းများကို ဝန်ကြီးဌာနမှအထူးအလေးပေးဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ ES

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရှိ ဆေးရုံ၊ ဆေးခန်းပေါင်း ၆၀၀ ကျော်တွင် ဆီးချိုနှင့် သွေးတိုးရောဂါ အခမဲ့ကုသပေးမည်

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ဆေးရုံ၊ ဆေးခန်းပေါင်း ၆၂၉ ခုတွင် ဆီးချိုနှင့် သွေးတိုးရောဂါအခမဲ့စစ်ဆေးကုသမှုကို အပတ်စဉ် ဗုဒ္ဓဟူးနေ့တိုင်း ပြုလုပ်ပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနမှ သိရသည်။ ယင်းကဲ့သို့ ဗုဒ္ဓဟူးနေ့တိုင်း ဖွင့်လှစ်စစ်ဆေးကုသမည့်နေရာများမှာ မြို့နယ်ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးဦးစီးဌာန (၄၄)ခု၊ တိုက်နယ်ဆေးရုံ (၁၀)ရုံ၊ မိခင်နှင့် ကလေးကျန်းမာရေးဌာန

(၁၃)ခု၊ ဒေသန္တရကျန်းမာရေးဌာန (၂၉)ခု၊ ဒေသန္တရကျန်းမာရေးဌာနခွဲ (၂၁)ခု၊ ကျေးလက်ကျန်းမာရေးဌာနခွဲ (၈၁)ခုနှင့် ကျေးလက်ကျန်းမာရေးဌာနခွဲ (၄၃၁) ခု စုစုပေါင်း ဆေးရုံဆေးခန်း (၆၂၉)ခုတို့ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ ယင်းဆေးခန်းများကို အပတ်စဉ် ဗုဒ္ဓဟူးနေ့တိုင်း ရုံးချိန်အတွင်းဖွင့်လှစ်မည်ဖြစ်ကာ ဆီးချိုနှင့် သွေးတိုးရောဂါ စစ်ဆေး၊ ကုသပေးခြင်း၊ နှလုံးသွေးကြောကျဉ်း၍ ပိတ်ခြင်းနှင့် လေဖြတ်

ဝေဒနာများအား ကာကွယ်နိုင်ရန် (Cardio Vascular Risk) လျော့ချနိုင်ရန် ကုသပေးခြင်းနှင့် ကျန်းမာရေးအသိပညာပေးခြင်း လုပ်ငန်းများအပြင် လိုအပ်ပါက ဆေးရုံများသို့လွှဲပြောင်းကုသနိုင်ရန် စီစဉ်ဆောင်ရွက်ထားကြောင်း သိရသည်။ ထို့ပြင် အခြေခံကျန်းမာရေးဝန်ထမ်းများမှ ပြည်သူ့လူထုအတွင်းဖြစ်ပွားမှုနှုန်းမြင့်မားနေသည့် ဆီးချိုနှင့် သွေးတိုးရောဂါများကို ထောက်ပံ့ပေးထားသည့် ဆေးဝါးနှင့် ဆေးပစ္စည်း

များအသုံးပြု၍ ရေရှည်တည်တံ့သော ဆေးခန်းများအဖြစ် အပတ်စဉ် ဗုဒ္ဓဟူးနေ့တိုင်း ဖွင့်လှစ်ကုသပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးကျန်းမာရေးဦးစီးဌာနမှ တာဝန်ရှိသူတစ်ဦးကပြောသည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ဆီးချိုသွေးချိုရောဂါ ဖြစ်ပွားမှုနှုန်းသည် ၁၀ ဒသမ ၅ ရာခိုင်နှုန်း၊ လူ ၁၀ ဦးတွင် တစ်ဦးနှုန်း ဆီးချိုသွေးချိုဖြစ်နေသည်။ စိတ်ထက်

Zoo Lighting Festival တွင် တေးသံရှင်များ၏ ဂီတဖျော်ဖြေပွဲလည်း ပါဝင်မည်

Zoo Lighting Festival အား ရန်ကုန်မြို့ ပြည်သူ့ရင်ပြင်တွင် မတ်လ ၁ ရက်မှ စတင်ပြသထားမည်ဖြစ်ကာ ဖွင့်ပွဲနေ့တွင် တေးသံရှင်များ၏ ဂီတဖျော်ဖြေရေးအစီအစဉ်များ ပါဝင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ အဆိုပါပွဲတော်တွင် LED မီးလုံးများအသုံးပြုကာ လှပခမ်းနားသည့် ရုပ်ပုံများအသွင် ဖန်တီးထားမည်ဖြစ်ပြီး အလှကြည့်ရှုကာ ဓာတ်ပုံများတွင်ဖိုက်ရိုက်ကူးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ မတ်လ ၁ ရက်တွင် ကျင်းပမည့်ဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားနှင့်အတူ ဂီတဖျော်ဖြေရေးအစီအစဉ်များလည်း အခမဲ့တင်ဆက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ဂီတဖျော်ဖြေရေးအစီအစဉ်တွင် တေးသံရှင် ဖြိုးမြတ်အောင်၊ ချမ်းမြေ့

မောင်ချို၊ ဝေကြီး၊ သာထက်၊ သီရိကိုကို၊ သင်းမြတ်နဒီ၊ အိန်ဂျယ်ဖူးစသူတို့ပါဝင်တင်ဆက်မည်ဖြစ်သည်။ Zoo Lighting Festival တွင် မီးအလှဆင်ယင်ထားမှုများအား ကြည့်ရှုခံစားနိုင်မည့်အပြင် မျက်နှာအလှဆေးခြယ်နိုင်မည့်ဆိုင်များ၊ စားသောက်ဆိုင်များလည်း ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။ Zoo Lighting Festival အား ညနေ ၅ နာရီတွင် စတင်ဖွင့်လှစ်ပြသသွားမည်ဖြစ်ကာ ည ၁၁ နာရီအထိ ပြသသွားမည်ဖြစ်ပြီး ပါဝင်ကြည့်ရှုလိုသူများအနေဖြင့် လူကြီး ဝင်ကြေး ၂၀၀၀ ကျပ်၊ ကလေး ဝင်ကြေး ၁၀၀၀ ကျပ်ဖြင့် ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ စိတ်ထက်

ဘုရားဖူး အများအပြားလာရောက်သော ပုဂံဘုရားလေးဆူတွင် ဆေးလိပ်ငွေကင်းစင်နေရာအဖြစ် သတ်မှတ်



ပုဂံရှေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှုနယ်မြေအတွင်းရှိ ဘုရားဖူးအများအပြားလာရောက်ဖူးမြော်လေ့ရှိသော အာနန္ဒာဘုရားအပါအဝင် ဘုရားလေးဆူနေရာတစ်ဝိုက်ကို ဆေးလိပ်ငွေကင်းစင်နေရာများအဖြစ် ဖေဖော်ဝါရီ ၁၆ရက်မှ စတင်ဆောင်ရွက်နေကြောင်း ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးဖောင်အေရှင်းထံမှ သိရသည်။ ယင်းဘုရားများသည် လူအများလာရောက်သည့် နေရာများဖြစ်သည့် အတွက် ထိုသို့ဆေးလိပ်ငွေကင်းစင်

နေရာများအဖြစ်သတ်မှတ်လိုက်သော်လည်း ယင်းဘုရားများ၏တစ်ဝိုက်လူအများနှင့် ဝေးကွာသည့်နေရာများတွင် ဆေးလိပ်ငွေကင်းစင်နေရာများကို ပြုလုပ်သတ်မှတ်ပေးထားသည်။ ဆေးလိပ်ငွေကင်းစင်သည့်နေရာများကြောင့် ဆေးလိပ်မသောက်သုံးသူများ ဆေးလိပ်ငွေများရှုရှိုက်နေခြင်းကို ကာကွယ်ရန်၊ ကလေးများကိုယ်ဝန်ဆောင်မိခင်များအနေနှင့် ဆေးလိပ်ငွေရှုရှိုက်ခြင်းမှ အကာအကွယ်

ပေးလိုခြင်းတို့ကြောင့် ဆေးလိပ်ငွေကင်းစင်နေရာအဖြစ် သတ်မှတ်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ ထိုသို့လုပ်ဆောင်ခြင်းကို ပုဂံ-ညောင်ဦးမြို့များတွင် ဆေးလိပ်ငွေကင်းစင်ရေးအကောင်အထည်ဖော်မှုလုပ်ငန်းကြီးကြပ်မှုကော်မတီ၊ ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးဖောင်အေရှင်း၊ သက်ဆိုင်ရာဘုရားဂေါပက အဖွဲ့ဝင်များ၊ ပုဂံရှေးဟောင်းဌာနခွဲတို့နှင့် ပူးပေါင်းလုပ်ဆောင်ခြင်းဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ပုဂံရှေးဟောင်းနယ်မြေအတွင်း ဆေးလိပ်ငွေကင်းစင်နယ်မြေများဖြစ်စေရန် အာနန္ဒာ၊ ရွှေစည်၊ ဝါးလှိုင်၊ လှိုင်နှင့် သဗ္ဗညုဘုရားများတွင် အသိပညာပေးဆိုင်ဘုတ်များစိုက်ထူခြင်း၊ စတစ်ကာများကပ်ခြင်း၊ ဆေးလိပ်ငွေကင်းစင်ရန်နေရာသတ်မှတ်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ အသိပညာပေးခြင်းများပြုလုပ်နေကြောင်း ကျန်ဘုရားများတွင်လည်း ဆေးလိပ်ငွေကင်းစင်ရေးယခုနှစ်အတွင်း အပြီးလုပ်ဆောင်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး

ငါးလုပ်ငန်းဦးစီးဌာနနှင့် သားငှက်ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့ (မြန်မာနိုင်ငံအစီအစဉ်) တို့ပူးပေါင်း၍ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွက် ဧရာဝတီလင်းပိုင်ကောင်ရေ သုတေသနစစ်တမ်းပြုလုပ်ရာတွင် မန္တလေးမှ ဗန်းမော်အထိ (၇၂) ကောင် တွေ့ရှိခဲ့ကြောင်း သားငှက်ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့ (မြန်မာနိုင်ငံအစီအစဉ်)မှ သိရသည်။ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၆ ရက်မှ ၁၆ ရက်အထိ ဧရာဝတီလင်းပိုင် သုတေသနစစ်တမ်းကောက်ယူရာတွင် မန္တလေးနှင့် ကျောက်မြောင်းကြားဒေရီယာထဲ၌ (၂၄) ကောင်၊ ဧရာဝတီလင်းပိုင်ထိန်းသိမ်းရေးဒေရီယာအဖြစ် တိုးချဲ့နိုင်ခဲ့သော မလယ်နှင့် ရွှေကျူမြို့နယ် ဒေရီယာကြား၌ (၃၄)

ကောင်နှင့် ဗန်းမော်၌ (၁၄) ကောင် စုစုပေါင်း (၇၂) ကောင်ကို သုတေသနပြုလုပ်နိုင်ခဲ့သည်။ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလတွင် စုစုပေါင်း (၇၆)ကောင်ကို သုတေသနပြုနိုင်ခဲ့ကာ ၂၀၁၉ ခုနှစ်အတွက် သုတေသနစစ်တမ်းတွင် ၂၀၁၈ ခုနှစ် သုတေသန စစ်တမ်းထက် (၄)ကောင် လျော့နည်းနေကြောင်း ဧရာဝတီလင်းပိုင်ထိန်းသိမ်းရေးတွင် ၂၀၁၈ ခုနှစ်သည် ဧရာဝတီလင်းပိုင်များ အသေအပျောက်အများဆုံးဖြစ်ပြီး ယင်းနှစ်ထဲတွင် (၆) ကောင်သေဆုံးကာ ၂၀၁၉ ခုနှစ် နှစ်ဦးပိုင်တွင်လည်း ဧရာဝတီလင်းပိုင် (၁)ကောင်သေဆုံးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ဧရာဝတီလင်းပိုင်သေဆုံးမှု အ

ယခုလအတွင်း ဧရာဝတီလင်းပိုင်ကောင်ရေ (၇၀) ကျော် သုတေသနစစ်တမ်း ပြုလုပ်နိုင်ခဲ့



များစုသည် ဘက်ထရီရှော့စ်တိုက်ငါးဖမ်းစီးမှုကြောင့်ဖြစ်ကြောင်း ဧရာဝတီလင်းပိုင်သုတေသနစစ်တမ်းများကို နှစ်စဉ် ဖေဖော်ဝါရီလတွင် ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်ပြီး သုတေသနစစ်တမ်းများအပြင် လင်းပိုင်ထိန်းသိမ်းရေး အသိပညာပေးလုပ်ငန်းများလည်း ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သားငှက်ထိန်းသိမ်းရေးအဖွဲ့ (မြန်မာနိုင်ငံအစီအစဉ်)မှ သိရသည်။ ဘုန်းပိုင်ဦး

မွန်အမျိုးသားနေ့ (ဗဟို) အခမ်းအနားနှင့် မွန်တိုင်းရင်းသားများ ရိုးရာအကပဒေသာကပွဲ၊ အစားအစာရောင်းချပွဲ ကျင်းပ

(၇၂)ကြိမ်မြောက် မွန်အမျိုးသားနေ့ အခမ်းအနားကို ရန်ကင်းမြို့၊ ပြည်သူ့ရင်ပြင်၌ ကျင်းပရာ ရန်ကင်းတိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြိုးမင်းသိန်းနှင့် တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးများ၊ မွန်တိုင်းရင်းသားများနှင့်အတူ ရန်ကင်းမြို့၊ နေတိုင်းရင်းသားညီအစ်ကိုပြည်သူများဖြင့် စည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကျင်းပခဲ့သည်။ ရှေးဦးစွာ တိုင်းဒေသကြီး ဝန်ကြီးချုပ် ဦးမြိုးမင်းသိန်း၊ မွန်အမျိုးသားနေ့ ကျင်းပရေး ကော်

မတီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ဖေတင်နှင့် ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌများက (၇၂) ကြိမ်မြောက် မွန်အမျိုးသားနေ့ (ရန်ကင်း) ကို ဖွဲ့စည်းပေးကြသည်။ ဆက်လက်၍ သဘာပတိ နိုင်တင်လှိုင်က အမှာစကားပြောကြားပြီး တိုင်းဒေသကြီးဝန်ကြီးချုပ်နှင့် (၇၂) ကြိမ်မြောက် မွန်အမျိုးသားနေ့ (ရန်ကင်း) ကျင်းပရေးကော်မတီဥက္ကဋ္ဌတို့က အမှာစကားပြောကြားသည်။ ယင်းနောက် နိုင်တင်တော်၏အတိုင်

ပင်ခံပုဂ္ဂိုလ် အေအေဆန်းစုကြည်ပေးပို့သော သဝဏ်လွှာကို ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ (၂) မိနီလာခင်ကဖတ်ကြားပြီး တိုင်းရင်းသားလူမျိုးများရေးရာဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့်သက်လွင်ပေးပို့သော သဝဏ်လွှာကို အတွင်းရေးမှူး မင်းရာဇာရဲထွဋ်ကဖတ်ကြားသည်။ အခမ်းအနားတွင် မွန်လူငယ်အဖွဲ့၊ မွန်စာပေနှင့် ယဉ်ကျေးမှုကော်မတီ (ရန်ကင်း)၊ မွန်စာပေနှင့် ယဉ်

ကျေးမှုကော်မတီ (တက္ကသိုလ်များ-ရန်ကင်း)၊ တိုင်းရင်းသားကျေးရွာအဖွဲ့များက မွန်ရိုးရာအကများဖြင့်လည်းကောင်း၊ မွန်အနုပညာရှင်များ၊ တေးသံရှင်များက အလှည့်ကျသီဆိုဖျော်ဖြေကြသည်။ ထို့အပြင် မွန်ရိုးရာစားသောက်ဆိုင်များ၊ အဝတ်အထည်ဆိုင်များနှင့် အမှတ်တရပစ္စည်းအရောင်းဆိုင်များကို ဖွင့်လှစ်ရောင်းချခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ထို့ပြင် မွန်အမျိုးသားနေ့ကို မွန်



လူမျိုးများအများစုနေထိုင်ကြသည့် ပြည်နယ်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးရှိ မြို့နယ်များဖြစ်သော ပေါင်၊ သထုံ၊ ချောင်းဆုံမြို့နယ်များတွင်လည်း အထူးစည်ကားသိုက်မြိုက်စွာ ကျင်းပခဲ့ကြောင်း သတင်း-မင်းတင်မောင် (ပို/ဆက်) ဓာတ်ပုံ - ဘုန်းပိုင်ဦး

ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ Mytel နှင့် Skynet တို့ လက်တွဲ၍ ပထမအကြိမ်တက္ကသိုလ်၊ ကောလိပ်ပေါင်းစုံ မြန်မာစကားပြောစွမ်းရည်ပြိုင်ပွဲကို ပြုလုပ်နေပါသည်။ နိုင်ငံတိုင်းအတွက် မိမိတို့ဘာသာစကား၏ စကားပြောစွမ်းရည်သည် လွန်စွာအရေးကြီးလှပါသည်။ ထို့ကြောင့်ပင် မြန်မာစကားပြောစွမ်းရည်ပြိုင်ပွဲစဉ် သူများတွင်ပါဝင်သည့် Mytel မှ ပြင်ပဆက်ဆံရေးအရာရှိ ဦးဖော်မင်းဦး၊ ပြိုင်ပွဲတွင် ခိုင်များအဖြစ် ဆောင်ရွက်ကြမည့်သူများမှ ဆရာမ မစန္ဒာ၊ ဆွေဇင်ထိုက်နှင့် ပြိုင်ပွဲအခမ်းအနားမှူးအဖြစ် ဆောင်ရွက်ကြမည့်သူများမှ အရိုင်းတို့နှင့်တွေ့ဆုံကာ ပြိုင်ပွဲဆိုင်ရာများနှင့် မြန်မာစကားပြောစွမ်းရည်၏ အရေးကြီးပုံ တို့ကို မေးမြန်းဖော်ပြပေးလိုက်ပါသည်။



ဦးဖော်မင်းဦး (Mytel ပြင်ပဆက်ဆံရေးအရာရှိချုပ်)
အဓိကတော့ ဒီပွဲတစ်ပွဲလုံးမှာ Mytel ကအစအဆုံး ပါဝင်ဆောင်ရွက်မှာဖြစ်ပါတယ်။ လက်ရှိအချိန်မှာ ကျွန်တော်တို့တိုင်းပြည်ရဲ့ အနေအထားနဲ့ ကျွန်တော်တို့ရဲ့မြန်မာစကားစွမ်းရည်က ပတ်ဝန်းကျင်မှာကြည့်တဲ့အခါ အနည်းငယ်ယုတ်လျော့လာတာကိုတွေ့ရပါတယ်။ ကျွန်တော်ကိုယ်တိုင်လည်း မြန်မာစကားကိုသေသေချာချာ ကျကျနနပြောတတ်တဲ့အနေအထားလေးတွေလည်းရှိပါတယ်။ ဆိုတော့ဒါမျိုးက နောင်လာမယ့် အနာဂတ်နိုင်ငံတော်မှာ ဒီမိုကရေစီလိုတိုင်းပြည်မှာ တစ်ယောက်နဲ့တစ်ယောက်ပြောကြဆိုကြတဲ့အခါ ကျွန်တော်တို့လူမျိုးတွေက များသောအားဖြင့် မပြောရင်မပြောဘူး။ ပြောရင်



လည်း ဒေါသနဲ့ကျကျနနပြောတတ်တာလေးတွေများပါတယ်။ ဒါကြောင့် ဒါလေးကျွန်တော်တို့လုပ် လိုက်ကြရင် ကောင်းမယ်။ ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံတော်မှာလိုတယ်။ ကိုယ်လိုချင်တဲ့အကြောင်းအရာကိုရှင်းရှင်းလင်းလင်းနဲ့ ကိုယ့်ဘက်ပါအောင်ပြော တတ်ဆိုတတ်ဖို့က အရေးကြီးတယ်ဆိုတဲ့ အရာလေးကြောင့် အစအဆုံးပါဝင်ဖြစ်တာဖြစ်ပါတယ်။
မစန္ဒာ (စာရေးဆရာမ)
ကျွန်မတို့ဒီမိုကရေစီနိုင်ငံမှာ ဆိုလိုရင် စကားပြောစွမ်းရည်က အင်မတန်အရေးကြီးပါတယ်။ နားထောင်တဲ့ပရိသတ်၊ ရှိနေတဲ့ပရိသတ်ကိုကိုယ်ဘက်ကိုပါလာအောင် စည်းရုံးနိုင်တာ၊ စွမ်းဆောင်တာကို ကျွန်မတို့ကအရည်အချင်းတစ်ခုအနေနဲ့ သတ်မှတ်ပြီး တော်တိုးတက်အောင်လုပ်ဖို့မှာ ပညာ



ရေးမှာရော ကဏ္ဍအစုံမှာပါအရေးကြီးပါတယ်။ ဒီစကားပြောစွမ်းရည်ပြိုင်ပွဲမှာဆိုလိုရင် တက္ကသိုလ်ပေါင်းစုံက ကလေးတွေက ပထမဦးဆုံး(၈) ဖွဲ့တက်လာမယ်။ ပြိုင်ပွဲအခါမှာ ကျွန်မတို့က သူတို့ရဲ့စကားပြောစွမ်းရည်၊ ဗဟုသုတ ဒါတွေအကုန်လုံးအပြင် သူတို့ရဲ့ပြောဟန်ဆိုဟန်၊ ဝတ်ပုံစားပုံ၊ သူတို့ပြောတဲ့စကားအချက်အလက်၊ ပြောဆိုတဲ့အမူအယာ အကုန်လုံးကို ကြည့်ပြီးအမှတ်ပေးရမှာပါ။ အမှတ်ပေးတဲ့အခါမှာလည်း သမမျှတအောင် ပေးရမှာပါ။ နောက်ပြီးတော့တချို့တွေ ဗမာစကားကိုမပီတောရုံတယ်။ မှားမှားယွင်းယွင်းပြောတာတွေလည်း အများကြီးဖြစ်နေပါတယ်။ အဲဒါတွေကိုလည်း ကျွန်မတို့ကြည့်မှာပါ။ နောက်ပြီးတော့ဗမာစကားပြောလိုရင် နိုင်ငံခြားဘာသာစကားကို ညှပ်ပြီးတော့



ပြောတာ။ အဲဒါမျိုးတွေ ဗမာစကားကို ဗမာလိုပီပီသသပြောဘဲ ဘယ်လိုအမူအယာနဲ့ပြောသလဲ။ ဘယ်လိုဝတ်စားဟန်နဲ့ ပြောသလဲဆိုတာတွေကို အကုန်လုံးကိုကြည့်ပြီး အကဲဖြတ်သွားမှာပါ။
ဆွေဇင်ထိုက် (ရုပ်ရှင်သရုပ်ဆောင်)
ဒီလိုမျိုးပြိုင်ပွဲပြုလုပ်ပေးခြင်းအားဖြင့် နှစ်မျိုးကိုသိသွားပါမယ်။ တစ်မျိုးကတော့ စကားလုံးအထားအသိုတွေ သတိထားမိသွားမယ်။ နောက်ပြီးတော့ အသံထွက်တွေကို သတိထားမိသွားပါမယ်။ ကျွန်မရုပ်ရှင်တွေကိုကြည့်ရတဲ့အခါ ရုပ်ရှင်ထဲမှာအသံထွက်တွေကလည်းမမှန်တာတွေတွေ့ရတယ်။ နောက်ပြီးတော့ အထားအသိုတွေကလည်းကား၊ ကတ္တား၊ ကြိယာတွေမှာလည်းလွန်နေတာတွေတွေ့ရတယ်။ အဲဒါကြောင့် သိပ်ပြင်ပေးချင်တာပဲ။ ဘယ်

လိုပြင်ပေးရင်ကောင်းမလဲ စဉ်းစားနေတယ်။ ဒီလိုမျိုးကျယ်ကျယ်ပြန့်ပြန့် လုပ်လာတဲ့ပွဲမှာ ကျွန်မကအားကျိုးမာန်တတ်နဲ့ စိတ်ဝင်စားစွာပါဝင်ဖြစ်ပါတယ်။ ကျွန်မတို့ရုပ်ရှင်မှာလည်း စပြီးတော့ ဇာတ်လမ်းကိုတင်ကတည်းက စကားလုံးနဲ့တင်ရတာလေ။ အဲဒီစကားလုံးတွေမှာ စာလုံးပေါင်းတွေ ရော၊ အထားအသိုတွေမှာ မှားတာကိုတွေ့ရပါတယ်။ ပြီးတော့အရုပ်တွေနဲ့ပြောတဲ့အပြောကို နားထောင်ရတဲ့အခါမှာလည်း ဝစ္စနှစ်လုံးပေါက်(း) ဆိုရင် ဝစ္စနှစ်လုံးပေါက် (း) အသံဖြစ်မှ၊ အောက်ကမျဉ်းအသံဖြစ်မှ(-)။ အဲဒီလိုမျိုးနဲ့ အလွဲတွေကအမှန်တွေဖြစ်သွားမှာစိတ်ပူပါတယ်။ အဲဒီလိုမျိုးပြောတော့လည်း နားခါးပါတယ်။ ကျွန်တော်တို့က ဒီမိုကရေစီခေတ်ပဲ။ ပြောချင်သလိုပြောမယ်ဆိုပြီးတော့ ပြောတဲ့သူလည်းရှိပါတယ်။ ဒါပေမယ့်လို့ ဒီမိုကရေစီခေတ်ပဲဖြစ်ဖြစ် ဘာဖြစ်ဖြစ် အရင်းအမြစ်ကိုတော့ မေ့ဖို့မကောင်းပါဘူး။ ပင်စည်ခိုင်မှ အပင်လုံးသန်မယ်။ အပင်လုံးသန်မှအရွက်တွေအပွင့်တွေနဲ့ ဝေသာမှာဖြစ်ပါတယ်။ မူရင်းယဉ်ကျေးမှုအမြစ်ကိုတော့ ဖြတ်ဖို့



ပထမအကြိမ်တက္ကသိုလ်၊ ကောလိပ်ပေါင်းစုံ မြန်မာစကားပြောစွမ်းရည်ပြိုင်ပွဲ Mytel ဖြင့် Voting ပေးနိုင်

ပညာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ Mytel နှင့် Skynet တို့လက်တွဲပေးပေါင်း၍ မြန်မာလူငယ်များ မြန်မာစာ၊ မြန်မာစကားကို ချစ်ခင်မြတ်နိုးစိတ်ဖြစ်ပေါ်လာစေရေးနှင့် မြန်မာစကားပြောစွမ်းရည်များတိုးတက်လာစေရန်၊ ထိုမှတစ်ဆင့် ပြင်ပစာပေဖတ်ရှုသည့် အလေ့အထများ ထွန်းကားစေရေးအတွက်ရည်ရွယ်၍ ပထမအကြိမ်တက္ကသိုလ်၊ ကောလိပ်ပေါင်းစုံ မြန်မာစကားပြောစွမ်းရည်ပြိုင်ပွဲ ပြုလုပ်လျက်ရှိပါသည်။ အဆိုပါပထမအကြိမ်တက္ကသိုလ်ပေါင်းစုံ စကားပြောစွမ်းရည်ပြိုင်ပွဲများကို အထက်မြန်မာပြည်နှင့် အောက်

မြန်မာပြည်အဆင့်မြင့် ဆန်ကာတင် ပြိုင်ပွဲများကို ဖေဖော်ဝါရီ ၁၄ ရက်နှင့် ၁၅ ရက်များတွင် မန္တလေးတက္ကသိုလ်နှင့် ရန်ကင်းတက္ကသိုလ်တို့၌ ကျင်းပခဲ့သည်။ အဆိုပါဆန်ကာတင်ပြိုင်ပွဲများသို့ အထက်မြန်မာပြည်နှင့် အောက်မြန်မာပြည်ရှိ ဆေးနှင့်ဆေးဘက်ဆိုင်ရာတက္ကသိုလ်များ၊ နည်းပညာတက္ကသိုလ်များ၊ ကွန်ပျူတာတက္ကသိုလ်များ၊ ပညာရေးတက္ကသိုလ်များ၊ သမဝါယမတက္ကသိုလ်များ၊ ပညာရေးကောလိပ်များ၊ ဝိဇ္ဇာနှင့် သိပ္ပံဒီဂရီကောလိပ်နှင့် တက္ကသိုလ်များအထက် မြန်မာပြည်မှ ၂၆ ကျောင်း၊ အောက် မြန်မာပြည်မှ ၂၈ ကျောင်းစုစုပေါင်း

၅၄ ကျောင်းပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ခဲ့ကြသည်။ ယင်းတို့မှအထက်မြန်မာပြည်ကျောင်း (၄) ကျောင်းကိုယ်စားပြုအသင်း(၄) သင်းနှင့် အောက်မြန်မာပြည်ကျောင်း (၄) ကျောင်းကိုယ်စားပြုအသင်း (၄) သင်းစုစုပေါင်းအသင်း(၈) သင်းတို့သည်ကွာတားဖိုင်နယ်သို့ တက်ရောက်ခဲ့သည်။ ထိုအသင်းများမှာ မန္တလေးနိုင်ငံ ခြားဘာသာတက္ကသိုလ်ကိုယ်စားပြု "နင်းသီရောင်" အသင်း၊ မန္တလေးတက္ကသိုလ်ကိုယ်စားပြု "မြကွန်းသာ" အသင်း၊ စစ်ကိုင်းပညာရေးတက္ကသိုလ်ကိုယ်စားပြု "ရွှေမင်းဝ" အသင်း၊ စစ်ကိုင်းတက္ကသိုလ်ကိုယ်စားပြု "ကန္တာရ

နင်းသီ" အသင်း၊ ပုသိမ်တက္ကသိုလ်ကိုယ်စားပြု "မြဝါရီ" အသင်း၊ ရန်ကင်းတက္ကသိုလ်ကိုယ်စားပြု "အမိပတီ" အသင်း၊ ဒဂုံတက္ကသိုလ်ကိုယ်စားပြု "ဒဂုံမောင်" အသင်းနှင့် ရန်ကင်းပညာရေးတက္ကသိုလ်ကိုယ်စားပြု "ပညာအားမာန်" အသင်းတို့ဖြစ်သည်။ ယင်းအသင်း(၈) သင်းသည် ရန်ကင်းတက္ကသိုလ်စိန်ရတနာခန်းမတွင် ဖေဖော်ဝါရီ ၂၃ ရက်မှ မတ်လ ၃ ရက်အထိကွာတားဖိုင်နယ်၊ အကြိုဗိုလ်လုပွဲနှင့် ဗိုလ်လုပွဲများကို ဆက်လက်ယှဉ်ပြိုင်ကြမည်ဖြစ်ပြီး ထိုပြိုင်ပွဲများကို MyTV တို့မှ ညစဉ်ညနေ (၆) နာရီမှ စတင်ကာ တိုက်ရိုက် ရိုက်ကူးထုတ်လွှင့်သွားမည်ဖြစ်သည်။ အဆိုပါပြိုင်ပွဲ၏ အကဲဖြတ်ပေးသူများမှာ စာရေးဆရာမ မစန္ဒာ၊ စာရေးဆရာမောင်သာချို၊ ရုပ်ရှင်သရုပ်ဆောင်အေအေဆန်းစုထိုက်တို့မှဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး အကဲဖြတ်ပေးသူများအဖြစ် အကဲဖြတ်အမှတ်ပေးခြင်းများအပြင် ပရိသတ်များ၏ SMS Voting တို့ကိုပေါင်းစပ်ရွေးချယ်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ပရိသတ်များအနေဖြင့် မိမိတို့နှစ်သက်သည့်အသင်းများအား Mytel ၏ SMS တွင် 8668 ကိုခေါ်ဆိုကာ အသင်းကိုယ်စားပြုသင်္ကေတကို ရိုက်

နိုင်၍ မဲပေးနိုင်ကြမည်ဖြစ်ပြီး အဆိုပါ SMS များအတွက်တစ်စောင်လျှင် ၁၅ ကျပ်သတ်မှတ်ထားသည်။ ပြိုင်ပွဲဝင်များအတွက် သတ်မှတ်ထားသည့် ဆုကြေးများမှာ ကွာတားဖိုင်နယ် အဆင့်တွင် ရုံးနိမ့်သွားသည့်အသင်း(၄) သင်းအားတစ်သင်းလျှင် ငွေကျပ်(၆) သိန်းစီ၊ အကြိုဗိုလ်လုပွဲတွင် ရုံးနိမ့်သွားသည့်အသင်း (၂) သင်းအားတစ်သင်းလျှင် ငွေကျပ်(၁၂) သိန်းစီ၊ ဗိုလ်လုပွဲတွင်ရုံးနိမ့်သွားသည့် အသင်းကို ငွေကျပ်သိန်း(၆၀) နှင့် အနိုင်ရရှိလိမ့်သွားသည့်အသင်းအား ငွေကျပ်သိန်း(၁၅၀) ချီးမြှင့်သွားမည်ဖြစ်သည်။ အိမ်စည်

၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အတွက် အူရီဒူးလုပ်ငန်းစု၏ ဝင်ငွေရလဒ်ကာတာရီရယ် (QAR) ၃၀ ဘီလီယံရှိကြောင်းထုတ်ပြန်

Ooredoo Q.P.S.C. ("Ooredoo")-Ticker: ORDS မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁)ရက်ကာလအထိ ဝင်ငွေရလဒ်စာရင်းကို ဖေဖော်ဝါရီ (၁၉) ရက်က ထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။
အူရီဒူးမြန်မာမှ ၂၀၁၈ တွင် ခိုင်မာသောရလဒ်များကို ထပ်မံဖော်ပြဆောင် နိုင်ခဲ့ပြီး EDITA ၂၉% တိုးတက်ခဲ့ပြီး ကာတာရီရယ် (QAR) ၁၉၇ သန်း မြင့်တက်ခဲ့သည်အတွက် ၂၀၁၇ တွင် ကာတာရီရယ် (QAR) ၁၅၂ သန်းသာ ရရှိခဲ့ခြင်းဖြင့် နှိုင်းယှဉ်လျှင် ဤတိုးတက်မှုများသည် ကုမ္ပဏီ၏ပိုမိုထိရောက် သည့် မဟာဗျူဟာများ၏အောင်မြင်မှုကို ပြသနိုင်ခဲ့သည်။ မြန်မာကျပ်ငွေ၏ ငွေကြေးတန်ဖိုးလျော့ကျခြင်း၊ ယခင်နှစ်ဖြင့်နှိုင်းယှဉ်ပါက (၅%)လျော့ကျလာပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွက် ဝင်ငွေကာတာရီရယ် (QAR) ၁.၃ ဘီလီယံအထိ (၅၇%) ကျဆင်းခဲ့သည်။ မြန်မာငွေအရ ၂၀၁၇ ဖြင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ဝင်ငွေတည်ငြိမ် ခဲ့သည်ကိုလည်း သိရသည်။
အူရီဒူးမြန်မာမှ သုံးစွဲသူဦးရေအား (၉.၆)သန်းအထိ (၂၁%)တိုးနိုင်ခဲ့ပြီး ဖြိုပြန့်ကျေးလက်နှစ်ခုလုံးမှ လူတွေအားလုံးအတွက် ဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိ သည်။ အူရီဒူးမြန်မာ၏ 4G ကွန်ရက်သည် ယခုလက်ရှိတွင် မြို့နယ်ပေါင်း (၃၀၀)ကို လွှမ်းမိုးထားသဖြင့် 4G ဖြင့် တစ်နိုင်လုံးလူဦးရေ၏ (၅၄%)အား

ဝန်ဆောင်မှုပေးပြီး ဈေးကွက်ထဲတွင်ဦးဆောင်နေသည်။ Ookla မှလည်း နိုင်ငံအတွင်းရှိ အမြန်ဆုံး 4G ကွန်ရက်အဖြစ် အသိအမှတ်ပြုခံခဲ့ရသည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်ခဲ့သည်။
အူရီဒူး၏လုပ်ငန်းအများစုမှ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်း စွမ်းဆောင်ရည်ကောင်း မွန်စွာဖော်ဆောင်ပေးနိုင်ခဲ့ပြီး စိန်ခေါ်မှုများသော ဈေးကွက်အခြေအနေနှင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ဆဲဈေးကွက်များတွင် နိုင်ငံခြားငွေလဲလှယ်နှုန်းကျဆင်းခြင်း အစရှိသည်တို့က အုပ်စုရလဒ်များအပေါ်တွင် သိသိသာသာသက်ရောက်မှုရှိ ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။
သာမန်သုံးစွဲသူများနှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းသုံးစွဲသူများမှ ဒေတာသုံးစွဲမှုနှုန်း တိုးတက်လာခြင်းကြောင့် ဒေတာလုပ်ငန်းမှ ငွေကြေးရှာဖွေနိုင်ခြင်းတိုးပွား လာသည်နှင့်အမျှ လုပ်ငန်းစု၏ဒေတာဝင်ငွေမှာ (၄၇%)အထိ တိုးတက်လာကာ ဒေတာမှရရှိသည့်ဝင်ငွေမှာ ကာတာရီရယ် (QAR) ၁၄.၂ ဘီလီယံရှိသည်။ ထို့ပြင် ဒါရိုက်တာဘုတ်အဖွဲ့မှ ၂၀၁၈ အတွက် ရယ်ယာတစ်စုကို အမြတ် ငွေ ကာတာရီရယ် (QAR) ၂.၅ နှုန်းဖြင့် အဆိုပြုထားကြောင်းသိရသည်။ ဆက်လက်၍ Ooredoo ၏ ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်သူ H.E. Shelkh Abduila Bin Mohammed Bin Saud Al-Thani က "ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ဆဲဈေးကွက်

အသစ်တွေမှာဆိုရင် ဒီဂျစ်တယ်နည်းပညာအသစ်တွေက လူတွေနဲ့လုပ်ငန်းစီး ပွားရေးတွေအပြည့်အဝ အောင်မြင်လာနိုင်အောင် အခွင့်အလမ်းအသစ်တွေကို နားလည်သဘောပေါက်လာနိုင်အောင် လုပ်ဆောင်ပေးပြီး သုံးစွဲသူတွေအပြန် အလှန်ချိတ်ဆက်တဲ့အခါ ပိုပြီးလွယ်ကူအောင်ပြုလုပ်ပေးတဲ့ " My Ooredoo" အက်ပလီကေးရှင်းကို ကျွန်တော်တို့ဈေးကွက်တော်တော်များများမှ မိတ်ဆက် ပေးနိုင်ခဲ့ပါတယ်။ အခုဆိုရင်မြန်မာနိုင်ငံမှာ ကျေးလက်ဒေသတွေမှာနေထိုင် တဲ့ သုံးစွဲသူတွေ သူတို့အတွက်အရမ်းအသုံးဝင်တဲ့ ရာသီဥတုအချက်အလက်၊ ကောက်ပဲသီးနှံနဲ့ ကောက်ပဲသီးနှံတွေရဲ့လက်ကားဈေးနှုန်းတွေကို အလွယ် တကူဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။
ဒီဂျစ်တယ်အသွင်ကူးပြောင်းရေးကို ဆက်လက်လုပ်ဆောင်သွားနိုင်ဖို့ လိုအပ်တဲ့အခြေခံအဆောက်အအုံတွေအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွေပြုလုပ် လျက်ရှိပြီး ကာတာရီရယ်လည်း ကမ္ဘာ့ပထမဆုံး 5G ကွန်ရက်ကိုစတင်ဖြန့်ဖြူး ကိုင်ကာ 5G ချိတ်ဆက်ထားတဲ့ မောင်းသုံးလေကြောင်းပို့ဆောင်မှုကို စမ်းသပ် နိုင်တဲ့ ပထမဆုံးဆက်သွယ်ရေးအော်ပရေတာဖြစ်ကြောင်း ပြောကြားခဲ့သည်။
အူရီဒူးရဲ့မဟာဗျူဟာတွေကို မြို့ပြနဲ့ကျေးလက်နှစ်ခုလုံးက လူတွေအကုန် လုံးကို ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်အောင် လုပ်ပေးထားတာကြောင့် သုံးစွဲသူ (၂၁%) တိုးလာပြီး အူရီဒူးမြန်မာရဲ့ EBITDA လည်း (၂၉%)မြင့်တက်လာကြောင်း သိရသည်။
ထို့ပြင် အူရီဒူး၏ ၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာနှစ်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးထုတ်ပြန်ချက်များကို <http://www.ooredoo.com> တွင် ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ကြောင်း သိရှိရသည်။

HM - ဆ - သ - ရ

၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်း အကောင်းဆုံးသော စွမ်းဆောင်ရည်များကို တယ်လီနောမြန်မာ ပုံဖော်ပြသနိုင်ခဲ့

(၇၂)နှစ်မြောက် ပြည်ထောင်စုနေ့အခါသမယတွင် တယ်လီနောမြန်မာအ နေ့ဖြင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံရှိပြည်သူများ၏ လူနေမှုဘဝများကို အကျိုးပြုနိုင်ခဲ့သည့် အကောင်းဆုံးစွမ်းဆောင်နိုင်ခဲ့သော အောင်မြင်မှုများကို ပြန်လည်ပုံဖော်ပြသခဲ့သည်။
တယ်လီနောမြန်မာအနေနဲ့ နိုင်ငံတစ်ဝန်းမှာရှိတဲ့ အသုံးပြုသူတွေအတွက် ကမ္ဘာ့အဆင့်မီဝန်ဆောင်မှုတွေကို ပေးအပ်နိုင်မယ့်အရည်အသွေး အကောင်း မွန်ဆုံးကွန်ရက်တစ်ခုကို ဆက်လက်ထိန်းသိမ်းထားနိုင်ဖို့ အလေးထားလုပ် ဆောင်နေပြီး အသုံးပြုသူတွေအတွက်အရည်အသွေးမြင့်မားတဲ့ မိုဘိုင်းလ်ဆက် သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုတွေကို ဆက်လက်ပေးအပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး အကောင်း ဆုံးအင်တာနက်အရည်အသွေးတွေကို ရရှိနိုင်အောင်ကြိုးစားဆောင်ရွက် သွားမှာဖြစ်ပါတယ်ဟု တယ်လီနောမြန်မာ၏အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ Sharad Mehrotra က ပြောကြားသည်။

ထို့အပြင် ဒီဂျစ်တယ်စီးပွားရေးစနစ်ပေါ်ပေါက်လာစေရေး ဦးတည်လုပ် ဆောင်လျက်ရှိသည့် အစိုးရ၏လုပ်ဆောင်ချက်များအား တက်ကြွစွာအားပေးကူ ညီလျက်ရှိပြီး မြန်မာပြည်သူလူထု၏ဒီဂျစ်တယ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုများနှင့် လူမှုစီးပွားရေးပိုင်းဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများအား ပိုမိုကောင်းမွန်မြင့်မားလာစေ ရန်ဟူသည့် ၎င်း၏ရည်သန်ချက်ကိုလည်း သိသာထင်ရှားစွာသက်သေပြနိုင်ခဲ့ ကြောင်းကိုလည်း သိရသည်။
တယ်လီနောမြန်မာသည် ဒီဂျစ်တယ်နိုင်ငံအဖြစ် ရှေ့ဆက်သွားနိုင်ရေးအ တွက် လူထုအကျိုးပြုလုပ်ငန်းအစီအစဉ်များစွာကိုလည်း အရှိန်အဟုန်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး အလင်းအိမ်စင်တာဒီဂျစ်တယ်နည်းပညာတက်ကျွမ်းမှု သင်တန်းများမှ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူပေါင်း (၁၅၀,၀၀၀)ကို စမတ်ဖုန်းနှင့် ကွန်ပျူတာကျွမ်းကျင်မှုများအား လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးနိုင်ခဲ့ပြီး ၎င်း၏ဘေး ကင်းသော အင်တာနက်အသုံးပြုနည်းသင်တန်းများမှလည်း ကျောင်းသား၊

ကျောင်းသူ စုစုပေါင်း (၁၆၀,၀၀၀)ကိုလည်း ဘေးကင်းလုံခြုံစွာအင်တာနက်အ သုံးပြုမှုသင်တန်းများကို ပို့ချသင်ကြားပေးနိုင်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။
ဆက်လက်၍ မြန်မာနိုင်ငံမှာရှိတဲ့ ပြည်သူလူထုတွေရဲ့ လူနေမှုဘဝအခြေအ နေတွေနဲ့ ဒီဂျစ်တယ်ကျွမ်းကျင်မှုအဆင့်အတန်းတွေကိုလည်း ပိုမိုကောင်း မွန်လာစေဖို့ ဆက်လက်ပံ့ပိုးကူညီပေးသွားမှာဖြစ်ပါတယ်ဟု Sharad Mehr -otra က ပြောကြားသည်။
တယ်လီနောသည် လက်ရှိအချိန်တွင် မြန်မာနိုင်ငံ၏အကောင်းဆုံးသော 2G/3G/4G ကွန်ရက်အားပိုင်ဆိုင်ထားကာ နိုင်ငံတစ်ဝန်းတွင်ဆက်သွယ်ရေး တာဝါတိုင်ပေါင်း (၈,၃၀၀)ကျော်၊ အရောင်းဆိုင်ပေါင်း (၁၀၀,၀၀၀)ကျော်မှ တစ်ဆင့် ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသကြီးအားလုံးမှ အသုံးပြုသူပေါင်း (၁၈) သန်းကျော်အား ဝန်ဆောင်မှုပေးအပ်လျက်ရှိသည်ကို သိရသည်။

HM- ဆ - သ - ရ

"Sellel" အွန်လိုင်းတေးသီချင်း ဝန်ဆောင်မှုစတင်



MPT တ Crystal Shine Group of Companies နှင့် အတူပူးပေါင်း ခဲ့ "Sellel တေးသီချင်းဝန်ဆောင်မှု" အသစ်ကို ဖေဖော်ဝါရီ (၁၄)ရက်က စတင်မိတ်ဆက်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။ "Sellel တေးသီချင်းဝန်ဆောင်မှု" သည် နောက်ဆုံးပေါ်ပြည်တွင်းတေးသီချင်းများဖြစ်သည့် Hip-Hop၊ Indie၊ Rock၊ Pop၊ Punk၊ Classical နှင့် Traditional တေးသီချင်းများကို နှစ်သက်သူများအတွက် တစ်နေရာတည်းတွင်နားဆင်နိုင်ရန် ဝန်ဆောင်မှု ပေးနေသည့် မိုဘိုင်းလ်တေးသီချင်းအက်ပလီကေးရှင်းဖြစ်ပြီး တေးသီချင်းများ အား အချိန်မရွေး၊ နေရာမရွေးနားဆင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ တေးသီချင်းများကို ရွေးချယ်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး မိမိစိတ်ကြိုက် playlist ဖွဲ့နိုင်ပြီး မိမိကြိုက်နှစ် သက်သည့်တေးသီချင်းများကို သူဝယ်ချင်းများသို့လည်းမူဝေနိုင်မည်ဖြစ် သည်။ MPT သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် ၎င်းဝန်ဆောင်မှုကိုရယူလိုပါက "8979" သို့ ON ဟု စာတို (SMS) ပေးပို့၍ရယူနိုင်ပြီဖြစ်ကာ ဝန်ဆောင်မှုရယူရန်

"မင်းသိမ် ဗေဒင်ဝန်ဆောင်မှု" လာပြီ

MPT က ဒီဂျစ်တယ်မိုဘိုင်းလ်အက်ပလီကေးရှင်းများနှင့် ဝက်ဘ်ဆိုက်များ ကိုရေးသားလျက်ရှိသည့် Bit Co. Ltd., နှင့်အတူပူးပေါင်း၍ မိုဘိုင်းလ်အက် ပလီကေးရှင်းနှင့် အွန်လိုင်းပေါ်တယ်နစ်မျိုးစလုံးတွင် အသုံးပြုနိုင်သည့် မင်းသိမ်ဗေဒင်ဝန်ဆောင်မှုကို မိတ်ဆက်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။ မေးခွန်းတစ်ခု လျှင် ၂,၀၀၀ ကျပ်မှစတင်၍ အရေးကြီးသောလမ်းညွှန်မှုများ အကြံပြုချက်များ နှင့် ကြိုတင်ဟောစတမ်းများအား သင့်တင့်သောဈေးနှုန်းဖြင့် အသုံးပြုနိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။
ဤထပ်ဆောင်းဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုဆင့် ဗေဒင်လက္ခဏာပညာရှင်များကို ဆက်သွယ်၍ အမျိုးမျိုးသောလူမှုအကြောင်းအရာများဖြစ်သည့် အချစ်ရေး၊ အိမ်ထောင်ရေး၊ စီးပွားရေး၊ အလုပ်အကိုင်၊ ကျန်းမာရေး၊ ငွေရေးကြေးရေး၊ ပညာရေးနှင့် အခြားသော လူမှုရေးအခြေအနေများ၊ ကလေးအမည်ပေးခြင်း များနှင့် လုပ်ငန်းသစ်အမည်ပေးခြင်းများကို မေးမြန်း၍အကြံပြုချက်များကိုရ ယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်ကို သိရှိရသည်။
အသုံးပြုသူများသည် မေးခွန်း (၁)ခုအတွက် ၂,၀၀၀ ကျပ်ကျသင့်မည် ဖြစ်ပြီး မေးခွန်း (၂)ခုအတွက် ၃,၀၀၀ ကျပ်၊ မေးခွန်း (၃)ခုအတွက် ၄,၀၀၀ ကျပ်နှင့် မေးခွန်း (၄)ခုအတွက် ၅,၀၀၀ ကျပ် ကျသင့်မည်ဖြစ်ပြီး သက်သာ သော နှုန်းထားများဖြင့် မေးခွန်းများကိုမေးမြန်းနိုင်ပြီဖြစ်သည်။
အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် မင်းသိမ်ဗေဒင်ဝန်ဆောင်မှုအား အသေးစိတ် သိရှိလိုပါက Call Center နံပါတ် ၁၀၆ (သို့မဟုတ်) <http://mpt.com.mm/mm> နှင့် <https://www.facebook.com/mptofficialpage/> တို့တွင် ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုနိုင်ကြောင်းသိရှိရသည်။

HM- ဆ - သ - ရ

Min Thein Kha

မင်းသိမ် App နှင့် Website တွင် MPT မင်းသိမ်ဖြင့် ငွေပေးချေပေးခြင်းနိုင်ပါပြီ။

စီးပွားရေး၊ ပညာရေး၊ အချစ်ရေး၊ ကလေးအမည်ပေး၊ လုပ်ငန်းအမည်ပေး၊ မိတ်ဆက်ရန်ခက် ဝေသည်တို့ကို မင်းသိမ်ဗေဒင် တွင် မေးမြန်းနိုင်ပါပြီ။

www.mintheinkha.com

အောက်တွင် ထည့်သွင်းထားသော သင်၏ MPT ဖုန်းနံပါတ်ဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုရယူ ဝါလိမ့်မည်။

+95 - [Input Field]

2000 ကျပ်

အတည်ပြုရန်

အနောက်သို့

စာရင်းသွင်းပြီးနောက် အတည်ပြုသည့်စာတို (SMS) တစ်စောင်ကိုလက်ခံ ရရှိမည်ဖြစ်သည်။ ယခုဝန်ဆောင်မှုအတွက် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်အပါအဝင် တစ်ရက်လျှင် (၉၉)ကျပ် ကျသင့်မည်ဖြစ်သည်။ အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် ၎င်းဝန်ဆောင်မှုကို (၇)ရက် အခမဲ့အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး တစ်ပတ်အခမဲ့အ သုံးပြုပြီးနောက် သက်သာသည့်နှုန်းထားဖြင့် တစ်ရက်လျှင် (၉၉)ကျပ်ဖြင့် ကောက်ခံသွားမည်ဖြစ်သည်ကို သိရသည်။

ဝန်ဆောင်မှုကို စာရင်းသွင်းရယူအသုံးပြုသူများအတွက် စိတ်ဝင်စားဖွယ် ဆုလက်ဆောင်များကံထူးနိုင်မည့် အထူးကံစမ်းမဲအစီအစဉ်ကိုလည်း ဆောင် ရွက်ထားပြီး ကံထူးရှင်များကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၂၇)ရက်၊ မေလ (၂) ရက်၊ မေလ (၂၉)ရက်တို့တွင် ဖုန်းဆက်၍အကြောင်းကြားခြင်း (သို့မဟုတ်) စာတို (SMS) မှ တစ်ဆင့် အကြောင်းကြားသွားမည်ဖြစ်ကို သိရှိရသည်။

HM- ဆ - သ - ရ

ပညာရေးကဏ္ဍအား ဒီဂျစ်တယ်အသွင် ကူးပြောင်းရန် Mytel မှ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိ

Mytel သည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံပညာရေးကဏ္ဍအား ဒီဂျစ်တယ်အသွင် ကူးပြောင်းရန် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင် မြန်မာနိုင်ငံရှိကျောင်းပေါင်း ၁၀၃ ကျောင်းသို့ အခမဲ့အင်တာနက်များ ထောက်ပံ့ပေးခြင်းအားဖြင့် ဒီဂျစ်တယ်အသွင်ကူးပြောင်းမှုအတွက် တစ်ဆင့်ပိုမိုနီးစပ်အောင် စွမ်းဆောင်နိုင်ခဲ့သည်။

Mytel သည်ဒီဂျစ်တယ်နည်းလမ်းများဖြင့် တိုးတက်ဖွံ့ဖြိုးလာရေးအတွက် လိုအပ်ချက်များတွင် ပါဝင်ထောက်ပံ့ပေးနိုင်ရန် ပံ့ပိုးပေးလျက်ရှိရာ မြန်မာနိုင်ငံရှိစာသင်ကျောင်းပေါင်း ၅၀ မှ ၁၀၀ အထိ အင်တာနက်အခမဲ့ထောက်ပံ့ပေးနိုင်ရန် အစီအစဉ်အားပြည့်မီကျော်လွန်ကာ ကျောင်းပေါင်း ၁၀၃ ကျောင်းအထိကို ကူညီပံ့ပိုးပေးနိုင်ခဲ့သည်။ Mytel ၏ဆက်သွယ်ရေး ဖွဲ့စည်းပုံတွင်ပါရှိသော 4G ကွန်ရက်နှင့် ခေတ်သစ်နည်းပညာဖြင့် ဒီဂျစ်တယ်ပညာရေးအပြောင်းအလဲများ ပေါ်ထွန်းလာပြီးပိုမိုကောင်းမွန်သော ပညာရေးအတွေ့အကြုံများရရှိစေရန် ရည်ရွယ်ထားကြောင်းသိရသည်။

Mytel မှဒီဂျစ်တယ် အသွင်ပြောင်းလဲရေးအတွက် အခမဲ့အင်တာနက်နှင့် IT ခန်းများဆောက်လုပ်ပေးခဲ့ရာ ပြည်နယ်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးရှိနေရာဒေသ ၁၀၃ ခုရှိကျောင်းများသို့ အခမဲ့အင်တာနက်တပ်ဆင်ထောက်ပံ့ပေးခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

Mytel အနေနဲ့ ၂၀၁၈ ခုနှစ်ထဲမှာ လူထုအကျိုးပြုသော ရည်ရွယ်ချက်

တစ်ခုဖြစ်တဲ့စာသင်ကျောင်းတွေမှာအခမဲ့ အင်တာနက်နှင့် IT ခန်းများဆောက်လုပ်ပေးရာမှာ ၁၀၃ ကျောင်းပြီးစီးခဲ့တဲ့အတွက် ကျေနပ်ဂုဏ်ယူမိပါတယ်ဟု Mytel မှ ပြင်ဆက်ဆံရေးအမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးဖော်မင်းဦးမှပြောကြားသည်။

လားရှိုးအထက်တန်းကျောင်းမှ ကျောင်းအုပ်ဆရာမကြီး ဒေါ်ရီနီဆောင်းမှ “ကျွန်မတို့ကျောင်းကိုအခုလို အခမဲ့အင်တာနက်တပ်ဆင်ပေးတဲ့အတွက် Mytel ကိုအထူးကျေးဇူးတင်ပါကြောင်းနှင့် အခုဆိုကျောင်းသားတွေကို နေ့စဉ်ပညာရေးနဲ့ ပတ်သက်တဲ့သတင်းတွေကိုမူဝေပေးဖြစ်တယ်။ တက္ကသိုလ်ဝင်တန်းစာမေးပွဲအတွက် ပံ့ပိုးပေးတယ်။ အခြားလူမှုကွန်ရက်မှာရှိတဲ့ ဆရာဆရာမတွေနဲ့ ဗဟုသုတလှည့်ပေးပြီးတော့ ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူတွေကို အင်တာနက်နဲ့ Website အသုံးပြုနည်းတွေ သင်ပေးဖြစ်ကြောင်းပြောကြားခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍သုံးစွဲသူများ၏ စိတ်ကြိုက်အော်ပရေတာ ဖြစ်လာနိုင်ရန် လည်းကြိုးပမ်းလျက်ရှိပြီး Mytel အနေဖြင့် ခေတ်မှီဆန်းသစ်စိတ်လှုပ်ရှားစရာကောင်းသောဝန်ဆောင်မှု အိတ်မက်အနက်များ တည်ဆောက်သွားနိုင်ရန် နည်းပညာများမှတစ်ဆင့် မြန်မာနိုင်ငံရှိသုံးစွဲသူများ၏နေထိုင်မှုဘဝအဆင့်မြှင့်တင်ပေးနိုင်ရန်လည်း ရည်မှန်းထားကြောင်းသိရသည်။

လှမျိုး- ဆ.သ.ရ

“သိပြီးပြီလား ဝန်ဆောင်မှု” ရယူနိုင်ပြီ

MPT ကအလင်းတိုက်ကုမ္ပဏီနှင့်အတူ ပူးပေါင်း၍ “သိပြီးပြီလား ဝန်ဆောင်မှု” အသစ်ကို ဖေဖော်ဝါရီ ၁၄ ရက်ကစတင်မိတ်ဆက်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။ MPT သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် တစ်နေရာတည်းတွင်မြို့နယ်နှင့် အမျိုးအစားလိုက် ပရိုမိုးရှင်းသတင်းအချက်အလက်များကို “သိပြီးပြီလား ဝန်ဆောင်မှု” တွင် ရှာဖွေရယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ၎င်းဝန်ဆောင်မှုသည် နေ့စဉ်စာရင်းသွင်းဝန်ဆောင်မှု (Daily Subscription) ဖြစ်ပြီး MPT အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် ရန်ကုန်ရှိ စားသောက်ဆိုင်၊ ဘား၊ ကလပ်၊ ကော်ဖီဆိုင်၊ ရှော့ပင်းမော်လီ၊ အလှကုန်ပစ္စည်း၊ အလှအပန် Spa၊ Gym ၊ သင်တန်းကျောင်း၊ လှုပ်စစ်ပစ္စည်း၊ စာအုပ်၊ ဓါတ်ပုံနှင့် စတူဒီယို၊ Travel & Tours ၊ တည်းခိုရန်နေရာနှင့် ဆိုင်သောသတင်းများ၊ ဆေးစသည်တို့၏ ပရိုမိုးရှင်းသတင်းအချက်အလက်များကို တစ်နေရာတည်းတွင်ကြည့်ရှုနိုင်သော Android အက်ပလီကေးရှင်းဝန်ဆောင်မှုတစ်ခုဖြစ်သည်။ ပရိုမိုးရှင်းသတင်းအချက်အလက်များကို မန္တလေးတိုင်းတွင် ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ မတ်လအတွက်ရရှိနိုင်ရန် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်းသိရသည်။

သိပြီးပြီလား ဝန်ဆောင်မှုသည် လူသုံးကုန်ပစ္စည်းမျိုးစုံကို ရှာဖွေနေသော သူများအတွက် သတင်းအချက်အလက်များကို ဝန်ဆောင်မှုပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။ ဝန်ဆောင်မှုကို ၇ ရက်အခမဲ့အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး အက်ပလီကေးရှင်းမှ တစ်ဆင့် စာရင်းသွင်းမည်သူများအနေဖြင့် ပထမဦးစွာ အက်ပလီကေးရှင်းကို ထည့်သွင်းရမည်ဖြစ်သည်။ MPT ဆင်းမ်ကတ်ဖြင့် စာရင်းသွင်းပြီးနောက် SMS မှတစ်ဆင့် တစ်ခါသုံးကုတ်နံပါတ် (OTP) ရရှိမည်ဖြစ်သည်။ တစ်ခါသုံးကုတ်နံပါတ် (OTP) ကိုဖြည့်သွင်းပြီးနောက် သိပြီးပြီလား ဝန်ဆောင်မှုကိုစတင်အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အသုံးပြုသူများအတွက်စိတ်ဝင်စားဖွယ် ဆုလက်ဆောင်များဖြစ်သည့် ရွှေပြားများနှင့် ၃၀၀၀ ကျပ်တန် MPT ငွေဖြည့်ကတ်များ ရရှိမည့်အထူးကံစမ်းမဲအစီအစဉ်ကိုလည်း ဆောင်ရွက်ထားကြောင်းလည်းသိရသည်။ ကံထူးရှင်များကို ၂၀၁၉ ခုနှစ် မတ်လ ၂၇ ရက်၊ မေလ ၂ ရက်၊ မေလ ၂၉ ရက်တို့တွင် ဖုန်းဆက်ခြင်း သို့မဟုတ် စာတို (SMS) မှ တစ်ဆင့် အကြောင်းကြားသွားမည်ဖြစ်သည်။

MPT သုံးစွဲသူများအနေဖြင့် သိပြီးပြီလားသတင်းအချက်အလက်များကို ရရှိနိုင်ရန် “8065” သို့ ON ဟု စာတို (SMS) ပေးပို့ခြင်း သို့မဟုတ် ဒေတာကုန်ကျမှုမရှိသည့် MPT လိုတရ ပေါ်တယ် <http://tpl.lotayamm.com/> မှ တစ်ဆင့် ခေါင်းလက်ပြုလုပ်၍ ရယူနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

လှမျိုး- ဆ.သ.ရ

ချင်းပြည်နယ်တွင် အရည်အသွေးကောင်းမွန်သော 4G ကွန်ရက်ဖြင့် (၇၁) နှစ်မြောက် ချင်းအမျိုးသားနေ့အား တယ်လီနောမြန်မာဆင်နွှဲ



ယခုကျရောက်သော (၇၁) နှစ်မြောက် ချင်းအမျိုးသားနေ့ အထိမ်းအမှတ်နှင့် တယ်လီနော 4G ကွန်ရက် ချင်းပြည်နယ်တွင် တရားဝင်စတင်မိတ်ဆက်ခြင်းတစ်နှစ်ပြည့် အထိမ်းအမှတ်အနေဖြင့် တယ်လီနောမြန်မာသည် ဟားခါးနှင့် တီးတိန်မြို့များရှိ သုံးစွဲသူများနှင့် တိုက်ရိုက်တွေ့ဆုံသည့် အစီအစဉ်များကိုပြုလုပ်ခဲ့သည်။ တယ်လီနောမြန်မာသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀ ရက်တွင် ချင်းပြည်နယ်၊ ဟားခါးမြို့၌ 4G ဝန်ဆောင်မှုအား တရားဝင်စတင်မိတ်ဆက်ခဲ့သော ပထမဦးဆုံးဆက်သွယ်ရေး အော်ပရေတာ ဖြစ်ပြီးလက်ရှိတွင် ချင်းပြည်နယ်ရှိ မြို့ကြီးများအားလုံးနှင့် ကျေးရွာများတွင် ၎င်း၏မြန်မာနိုင်ငံဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုများအား သက်သာသောနှုန်းထားဖြင့် ပေးအပ်နေပြီဖြစ်သည်။

နိုင်ငံတစ်ဝန်းရှိပြည်နယ်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးအားလုံးတွင် ဆက်သွယ်ရေးကွန်ရက် တည်ဆောက်ရန်ဟူသော ရည်သန်ချက်နှင့်အညီ ချင်းပြည်နယ်ရှိ

ဖလမ်းနှင့် ဟားခါးမြို့များတွင် 2G နှင့် 3G ကွန်ရက်များအား ၂၀၁၆ ခုနှစ်၌ စတင်တည်ဆောက်ခဲ့သည်။ စိန်ခေါ်မှုများ ကြုံတွေ့ခဲ့ရသော်လည်း တယ်လီနောမြန်မာသည် ၎င်း၏ 2G၊ 3G နှင့် 4G ကွန်ရက်တို့အား နယ်မြေဒေသပေါင်းစုံရှိ ပြည်သူများအတွက် ဆက်လက်တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခဲ့ရာ တရားဝင်မိတ်ဆက်ပြီး တစ်နှစ်ခန့်အကြာ ယခုလက်ရှိတွင် ချင်းပြည်နယ်မှ 4G ဒေတာအသုံးပြုမှု ပမာဏသည် ၂၀၁၈ ခုနှစ်နှင့် နှိုင်းယှဉ်ပါက ငါးဆနီးပါးအထိတိုးတက်လာပြီး ချင်းပြည်နယ်ရှိတယ်လီနော ဆက်သွယ်ရေးတာဝါတိုင်ပေါင်း ၁၁၃ တိုင်၏ ၉၀% ခန့်ကိုလည်း 4G စနစ်အသုံးပြုနိုင်ရန် အဆင့်မြှင့်တင်ပေးနိုင်ခဲ့ပြီး စုစုပေါင်း အရောင်းဆိုင်အရေအတွက်သည်လည်း ၄၃၀ ဆိုင်အထိ မြင့်တက်ခဲ့သည်။ ထို့အပြင် လက်ရှိတွင်တယ်လီနောမြန်မာသည် ချင်းပြည်နယ်ရှိ မြို့ကြီးများနှင့် ရွာပေါင်း ၅၆၉ ရွာတွင်ဆုတ်ဆိပ်များ ဆွတ်ခူးရရှိထားသော 2G/3G/4G ကွန်ရက်များမှတစ်ဆင့် ဈေးနှုန်းသက်သာသည့်မြန်မာနိုင်ငံဆက်သွယ်ရေး ဝန်ဆောင်မှုများပေးအပ်နိုင်ခဲ့ပြီဖြစ်ကြောင်းသိရသည်။

နိုင်ငံတစ်ဝန်းက ပြည်သူတွေရဲ့ဘဝအတွက် အကျိုးရှိစေမယ့် ဝန်ဆောင်မှုတွေပေးအပ်သွားနိုင်ဖို့ သံန္နိဋ္ဌာန်ချထားတာနဲ့အညီ တယ်လီနောမြန်မာအနေနဲ့ နိုင်ငံတစ်ဝန်းမှာ ကွန်ရက်ချဲ့ထွင်မှုတွေ၊ အဆင့်မြှင့်တင်မှုတွေဆက်လက်လုပ်ဆောင်သွားမှာ ဖြစ်ပါတယ်ဟု တယ်လီနောမြန်မာ၏အနောက်မြောက်ဒေသဆိုင်ရာ စီးပွားရေးတာဝန်ခံဖြစ်သူ Nitin Choudhary ကပြောကြားသည်။ “ဒီနေ့ဟာ ကျွန်မတို့ချင်းလူမျိုးအတွက် အထင်ကရနေ့တစ်နေ့ဖြစ်တဲ့ (၇၁)နှစ်မြောက် ချင်းအမျိုးသားနေ့ဖြစ်ပြီး အခုလိုအခါသမယမှာ ကျွန်မတို့အတွက် တယ်လီနောမြန်မာကယူဆောင်လာပေးခဲ့တဲ့အရာတွေအတွက်

ကျေးဇူးတင်ကြောင်း ပြောကြားလိုပြီး အနာဂတ်မှာလည်း အလားတူအရာတွေကို တယ်လီနောမြန်မာက ဆက်လက်ယူဆောင်လာပေးနိုင်မယ်လို့ မျှော်လင့်ပါတယ်”ဟု တယ်လီနောမြန်မာ၏သုံးစွဲသူ လက်ထောက်ဆရာမ တစ်ဦးဖြစ်သည့် မစဒင်ပါရီနီယာနားက ပြောကြားသည်။

တယ်လီနောမြန်မာသည် ချင်းပြည်နယ်အတွင်း ကွန်ရက်လွှမ်းမိုးမှုအား တိုးချဲ့တည်ဆောက်လျက်ရှိပြီး ကလေး-ရိခေါ်ဒါရီ၊ ဟားခါး-မင်းတပ်၊ ဟားခါး-ဂန်ဂေါ အမြန်လမ်းများ၏ ၇၀ ရာခိုင်နှုန်းခန့်ကိုလည်း ၎င်း၏ 2G/3G/4G ကွန်ရက်များဖြင့် လွှမ်းမိုးထားနိုင်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်။ လက်ရှိတွင် ကလေး၊ ဖလမ်း၊ ဟားခါး၊ ထန်တလန်၊ ရိခေါ်ဒါရီ၊ ရေပေါ၊ မတူပီ၊ မင်းတပ်၊ ဂန်ဂေါ၊ ပလက်ဝ၊ ဆီးနီနှင့် ထင်ရှားသောနေရာဒေသများဖြစ်သည့် နတ်မတောင် (ပိတ်ရိယတောင်)နှင့် အသည်းပုံရိပ်ရေကန် အပါအဝင်ချင်းပြည်နယ်ရှိ နေရာဒေသအားလုံးနီးပါးအား တယ်လီနောမြန်မာ၏အထိအထိရောက်သော အရည်အသွေးမြင့်ကွန်ရက်ဖြင့် လွှမ်းမိုးထားနိုင်ခဲ့ပြီးဖြစ်သည်ကိုသိရသည်။

လှမျိုး- ဆ.သ.ရ

အူရီဒူးမြန်မာမှ ပဏာမကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုကွန်ရက်များအား ကျန်းမာရေးနှင့် အားကစားဝန်ကြီးဌာနသို့လွှဲပြောင်းပေးအပ်

အူရီဒူးမြန်မာမှ ကချင်ပြည်နယ်တွင်ဆောက်လုပ်ပေးထားသော ၁၃ ခုမြောက်နှင့် ၁၄ ခုမြောက်ပဏာမ ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုကွန်ရက်များကို ကျန်းမာရေးနှင့်အားကစားဝန်ကြီးဌာနသို့ ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၅ ရက်က လွှဲပြောင်းပေးအပ်လိုက်ပြီဖြစ်ကြောင်း ထုတ်ပြန်ကြေညာခဲ့သည်။ စီမံကိန်း၏ အဓိကရည်ရွယ်ချက်မှာ မြန်မာနိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိကျေးလက်ဒေသနှင့် မြို့ပြနှင့် ဝေးကွာသောဒေသများတွင် မိခင်နှင့်ကလေးစောင့်ရှောက်မှု၊ မွေးကင်းစကလေးငယ်ကျန်းမာရေးတို့ကို အဓိကထား၍ပိုမိုကောင်းမွန်သော ကျေးလက်ကျန်းမာရေးဝန်ဆောင်မှုများအား ထောက်ပံ့ပေးရန်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါလွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်းအခမ်းအနားများကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၇ ရက်တွင် ကချင်ပြည်နယ်၊ မြစ်ကြီးနားမြို့ရှိ လွယ်ခေါကျေးရွာနှင့် နန်းကျေးကျေးရွာတို့တွင် ကျင်းပခဲ့ပြီး ကချင်ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်၏ ဇနီးဖြစ်သူ ဒေါ်ဂျေကျော်ဘူ၊ ရှမ်းတိုင်းရင်းသားရေးရာဝန်ကြီး ဦးစိုင်းစိန်လင်း၊ ကချင်ပြည်နယ်လွှတ်တော်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါက်တာယိမ်းညော်နှင့် ကချင်ပြည်နယ်မှ အစိုးရအရာရှိကြီးများ၊ ဒေသခံများ၊ ကုလသမဂ္ဂစီမံကိန်းလုပ်ငန်းများဆိုင်ရာရုံး UNOPS မှတာဝန်ရှိသူများနှင့်တကွ အူရီဒူးမြန်မာမိသားစုဝင်များ တက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်းသိရသည်။

ဆက်လက်၍ အူရီဒူးမြန်မာ၏ Head of Corporate Communications ဖြစ်သူ ဦးတင်နိုင်ထွဋ်က “ကျွန်တော်တို့ လူမှုအကျိုးပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်

ချက်တွေရဲ့ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအနေနဲ့ ပြည်သူလူထုအတွက် အမှန်တကယ် လိုအပ်နေတဲ့ ပညာရေးနှင့်ကျန်းမာရေးပေါ်မှာ အဓိကအာရုံစိုက်ဆောင်ရွက်နေပြီး ကျန်းမာရေးကွန်ရက် ၂၁ ခုတည်ဆောက်ပေးခြင်းက ဒေသနေလူထု

အတွက် အရည်အသွေးပြည့်မီတဲ့ ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုတွေကိုရရှိနိုင်တော့မှာဖြစ်လို့ အမှန်ပဲဝမ်းသာပါတယ်”ဟုပြောကြားခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

လှမျိုး- ဆ.သ.ရ

ဒုတိယအကြိမ်မြန်မာ့ရိုးရာ ထမနဲထိုးပြိုင်ပွဲကျင်းပ

MPT က ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၈ ရက် ညနေပိုင်းက ရန်ကုန်မြို့အောက်ပုဇွန်တောင်လမ်းရှိ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးသင်တန်းကျောင်းဝင်းအတွင်း၌ ဒုတိယအကြိမ် မြန်မာ့ရိုးရာထမနဲထိုးပြိုင်ပွဲ ကျင်းပခဲ့သည်။

အဆိုပါပြိုင်ပွဲတွင် ဝန်ထမ်းများရွာအလိုက် အဖွဲ့များခွဲကာ ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ခဲ့ပြီး အဖွဲ့ (၉) ဖွဲ့ ပါဝင်ယှဉ်ပြိုင်ခဲ့ကြကြောင်းသိရသည်။ ပြိုင်ပွဲသို့ MPT-KSGM ဒုတိယအမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဦးခင်အောင်ထွန်းတက်ရောက်ချီးမြှင့်အားပေးခဲ့ပြီး ဆုရအသင်းများကိုထမနဲထိုးပြိုင်ပွဲ အမှတ်တရလက်ဆောင်ပစ္စည်းများချီးမြှင့်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ယခုပြိုင်ပွဲအပါအဝင် နိုင်ငံတစ်ဝှမ်းရှိပြည်နယ်နှင့် တိုင်းဒေသကြီးရှိဒေသဆိုင်ရာမန်နေဂျာများတွင်လည်း ရိုးရာထမနဲထိုးပြိုင်ပွဲ တစ်ချိန်တည်း ပြုလုပ်ကျင်းပခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

လှမျိုး- ဆ.သ.ရ

ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုး၏ လွှတ်တော် မေး / ဖြေကဏ္ဍ



လွိုင်ကော်လေဆိပ်စီမံကိန်းကို တင်ဒါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပြီးနောက် စာချုပ်ညှိနှိုင်းချုပ်ဆို ဆောင်ရွက်သွားမည်

ကယားပြည်နယ် မဲဆန္ဒနယ် အမှတ် (၉) အမျိုးသား လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးစိုးသိန်း၏ “ကယားပြည်နယ်၊ လွိုင်ကော်မြို့တော်တွင် ပြေးလမ်းတိုးချဲ့လျက်ရှိသော လေယာဉ်ကွင်းအား မည်သည့်ခုနှစ်တွင် ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မည်ကိုသိရှိလိုခြင်း” နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးက ပြန်လည်ဖြေကြားရာတွင် လွိုင်ကော်လေဆိပ်၏ လွတ်လပ် ရေးရပြီးချိန်ရှိ မူလကတော့ကင်းလေယာဉ်ပြေးလမ်း အလျားပေ (၄,၅၀၀)၊ အကျယ် (၇၅)ပေကို ၁၉၈၅ ခုနှစ်မှစ၍ ကျောက်ကတ္တရာရောင်းတိုးချဲ့တည်ဆောက်ခဲ့ရာ ၁၉၈၈ခုနှစ် တွင် လေယာဉ်ပြေးလမ်းအလျားပေ (၅,၂၀၀)၊ အကျယ် (၇၅)ပေ ရရှိခဲ့ပါသည်။ ဆက်လက်၍ ၂၀၁၃-၂၀၁၄ ဘဏ္ဍာ ရေးနှစ်မှ ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်အထိ လေယာဉ်ပြေး လမ်းကို မြောက်ဘက်သို့ အလျားပေ (၁,၈၀၀)၊ အကျယ် ပေ (၁၀၀)အဆင့်ဆင့် တိုးချဲ့တည်ဆောက်ခဲ့ပါသည်။ ထိုကဲ့သို့တိုးချဲ့ခဲ့၍ စုစုပေါင်းလေယာဉ်ပြေးလမ်း အလျား ပေ (၇,၀၀၀)ရရှိသော်လည်း မူလလေယာဉ်ပြေးလမ်း ပေ (၅,၂၀၀)၏ အကျယ်မှာ (၇၅)ပေသာရှိသေးသဖြင့် လက်ရှိတွင် ATR-72 လေယာဉ်များသည် လေယာဉ်ပြေး လမ်း ပေ (၇,၀၀၀)ကို အကျယ် (၇၅)ပေဖြင့်သာ ဆင်း/ တက် ပျံသန်းအသုံးပြုလျက်ရှိပါသည်။

လေယာဉ်ပြေးလမ်းစတင်တိုးချဲ့စဉ်က ဆက်လက်ဆောင် ရွက်ရန် ရည်ရွယ်ခဲ့သည့် မူလလေယာဉ်ပြေးလမ်း အလျား ပေ (၅,၂၀၀)၏ အကျယ် (၇၅)ပေကို ပေ(၁၀၀)ရရှိစေရန် တိုးချဲ့ခြင်း၊ တိုးချဲ့ပြီးသည့် အလျားပေ (၅,၂၀၀)၊ အကျယ် ပေ (၁၀၀)နှင့် (ပေ ၃၀၀ x ပေ ၁၅၀)ရှိ လေယာဉ်ရပ်နား ရာနေရာတို့အပေါ်တွင် ထပ်မံတိုးချဲ့ခဲ့သော လေယာဉ်ပြေး လမ်း အလျားပေ (၁,၈၀၀)၏ ခံနိုင်ရည်အားနှင့် တူညီစေ ရန် ထပ်မံလွှာတင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်ကျန်ရှိ ပါသည်။ သို့ရာတွင် ဒေသအသီးသီး တန်းတူဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် စေရေးအတွက် ဦးစားပေးဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်သော လေဆိပ်များတိုးချဲ့တည်ဆောက်ခြင်းနှင့် လေဆိပ်များသို့ လေယာဉ်များဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ ပျံသန်း ဆင်း/ တက်နိုင်ရေးအတွက် လေကြောင်းဆက်သွယ်လမ်းညွှန် စက်များ တပ်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို ပြည်ထောင်စုရန်ပုံငွေ ဖြင့် ဦးစားပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိသဖြင့် လွိုင်ကော်လေဆိပ် လေယာဉ်ပြေးလမ်းကို ဆက်လက်၍ အဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့ ခြင်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရန်ပုံငွေလျာထားနိုင်ခြင်း မရှိပါ။

၂၀၁၅ ခုနှစ်မှ ၂၀၁၈ ခုနှစ်အထိ လွိုင်ကော်လေဆိပ်သို့ နှစ်စဉ် ၀၆/ထွက်သည့် ခရီးသည်ဦးရေတိုးတက်လာလျက်ရှိ ပြီး ၂၀၁၇ နှင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်များတွင် လေယာဉ်ဆင်းသက်မှု ကြိမ်ရေနှင့် ခရီးသည်ဝင်ရောက်မှု တိုးတက်မှုနှုန်းများ ကျဆင်းလာခဲ့သည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ သို့ရာတွင် လွိုင်ကော်လေဆိပ်ကို ရှိသင့်ရှိထိုက်သော စံချိန်စံညွှန်းနှင့် ပြည့်မီပြီး အရည်အသွေးပြည့်ဝသော ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင် စေရေးနှင့် နောင်တွင် နိုင်ငံခြားမှစင်းလုံးငှားလေယာဉ် များ တိုက်ရိုက်ပျံသန်းဆင်းသက်နိုင်မည့် CIQ ဟုခေါ် သည့် နိုင်ငံခြားသားခရီးသည်များကိုလက်ခံ၍ အကောက် ခွန်၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ကျန်းမာရေးဝန်ဆောင်မှုများ ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်သည့်လေဆိပ်အဖြစ် အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် လေယာဉ်ပြေးလမ်းတိုးချဲ့ခြင်း

ရန်ကုန်-မော်လမြိုင် လမ်းပိုင်းတွင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ထားမှုအခြေအနေ

စဉ်	ရထား အမှတ်	ခရီးစဉ်	ခရီးစဉ် အကွာအဝေး (မိုင်)	ခရီးစဉ် အကွာအဝေး (မိုင်)	စုစုပေါင်း ပြေးဆွဲချိန်	ရပ်တန့် ဘူတာ အရေ အတွက်	စုစုပေါင်း ခရီးသည် ခန့်မှန်းချက်	ဆုံးမကြီး ခန့်မှန်းချက်	အသားတင် ပြေးဆွဲချိန်
၁	(၃၅) အဆန်	ရန်ကုန်- မော်လမြိုင်	၂၀၀၀	၀၅၁၅	၉' ၁၅"	၆	၁၅"	၁၇"	၈' ၄၄"
၂	(၃၆) အဆန်	မော်လမြိုင်- ရန်ကုန်	၁၉၃၀	၀၄၂၀	၈' ၅၀"	၆	၁၅"	-	၈' ၃၅"
၃	(၈၉) အဆန်	ရန်ကုန်- မော်လမြိုင်	၀၇၁၅	၁၆၅၀	၉' ၃၅"	၁၆	၃၃"	၇"	၈' ၅၅"
၄	(၉၀) အဆန်	မော်လမြိုင်- ရန်ကုန်	၀၈၀၀	၁၇၃၀	၉' ၃၀"	၁၆	၃၄"	-	၈' ၅၆"
၅	(၁၇၅) အဆန်	ရန်ကုန်- မော်လမြိုင်	၁၈၂၅	၀၄၀၀	၉' ၃၅"	၈	၂၁"	၁၉"	၈' ၅၅"
၆	(၁၇၆) အဆန်	မော်လမြိုင်- ရန်ကုန်	၂၁၂၅	၀၆၃၀	၉' ၀၅"	၈	၂၀"	၉"	၈' ၃၆"

ရန်ကုန်-မော်လမြိုင် ရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ထားမှုအခြေအနေ

စဉ်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	လမ်းပိုင်း	ခရီးမိုင်	မှတ်ချက်
၁	(၉) ချောင်းတွဲ သံလမ်းဂဟမာဆက်ခြင်း လုပ်ငန်း	စစ်ဆောင်းတံတားထိပ်မှ မော်လမြိုင်ဘူတာ အထိ	(၉၉.၅၀) မိုင်	ဆောင်ရွက်ပြီး
၂	(၃) ချောင်းတွဲ သံလမ်းဂဟမာဆက်ခြင်း လုပ်ငန်း	ဗုဒ္ဓမရပ်စခန်းမှ မော်လမြိုင် အထိ	(၅.၅၀) မိုင်	ဆောင်ရွက်ပြီး
၃	လမ်းခင်းကျောက်ခင်းခြင်း၊ ပတ်ကင်ဂျက်ခြင်းလုပ်ငန်း	စစ်ဆောင်းမှ ဗုဒ္ဓမရပ် အထိ	(၉၄.၀၀) မိုင်	ဆောင်ရွက်ပြီး
၄	ကျောက်ဖြည့် ပတ်ကင်ဂျက်ခြင်း လုပ်ငန်း	ဗုဒ္ဓမရပ်မှ စင်းကျိုက် အထိ	(၄၈.၈၉) မိုင်	ဆောင်ရွက်ပြီး
၅	ကျောက်ဖြည့် ပတ်ကင်ဂျက်ခြင်း လုပ်ငန်း	စင်းကျိုက်မှ မော်လမြိုင် အထိ	(၃၉.၈၃) မိုင်	ဆောင်ရွက်ဆဲ

ဆိုင်ရာ ကျန်ရှိသောလုပ်ငန်းများအပြင် ဆက်လက်အကောင် အထည်ဖော်ရန် လိုအပ်မည့်အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်း များကို အစိုးရ-ပုဂ္ဂလိက ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သည့် PPP စနစ်ဖြင့် တင်ဒါခေါ်ယူ၍ အဆင့်လိုက်ဆောင်ရွက်သွားရန် လျာထားချက်ရှိပါသည်။

လွိုင်ကော်လေဆိပ်၏ မူလလေဆိပ်ပိုင်မြေဧရိယာမှာ (၂၁၇.၆)ဧကနှင့် တိုးချဲ့ခဲ့သည့် လေယာဉ်ပြေးလမ်းအတွက် သိမ်းဆည်းမြေဧရိယာမှာ (၁၉)ဧကဖြစ်သဖြင့် လက်ရှိ စုစုပေါင်းလေဆိပ်မြေဧရိယာမှာ (၂၃၆.၆)ဧကဖြစ်ပါသည်။ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်လျာထားသည့် ပထမအဆင့် လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန် မြေဧရိယာလုံလောက်မှုရှိသော် လည်း ဒုတိယအဆင့်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်ထပ်မံ လိုအပ်မည့်မြေဧရိယာကို ကယားပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့နှင့် သက်ဆိုင်ရာဌာနအဖွဲ့အစည်းများနှင့် မြေသိမ်းဆည်းရေး လုပ်ငန်းများကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါ သည်။

လွိုင်ကော်လေဆိပ်အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းကို PPP စနစ် ဖြင့် တင်ဒါခေါ်ယူဆောင်ရွက်ရန် လျာထားချက်ရှိသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြဲပြီး ဟန်ချက်ညီသော ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုစီမံကိန်း (Myanmar Sustainable Development Plan - MSDP) တွင် ပါရှိသည့် မဟာ ဗျူဟာနှင့် လုပ်ငန်းစဉ်များကို ထိရောက်စွာဆောင်ရွက်နိုင် ရန် နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံး၏ ညွှန်ကြားချက်အမှတ် (၂/ ၂၀၁၈)နှင့်အညီ စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနက အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နေသည့် စီမံကိန်းဘဏ် (Project Bank) တွင် ထည့်သွင်း၍ ပွင့်လင်းမြင်သာစွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် လွိုင်ကော်လေဆိပ်အဆင့်မြှင့် တင်မည့် စီမံကိန်းအဆိုပြုချက်ကို ထည့်သွင်းတင်ပြထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

လွိုင်ကော်လေဆိပ်အဆင့်မြှင့်တင်မည့် စီမံကိန်းအဆို ပြုချက်ကို စီမံကိန်းဘဏ်ဆိုင်ရာ ညွှန်ကြားချက်ပါစည်းမျဉ်း နှင့် စံသတ်မှတ်ချက်များအရ စိစစ်မှုခံယူ၍ ပြည့်မီပါက နိုင်ငံတော်က ချမှတ်ထားသော လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့် အညီ ဖြစ်နိုင်ခြေလေ့လာဆန်းစစ်မှု (Feasibility Study) ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ လက်ရှိလေဆိပ်အဆောက်အအုံကို အတိုင်ပင်ခံကုမ္ပဏီငှားရမ်း၍ တန်ဖိုးဖြတ်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ကိုဆောင်ရွက်ပြီးနောက် Invitation for Expressions of Interests (EOI) ဖိတ်ခေါ်ခြင်း၊ Request for Proposals (RFP) ရေးဆွဲ၍ တင်ဒါအဆိုပြုချက်များခေါ်ယူ ခြင်း၊ တင်ဒါစိစစ်ရွေးချယ်ခြင်း စသည့်တင်ဒါလုပ်ငန်းစဉ် များဆောင်ရွက်ပြီးနောက် စာချုပ်ညှိနှိုင်းချုပ်ဆိုသည့် လုပ်ငန်းစဉ်အတိုင်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက် သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ရှင်းလင်းဖြေကြားခဲ့သည်။

လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန်အတွက် တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ရန်ပုံငွေ ရရှိမှုအပေါ်မူတည်၍ ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်

ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၁၁)၊ အမျိုးသား လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ် ဒေါက်တာဝင်းမြင့်၏ “ပဲခူးတိုင်း ဒေသကြီး၊ သာယာဝတီခရိုင်၊ အုတ်ဖိုမြို့နယ်တွင် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လအတွင်း မိုးသည်ထန်စွာ ရွာသွန်းခြင်းနှင့် တောင်ကျရေများဖြတ်သန်းစီးဆင်းသွားသော ချောင်းများ တစ်လျှောက်ရေတိုက်စားမှုဖြစ်ကာ ချောင်းကမ်းပါးပြိုကျမှု

များအား မည်သို့စီစဉ်ဆောင်ရွက်ထားသည်ကို သိရှိလိုခြင်း” နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီးမှ ဖြေကြားရာတွင် ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ သာယာဝတီခရိုင်၊ အုတ်ဖိုမြို့နယ်အတွင်း ဂမုန်း၊ သဖန်းပင် ဆိပ်(ခ)မြောင်း၊ ကတတ်၊ ရေကြည်ရိုး၊ မြို့လယ်၊ မင်းလှ၊ တိမ်မြုပ်ချောင်းများသည် အလယ်ရိုးမမှစတင်ကာ အုတ်ဖို မြို့နယ်ကို ဖြတ်သန်း၍ မြစ်မခမြစ်အတွင်းသို့ စီးဝင်သော ချောင်းများဖြစ်ပါသည်။ တောင်ကျချောင်းများဖြစ်သည့် အားလျော်စွာ ချောင်းကြမ်းပြင်အနိမ့်အမြင့်ကာဟချက် (လျှောစောက်)များပြားခြင်း၊ မိုးတွင်းကာလတွင် ရေစီးဆင်း နှုန်းမြန်ဆန်ပြီး ကွေ့ပိုက်စီးဆင်းသောကြောင့် ချောင်း ကွေ့များ၏ အပြင်ဘက်ကမ်း (Outer Bend) တွင် ရေ တိုက်စားမှုများဖြစ်ပေါ်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။

အုတ်ဖိုမြို့နယ်အတွင်း စီးဆင်းနေသော အဆိုပါချောင်း များတွင် ရေတိုက်စားကမ်းပြိုမှုများနှင့် ပတ်သက်၍ ပို့ဆောင် ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ရေအရင်းအမြစ်နှင့် မြစ်ချောင်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာန၊ ဒေသ (၃)၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးရုံးက (၂၆-၁၁-၂၀၁၈)ရက်တွင် ကွင်းဆင်းတိုင်းတာစစ်ဆေးခဲ့ရာ မြောင်းချောင်းအထက်ပိုင်း ရှိ ချောင်းနားရွာမှ ချောင်းအောက်ပိုင်းရှိ ချောင်းခွကေးရွာ အထိ ချောင်းကွေ့ပေါင်း (၂၀)ခန့်ရှိကြောင်း စစ်ဆေးတွေ့ ရှိခဲ့ရပါသည်။ ၎င်းချောင်းကွေ့ (၂၀) အနက်မှ နေရာ(၆) နေရာတွင် ချောင်းကွေ့ဖြောင့်ခြင်းလုပ်ငန်းနှင့် ကမ်းပြိုကာ ကွယ်ရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်သင့်ကြောင်းကိုလည်း စစ်ဆေးတွေ့ရှိခဲ့ရပါသည်။

အဆိုပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ၂၀၁၉- ၂၀၂၀ ဘဏ္ဍာရေးနှစ် ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ ရန်ပုံငွေတွင် ပါဝင်ခြင်းမရှိပါသဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခြင်း မရှိသေးပါကြောင်းနှင့် ဆောင်ရွက်သင့်သည့် အသေးစိတ် လုပ်ငန်းအစီအမံနှင့် ခန့်မှန်းကုန်ကျစရိတ်များကိုတွက် ချက်ပြီး ၂၀၂၀-၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်၊ ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ရန်ပုံငွေတွင် ထည့်သွင်းရေးဆွဲနိုင်ရေးအတွက် တင်ပြသွားမည်ဖြစ်ပြီး ရန်ပုံငွေရရှိမှုအပေါ်မူတည်၍ ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ကိုယ်စားဖြေကြားခဲ့သည်။

ရထားဖြင့် ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှု အဆင့်အတန်းတိုးတက်လာမည်ဖြစ်

မွန်ပြည်နယ်၊ မဲဆန္ဒနယ်အမှတ် (၁)မှ အမျိုးသားလွှတ် တော်ကိုယ်စားလှယ် ဦးအေးမင်းဟန်၏ “မော်လမြိုင်- ရန်ကုန် စီးရထားသံလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်မှုကို အမြန်ဆုံး ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် စီးရထားလမ်းတစ် လျှောက် ကြံ့ခိုင်မှုမရှိတော့သည့်တံတားများကို ပြန်လည် ပြုပြင်ပေးရန်၊ ခေတ်မမှီတော့သည့် ရထားတွဲများ၊ စီးရထား စက်ခေါင်းများနေရာတွင် ခေတ်မီစက်ခေါင်းသစ်များ၊ တွဲများဖြင့် ပြောင်းလဲပြေးဆွဲပေးရန်နှင့် ရထားလက်မှတ်များ ကို လွယ်ကူလျင်မြန်စွာဝယ်ယူနိုင်ရေး စီစဉ်ဆောင်ရွက် ပေးရန် အစီအစဉ် ရှိ/မရှိ သိရှိလိုခြင်း” နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးကျော်မျိုးက ပြန်လည်ဖြေကြားရာတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာစီးရထား၏ ရန်ကုန်- မော်လမြိုင် ရထားလမ်းပိုင်းတစ်လျှောက်ရှိ တည်ဆောက် ထားသောတံတားများ၏ သက်တမ်းမှာ ကြာမြင့်နေပြီဖြစ်၍

လွှတ်တော်ကိုယ်စားလှယ်ကြီး တင်ပြသွားတဲ့အတိုင်း ကြံ့ခိုင်မှုကျဆင်းလာသည့် အခြေအနေများကြောင့် တံတားကြီး (၄)စင်းနေရာ၌ စက်ခေါင်းမောင်းနှင်နှုန်း အရှိန်သတ်၍ တစ်နာရီ (၁၀)မိုင်နှုန်းမှ (၁၅)မိုင်နှုန်းအထိ သာ ခွင့်ပြုပေးနေရခြင်း၊ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ရေတိုက်စားမှုခံထားရသည့် နင်းပုလဲဘူတာနှင့် ဒုံဝန်း ဘူတာကြား ရထားလမ်းပိုင်းတွင် စက်ခေါင်းစမ်းသပ်မောင်း နှင်နေရခြင်း စသည်တို့ကြောင့် ရထားပြေးဆွဲချိန်များကို လျှော့ချပေးထားရသကဲ့သို့ ရထားများ၊ ဘူတာများသို့ ချဉ်းကပ်ဝင်ရောက်နေချိန်နှင့် ဖြတ်သန်းချိန်တို့တွင် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် ရထားမောင်းနှင်မှု အရှိန်ကို (၅)မိုင်နှုန်း၊ (၁၀)မိုင်နှုန်း၊ (၂၀)မိုင်နှုန်း အစရှိ သဖြင့် လိုအပ်သလိုလျှော့ချပြေးဆွဲရပြီး ရပ်တန့်သည့် ဘူတာများတွင်လည်း ရထားရပ်တန့်ချိန်အနည်းဆုံး (၃) မိနစ်မှ (၅)မိနစ်အထိ သတ်မှတ်ပေးခြင်းတို့ကို လုပ် ဆောင်နေပါသည်။

မော်လမြိုင်- ရန်ကုန် ရထားလမ်းပိုင်းတွင် ပြေးဆွဲနေ သည့် ရထားတွဲနှင့် စက်ခေါင်းများကို ခေတ်မီသောတွဲနှင့် စက်ခေါင်းသစ်များဖြင့် အစားထိုးလဲလှယ်ပေးရေးကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ လက်ရှိပြေးဆွဲနေသည့် စက်ခေါင်းများနှင့် ရထားတွဲများနေရာတွင် ခေတ်မီစက်ခေါင်းသစ်၊ တွဲသစ် များဖြင့် ပြေးဆွဲပေးရန်အတွက် စက်ခေါင်းသစ်ထုတ်လုပ် တပ်ဆင်ရေးစက်ရုံ (နေပြည်တော်)တွင် တစ်နာရီလျှင် ကီလိုမီတာ (၁၀၀)နှုန်းအထိ ပြေးဆွဲနိုင်မည့် မြင်းကောင် ရေ (၂,၀၀၀) စက်ခေါင်းသစ်များကို တရုတ်နိုင်ငံချေးငွေ စီမံကိန်းဖြင့် တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်လျက်ရှိရာ လက်ရှိအချိန် တွင် စက်ခေါင်းသစ် (၇)ခေါင်းတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ပြီး အသုံးပြုနေပြီဖြစ်သကဲ့သို့ နောက်ထပ်စက်ခေါင်းသစ် (၃)ခေါင်းကို ၂၀၁၈-၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် တပ်ဆင် ထုတ်လုပ်ပြီးစီးမှာဖြစ်၍ ရန်ကုန်-မော်လမြိုင်လမ်းပိုင်းတွင် ပြေးဆွဲအသုံးပြုနိုင်ရေး စီစဉ်ဆောင်ရွက်သွားမှာဖြစ်ပါ တယ်။

ထို့အပြင် တရုတ်နိုင်ငံချေးငွေစီမံကိန်းဖြင့်ပင် ၂၀၁၈- ၂၀၁၉ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ခေတ်မီလေအိတ်ပါရိုးတန်းတွဲ သစ် (၁၅)တွဲ တည်ဆောက်ရန် ဘဏ္ဍာငွေခွင့်ပြုချက် ရရှိထားပြီးဖြစ်၍ လက်ရှိအချိန်တွင် တင်ဒါခေါ်ယူခြင်းလုပ် ငန်းများ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ မြန်မာစီးရထား၏ လူစီးတွဲ နှင့် ကုန်တွဲစက်ရုံ (မြစ်ငယ်)တွင် တွဲတည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းများကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လတွင် စတင်မှာဖြစ်ပြီး ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလတွင် ပြီးစီးမည်ဟု ခန့်မှန်းလျာ ထားပါသည်။ အဆိုပါ ရိုးရိုးတန်းတွဲ (၁၅)တွဲအနက်မှ (၄)တွဲကို စားသောက်တွဲများအဖြစ် တည်ဆောက်သွားမှာ ဖြစ်ပြီး ရိုးရိုးတန်း (၁၁)တွဲကို ရန်ကုန်-မော်လမြိုင် လမ်း ပိုင်းတွင် လွန်းပြန်ရထားအဖြစ် ပြေးဆွဲနိုင်ရေးစီစဉ်ဆောင် ရွက်သွားမှာဖြစ်ပါသည်။ ရထားလက်မှတ်များဝယ်ယူမှု အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေးအတွက် အထက်တန်းရထား လက်မှတ်များကို (၃)ရက်ကြိုတင်၍လည်းကောင်း၊ ရိုးရိုး တန်းရထားလက်မှတ်များကို (၁)ရက်ကြိုတင်၍လည်းကောင်း ရောင်းချပေးလျက်ရှိပြီး လက်ကျန်ရထားလက်မှတ်များ ရှိပါက နေ့ချင်းရထားမထွက်ခွာစီအချိန်အထိ ရောင်းချပေး လျက်ရှိပါကြောင်း ပြန်လည်ဖြေကြားခဲ့သည်။

မြန်မာနိုင်ငံတို့သွယ်ရေကြောင်းကောလိပ် အရာရှိလောင်းဒီပလိုမာ



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြန်မာနိုင်ငံတို့သွယ်ရေကြောင်းကောလိပ် ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအရာရှိလောင်း ဒီပလိုမာ သင်တန်းအမှတ်စဉ် ၁၁ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားကို ဖေဖော်ဝါရီ ၁၆ ရက်၊ နံနက် ၇း၃၀ အချိန်တွင် ရန်ကင်းမြို့၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်ရှိ အဆိုပါကောလိပ်စစ်ရေးပြတွင်း၌ ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

အခမ်းအနားတွင် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန်းစင်မောင်မှ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအရာရှိလောင်း ဒီပလိုမာသင်တန်းအမှတ်စဉ် ၁၁ တွင် ဆုရရှိကြသည့် စံပြအရာရှိလောင်း (ရေကြောင်း)နှင့် စာပေထူးချွန် (ရေကြောင်း) ဆု (၈/၂၅၄၆) အရာရှိလောင်း အောင်ချစ်ကို၊ စံပြအရာရှိလောင်း (အင်ဂျင်နီယာ) ဆုနှင့် စာပေထူးချွန် (အင်ဂျင်နီယာ) ဆု (၈/၂၅၅၃) အရာရှိလောင်း မင်းခန့်ထွန်း၊ အကောင်းဆုံးစစ်ရေးပြဆုရ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအရာရှိလောင်း ဒီပလိုမာသင်တန်းအမှတ်စဉ် ၁၁ မှ မိဂသီတပ်ခွဲနှင့် အကောင်းဆုံးစစ်ရေးပြဆုရ ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအရာရှိ

လောင်း အမှတ်စဉ် ၁၃ မှ မိဂသီတပ်ခွဲတို့အား ဆုများကို ပေးအပ်ချီးမြှင့်ပါသည်။

ထို့နောက် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးက သင်တန်းဆင်းမိန့်ခွန်းပြောကြားရာတွင်

- နိုင်ငံတော်အပေါ်မှာ ကျေးဇူးသစ္စာစောင့်သိကြပါ။
- နိုင်ငံတော်နှင့် နိုင်ငံသားတို့ရဲ့ ဂုဏ်ကို ဖော်ဆောင်နိုင်သော ထူးချွန်ထက်မြက်သော နိုင်ငံသားကောင်းလူငယ်များဖြစ်အောင်ကြိုးစားကြပါ။
- နိုင်ငံနှင့် လူမျိုး၏အကျိုး မိမိကျောင်းတော်ကြီးရဲ့ အကျိုးကို မိမိတို့တတ်စွမ်းတဲ့ ဘက်က အစဉ်အမြဲ သယ်ပို့ဆောင်ရွက်ပေးကြပါ။
- မိမိတို့နဲ့ သက်ဆိုင်တဲ့ ပညာရပ်များကိုလည်း ခေတ်နှင့်အညီ ကျွမ်းကျင်တတ်မြောက်စေရန် စဉ်ဆက်မပြတ်လေ့လာသင်ယူကြပါ။
- မိမိတို့ယုံကြည်မှုရှိအောင်နဲ့ ဘေးကင်းလုံခြုံမှုရှိအောင် အမြဲသတိပြုလျက် စည်းကမ်းနည်းလမ်းတကျ အမြဲလုပ်ဆောင်ကြရန်။

တိုက်တွန်းမှာကြားခဲ့ပါသည်။ ထို့နောက် အရာရှိလောင်း

တပ်ခွဲများမှ စစ်ကြောင်းပုံပြု ချီတက်အလေးပြုကာ အခမ်းအနားကို ရုပ်သိမ်းလိုက်ပါသည်။

ကုန်သွယ်ရေးကြောင်း ဒီပလိုမာသင်တန်းအမှတ်စဉ် ၁၁ တွင် ဒီပလိုမာလက်မှတ်ရ ရေကြောင်းအရာရှိလောင်း ၅၆ ဦးနှင့် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိလောင်း ၅၀ ဦး စုစုပေါင်း ၁၀၆ ဦးတို့ သင်တန်းတက်ရောက်အောင်မြင်ပြီး ကုန်သွယ်ရေးကြောင်းအရာရှိလောင်းသင်တန်းများ စတင်ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည့် ၁၉၉၃ ခုနှစ်မှ ယနေ့အချိန်အထိ ရေကြောင်းအရာရှိလောင်း ၂၇၁၆ ဦးနှင့် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိလောင်း ၂၆၆၅ ဦးအား လေ့ကျင့်သင်ကြားပေးခဲ့ပြီးဖြစ်ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

ဆက်လက်၍ ဖေဖော်ဝါရီ ၁၇ ရက်၊ ညနေပိုင်းတွင် အဆိုပါစစ်ရေးပြတွင်း မြက်ခင်းပြင်၌ မြန်မာနိုင်ငံတို့သွယ်ရေကြောင်းကောလိပ် ကုန်သွယ်ရေးကြောင်း ဒီပလိုမာသင်တန်း အမှတ်စဉ် ၁၁ တွင် ဒီပလိုမာလက်မှတ်ရ ရေကြောင်းအရာရှိလောင်း ၅၆ ဦးနှင့် ရေကြောင်းအင်ဂျင်နီယာအရာရှိလောင်း ၅၀ ဦး စုစုပေါင်း ၁၀၆ ဦးတို့ကို ကျောင်းအုပ်ကြီးဦးဖော်လွင်ဦးမှ ဒီပလိုမာအောင်လက်မှတ်

များချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

ထို့နောက် Brilliance Maritime Training Centre မှ ပညာရည်ချွန်ဆုကို စံပြအရာရှိလောင်း (ရေကြောင်း)ဆုနှင့် ငွေကျပ်နှစ်သိန်းအား ၈-၂၅၄၆ အရာရှိလောင်း အောင်ချစ်ကိုအားလည်းကောင်း၊ Myanmar Nautical Association ၏ ပညာရည်ချွန်ဆုကို စာပေထူးချွန် (ရေကြောင်း)ဆုနှင့် Wirst နာရီအား ၈-၂၅၄၆ အရာရှိလောင်း အောင်ချစ်ကိုအားလည်းကောင်း၊ Wise Wish Training Centre မှ ပညာရည်ချွန်ဆုကို စံပြအရာရှိလောင်း (အင်ဂျင်နီယာ)ဆုနှင့် ငွေကျပ်နှစ်သိန်းအား ၈-၂၅၅၃ အရာရှိလောင်း မင်းခန့်ထွန်းအားလည်းကောင်း၊ Myanmar Marine Engineer Association မှ ပညာရည်ချွန်ဆုကို စာပေထူးချွန် (အင်ဂျင်နီယာ)ဆုနှင့် Romanson နာရီအား ၈-၂၅၅၃ အရာရှိလောင်း မင်းခန့်ထွန်းအားလည်းကောင်း တာဝန်ရှိသူများက အသီးသီးပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

TM၊ စိတ်ထက်၊ ဘုန်းပိုင်ဦး

ဟင်္သာတရုံးအမှတ်စဉ် ၁၁ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားကျင်းပ



ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးသန့်စင်မောင်

ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်နေမှု လုပ်ငန်းများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဦးသန့်စင်မောင်သည် ဖေဖော်ဝါရီ ၁၆ ရက်၊ နံနက် ၉ နာရီအချိန်တွင် မြန်မာ့စီးရထားမှ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးနှင့် တာဝန်ရှိသူများလိုက်ပါကာ ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်နေမှုများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေးခဲ့သည်။

ထို့နောက် ရွာမကွေ့ (Level Crossing) တည်ဆောက်နေမှု၊ အုတ်ကျင်းဘူတာရုံ ရထားလမ်းနှင့် ပလက်ဖောင်းများ အဆင့်မြှင့်တင်နေခြင်းနှင့် ခရေပင်လမ်းခွဲ (Level Crossing) အဆင့်မြှင့်တင်မှု စီမံကိန်းလုပ်ငန်းများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး လိုအပ်သည်များကို မှာကြားခဲ့သည်။

ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းပိုင်း အဆင့်မြှင့်တင်မှုများကို တည်းကုန်း-အင်းစိန်-ကြည့်မြင်တိုင်-ရန်ကုန်

ဘူတာကြီး ရထားလမ်းအပိုင်းနှင့် တည်းကုန်း-မင်္ဂလာဒုံ-ပုရွက်ဆိတ်ကုန်း- ရန်ကုန်ဘူတာကြီးရထားလမ်းအပိုင်းဟူ၍ အပိုင်း ၂ ပိုင်းခွဲကာ အဆင့်မြှင့်တင်မှုများဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

ရန်ကုန်မြို့ မီးရထားစီးခရီးသည်များ သွားလာမှုအဆင်ပြေချောမွေ့စေရန် ရန်ကုန်မြို့ပတ် မီးရထားလမ်းများကို အဆင့်မြှင့်တင်လျက်ရှိရာ တည်းကုန်း-မင်္ဂလာဒုံ-ပုရွက်ဆိတ်ကုန်းလမ်းပိုင်းကို ၆ လဖြင့်အပြီးတည်ဆောက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်း အင်ဂျင်နီယာဦးမင်းအောင်ကပြောသည်။

“ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်း အဆင့်မြှင့်တင်ရေး စီမံကိန်းကို အပိုင်း ၂ ပိုင်းခွဲဆောင်ရွက်နေပါသည်။ တည်းကုန်း-အင်းစိန်-ကြည့်မြင်တိုင်-ရန်ကုန်အပိုင်းနှင့် တည်းကုန်း-မင်္ဂလာဒုံ-ပုရွက်ဆိတ်ကုန်း-ရန်ကုန်အပိုင်း

တို့ဖြစ်ပါသည်။ တည်းကုန်း-အင်းစိန်အပိုင်းက ၉၀ ရာခိုင်နှုန်းပြီးစီးနေပါပြီ။ အင်းစိန်-ကြည့်မြင်တိုင်အတွင်း မီးရထားလမ်းက အခု ၂၇ ရက်ပြီးမှာဖြစ်ပါသည်။ ဒါပြီးရင် အပြင်မီးရထားလမ်းကို ဆက်လက်ပြုပြင်သွားမှာဖြစ်ပါတယ်။ တည်းကုန်း-မင်္ဂလာဒုံ-ပုရွက်ဆိတ်ကုန်းလမ်းပိုင်းကတော့ မြို့ပတ်ရထားလမ်းရဲ့ အရေးအကြီးဆုံးအပိုင်းဖြစ်ပြီးတော့ ၆ လနဲ့ အပြီးတည်ဆောက်နေတာဖြစ်ပါတယ်” ဟု စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာ ဦးမင်းအောင်က ပြောသည်။

တည်းကုန်း-မင်္ဂလာဒုံ-ပုရွက်ဆိတ်ကုန်းလမ်းပိုင်းသည် အခြားလမ်းပိုင်းများနှင့် မတူဘဲ လမ်းဟောင်းကို ဖျက်ပြီး အသစ်ပြန်လည်တည်ဆောက်နေခြင်းဖြစ်ပြီး နိုဝင်ဘာ ၂၁ ရက်မှ လုပ်ငန်းစတင်ကာ မေလ ၂၁ ရက်တွင် ပြီးစီးရန် လျာထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြောင်း၊ ၎င်းလမ်းပိုင်းကို ရွှေတောင်ကုမ္ပဏီနှင့် မြန်မာ့စီးရထားမှ

အင်ဂျင်နီယာများက တာဝန်ယူတည်ဆောက်လျက်ရှိကြောင်း သိရသည်။

အလားတူ တည်းကုန်း-အင်းစိန်-ကြည့်မြင်တိုင်-ရန်ကုန်လမ်းပိုင်းကိုလည်း A1 ကုမ္ပဏီနှင့် မြန်မာ့စီးရထားဝန်ထမ်းများက တာဝန်ယူတည်ဆောက်လျက်ရှိသည်။ ယခုအခါ မြို့ပတ်ရထားလမ်း၏ အစိတ်အပိုင်းအဖြစ် ရထားလမ်းနှင့် ကားလမ်းဆုံရာနေရာများတွင် ရထားလမ်းကူးများကိုပါ အဆင့်မြှင့်တင် ပြုပြင်မွမ်းမံလျက်ရှိသည်။

အဆိုပါ မြို့ပတ်ရထားလမ်းများ အဆင့်မြှင့်တင်ပြီး စက်ခေါင်းများ၊ တွဲများကိုပါ အဆင့်မြှင့်တင်ပြီးပါက မြို့ပတ်ရထားများမှာ တစ်နာရီကို ကီလိုမီတာ ၆၀ နှုန်းဖြင့် ခုတ်မောင်းနိုင်မည်ဖြစ်၍ နေ့စဉ် ခရီးသွားပြည်သူ နှစ်သိန်းကျော်ကို ဝန်ဆောင်မှုပေးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

MMU နှင့် ဂျပန်နိုင်ငံ၊ SOLIZE Engineering Cooperation တို့ ပူးပေါင်းဖွင့်လှစ်သည့် 3D CAD ဆိုင်ရာ သင်တန်းဆင်းပွဲကျင်းပ

ဂျပန်နိုင်ငံ Solize Engineering Cooperation နှင့် မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်တို့၏ ပညာရေးပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန် သဘောတူစာချုပ်အရ ဖွင့်လှစ်ခဲ့သည့် 3D CAD ဆိုင်ရာ သင်တန်းဆင်းပွဲကို ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၄)ရက်၊ ညနေ (၃)နာရီတွင် Solize Engineering Cooperation သင်တန်းခန်းမ (ရန်ကင်းရုံးခွဲ)တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည်။ အဆိုပါအခမ်းအနားသို့ ပါမောက္ခချုပ် ဒေါက်တာမြတ်လွင်၊ Solize Engineering Cooperation မှ CEO ဖြစ်သူ Keiichi SHINOHARA နှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ AJMMC မှ Director ဒေါ်စုစုအောင်နှင့် သင်တန်းသား/သင်တန်းသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြကြောင်းသိရသည်။

ထို့နောက် ပါမောက္ခချုပ်မှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီး CEO ဖြစ်သူ Keiichi SHINOHARA မှ သင်တန်းသားများအား တစ်ဦးချင်းအလိုက် သင်တန်းဆင်းလက်မှတ်များအားပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ Solize Engineering Cooperation အနေဖြင့် သင်တန်းသားများအား မေလတွင် လုပ်ငန်းခွင်ဝင်ရောက်ရန်အတွက် အင်တာဗျူး ပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး အောင်မြင်သူများအား ဂျပန်နိုင်ငံ Solize Engineering Cooperation ၌ နိုင်ငံဘာလတွင် စတင်ခန့်အပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းခွင်ဝင်ရောက်မီ

ကာလအကြား ဂျပန်ယန်းငွေ (၂၀၀၀၀)အား ထောက်ပံ့ပေးသွားမည်ဖြစ်သည်။ သင်တန်းတွင် ပထမအပတ်စဉ် အနေဖြင့် ကျောင်းသား ကျောင်းသူ (၃၉)ဦးအား သင်ထောက်ကူပစ္စည်းများဖြင့် စာတွေ့၊ လက်တွေ့ သင်ကြားပို့ချပေးခြင်းဖြစ်ပြီး သင်တန်းကာလ အနေဖြင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလမှ ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလထိ (၃)လအကြာ သင်ကြားပို့ချပေးခြင်း ဖြစ်သည်။

ဂျပန်နိုင်ငံ၊ Solize Engineering Cooperation နှင့် သဘောတူစာချုပ် ချုပ်ဆိုခြင်းဖြင့် တက္ကသိုလ်မှ ကျောင်းသား ကျောင်းသူများအား စက်မှုထုတ်ကုန်လုပ်ငန်းများနှင့် ပတ်သက်၍ ဒီဂျစ်လ်ပုံစံများကို 3D CAD ကိုအခြေခံ၍ ရေးဆွဲပေးနိုင်မည့်နည်းပညာရပ်များကို လေ့လာသင်ယူခွင့်ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး ဂျပန်နိုင်ငံရှိတက္ကသိုလ်များ၏ စက်မှုလုပ်ငန်းများတွင် အဆင့်မြင့်ပညာရပ်များဆက်လက်ဆည်းပူးနိုင်မည်အပြင် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများလည်း ရရှိနိုင်သည့်အကျိုးကျေးဇူးများ ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ယခုအခါ ဂျပန်နိုင်ငံရှိ Solize Engineering Cooperation တွင်လည်း မြန်မာနိုင်ငံရေကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ ဘွဲ့ရရှိထားသည့် ကျောင်းသားကျောင်းသူ (၉)ဦး စတင်အလုပ်ဝင်ရောက်နေပြီဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။
တင်မောင်-ပို့/ဆက်



အခြေခံစာရေးကွန်ပျူတာ (အထူးပြု) သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၄၃/၂၀၁၈) သင်တန်းဆင်းပွဲ အခမ်းအနားကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း အောင်ဆန်းခန်းမတွင် ဖေဖော်ဝါရီ (၁၅)ရက်၊ နံနက်ပိုင်းက သင်ကြားလေ့ကျင့်ရေး (စာပေ)သင်တန်းဌာနမှဖွင့်လှစ်သည့် အခြေခံစာရေးကွန်ပျူတာ (အထူးပြု) သင်တန်းအမှတ်စဉ် (၄၃/၂၀၁၈) သင်တန်းဆင်းပွဲနှင့် ဆုပေးပွဲအခမ်းအနားပြုလုပ်ခဲ့သည်။ အဆိုပါ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီးဦးမင်းချစ်ဦးက သင်တန်းဆင်း အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။ ထို့နောက် သင်တန်းဆင်း သင်တန်းသူ/သင်တန်းသားများကို ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဝင်းနိုင်က သင်တန်းဆင်းအောင်လက်မှတ်များ ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။
ဆက်လက်၍ ပထမဆုရရှိသည့် ကသ ၁၂-လုံဖြူအိမ်၊

ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း၊ ဒုတိယဆုရရှိသည့် ကသ ၁၆-အေးအေးတင့် (လက်ထောက်ကွန်ပျူတာလုပ်ဆောင်ရေးမှူး) ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန (လားရှိုး)နှင့် တတိယဆုရရှိသည့် ကသ ၂၃-ပြည့်ဖြိုးအောင် (အငယ်တန်းစာရေး) မြန်မာ့စီးရထား နေပြည်တော်တို့အား ကျောင်းအုပ်ကြီးမှ ဆုတံဆိပ်များ ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။
ယင်းနောက် သင်တန်းဆင်း သင်တန်းသူ/သင်တန်းသားများအား ကျောင်းအုပ်ကြီးက ရင်းနှီးစွာလိုက်လံနှုတ်ဆက်စကားပြောကြားခဲ့ပြီး သင်တန်းဆင်းနှင့် ဆုပေးပွဲအခမ်းအနားကို နေ့လည်ပိုင်းတွင် ရုတ်သိမ်းခဲ့ကြောင်း သိရှိရသည်။
HM- ဆ. သ. ရ

VMWare Exchange # 2 သင်တန်းဖွင့်ပွဲကျင်းပ

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးဦးစီးဌာန၊ သင်တန်းကျောင်းတွင် Chief Information Officer (CIO) များ၏ ကွန်ပျူတာစွမ်းရည်မြှင့်တင်ရေးနှင့်သက်ဆိုင်ရာဌာနများအလိုက် သီးခြားအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် Application များအတွက် နည်းပညာပိုင်းနှင့် အခြေခံအဆောက်အအုံပိုင်းတွင် အရည်အသွေးနှင့်နည်းစနစ် တိုးတက်မြှင့်တင်ရေးအရ ရည်ရွယ်၍ e-Government အကောင်အထည်ဖော်ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီ၊ လူ့စွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဆက်ဆံရေးဦးစီးဌာနနှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတို့မှ VMWare နှင့် ပူးပေါင်းဖွင့်လှစ်သည့် VMWare Exchange # 2 သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ယနေ့ နေပြည်တော်၊ ရုံးအမှတ် (၂) သင်တန်းခန်းမ

တွင်ကျင်းပပြုလုပ်ရာ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးသင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ် ဒေါ်ခင်ဆွေဌေးမှ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားပြီး VMWare မှ Director of Systems Engineering, SEAK Region, Mr. Lee Poh Wah က ကြိုဆိုနှုတ်ခွန်းဆက်စကားပြောကြားသည်။
VMWare Exchange # 2 သင်တန်းကို အစိုးရအဖွဲ့အစည်းနှင့် ဝန်ကြီးဌာန (၂၈)ခုမှ CIO/ ACIO နှင့် အိုင်တီဌာနတာဝန်ခံ (၃၆)ဦးတို့ တက်ရောက်ကြောင်းသိရသည်။
VMWare Exchange ကို ၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီလမှ ဇွန်လအထိ တစ်လတစ်ကြိမ် ကျင်းပပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ပြီး သင်တန်းကာလစုပေါင်း (၆)ရက်ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရသည်။
သန္တာ ITCS



Authentication and Digital Signature Course သင်တန်းဖွင့်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးသင်တန်းကျောင်းတွင် Government Data Network တည်ဆောက်၍ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အရေးပါသော Electronic Transactions လုပ်ငန်း၏ လုံခြုံရေးနှင့် သတင်းအချက်အလက် တိကျခိုင်မာရေးအတွက် Authentication နှင့် Digital Signature အကြောင်းကိုနားလည်၍ လက်တွေ့လုပ်ဆောင်နိုင်စေရန် ရည်ရွယ်၍ဖွင့်လှစ်သည့် Authentication and Digital Signature Course ဒုတိယအကြိမ် သင်တန်းဖွင့်ပွဲအခမ်းအနားကို ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၁)ရက်က နေပြည်တော် ရုံးအမှတ် (၂) သင်တန်းခန်းမတွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။
Authentication and Digital Signature Course ဒုတိယအကြိမ်သင်တန်းကို အစိုးရအဖွဲ့အစည်း

နှင့် ဝန်ကြီးဌာန (၁၇)ခုမှ သင်တန်းသား (၃၅)ဦးဖြင့် (၁၁.၂.၂၀၁၉) ရက်မှ (၁၅.၂.၂၀၁၉)ရက်အထိ (၄)ရက်ကြာဖွင့်လှစ် ပို့ချခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။
သင်တန်းဖွင့်ပွဲသို့ သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးသင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်ခင်ဆွေဌေးနှင့် ဌာနမှတာဝန်ရှိသူများ တက်ရောက်ခဲ့ပြီး သင်တန်းကျောင်း၊ ကျောင်းအုပ်မှအဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့သည်။
သတင်းအချက်အလက်နည်းပညာနှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးသင်တန်းကျောင်းသည် အစိုးရအဖွဲ့အစည်းနှင့် ဝန်ကြီးဌာနများမှ နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းများအား e-Government နှင့် ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေးလုပ်ငန်းများ စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်ရည်ရွယ်၍ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှစ၍ ICT သင်တန်းများဖွင့်လှစ်ပို့ချပေးလျက်ရှိသည်။
HM (ဆ.သ.ရ)





**Bella National Star Scholarship (ပညာသင်ဆု) ပေးအပ်ပွဲနှင့်
MMU Academic Fund ပညာသင်ဆုပေးအပ်ပွဲကျင်းပ**

Bella Cosmetic မှ ပေးအပ်သည့် Bella National Star Scholarship (ပညာသင်ဆု) ပေးအပ်ပွဲကို မြန်မာနိုင်ငံရေးကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်တွင် ဖေဖော်ဝါရီ (၈)ရက်၊ နေ့လည် (၁)နာရီတွင် ပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။ အခမ်းအနားသို့ ပါမောက္ခချုပ်၊ ဒုတိယပါမောက္ခချုပ်၊ ဘာသာရပ် ဆိုင်ရာဌာနမှူးများနှင့် ဖော်ကွန်းထိန်းများ၊ ပန်းသီးဖောင်အေးရှင်းမှ အထွေထွေအတွင်းရေးမှူး၊ ဒေါ်ယဉ်ယဉ်ငြိမ်းနှင့် Bella Cosmetics မှ Strategic Marketing Manager ဒေါ်ခိုင်ခိုင်မိုးနှင့် ပညာသင်ဆုရရှိကြသည့် ကျောင်းသား/ ကျောင်းသူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

ရှေးဦးစွာ ပါမောက္ခချုပ်မှ ပညာသင်ဆုပေးအပ်ရသည့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အဖွင့်အမှာစကားပြောကြားခဲ့ပြီး Bella National Star Scholarship ရရှိသော ကျောင်းသား/ ကျောင်းသူ (၁၀)ဦးအား ဒီဇင်ဘာလနှင့် ဇန်နဝါရီလအတွက် တစ်ဦးလျှင် (၂)သိန်းကျပ်နှုန်းနှင့် စုစုပေါင်းငွေကျပ် သိန်း (၂၀)အားပေး အပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

မြန်မာနိုင်ငံရေးကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်မှ တည်ထောင်ထားရှိသည့် MMU Academic Fund မှလည်း ကျောင်းသား/ကျောင်းသူ (၂၀)ဦးအား ပညာသင်ဆုပေး အပ်ချီးမြှင့်ခဲ့ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ ရှေးကြောင်းပညာတက္ကသိုလ်အနေဖြင့် MMU Academic Fund အား ၂၀၁၅- ၂၀၁၆ ပညာသင်နှစ်တွင် စတင်တည်ထောင်ခဲ့ပြီး ၎င်းနှစ်တွင် ကျောင်းသား/ကျောင်းသူ (၁၃)ဦး၊ ၂၀၁၆- ၂၀၁၇ ပညာသင်နှစ်တွင် (၂၀)ဦး၊ ၂၀၁၇- ၂၀၁၈ ပညာသင်နှစ်တွင် (၂၂)ဦး၊ ၂၀၁၈- ၂၀၁၉ ပညာသင်နှစ်တွင် (၂၀)ဦး စုစုပေါင်း (၇၅)ဦးတို့အား MMU Academic Fund မှ ကျောင်းသားတစ်ဦးစီအတွက် တစ်လလျှင် ၅၀၀၀ဝိ (ငါးသောင်းကျပ်)နှုန်းဖြင့် ပညာသင်နှစ် တစ်နှစ်စာအတွက် ၅၀၀၀ဝိ/(ငါးသိန်းကျပ်)စီ ပေးအပ် ချီးမြှင့်ပေးနိုင်ခဲ့ကြောင်းသိရသည်။

တင်မောင် - ပို့/ဆက်



**ရထားထိန်း(အထူး)သင်တန်းနှင့် စာပို့လုလင်သင်တန်းများ၏
သင်တန်း ဆင်းပွဲကျင်းပ**

ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဗဟိုပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ရေးကျောင်း အောင်ဆန်းခန်းမ၌ ဖေဖော်ဝါရီ ၂၂ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် ယာဉ်မောင်းနည်းပြ အသိအမှတ်ပြုသင်တန်းအမှတ်စဉ်(၇/၂၀၁၉)၊ ရထားထိန်း(အထူး) သင်တန်းအမှတ်စဉ်(၁၄/၂၀၁၉) စာပို့လုလင်သင်တန်း(၂/၂၀၁၉) တို့၏ သင်တန်းဆင်းအခမ်းအနား ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါသင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားတွင် ကျောင်းအုပ်ကြီးကိုယ်စား ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီး ဦးဝင်းနိုင်က သင်တန်းဆင်းအမှာစကားပြောကြား ခဲ့ပါသည်။ သင်တန်းဆင်းပွဲအခမ်းအနားသို့မြန်မာ့ စာတိုက်မှ အထွေထွေမန်နေဂျာ ဦးစောထူးသာတက်ရောက်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

ယင်းနောက်သင်တန်းဆင်းကြသည့် သင်တန်းသူသင်တန်းသားများအား ညွှန်ကြားရေးမှူး- သလရနှင့် ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး- သလရတို့မှသင်တန်း ဆင်းအောင်လက်မှတ်များပေးအပ်ချီးမြှင့် ခဲ့သည်။

ဆက်လက်၍သင်တန်းတွင် ထူးချွန်သူများကိုဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီးမှ ပထမ၊ ဒုတိယ၊ တတိယ ဆုတံဆိပ်များပေးအပ်ချီးမြှင့်ခဲ့သည်။

ထို့နောက်ဒုတိယကျောင်းအုပ်ကြီးက သင်တန်းသူ သင်တန်းသားများအား ရင်းရင်းနှီးနှီးလိုက်လံ နှုတ်ဆက်ပြီး အားပေးစကားပြောကြားကာသင်တန်း ဆင်းအခမ်းအနားပြီးဆုံးခဲ့ကြောင်းသိရှိရသည်။

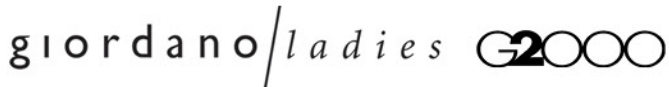
လှမျိုး-ဆ.သ.ရ

telenor
STAR

တယ်လီနော့ စတားများ
အတွက်လက်ဆောင်



ESTÉE LAUDER



၃၀% အထိ
ကျွေးပေးတွေ့နဲ့
အခြားစိတ်ကူးပျောက်စရာ

လက်ဆောင်တွေ ရရှိနိုင်မယ့်အခွင့်အရေး

သက်ဆိုင်ရာ SMS ကုဒ်ကိုပေးပို့ပြီး ဆုလက်ဆောင်ကိုရယူပါ။

အသေးစိတ်အချက်အလက်ကို သိရှိရန်

www.telenor.com.mm/telenorstar မှာ ဝင်ရောက်ကြည့်ရှုပါ။

“ဂျင်း”

ဂျင်းလတ် (MMU)

တစ်မျိုးမထင်ပါနှင့် ဟင်းချက်ရာမှာထည့်သုံးတဲ့ “ဂျင်း” အကြောင်းပြောတာမဟုတ်ပါ။ လွန်ခဲ့သည့်တစ်နှစ် ကျော်ခန့်က ဆိုရလ်မီဒီယာလူမှုကွန်ရက် Facebook ပေါ်တွင် ရေပန်းစားလာသည့် ဖခင်စကားတစ်ခုဖြစ်ပါတယ်။ ဆိုလိုရင်းအဓိပ္ပါယ်က ဂျင်းထည့်တယ် “Fake” လူတစ်စု တစ်ဦးက အခြားလူတစ်ဦး အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုအပေါ် ထင်ယောင်ထင်မှားဖြစ်အောင်၊ ထိခိုက်နစ်နာအောင်၊ လုပ် ကြံဖန်တီးလှည့်ဖြားပြောဆိုခြင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးပုံ ဖော်ပြ၍ ရည်ရွယ်ချက်ရှိရှိ ထိုးနှက်တိုက်ခိုက် ပြုမူခြင်းလို

အဓိပ္ပာယ်ဖွင့်ဆိုရာမှာဖြစ်ပါတယ်။

- ယနေ့ “ဂျင်း” ထည့်သည့်ကိစ္စများကိုကြည့်လျှင် နိုင်ငံရေးနယ်ပယ်၊ စီးပွားရေးနယ်ပယ်၊ လူမှုရေးနယ် ပယ် စသည်ဖြင့် နေရာမျိုးစုံတွဲ တွေ့ရှိရပါတယ်။
- နိုင်ငံရေးနယ်ပယ်ကိုကြည့်လျှင် မီဒီယာကိုအသုံးပြု၍ Fake News (သတင်းတု)များဖြင့် နိုင်ငံတော်အစိုးရ ကို အကျပ်အတည်းဖြစ်စေမည့် ပြည်တွင်း/ပြည်ပ အဖွဲ့အစည်းများ၊ လူပုဂ္ဂိုလ်များ၏ “ဂျင်း” ထည့်မှုများ၊
- စီးပွားရေးနယ်ပယ်တွင် အများပြည်သူကို မက်လုံးပေး စည်းရုံးပြီး အရင်းအနှီးများထည့်ဝင်စေ၍ ငွေကြေး လိမ်လည်သည့် “ဂျင်း” ထည့်မှုများ၊
- ယတြာချေ၊ ဓါတ်ရိုက်ဓါတ်ဆင်လုပ်ပြီး ရွှေ၊ ငွေ၊ ဥစ္စာ ပစ္စည်းများပါမကုန် မိန်းမကိုပါ “မ” သွားသည့် ဘိုး တော်၊ မယ်တော် အတုများ၏ “ဂျင်း” ထည့်မှုများ၊ ကံစမ်းမဲပေါက်လို့၊ SMS ဝိုင်းလို့ iphone နှင့် ရွှေဆွဲ ကြိုးရမည်ဟုပြော၍ ဝန်ဆောင်ခကို ဘဏ်မှလွှဲပို့ခိုင်း

- သည့် “ဂျင်း” ထည့်သူများ၊
- ပြင်ပတွင် တစ်ကြိမ်တစ်ခါမှ မြင်ဘူး/တွေ့ဘူးခြင်းမရှိ ဘဲ Facebook Line ပေါ်တွင် ချိတ်မိပြီး ပြင်ပတွင် ချိန်းဆိုတွေ့ဆုံသည့် ကာမလိမ်လည်မှုများ၊ ပစ္စည်း ဥစ္စာလိမ်လည်မှုများ၊ မြေဂရန်အတု၊ အိမ်ဂရန်အတု များဖြင့် ရောင်း/ဝယ် ပေါင်နှံနေသည့် “ဂျင်း” ထည့် နေသူများ၊ သည့်အပြင် ဆေးဝါးအတု၊ စားသုံးကုန်အတု လူသုံးကုန်ပစ္စည်းအတု စသည်ဖြင့်ရေး၍မကုန်နိုင် အောင် ကျွန်တော်တို့ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူ့အဖွဲ့အစည်း တွင် နေစဉ်နှင့်အမျှ “ဂျင်း” ထည့်မှုများကို မြင်တွေ့ ကြားသိနေရပါသည်။
- အလိမ်ခံရသူ “ဂျင်း” ထည့်ခံရသူများကိုကြည့်လျှင် အသိပညာ၊ ဗဟုသုတလေ့လာမှုအားနည်းခြင်း၊ အလို လောဘကြီးခြင်း၊ ဖြတ်လမ်းနည်းဖြင့် အလွယ်တကူရ လိုခြင်းတို့ကြောင့်ဖြစ်ပါတယ်။
- ယနေ့ ကျွန်တော်တို့နိုင်ငံလူ့အဖွဲ့အစည်းမှာ ကိုယ်ကျင့် တရားပျက်ပြား၍ မသမာသောနည်းလမ်းဖြင့်စီးပွားဖြစ်

လိုသူများ များပြားလာခြင်းကြောင့် “ဂျင်း” ထည့်ခံရသူ ကာယကံရှင်များအနေဖြင့် များစွာထိခိုက်နစ်နာဆုံးရှုံးနေရ ကြောင်း ကြားသိနေရပါတယ်။

- သို့ဖြစ်ပါ၍ စာဖတ်သူပရိသတ်များအနေဖြင့် မိမိနှင့် မိမိပတ်ဝန်းကျင်တွင် “ဂျင်း” ထည့်သူများ၏ လိမ်လည် လှည့်ဖြားမှုများကိုမခံရအောင် အထူးဂရုပြုသတိထား ရှောင်ရန်နှင့် မည်သည့်အရာကိုမှ အလွယ်လမ်းကမလိုက် ဘဲ၊ တရားသောနည်းလမ်းဖြင့် ရိုးသားစွာနေထိုင်၊ လုပ်ကိုင် ကြရန် အသိပေးတင်ပြလိုပါတယ်။ သူတစ်ပါးအကျိုးစီးပွားကို ပျက်စီးစေမည့် “ဂျင်း” ထည့်သူများအနေဖြင့် ယခုဘဝ မှာရော နောင်သံသရာမှာပါ ကောင်းကျိုးပေးမည်မဟုတ်ဘဲ တစ်သံသရာလုံးဆင်းရဲမှာဖြစ်၍ လူ့ဘဝရတုံးတစ်ခက်မှာ ကိုယ်ကျင့်သီလတရားများ စောင့်ထိန်းနိုင်ပါစေလို့ မေတ္တာ အရင်းခံ၍ ရေးသားတင်ပြလိုက်ပါသည်။

“လူအချင်းချင်း လှည့်ပတ်ခြင်း ကင်ရှင်ကြပါစေ”

ထိုင်းနိုင်ငံသို့ အလုပ်သွားရောက်လုပ်ကိုင်နေကြသော (သို့မဟုတ်) သွားရောက်လည်ပတ်ကြသော တယ်လီဖုန်း Prepaid နှင့် star postpaid အသုံးပြုသူများအားလုံးအတွက် နိုင်ငံရပ်ခြားအင်တာနက်အသုံးပြုနိုင်မည့် အထူးအစီအစဉ်တစ်ခုအား တယ်လီဖုန်းမြန်မာက ဖေဖော်ဝါရီ ၂၁ ရက်က စတင်မိတ်ဆက်လိုက်ပြီဖြစ်သည်။ ယခုရရှိမည့်အစီအစဉ်ကြောင့် ထိုင်းနိုင်ငံ သို့ရောက်ရှိနေစဉ်တွင် စာရင်းပေးသွင်းခ ၉၉၉ ကျပ်မျှဖြင့် အင်တာနက်ကို အပူအပင်မရှိ လွယ်ကူစွာအသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

အဆိုပါပရိုဂရမ်အား တစ်ကြိမ်စာရင်းပေးသွင်းလိုက်သည်နှင့် တစ်ပြိုင် နက် ၃ ရက်ကြာ (၇၂ နာရီ) အင်တာနက်အသုံးပြုခွင့်ရရှိမည်ဖြစ်ပြီး သုံးစွဲ သူများအနေနှင့် တစ်ရက်တာလျှင် ဒေတာပမာဏ 1GB အား အမြင့်ဆုံးရရှိ နိုင်မည့် အင်တာနက်အမြန်နှုန်းဖြင့် အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ထိုင်းနိုင်ငံသို့မကြာခဏသွားရောက်သူများ ဈေးနှုန်းအသက်သာဆုံးဖြင့် အင်တာနက်သုံးနိုင်မည့် အစီအစဉ်သစ်မိတ်ဆက်

သုံးစွဲသူတွေအနေနဲ့ ထိုင်းနိုင်ငံကိုရောက်ရှိနေစဉ် အင်တာနက်ကုန်ကျ စရိတ်အတွက် တစ်စုံတစ်ရာပင်စရာမလိုတော့သလို ဆင်းမိတ်ဆက်ပြောင်း သုံးစရာလည်းမလိုတော့ဘဲ နေ့စဉ်ဘဝအတွက်အရေးပါတဲ့ ဝန်ဆောင်မှုကို ဆက်လက်အသက်အသွယ်မပြတ်ရရှိနေနိုင်မှာ ဖြစ်ပါတယ်” ဟုတယ်လီဖုန်း မြန်မာ၏ ဈေးကွက်ဖော်ဆောင်ရေးအရာရှိချုပ်ဖြစ်သူ Amaresh Kumar ကပြောကြားသည်။

ယခုရရှိမည့်အစီအစဉ်အတွင်း တယ်လီဖုန်းအသုံးပြုသူများသည် ၉၉၉

ကျပ် ပေးသွင်းရုံမျှဖြင့် ၃ ရက်ကြာ အင်တာနက်အား အပူအပင်မရှိအသုံးပြု သွားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၆ ရက်မှစတင်၍ ထပ်မံမကြေညာ မီအချိန်အထိ တယ်လီဖုန်း prepaid နှင့် star postpaid အသုံးပြုသူများ သည် အဆိုပါပရိုဂရမ်အား MyTelenor app မှတစ်ဆင့်ဖြစ်စေ၊ သို့မဟုတ် 500 သို့ 'Thaig' သို့စာတိုပေးပို့ခြင်းဖြင့် ဖြစ်စေရယူသွားနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ Prepaid အသုံးပြုသူများသည် *979*2*5*6 # သို့ဖုန်းခေါ်ဆို၍ ဝန်ဆောင် မှုရယူကြောင်းသိရသည်။

လှမျိုး- ဆ.သ.ရ

Mytel က ၂၀၁၉ ခုနှစ် MWC Barcelona အခမ်းအနားကြီးသို့ တက်ရောက်သွားမည်

Mytel က Mobile World Congress အဖြစ် အများသိထားကြသည့် MWC Barcelona အခမ်းအနားကြီးကို တက်ရောက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ MWC19 ကို ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၅ ရက်မှ ၂၈ ရက်အထိ ကျင်းပပြုလုပ်သွား မည်ဖြစ်ပြီး တစ်နှစ်တစ်ခါစတင်ကျင်းပသည့်သို့သော်လည်းကောင်း၊ အခမ်းအနားတွင် ကမ္ဘာတစ်ဝန်းလုံးရှိ မိုဘိုင်းလ်လောကမှ နောက်ဆုံးပေါ် တီထွင်မှုများနှင့် သစ်လွင်ဆန်းသစ်သောနည်းပညာရပ်များကို တစ်နေရာ တည်းတွင် စုပေါင်းကာမိတ်ဆက်တင်ပြခြင်းများ ပြုလုပ်ကြမည်ဖြစ်သည်။

ယခုနှစ် MWC19 ပွဲအခမ်းအနားအား 'Intelligent Connectivity' ခေါင်းစဉ်ဖြင့် ဆွေးနွေးတင်ဆက်သွားမည်ဖြစ်ရာ မြန်မာနိုင်ငံတွင် 4G အခြေ

ခံအဆောက်အအုံများတည်ဆောက်ကာ အဆင့်မြင့်နည်းပညာများယူဆောင် လာခြင်းဖြင့် ဒီဂျစ်တယ်နိုင်ငံဖြစ်ပေါ်လာရန်လုပ်ဆောင်ချက်များကို မျှဝေပေး သွားရန် ရည်ရွယ်ထားကြောင်းသိရသည်။ ထို့ပြင် Mytel သည်တစ်နိုင်ငံ လုံးအတိုင်းအတာနှင့် 4G ကွန်ရက်ထောက်ပံ့ပေးနိုင်ခဲ့ကာ ဝိုင်ဘာကောဘယ်လ် ကီယိုမီတာပေါင်း ၃၀,၀၀၀ တစ်ဆင့်သွယ်တန်းနိုင်ခဲ့သည်။

Mytel အနေဖြင့် လုပ်ငန်းစတင်ပြီး ၇ လအကြာတွင်ပင် အမြဲတမ်းသုံး စွဲသူပေါင်း ၅ သန်းကျော်နှင့် ဈေးကွက်ရှယ်ယာ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းအထိပိုင်ဆိုင် နိုင်ခဲ့သည်။ MWC19 အခမ်းအနားတွင် Mytel မှသုံးစွဲသူအရေအတွက် အလျင်မြန်ဆုံးတိုးပွားလာသည့် အောင်မြင်မှုသမိုင်းအား မျှဝေပေးနိုင်ရန်

လည်း မျှော်လင့်ထားသည်။ အဆိုပါအောင်မြင်မှုသည် Mytel ၏ မိခင်ကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော Viettel အဖွဲ့အစည်းကြီး လုပ်ဆောင်လျက်ရှိသော နိုင်ငံပေါင်း ၁၁ နိုင်ငံတွင် တွေ့ကြုံခဲ့သော အောင်မြင်မှုများထဲမှတစ်ခုလည်းဖြစ်သည် ကို သိရသည်။

ထို့အပြင် MWC19 သို့တက်ရောက်လာသော နိုင်ငံတကာမှစည်ပင်သတိ များအား ဒီဂျစ်တယ်နိုင်ငံတစ်ခု အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရာတွင် အထူး အရေးပါသော ခိုင်မာတည်တံ့မှုရှိသည့် 4G အခြေခံအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်နိုင်ခြင်း၏ အတွေ့အကြုံကို မျှဝေပေးသွားရန်လည်း ရည်မှန်း ထားပြီး မြန်မာနိုင်ငံဆက်သွယ်ရေးဈေးကွက် အဆင့်မြင့်ဖြစ်လာသောအချိန် တွင် 5G စနစ်ကို စတင်အကောင်အထည်ဖော်သွားရန် စသည့်အချက်များ ကိုလည်း ထည့်သွင်းပြောကြားသွားရန် မျှော်မှန်းထားကြောင်းသိရသည်။

လှမျိုး- ဆ.သ.ရ

၇-၈

မြန်မာနိုင်ငံမှကုန်ပစ္စည်းများကို အိန္ဒိယအရှေ့ပိုင်းသို့လည်း ကောင်း ပို့ဆောင်ရန်ပင်လယ်၊ မြစ်နှင့်ကုန်းလမ်းသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးစနစ် လမ်းဖန်တီးရေးဖြစ်သည်ဟုဆိုသည်။ ယခုစီမံကိန်းသည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုန်သွယ်ရေးအား မြှင့်တင်လိမ့်မည်ဖြစ်ပြီး အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏အရှေ့မြောက်ဒေ သကိုဆက်သွယ်ရန်အတွက် အခြားလမ်းကြောင်းများကို လည်းဖွင့်လှစ်ပေးနိုင်လိမ့်မည်ဟု အိန္ဒိယအစိုးရကယုံ ကြည်လျက်ရှိပါသည်။

တရုတ်တို့ကလည်း ရခိုင်ပြည်နယ်တွင် ၂၁ ရာစုပိုး လမ်းစီမံကိန်းကြီး၏ စတင်တစ်ခုအဖြစ် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်- တရုတ်- အိန္ဒိယ- မြန်မာစီးပွားရေးစင်္ကြံအား ဆောင်ရွက် လျက်ရှိပြီး အဆိုပါစင်္ကြံသည် ကုန်းလမ်း၊ ရေကြောင်းလမ်း နှစ်ခုစလုံးအတွက် အသုံးပြုနိုင်သည့် ကုန်သွယ်ရေးစင်္ကြံ တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ စီးပွားရေးဆိုင်ရာ ချိတ်ဆက်မှုအဖြစ် အိန္ဒိယနိုင်ငံ၏ ဝင်္ဂါမြစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဧရာဝတီမြစ်နှင့် အင်ဒိုချိုင်းနား မဲခေါင်မြစ်တို့ကို ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက် ထားပါသည်။

ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်- တရုတ်- အိန္ဒိယ- မြန်မာစီးပွားရေး စင်္ကြံသည် အိန္ဒိယသမုဒ္ဒရာနှင့် ပစိဖိတ်သမုဒ္ဒရာတို့ကို ချိတ်ဆက်ထားသည့် တံတားတစ်စင်းသဖွယ်ဖြစ်နေပါ သည်။ အဆိုပါစင်္ကြံသည် အရှေ့တောင်အာရှ၊ တောင် အာရှနှင့် တရုတ်နိုင်ငံတို့၏ ဈေးကွက်အား ပစ်မှတ်ထား ဆောင်ရွက်နိုင်သည့်နေရာတစ်ခုဖြစ်ပါသည်။

ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်- တရုတ်- အိန္ဒိယ- မြန်မာ စီးပွားရေး စင်္ကြံသည်လည်း ဘက်စုံအသုံးပြုနိုင်သည့်စီးပွားရေး စင်္ကြံတစ်ခုဖြစ်ပြီး ကုန်းတွင်းပိုင်းလမ်းကြောင်းသည် တရုတ်နိုင်ငံ၏ယူနန်ပြည်နယ်၊ ကုမင်းမှစတင်ပြီး မြန်မာ နိုင်ငံ၊ မန္တလေးစသည့်မြို့များမှတစ်ဆင့် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်

ကိုဖြတ်၍ ကိုးလ်ကတ္တားမှာအဆုံးသတ်ပါသည်။ ပင်လယ် ရေကြောင်းကုန်သွယ်မှုသည် မန္တလေးတွင်ပြည်တွင်းရေ ကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအနေဖြင့် စတင်ပြီးကျောက် မြို့ရေနက်ဆိပ်ကမ်း၊ စစ်တွေဆိပ်ကမ်းတို့မှတစ်ဆင့် အိန္ဒိယရှိ ကိုးလ်ကတ္တားတွင် အဆုံးသတ်ပါသည်။

OBOR(One Belt One Road) သို့ BIR(Belt and Road Initiative) ၏ ဆဋ္ဌမမြောက်ကော်ရစ်ဒါအ ဖြစ် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်- တရုတ်- အိန္ဒိယ- မြန်မာ ကော်ရစ် ဒါတွင် ယူနန်သည်မြန်မာနိုင်ငံကျောက်မြို့ဆိပ်ကမ်းမှ တစ်ဆင့်ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်သို့ ထွက်ရန်နှင့် မလတ္တာ အကျပ်အတည်းကိုဖြေရှင်းရန် အဓိကနေရာဖြစ်သည်။ ကမ္ဘာ့ရေနံ့ထုတ်လုပ်မှု၏ ၄၅ ရာခိုင်နှုန်းအား တရုတ် ပြည်သို့မလတ္တာရေလက်ကြားမှ တင်သွင်းရပြီးမလတ္တာ ရေလက်ကြားရေလမ်းကြောင်းကို ထိန်းချုပ်နိုင်ရန် ခက်ခဲသည်။ သမ္မတဟူကိုင်တောင် ၂၀၀၃ ခုနှစ်ကပြော ခဲ့သော မလတ္တာအကျပ်အတည်း၏ အစိတ်အပိုင်းတစ် ခုပင်ဖြစ်သည်။ တရုတ်ပြည်၏ရေနံ့လိုအပ်ချက်သည် တစ်နေ့ထက်တစ်နေ့ပိုလာသည်။ ရေနံများကို အမေရိကန် နှင့် အရှေ့အလယ်ပိုင်းမှတင်သွင်းရ၏။ မလတ္တာရေလက် ကြားနှင့် စင်ကာပူနိုင်ငံမှတစ်ဆင့်ဖြတ်သည်။ အမေရိကန် သို့မဟုတ် အိန္ဒိယနှင့်အနာဂတ်တွင် ပဋိပက္ခဖြစ်ပါက ရန်သူစစ်သင်္ဘောအနည်းငယ်က ရေနံတင်ပို့မှုကို အ လွယ်တကူ ပိတ်ဆို့ရမည်။ ဤအကျပ်အတည်းကိုဖြေ ရှင်းရာမှာ မြန်မာပြည်မှတစ်ဆင့်သွယ်ယူရေးဖြစ်ပါ သည်။

မြန်မာနိုင်ငံသည် တရုတ်နိုင်ငံ၏ စွမ်းအင်လောင်စာ လိုအပ်မှုကိုဖြည့်ဆည်းပေးနိုင်သည့် ဘင်္ဂလားပင်လယ် အော်နှင့် အိန္ဒိယသမုဒ္ဒရာကိုချိတ်ဆက်ပေးနိုင်သည့် ရေ ကြောင်းအခွင့်အလမ်းများအတွက်လည်းကောင်း၊ စွံ့ပြီးတိုး တက်မှုနည်းပါးသော ကုန်းတွင်းပိတ်ယူနန်ပြည်နယ်ကို စွံ့ပြီးတိုးတက်မှုအထောက်အကူပြုစေရန်နှင့် တရုတ်နိုင်ငံ

၏စွမ်းအင်လောင်စာလိုအပ်ချက်အတွက် ပိုးလမ်းမကြီး ၏အဓိကအစိတ်အပိုင်းတစ်ခုဖြစ်လာပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၌ကျောက်မြို့ဆိပ်ကမ်းမှ ကွမ်ရှီနှင့် ယူနန် ပြည်နယ်သို့တင်ပို့သော ရေနံနှင့်သဘာဝဓာတ်ငွေ့ပိုက် လိုင်း စီမံကိန်းကြီး ၂ ခုရှိပါသည်။ ဓာတ်ငွေ့ပိုက်လိုင်းဟာ ယခင်ကတည်းက အသုံးပြုနေခဲ့ပြီးဖြစ်ကာ ရေနံပိုက်လိုင်း အား ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဧပြီလမှ စတင်၍အသုံးပြုခဲ့သည်။

တရုတ်နိုင်ငံအနေဖြင့် ကျောက်မြို့မြို့၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ မှုများပြုလုပ်ခဲ့ပြီး CITIC Group Corporation ၏ဦး ဆောင်မှုနှင့် ကျောက်မြို့ပင်လယ်ရေနက်ဆိပ်ကမ်းအပါ အဝင်ကျောက်မြို့အထူးစီးပွားရေးဇုန်အား ဆောင်ရွက် လျက်ရှိပါသည်။

ရခိုင်ပြည်နယ် ကမ်းခြေမြို့ကလေးဖြစ်သော ကျောက် မြို့မြို့တွင် China Harbour Engineering Co အပါ အဝင် CITIC Group Corporation မှလုပ်ငန်းကြီး ၂ ခုကိုကန်ထရိုက်ရရှိလာခဲ့သည်။ ပထမလုပ်ငန်းက ပင် လယ်ရေနက်ဆိပ်ကမ်းတူးဖော်ရေးနှင့် ဒုတိယကအထူး စီးပွားရေးစက်မှုဇုန် (Special Economic Zone) တည်ဆောက်ရေးပင်ဖြစ်သည်။

ဆိပ်ကမ်းပရောဂျက်အတွက် တန်ဖိုးကာ ဒေါ်လာ ၇ ဒသမ ၃ ဘီလီယံဖြစ်ပြီး SEZ အတွက်ဒေါ်လာ ၂ ဒသမ ၇ ဘီလီယံဖြစ်သည်။ သဘောတူညီချက်အရ တည်ဆောက်ပေးသည့်အတွက် CITIC အနေဖြင့် နှစ် ၅၀ လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိပြီး နောက်ထပ် ၂၅ နှစ်သက်တမ်းတိုးချဲ့ ခွင့်လည်းရရှိခဲ့သည်။

ကျောက်မြို့အတွက် စီမံကိန်းဆွေးနွေးခြင်းများကို Belt and Road အစီအမံများ မတိုင်မီကပင်စတင်လာ ခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ မိမိတို့နှင့် နယ်နိမိတ်ခြင်းထိစပ်နေသော တရုတ်နှင့် အိန္ဒိယတို့၏မဟာဗျူဟာစီမံကိန်းများသည် အနောက်တံခါးဖြစ်သည့် ရခိုင်ပြည်နယ်အတွင်းလာ

ရောက်၍ ဘင်္ဂလားပင်လယ်အော်၏ထွက်ပေါက် ဆိပ်ကမ်း ၂ ခုကိုမြေကုန်ယူဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ အနောက် နိုင်ငံများနှင့် OIC နိုင်ငံများ၏ လူ့အခွင့်အရေးကိုစနစ်ပြ ပြီး ရခိုင်ပြည်နယ်အတွင်း၌ ARSA ကိုမြေကုန်ယူနိုင် ရေးလုပ်ဆောင်ပေးနေသကဲ့သို့ KIA ကိုယ်ဝန်ဆောင်ပြီး မွေးဖွားလာသော AA သောင်းကျန်းသူအဖွဲ့ကလည်း အခြေခံနယ်မြေတည်ဆောက်နိုင်ရန် လှုပ်ရှားလျက်ရှိ သောချင်းပြည်နယ် ပလက်ဝနှင့် ကလေးဝဘက် ရခိုင် ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်နယ်နိမိတ်မပိုင်းအတွင်း တစ်ဖက်နှင့်ထိ တွေ့မှုများဖြစ်ပွားလျက်ရှိနေပါသည်။

AA သည် ARSA နှင့် စစ်ရေးမဟာမိတ်ထားသည့် ဟုပြောဆိုမှုများလည်း ရှိနေခဲ့ပါသည်။ ရခိုင်ပြည်နယ် သည်အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံကြီး ၂ နိုင်ငံ၏စီမံကိန်း ၂ ခုရှိရာ ပြည်နယ်တစ်ခုဖြစ်သလို အနောက်နိုင်ငံနှင့် OIC နိုင်ငံ များ၏ထောက်ပံ့မှုကြောင့် ရှင်သန်နေတဲ့ ARSA နဲ့ ဘင်္ဂလားဒေ့ရှ်အခွင့်အရေးအကြောင်းပြ အသက်သွင်း ပြီးအေးအေးပြုလုပ်နေသူများရဲ့ အန္တရာယ်ကိုရင်ဆိုင်နေ ရသောနယ်မြေတစ်ခုဖြစ်သကဲ့သို့ အခြားတစ်ဖက်တွင် လည်းမြန်မာနိုင်ငံရဲ့ နှလုံးသားနယ်မြေတစ်ခုဖြစ်ပါတယ်။ တရုတ်နိုင်ငံရဲ့ ပင်လယ်နှစ်ဆင်းထွက်ပေါက်ရဲ့ အဓိက လမ်းကြောင်းလည်းဖြစ်သလို နိုင်ငံအနာဂတ်စီမံကိန်းများ၊ ကမ်းလှန်ရေးကွင်းတွေရှိတဲ့ ရခိုင်ပြည်နယ်မှာ AA နှင့် ARSA ခြေကုန်ယူတိုက်ပွဲများ ဖန်တီးနေခြင်းဟာလုံးဝ လက်ခံလို့မရတဲ့ အခြေအနေတစ်ခုဖြစ်သကဲ့သို့ မြန်မာ နိုင်ငံ၏အချုပ်အခြာအာဏာအား ထိပါးခြင်းမြောက်နေ သော ၁၈ ရာစုခေတ်အတွေးအခေါ်များဖြင့် လူမျိုးရေးမှိုင်း တိုက်ကာအရှေ့မျှော်နှင့် ပုလဲသွယ်တို့အားခြိမ်းခြောက် ခံနေရသော မြန်မာနိုင်ငံ၏အနောက်တံခါးတွင် စစ်မီး တွေလည်းငြိမ်းစေလိုသလို မြက်ခင်းတွေလည်းစိမ်းစေ ချင်ပါသည်။

နို့စိမ်းတွေမှာ နွားနို့တစ်စက်မှ မပါဝင်ကြောင်း စားသုံးသူရေးရာမှ ဒုညွှန်ချုပ်ပြော

ဖေဖော်ဝါရီလ (၂၁)ရက်က ပုံစံပြု ကုန်စည်နှင့်ဆိုင်ခန်းများ ပြုလုပ်ရာမှာ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနက စားသုံးသူရေးရာဦးစီးဌာနက ဦးဆောင်ပြုလုပ်တဲ့ ယှဉ်ပြိုင်မှုဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေအကြောင်း ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပွဲမှာ စားသုံးသူရေးရာဦးစီးဌာနက နို့စိမ်းတွေမှာ နွားနို့တစ်စက်မှ မပါကြောင်း ထုတ်ဖော်ပြောကြားခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

“နို့စိမ်းဆိုပြီးတော့ နွားနို့တစ်စက်မှ မပါပါဘူး။ စားအုန်းဆီတောင် စက်မှုကုန်ကြမ်းသုံးတဲ့ အညံ့စားနဲ့ လုပ်ထားတာပါ။ သူ့ရဲ့ပါဝင်ပစ္စည်းကို အင်္ဂလိပ်လိုရေးထားတယ်။ မြန်မာလူကြည့်ပါ။ ဒါကြောင့် ဒီကရှေ့လျှောက်နို့စိမ်းတွေ ကြည့်စားကြပါ။”

နို့စိမ်းဆိုတိုင်း နွားရုပ်ကြီးပါတိုင်း နွားနို့စိမ်းလုပ်တယ်လို့ မပြောပါနဲ့။ ပါဝင်ပစ္စည်းထဲမှာ Milk No မပါဘူး။ လုံးဝမပါပါဘူး” ဟု စားသုံးသူရေးရာဦးစီးဌာန ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးအောင်မောင်က ပြောကြားခဲ့သည်။ ယှဉ်ပြိုင်မှုဥပဒေအကြောင်း ရှင်းလင်းဆွေးနွေးပွဲကို စစ်ကိုင်းတိုင်းအတွင်းက ကုန်သည်စက်မှုအသင်းတွေ၊ ညီနောင်အသင်းတွေ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်တွေက တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

မြန်မာနိုင်ငံမှာ ၂၀၁၅ ခုနှစ်က အတည်ပြု ပြဌာန်းထားပြီး ၂၀၁၇ ခုနှစ်မှာ စတင်အာဏာတည်ခဲ့တာပါ။ အမျိုးသားစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးမှာ တရားသဖြင့် ယှဉ်ပြိုင်

ခြင်းကိုပျက်ပြားစေရန် တစ်ဦးတစ်ယောက် တစ်စုတစ်ဖွဲ့က လက်ဝါကြီးအုပ်ဆောင်ရွက်မှု သို့မဟုတ် ဈေးကစားမှုကြောင့် အများပြည်သူတို့ရဲ့ အကျိုးစီးပွားထိခိုက်နစ်နာစေခြင်းမှ ကာကွယ်ရန်၊ ပြည်တွင်းပြည်ပ ကုန်သွယ်ရေးနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုတို့အပေါ်မှာ မျှတမှုမရှိတဲ့ ဈေးကွက်ပြိုင်ဆိုင်မှုကို ထိန်းချုပ်နိုင်စေရန်၊ ဈေးကွက်ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်း အလွဲသုံးစားပြုခြင်းမှ တားဆီးနိုင်ရန်နှင့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်တွေအကြား ကန့်သတ်ထားရှိတဲ့သဘောတူညီချက် အစီအမံတွေကို ထိန်းချုပ်နိုင်ရန်စတဲ့ ရည်ရွယ်ချက် (၄)ချက်နဲ့ ဒီဥပဒေကို ပြဌာန်းခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ဥပဒေပါတချို့အချက်တွေက ပီဒါမကွဲဘဲ ပြင်ဆင်



ဖို့ လိုအပ်နေတာတွေရှိတဲ့အတွက် တက်ရောက်လာသူတွေက မေးမြန်းမှုများရှိခဲ့သည်။

“ဒီဥပဒေက ဈေးကွက်စီးပွားရေးကို ကူးပြောင်းတဲ့နိုင်ငံတိုင်းမှာရှိရ ပါတယ်။ တစ်ချို့တုန်းက ဗဟိုချုပ်ကိုင်တဲ့ စီးပွားရေးစနစ်ကို ကျင့်သုံးတာဖြစ်လို့ ယှဉ်ပြိုင်မှုဥပဒေမရှိလည်း ဖြစ်တယ်။ တည်ဆဲဥပဒေတွေနဲ့ ချုပ်ကိုင်တာဖြစ်လို့မထိ

ထိအောင်မပြုပြင်အောင် အရေးယူလို့ရတယ်။ ယှဉ်ပြိုင်မှုမမှန်ကန်ရင်၊ အခုကျတော့ လွတ်လပ်တဲ့ဈေးကွက်စီးပွားရေးစနစ်ကို သွားတဲ့အခါမှာ အရင်းရှင်ကလည်း အရင်းရှိသလောက် လွှမ်းမိုးချင်လာတယ်။ အရင်းမရှိသူကလည်း အရင်းရှိတဲ့သူကို ဘယ်လိုယှဉ်ပြိုင်ရမလဲ။ သမားရိုးကျယှဉ်ပြိုင်နည်းတွေနဲ့ သွားတဲ့အခါ ပြည်သူတွေရဲ့အကျိုး

စီးပွားကို ဒီဥပဒေက အကာအကွယ်ပေးထိန်းကျောင်းတာဖြစ်ပါတယ်” ဟု ထပ်မံပြောကြားခဲ့သည်။ ယှဉ်ပြိုင်မှုဥပဒေနဲ့ပတ်သက်ပြီး အသိပညာပေးဆွေးနွေးဟောပြောပွဲများကို စစ်ကိုင်းတိုင်းအပြင် အခြားတိုင်းနှင့်ပြည်နယ်များတွင် လအလိုက်နေရာ သတ်မှတ်လုပ်ဆောင်သွားမှာ ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ဝါဖလေ

METRO က စားသောက်ကုန် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး အထူးမွမ်းမံသင်တန်းများ ပို့ချ



လွန်ခဲ့သော လအနည်းငယ်မှ စတင်ပြီး METRO သည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်း ပထမဦးဆုံး အကြိမ်မြောက် စားသောက်ကုန်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် သိပ္ပံနည်းကျအစားအသောက်ဘေးဥပါဒ် ကင်းရှင်းမှုထိန်းချုပ်စနစ် (HACCP) သင်

တန်းများအပါအဝင် ရှမ်းပြည်နယ်နှင့် မကွေးတိုင်းဒေသကြီးတို့တွင် သီးနှံစိုက်ပျိုးထုတ်လုပ်ရေး မွမ်းမံသင်တန်းများ ပို့ချပေးခဲ့ပြီး METRO ၏ စားသောက်ကုန်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးကနဦးလုပ်ငန်းစဉ်များကို အရှိန်အဟုန်ဖြင့်စတင်ခဲ့သည်။

METRO မှ စတင်ပို့ချခဲ့သည့် အထူးမွမ်းမံသင်တန်းများသည် နိုင်ငံပေါင်း (၃၅) နိုင်ငံတွင်လက်ခံကျင့်သုံးနေကြသော ထိရောက်မှုရှိပြီး ယုံကြည်စိတ်ချရသည့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုထိန်းချုပ်စနစ်များနှင့် စားသောက်ကုန်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး

အလေ့အကျင့်များအကြောင်းနဲ့စပ်စွာ သိရှိထားပြီးဖြစ်သည့် METRO ၏ နိုင်ငံတကာအဆင့်ကျမ်းကျင်ပညာရှင်များ၏သင်ရိုးများကို အခြေခံလျက် သင်ကြားပို့ချပေးခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။

အထူးမွမ်းမံသင်တန်းများကို ဒေသစိုက်ပျိုးတောင်သူများနှင့် ကုန်စည်ခွဲခြားရေးအတွက် လိုအပ်သည့် အသိအမြင်၊ ဗဟုသုတများအပါအဝင် စားသောက်ကုန်ထုတ်လုပ်ဖြန့်ဖြူးရောင်းချသည့် နယ်ပယ်အသီးသီးတွင် တတ်မြောက်ထားသင့်သော ကျွမ်းကျင်မှုများရရှိစေရန် မြန်မာဘာသာဖြင့်ပို့ချသင်ကြားပေးခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင် အကုမ္ပဏီဝေဖေ၊ လုပ်ငန်းခွင်ဆိုင်ရာနှင့် ဓာတုဗေဒနည်းအရဖြစ်ပွားနိုင်သော ဘေးဥပါဒ်များအတွက် သိပ္ပံနည်းကျ စမ်းသပ်စစ်ဆေးမှုပြုလုပ်ပြီးသည့် စားသောက်ကုန်တစ်ခု၏ ထုတ်လုပ်၊ သိမ်းဆည်း၊ ဖြန့်ဖြူးမှုအဆင့်တိုင်းတွင် လိုအပ်သော စားသောက်ကုန်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး ကြိုတင်ကာကွယ်မှုစနစ်တစ်ခုအကြောင်းနှင့် ကုန်ထုတ်လုပ်မှုဆိုင်

ရာအလေ့အကျင့်ကောင်းများ (GMP) အကြောင်းစသည့် ခေါင်းစဉ်များစွာဖြင့် စုံလင်စွာသင်ကြားပေးခဲ့သည်။

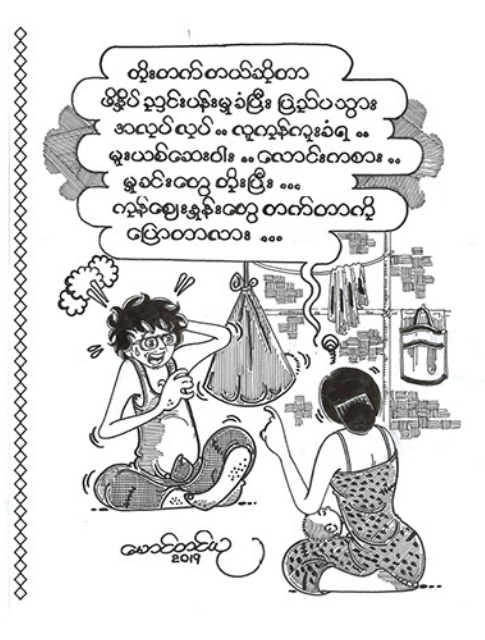
METRO Wholesale Myanmar ၏ CEO ဖြစ်သူ Jens Michel က “စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေး လုပ်ကိုင်သူတွေကနေအစပြုလို့ စားသုံးသူတွေဆီမရောက်ခင်အထိ ထုပ်ပိုးတဲ့နေရာ၊ တန်ဖိုးဖြင့်ထုတ်ကုန်အဖြစ် ပြောင်းလဲတဲ့နေရာ၊ လက်ကားအရောင်းဆိုင်နေရာတွေကို အဆင့်ဆင့်ဖြတ်ရတဲ့ စားသောက်ကုန်ထုတ်လုပ်ရေးနဲ့ ဝန်ဆောင်မှုတွေရဲ့တန်ဖိုးဖြင့် ကွင်းဆက်ကြီးတစ်ခုလုံးမှာ တောက်လျှောက်အရေးကြီးတဲ့အချက်တစ်ခုကတော့ စားသောက်ကုန်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးပါ။ ဒါကြောင့်စားသောက်ကုန်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးမှာ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းဆိုင်ရာအလေ့အကျင့်ကောင်းတွေ ရှိလာကြဖို့ဆိုတာ ကျွန်တော်တို့ရဲ့ပန်းတိုင်ဖြစ်ပြီး ဒေသတွင်းက စားသောက်ကုန်ထုတ်လုပ်သူတွေဖြစ်တဲ့ စိုက်ပျိုးတောင်သူတွေ၊ မွေးမြူရေးနဲ့ ရေလုပ်ငန်းလုပ်

ကိုင်သူတွေဟာ ကျွန်တော်တို့စားသုံးသူတွေထံကို သန့်ရှင်းလတ်ဆတ်တဲ့ အရည်အသွေးမြင့် ထုတ်ကုန်တွေရောင်းချပေးနိုင်ဖို့ အတူတကွ ကြိုးပမ်းလုပ်ကိုင်သွားမယ်လို့ ကတိပြုပါတယ်” ဟုပြောသည်။

METRO ၏ များစွာထိရောက်မှုရှိစေမည့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုစနစ်တွင် စားသောက်ကုန်အမှတ်တံဆိပ်စနစ်တကျတပ်ဆင်ထားခြင်း၊ စွမ်းဆောင်ရည်မြင့် စောင့်ကြည့်စစ်ဆေးနိုင်သောကိရိယာများ အသုံးပြုခြင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံ တစ်ဝန်းရှိ ဟိုတယ်များ၊ စားသောက်ဆိုင်များ၊ အစားအသောက် တည်ခင်းဧည့်ခံပေးသော ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ၊ လက်လီကုန်စုံဆိုင်လေးများနှင့် ရုံးများသို့ ဘေးကင်းလုံခြုံပြီး သန့်ရှင်းလတ်ဆတ်သော အရည်အသွေးမြင့် စားသောက်ကုန်များ ပို့ဆောင်ပေးခြင်းတို့ကို အဓိကစဉ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်။

ES

Transcom News Journal Cartoons





အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပင်လယ်ရေကြောင်းသိမှတ်ဖွယ်ရာများ . . . မောင်မှူး

သင်္ဘော / သင်္ဘောဝန်ထမ်း ၊ စက်ပစ္စည်းများနှင့် သဘာဝရေကြောင်း ပတ်ဝန်းကျင်၊ ထိခိုက်ပျက်စီးညစ်ညမ်းမှုနှင့် / သင်္ဘောရောက်ရှိဆိပ်ကမ်းများ၏ရေကြောင်း အာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၏ စစ်ဆေးချက်အရလိုအပ်သော ပြင်ဆင်ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်မှုပြည့်ရှိသည်အထိ သင်္ဘော ဖမ်းဆီးထိန်းသိမ်းခံရခြင်းကို မည်သို့ပြင်ဆင်ကာကွယ်တားဆီးမည်နည်း ။

ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများသည် အန္တရာယ်ရှိသောအတားအဆီးများ၊ အန္တရာယ်မကင်းသော လုပ်ငန်းခွင်အခြေအနေ အန္တရာယ်မကင်းသော ဝတ်စားဆင်ယင်မှု၊ အပြုအမူ အနေအထိုင် စသဖြင့်ထိခိုက်ပျက်စီးဆုံးရှုံးနိုင်ခြေကို အစဉ်သတိပြုရှောင်ကြဉ်၍ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ / ဒေသဆိုင်ရာနှင့် မိမိကုမ္ပဏီတို့မှလမ်းညွှန်ပြဌာန်းထားသော ဘေးကင်းလုံခြုံရေးအစီအမံ၊ ဂရုပြုလိုက်နာဖွယ်အချက်အလက်များ၊ ညွှန်ကြားချက်များ ၊ ဥပဒေများကို လေးလေးစားစား ဂရုပြုလိုက်နာရပါမည် ။

စင်ကာပူနိုင်ငံတွင် ပထမဆုံးအကြိမ်ကျင်းပခဲ့သော Marshall နိုင်ငံတိုယ်စားလှယ် Mr Richard Dias (Marshall နိုင်ငံတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသော သင်္ဘောများ၏ ကမ္ဘာ့အရေအတွက်ဒေသဆိုင်ရာ အုပ်ချုပ်ရေးနှင့်နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာ အထောက်အကူပြုကျွမ်းကျင်ကိုယ်စားလှယ်)မှ Safety4sea အလုပ်ရုံဆွေးနွေးပွဲတွင် Marshall နိုင်ငံ မှတ်ပုံတင်သင်္ဘောများကိုယ်စားပြု ရေကြောင်းအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းမှ ကမ္ဘာ့ဒေသဆိုင်ရာရေကြောင်းအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများ (PSC, Port State Control Officers) အပေါ် သဘောထားအမြင်သုံးသပ်ချက်ကို တင်ပြဆွေးနွေးခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့တင်ပြရာတွင် အဆိုပါ PSC များမှ ရေကြောင်းဆိုင်ရာနှင့်ပတ်သက်၍ မိမိနိုင်ငံအလိုက် ဆိုက်ကပ်ရောက်ရှိလာသော သင်္ဘောများအပေါ် စစ်ဆေးကြည့်မတ်၍ လိုအပ်သလိုအရေးယူဆောင်ရွက်ခြင်းမှာ Marshall နိုင်ငံရေကြောင်းအဖွဲ့အစည်း၏ တာဝန်ဝတ္တရားများ (နည်းပညာပိုင်းနှင့် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဥပဒေများ လိုက်နာကျင့်သုံးခြင်း)ကို အထောက်အကူပြုထိန်းကျောင်းတည်မတ်သက်သို့ယူပါသည်ဟု တင်ပြခဲ့ပါသည် ။

Mr Richard မှ PSC ဒေသန္တရ ရေကြောင်းအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းများ၏ မိမိနိုင်ငံအလိုက်ဆိုက်ကပ်ရောက်ရှိလာသော သင်္ဘောများအပေါ်လိုအပ်သလို စစ်ဆေးအရေးယူခြင်းသည် Marshall နိုင်ငံ ရေကြောင်းအဖွဲ့အစည်းမှ ရေကြောင်းဆိုင်ရာဘေးကင်းလုံခြုံရေးအပေါ် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ရမည့် အချက်အလက်များ လုပ်ငန်းခွင်

ဘေးကင်းလုံခြုံမှုနှင့် ပိုမိုကောင်းမွန်သောစနစ်ဖြစ်စေရန်လမ်းညွှန်ချက်များကို ပံ့ပိုးဆောင်ရွက်နိုင်၍ PSC စစ်ဆေးချက်များသည် လွန်စွာအကျိုးကျေးဇူးများ အထောက်အကူပြုသည်ဟု ဆိုပါသည်။

Mr Richard မှ အဓိကမေးခွန်းမှာ PSC ဒေသန္တရ ရေကြောင်းအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းသည် သင်၏မိတ်ဆွေ (သို့တည်းမဟုတ်)ရန်သူလားဆိုသည့် မေးခွန်းဖြစ်ပါသည်။ သို့သော် အောက်ပါအချက်(၃)ချက်ကို ဆင်ခြင်သုံးသပ်လိုက်နာနိုင်မည်ဆိုပါက PSC ဒေသန္တရ ရေကြောင်းအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း (ဥပမာ၊ စင်ကာပူနိုင်ငံသို့ Marshall နိုင်ငံ အလံလွင့်ထုထားသော မှတ်ပုံတင်ထားသော သင်္ဘောဆိုက်ကပ်လာပါက စင်ကာပူ MPA , Maritime And Port Authority Of Singapore သည် အဆိုပါ သင်္ဘောအတွက် PSC , port state control ဖြစ်ပါသည်)သည် သင်တို့၏မိတ်ဆွေများသဖွယ်ဖြစ်ပါမည်။ ၎င်းတို့မှာ

- ၁။ ပွင့်လင်းမြင်သာမှု / ရိုးရှင်းဖြောင့်မတ်မှု
- ၂။ နူးညံ့ချိုသာလေးစားစွာ သဘောပေါက်နားလည်အောင် စည်းရုံးပြောဆိုနိုင်မှု
- ၃။ PSC အရာရှိများသည်လည်း သူတို့၏သက်ဆိုင်ရာ တာဝန်ဝတ္တရားများကို ထမ်းဆောင်ခြင်းဖြစ်၍ သင်္ဘောမှ လိုအပ်သော စာရွက်စာတမ်းများ၊ စစ်ဆေးချက်များကို ကြည့်မြှတင်ပေးဆောင်ရွက်ရန် / စစ်ဆေးမှုခံယူရန်တို့ဖြစ်ပါသည်။

ပွင့်လင်းမြင်သာမှု / ရိုးရှင်းဖြောင့်မတ်မှုဆိုသည်မှာ PSC စစ်ဆေးချိန်တွင် လိုအပ်သောတင်ပြပြောဆိုမှုပြုရပါမည်။ ချို့ယွင်းချက် / ပြစ်ချက်များကို PSC စစ်ဆေးချက်မှတ်တမ်းတွင်ရေးနိုင်သည်ဟုသော စိုးရိမ်မှုကိုအတည်ပြု၍ သင်္ဘောအခြေအနေမန်ကို PSC စစ်ဆေးရေးအရာရှိအား ရိုးသားစွာတင်ပြပြောဆိုရပါမည်။

သင်္ဘောများတွင် အားလုံးကောင်းပါသည် လိုအပ်သောကြိုတင်စစ်ဆေးမှု သင်္ဘောလုပ်ငန်းစဉ်များနှင့်ပတ်သက်သောအထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများအားလုံးကောင်းမွန်စွာ အစီအစဉ်တကျမှတ်တမ်းထားရှိပါသည် စသဖြင့်ပြည့်စုံစွာ စွမ်းဆောင်နိုင်သော သင်္ဘောများရှိသကဲ့သို့ အကြောင်းကြောင်းကြောင့် ပြည့်စုံစွာမဆောင်ရွက်နိုင်သော သင်္ဘောများလည်းရှိနိုင်ပါသည်။ ထိုသို့ပြည့်စုံစွာမဆောင်ရွက်နိုင် / စက်ယန္တရားများ အရည်အသွေးပြည့်စုံစွာကောင်းမွန်ခြင်းမရှိပါက သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံအလိုက် သင်္ဘောမှတ်ပုံတင်ထားသော ရေကြောင်းအဖွဲ့အစည်းထံအဖွဲ့အစည်းကိုတာဝန်ခံ၍ သင်္ဘောများ၏ကြိုတင်ရေး/

ပုံမှန်ပြေးဆွဲလည်ပတ်နိုင်သောစွမ်းရည်ကို စစ်ဆေးကြပ်မတ်ထိန်းကွပ်ပေးသော ရေကြောင်းဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများနှင့် သင်္ဘောဆိုက်ကပ်နေသော သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံ၏ PSC တို့အား သက်ဆိုင်ရာမိမိသင်္ဘောကုမ္ပဏီ၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ အကြောင်းကြားတင်ပြရပါမည်။

ဥပမာအနေဖြင့် တင်ပြရမည့်ဆိုပါက PSC စစ်ဆေးရေးအရာရှိ သင်္ဘောပေါ်သို့ရောက်ရှိလာပါက (အများအားဖြင့်သင်္ဘောများသည် သက်ဆိုင်ရာဆိပ်ကမ်းများသို့ မဆိုက်ကပ်မှီ သင်္ဘော၏စက်ယန္တရားများ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေကြောင်းဥပဒေများနှင့်အညီ လိုအပ်သောစာရွက်စာတမ်းအထောက်အထား မှတ်တမ်းများအားလုံးအစီအစဉ်တကျထားရှိပါကြောင်း ကြိုတင်အကြောင်းကြားထားသော်ငြား) PSC စစ်ဆေးရေးအရာရှိမှ ရေယာဉ်မှူးအား တစ်စုံတစ်ရာ တင်ပြပြောဆိုရန်ရှိမရှိ မေးမြန်းတတ်ပါသည်။ ထိုသို့သောမေးခွန်းမှာ ရေယာဉ်မှူးနှင့်သက်ဆိုင်ရာ သင်္ဘောအတွက် နောက်ဆုံးရှင်သန်နိုင်သော အသက်ကယ်ကြိုးလေးသဖွယ်ဖြစ်ပါသည်။ ထိုအချိန်တွင် အထက်တွင်တင်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း ရေယာဉ်မှူးမှမိမိသင်္ဘော၏ အခြေအနေမန်ကို ရှင်းလင်းပြောဆိုသင့်ပါသည်။ ထိုတင်ပြချက်များအပေါ် PSC စစ်ဆေးရေးအရာရှိမှ သုံးသပ်အကဲဖြတ်၍ မလိုလားအပ်သောနားလည်မှုလွှဲ၍ အသေးစိတ်မေးမြန်းစစ်ဆေးခံရခြင်း သင်္ဘောဖမ်းဆီးထိန်းသိမ်းခံရနိုင်ခြင်းမှရှောင်ရှားနိုင်ပါသည်။

အလားတူစွာပင် နူးညံ့ချိုသာလေးစားစွာ သဘောပေါက်နားလည်အောင် စည်းရုံးပြောဆိုနိုင်မှုကိုလည်း စွမ်းဆောင်နိုင်ရပါမည်။ အများအားဖြင့် PSC စစ်ဆေးရေးအရာရှိများ သက်ဆိုင်ရာသင်္ဘောများသို့ တက်ရောက်လာပါက ရေယာဉ်မှူးနှင့်တကွ ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများသည် စိုးရွံ့ပုန်တတ်ပါသည်။ ထိုသို့မဖြစ်စေပဲ ရင်းနှီးကျွမ်းဝင်လေးစားစွာပြုမူဆက်ဆံခြင်းဖြင့် မိမိသင်္ဘော၏ဂုဏ်အကျိုးစီးပွားရှိအောင် စွမ်းဆောင်ရပါမည်။

ရေယာဉ်မှူးမှ မိမိသင်္ဘောပေါ်သို့ PSC စစ်ဆေးရေးအရာရှိတက်ရောက်ပြီးသည့်နောက် ကျွန်တော်တို့စစ်ဆေးရေးနဲ့ပတ်သက်ပြီး အနည်းငယ်တင်ပြဆွေးနွေးလိုပါတယ်ဟု အကြံပြုသင့်ပါသည်။ အများအားဖြင့် PSC စစ်ဆေးရေးအရာရှိမှ မစစ်ဆေးမှီ (စစ်ဆေးလိုသော အကြောင်းအရာ လိုအပ်သောစာရွက်စာတမ်းများအား)ရှင်းလင်းပြောဆိုပြီး စစ်ဆေးပြီးသည့်နောက် (စစ်ဆေးချက်နှင့်ပတ်သက်၍ အကြံပြုချက် / ချို့ယွင်းချက် / အားဖြည့်ဆောင်ရွက်ရန်တိုက်တွန်းချက်) သင်္ဘောဆိပ်ကမ်းမှ အန္တရာယ်ကင်းစွာမထွက်ခွာနိုင်ကြောင်း အထောက်အ

ထားချို့ယွင်းချက်ရှိပါက ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရန်လိုအပ်သော ပြင်ဆင်ဖြည့်ဆည်းမှုဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အလို့ငှာ ဖမ်းဆီးထိန်းသိမ်းကြောင်း စာရွက်ပေးပါလိမ့်မည်။ ဤကဲ့သို့ သင်္ဘောလုပ်ငန်းစဉ်အကျိုးစီးပွား မထိခိုက်စေရန် နောက်ဆုံးစစ်ဆေးပြီးချိန်မှ အကြောင်းပေးမည့်အစားကြိုတင်ဆွေးနွေးရင်းနှီးနှေးထွေးမှု တည်ဆောက်ထားရပါမည်။

နောက်ဆုံးအနေဖြင့် တတိယအချက်ဖြစ်သော PSC စစ်ဆေးရေးအရာရှိ၏ တာဝန်ဝတ္တရားကိုနားလည်လက်ခံ၍စစ်ဆေးချိန်တစ်လျှောက် ပံ့ပိုးအစစ်ဆေးခံခြင်းဖြင့်နားလည်သက်ညှာခွင့်လွှတ်ခြင်းကို ရရှိစေနိုင်ပါသည်။

The Long-Range Identification and Tracking (LRIT) system မည်မျှအေးကွာစေ ပင်လယ်ကူးသင်္ဘောများ မြန်နှုန်းမြင့်ရေယာဉ်များနှင့် ကမ်းနီး၊ ကမ်းဝေးရေနံစင်များ၏တည်နေရာ ကိုယ်ပိုင်အမှတ်အသား၊ အချက်အလက်များကို (အချိန်အနည်းဆုံး ၁၅ မိနစ်မှအများဆုံး ၆နာရီ) တစ်ခါ အလိုအလျောက်သတင်းပေးပို့သောစနစ် LRIT အလိုအလျောက်သတင်းပေးပို့သောစနစ်မှာ (SOLAS) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပင်လယ်ရေကြောင်းဘေးကင်းလုံခြုံမှုဆိုင်ရာညီလာခံ သဘောတူညီချက် အခန်း ၅၊ အပုဒ်ငယ် ၁၉၊ စာပုဒ် ၁၅ နှင့်အညီတပ်ဆင်အသုံးပြုနိုင်သောစနစ်ဖြစ်ပြီး (SOLAS) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာပင်လယ်ရေကြောင်းဘေးကင်း လုံခြုံမှုဆိုင်ရာညီလာခံသဘောတူညီချက် အခန်း ၁၀၊ အပုဒ်ငယ် ၁.၃ တွင်ညွှန်းဆိုထားသော မြန်နှုန်းမြင့်ရေယာဉ်များ (SOLAS) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပင်လယ်ရေကြောင်းဘေးကင်းလုံခြုံမှုဆိုင်ရာ ညီလာခံသဘောတူညီချက် အခန်း ၁၁ - ၂၂ အပုဒ်ငယ် ၁.၁၅ တွင် ညွှန်းဆိုထားသော ကမ်းနီးကမ်းဝေး ရေနံတူးစင်များ (SOLAS) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာပင်လယ်ရေကြောင်း ဘေးကင်းလုံခြုံမှုဆိုင်ရာညီလာခံသဘောတူညီချက် အခန်း ၅၊ အပုဒ်ငယ် ၁၉၊ စာပုဒ် ၁၄.၁ တွင် ညွှန်းဆိုထားသော ပင်လယ်ကူးသင်္ဘောများ၊ မြန်နှုန်းမြင့်ရေယာဉ်များနှင့် ကမ်းနီးကမ်းဝေး ရေနံစင်များ လိုက်နာအသုံးပြုရမည့်စနစ်ဖြစ်ပြီး လိုအပ်သောအလိုအလျောက်သတင်းပေးပို့စနစ် အသုံးပြုနိုင်ရပါမည်။

(SOLAS) အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ပင်လယ်ရေကြောင်းဘေးကင်းလုံခြုံမှုဆိုင်ရာ ညီလာခံသဘောတူညီချက် အခန်း ၅၊ အပုဒ်ငယ် ၁၉၊ စာပုဒ် ၁၊ ညွှန်းဆိုချက်နှင့်အညီ (၁၉၈၄ ခုနှစ်) ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ ဂြိုဟ်တုအထောက်အပံ့တည်နေရာပြစနစ်သုံးကိရိယာမှပြဆိုသော သင်္ဘောတည်နေရာ (Latitude & Longitude) အတိုင်း သင်္ဘောတည်

ထိုင်းနိုင်ငံမှ မိမိဆန္ဒအလျောက် နေရပ်ပြန်လိုသူ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးအပ်



ထိုင်းနိုင်ငံမှ မိမိဆန္ဒအလျောက် နေရပ်ပြန်လိုသူမြန်မာ နိုင်ငံသားများ တတိယအကြိမ် ပြန်လည်လက်ခံရေး လုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်လျက်ရှိရာ ထိုင်းနိုင်ငံမြောက်ပိုင်း၊ မယ်ဟောင်ဆောင်ပြည်နယ်၊ ဘမ်မိုင်နိုင်စွိုင် (Ban Mai Nai Soi) စခန်းမှ မိမိဆန္ဒအလျောက် နေရပ်ပြန်မြန်မာနိုင်ငံသား (၅၉) ဦးတို့သည် ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၁ ရက်တွင် ကယားပြည်နယ်၊ မယ်စွဲဂိတ်မှတစ်ဆင့် ပြန်လည်ဝင်ရောက်ခဲ့သည်။

ယင်းသို့ ပြန်လည်ဝင်ရောက်လာမှုကို မြန်မာကောင်စစ် ဝန်ချုပ် ဦးသိန်းတင်သည် ထိုင်းနိုင်ငံဒေသအကာကိုင်များ၊ UNHCR နှင့် IOM တို့မှ တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူလိုက်ပါ ပို့ဆောင်ခဲ့ပြီး ကယားပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ ဝန်ကြီးချုပ် ဦးအယ်လ်ဖောင်းရှိ ကယားပြည်နယ် လုံခြုံရေးနှင့်နယ်စပ်

ရေးရာဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးကြီးမြင့်ဝေ၊ ကယားပြည်နယ်စိုက်ပျိုးရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီး ဦးဘောစိုက်၊ ကယားပြည်နယ် စည်ပင်နှင့် လူမှုရေး ဝန်ကြီးဒေါက်တာ အောင်ကျော်ဌေးတို့ ဦးဆောင်သည့် ပြန်လည်လက်ခံ ကြိုဆိုရေးအဖွဲ့မှ ပြန်လည်လက်ခံကြိုဆိုခဲ့ကြပါသည်။ မြန်မာဘက်အခြမ်းရှိ BP-13 မယ်စွဲ ဂိတ်တွင် အဆိုပါနေရပ်ပြန်မြန်မာ နိုင်ငံသား (၅၉) ဦး၏ C of I စာရွက် စာတမ်းများနှင့် ကလေးငယ်(၆) ဦး၏ မွေးစာရင်းထောက်ခံစာများအား ပြည်နယ်လှောင်မှုကြီးကြပ်ရေးမှူး စိုင်းဘမင်းထံ လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခဲ့သည်။

အဆိုပါနေ့တွင် ကယားပြည်နယ်၊ မယ်စွဲဂိတ်မှတစ်ဆင့် ပြန်လည်ဝင်ရောက်သည့် နေရပ်ပြန်မြန်မာနိုင်ငံသား များသည် လွိုင်ကော်မြို့နယ်မှ ကျား (၇) ဦး၊ မ (၁၀) ဦး၊

ဒီးမော့ဆိုမြို့နယ်မှ ကျား (၁၅) ဦး၊ မ (၉) ဦး၊ ဖရဆိုမြို့နယ်မှ ကျား (၄) ဦး၊ မ (၃) ဦး၊ ရှားတော်မြို့နယ်မှ ကျား (၃) ဦး၊ မ (၃) ဦး၊ ဖားဆောင်းမြို့နယ်မှ ကျား (၄) ဦး၊ မ (၃) ဦး၊ စာရင်းချုပ် ကျား (၃၁) ဦး၊ မ (၂၈) ဦး စုစုပေါင်း (၅၉) ဦးဖြစ်သည်။

ထို့ပြင် ထိုင်းနိုင်ငံမှစစ်ပြီး မိမိဆန္ဒအလျောက် နေရပ်ပြန်လိုသူ မြန်မာနိုင်ငံသား ၁၃၃ ဦးသည် ထိုင်း-မြန်မာ ချစ်ကြည်ရေးတံတား အမှတ်(၁)မှ တစ်ဆင့်မြဝတီမြို့၊ ကျောက်လုံးကြီး စခန်းသို့ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀ ရက်က ပထမအသုတ်အဖြစ် ပြန်လည်ဝင်ရောက်လာခဲ့ရာ၊ ထိုင်းနိုင်ငံဆိုင်ရာ မြန်မာသံအမတ်ကြီး ဦးမျိုးမြင့်သန်း၊ ကရင်ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၊ လုံခြုံရေးနှင့် နယ်စပ်ရေးရာပြည်နယ်ဝန်ကြီး ဗိုလ်မှူးကြီး မျိုးမင်းနောင်နှင့် ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများမှလက်ခံကြိုဆိုခဲ့ပြီး လိုအပ်သည့်ပံ့ပိုးကူညီမှုများ ဆောင်ရွက်ပေးခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

ထိုင်းနိုင်ငံမှ မိမိဆန္ဒအလျောက်နေရပ် ပြန်လိုသူမြန်မာ နိုင်ငံသားများအား မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ထိုင်းနိုင်ငံအစိုးရတို့ ပူးပေါင်းလျက် စနစ်တကျစစ်ပြီး ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိ ရာတတိယအကြိမ်အဖြစ် စစ်ပြီးနေရပ်ပြန်လိုသူ မြန်မာ နိုင်ငံသား ၅၇၅ ဦးအား ကရင်ပြည်နယ်၊ မြဝတီဂိတ်နှင့် ကယားပြည်နယ်၊ မယ်စွဲဂိတ်တို့မှ ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၀ ရက်မှ ၂၂ ရက်အတွင်း ပြန်လည်လက်ခံခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။

ဆက်လက်၍ ဒုတိယအသုတ်အဖြစ်စစ်ပြီး မိမိဆန္ဒအလျောက် နေရပ်ပြန်လိုသူ မြန်မာနိုင်ငံသား ၂၆၀ ဦးသည် ကယားပြည်နယ်၊ မယ်စွဲဂိတ်နှင့် ကရင်ပြည်နယ်၊ မြဝတီဂိတ်တို့မှလည်းကောင်း၊ တတိယအသုတ် ၁၈၂ ဦးသည် ကရင်ပြည်နယ်၊ မြဝတီဂိတ်မှလည်းကောင်း ဆက်လက်ဝင်ရောက် လာကြမည်ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

ES

“ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာအကောင်းဆုံး အလုပ်ရှင်အမှတ်တံဆိပ် ၂၀၁၉” Vietjet မှရရှိ

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၁၄ ရက်မှ ၁၈ ရက်အထိ အိန္ဒိယနိုင်ငံ၊ မွန်ဘိုင်းမြို့၌ ကျင်းပခဲ့သည့် ၂၇ ကြိမ်မြောက် ကမ္ဘာ့လူစွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေး (HRD) ကွန်ဂရက်တွင် “ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ အကောင်းဆုံးအလုပ်ရှင် အမှတ်တံဆိပ် ၂၀၁၉” ဆုကို Vietjet ကလက်ခံရရှိခဲ့သည်။

အဆိုပါဆုသည် Vietjet လေကြောင်းလိုင်း၏ဝန်ထမ်းရွေးချယ်ခန့်ထားရာတွင် ထူးခြားဆန်းသစ်မှုနှင့်နိုင်ငံတကာ အဆင့်အတန်းစီ စနစ်ကျသည့် လုပ်ငန်းပတ်ဝန်းကျင်ဖြစ်အောင် ဖန်တီးမှုစသည့် ကဏ္ဍနှစ်ရပ်လုံးအတွက် အသိအမှတ်ပြုခြင်းဖြစ်သည်။

ကမ္ဘာ့ HRD ကွန်ဂရက်ကို တစ်ကမ္ဘာလုံးရှိ နိုင်ငံပေါင်း (၁၃၃) နိုင်ငံမှ မတူညီသည့်အဖွဲ့အစည်းများမှ အကြီးအကဲနှင့် ကျွမ်းကျင်ပညာရှင် (၁၈၅၀) ဦးကျော်တက်ရောက်ခဲ့ပြီး လူစွမ်းအားအရင်းအမြစ် နည်းပညာ၊ လူစွမ်းအားအရင်းအမြစ်ကဏ္ဍတွင် မတူကွဲပြားခြင်းနှင့် အမျိုးသမီးခေါင်းဆောင်များ၏ အခန်းကဏ္ဍစသည့် အကြောင်းအရာများစွာကို ဆွေးနွေးခဲ့သည်။

Vietjet လေကြောင်းလိုင်းသည် လက်ရှိတွင်ဟန့်ဇင်း-ရန်ကန်ခရီးစဉ်ကို တစ်ပတ်လျှင် အသွားအပြန် ၅ ကြိမ်ဖြင့် ပျံသန်းပြီးဆွဲလျက်ရှိပြီး 70 A320, A321 အမျိုးအစား လေယာဉ်များဖြင့် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံအတွင်း အပါအဝင်လှည့်ပတ်ဟောင်ကောင်၊ စင်ကာပူ၊ တောင်ကိုရီးယား၊ ထိုင်ဝမ်၊

တရုတ်ပြည်မကြီး၊ ထိုင်း၊ မြန်မာ၊ မလေးရှားနှင့် ကမ္ဘောဒီးယားနိုင်ငံများသို့ လမ်းကြောင်း (၁၀၆) ကြောင်း နေ့စဉ်ခရီးပေါင်း (၃၈၅) ခုနှင့်အတူ ယနေ့အထိ ခရီးသည်ပေါင်း (၆၅) သန်းကို ဝန်ဆောင်ပေးနိုင်ခဲ့သည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး



SamSung Galaxy S10 စီးရီးစမတ်ဖုန်းများ ကြိုတင်မှာယူနိုင်

SamSung ကနေ မကြာသေးမီက မိတ်ဆက်ခဲ့တဲ့ SamSung Galaxy S10 စီးရီးစမတ်ဖုန်းများ ကြိုတင်မှာယူခြင်းကို ဖေဖော်ဝါရီ ၂၃ ရက်မှ မတ်လ ၁၁ ရက်အထိ မှာယူနိုင်ကြောင်း SamSung Myanmar ထံမှ သိရသည်။

ကြိုတင်မှာယူတဲ့သူများကို ၂၀၀၀၀၀ ကျပ် တန်ဖိုးရှိ Galaxy Buds၊ Mytel ဆင်းမိကတ်အသုံးပြု သူများကို လစဉ် ၃GB ဒေတာလက်ဆောင် ၆ လဆက်တိုက် လက်ဆောင်များ ပေးသွားမည်ဟုသိရသည်။ ထို့အပြင် cookie tv ရှိ ၇,၉၀၀ ကျပ်တန် Package ကိုလည်း

သုံးလတိတိပေး သွားမည်ဖြစ်သည်။ SamSung Galaxy S10 စီးရီး စမတ်ဖုန်းတွေရဲ့ ဈေးနှုန်းတွေကတော့ S10e (6/128 GB) ၁,၁၅၉,၀၀၀ ကျပ် (အဝါရောင်သီးသန့်)၊ S10 (8/ 128 GB) ၁,၃၉၉,၀၀၀ ကျပ်၊ S10 Plus (8/128GB) ၁,၅၄၉,၀၀၀ ကျပ် (အဖြူ၊ အမည်း၊ အစိမ်း)၊ Limited Edition S10 Plus (12/1TB) ၂,၄၉၉,၀၀၀ ကျပ် (အဖြူ၊ အမည်း) ရရှိနိုင်မည်ဖြစ်သည်။ အရည်အသွေးမြင့်ဘက်ထရီနည်းပညာ၊ Wireless Power share, ဘောင်မဲ့ Infinity-O Display,

ကြည်လင်တောက်ပဆုံးမျက်နှာပြင် Dynamic AMOLED၊ လုံခြုံမြန်ဆန်နည်းပညာဖြင့် Ultrasonic Fingerprint နဲ့ Professional ကင်မရာတစ်လုံးလို အသုံးပြုလိုရမယ့် Multiple lens အစရှိတဲ့ ထူးခြားမှုများပါဝင်တဲ့ Samsung Galaxy S10 စီးရီးစမတ်ဖုန်းများကို Samsung Showroom နှင့် နီးစပ်ရာ Samsung Brandshop တွေမှာကြိုတင်မှာယူနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

ဘုန်းပိုင်ဦး

၂၀၁၉ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၁၄ ရက်မှ ၁၈ ရက်အထိ အိန္ဒိယနိုင်ငံ၊ မွန်ဘိုင်းမြို့၌ ကျင်းပခဲ့သည့် ၂၇ ကြိမ်မြောက် ကမ္ဘာ့လူစွမ်းအားအရင်းအမြစ်ဖွံ့ဖြိုးရေး (HRD) ကွန်ဂရက်တွင် “ကမ္ဘာလုံးဆိုင်ရာ အကောင်းဆုံးအလုပ်ရှင် အမှတ်တံဆိပ် ၂၀၁၉” ဆုကို Vietjet ကလက်ခံရရှိခဲ့သည်။

ချစ်သူရဲ့လက်ကိုဆွဲခေါ်ပြီး သွားလိုက်ပါဆိုတဲ့ Hero ဇာတ်ကား

ချစ်သူရဲ့လက်ကိုဆွဲခေါ်ပြီး "ဖမ်းရိုး" ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကို သွားကြည့်လိုက်ရင် မင်းအချစ်တွေအတွက် မှန်ကန်တဲ့ရွေးချယ်မှုဖြစ်သွားမှာပါလို့ဖိတ်ခေါ်ထားတဲ့ရုပ်ရှင်...။

ဇာတ်လမ်းကတော့ အလုပ်အကိုင်အဆင်မပြေဖြစ်နေသည့် သီဟတစ်ယောက်ရန်ဖြစ်နေသည့် ဂျေမီကို ကူညီပြီးနောက် ဂျေမီ၏ ဒုစရိုက်အလုပ်များတွင် ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်ခဲ့သည်။ ထိုအလုပ်လုပ်ရင်းမှတစ်ဆင့် သီဟကျောင်းပြီးချိန်တွင် ပရဟိတ အလုပ်လုပ်ကိုင်နေသည့် ဝတ်ရည်နှင့်တွေ့ဆုံခဲ့သည်။ ဝတ်ရည်က ကလေးများနှင့် သက်ကြီးရွယ်အိုများလမ်းကူးနိုင်ရန်ကူညီချိန်တွင် ကားမောင်းကြမ်းသည့် သီဟနှင့် ရန်ဖြစ်ရာမှဆုံမိခဲ့ကြသည်။ သူတို့နှစ်ယောက် နောက်ထပ်ဆုံတွေ့ချိန်တွင်ကားမောင်း

ကြမ်းသည့် သီဟကိုကြည့်မရဖြစ်နေခဲ့သည်။ သို့သော် ဝတ်ရည်ကို ကောင်လေးအချို့က လိုက်နောင်ယူကုန်သည်ကို သီဟဝင်ကယ်ပြီးနောက်တွင် ဝတ်ရည်နှင့် သီဟတို့ ချစ်သူများဖြစ်သွားခဲ့ကြပြီးနောက်တွင်ဖြစ်ပေါ်လာသည့်အဖြစ်အပျက်များကို ရိုက်ကူးထားသည့်ဇာတ်ကားဖြစ်သည်။

Lucky 7 က မအေးအေးဝင်း စီစဉ်ပြီး၊ ဒါရိုက်တာ R.PERAKAS ရိုက်ကူးထားသည့် "ဖမ်းရိုး"သည် အောင်နိုင်၏ဇာတ်လမ်းနှင့် ဇာတ်ညွှန်းဖြစ်သည်။ မြင့်မြတ်၊ နေနေ၊ ခင်လှိုင်၊ ဝတ်ပုံရွှေရည်၊ ဇင်ဝင်း၊ ကျော်ဇင်ထွဋ်နှင့် အနုပညာရှင်ပေါင်း များစွာပါဝင်ရိုက်ကူးထားသည်။ ES



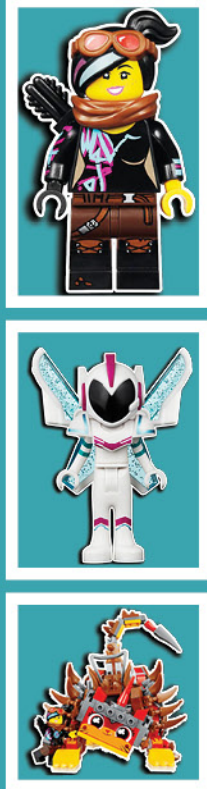
ဇာတ်ကားအား မအေးအေးဝင်း စီစဉ်သည်

HERO

မင်းရဲ
ပိုးမိုး



ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကား
ဇာတ်ကား
ကဏ္ဍ
Kamal Hassan | ဇာတ်ကား
R.PERAKAS



Lego ရဲ့ပရိသတ်တွေ သဘောကျဦးမယ့် The Lego Movie

The Lego Movie 2 မှာ Bricksburg ခြုံငုံထားတဲ့ အခြား ဗြိတိန်ကလာတဲ့ LEGO DUPLO တွေရဲ့ ကျူးကျော်တိုက်ခိုက်ခံရပြီး တစ်မြို့လုံး နာလန်မထူနိုင်အောင်ပျက်စီးသွားပါတော့တယ်။ ဒီအပျက်အစီးတွေအကြားရှင်သန်နေရတဲ့ Emmet, Lucy, Batman တို့ထဲကို (၅)နှစ်အကြာမှာ LEGO DUPLO တွေထပ်မံရောက်လာပြီး Lucy ကိုပြန်ပေးဆွဲသွားတဲ့အခါမှာ Emmet တစ်ယောက် Spee ထဲလိုက်သွားပြီး ကယ်ဆယ်ရင်း စွန့်စားခန်းအလွဲတွေနဲ့ ကြုံတွေ့ရတာ

တွေကို ရိုက်ကူးထား တာဖြစ်ပါတယ်။ ဒီဇာတ်ကားကို အမေရိကန်နိုင်ငံ အပါအဝင်နိုင်ငံ အများအပြားမှာ ဖေဖော်ဝါရီ ၈ ရက်ကစတင်ပြသနေတာဖြစ်ပြီး ဝင်ငွေအရလည်းအောင်မြင်နေတဲ့ ဇာတ်ကားဖြစ်ပါတယ်။ ဒီလိုနိုင်ငံတကာတွင်ပြသအောင်မြင်နေတဲ့ The Lego Movie 2 ၊ The Second Part3 ဒီဇာတ်ကားကို မြန်မာနိုင်ငံမှာလည်း ရန်ကုန်နဲ့မန္တလေး မြို့ကြီး များမှာပြသနေပါပြီ။ ဒီ The Lego Movie 2 ဇာတ်ကားကို ဒါရိုက်တာ Mike Mit-

hellu ရိုက်ကူးထားတာဖြစ်ပြီး Christ Pratt, Elizabeth Banks, Tiffany Haddish တို့က အသံဖြင့် ပါဝင်သရုပ်ဆောင်ထားပါတယ်။ ဇာတ်ကားက ကြာမြင့်ချိန် ၁၀၇ မိနစ်ရှိမည်ဖြစ်ပြီး The Lego Movie 2 ဇာတ်ကားက ၂၀၁၄ ခုနှစ်က အောင်မြင်ခဲ့တဲ့ The Lego Movie (2014) ၏နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ထွက်လာတဲ့ဇာတ်ကားဖြစ်တာကြောင့် Lego ရဲ့ ပရိသတ်လူကြီး၊ လူငယ်သဘောကျဦးမယ့် ဇာတ်ကားတစ်ကားဖြစ်ပါတယ်။ ES

www.mai.air.com

MAI

သက်တောင့်သက်သာရှိပြီး ခမ်းနားမှုများနှင့် အထူးပိုမိုကောင်းမွန်သော MAI Business Class

Enjoy the luxurious and comfortable setting of our Business Class...

A MEMBER OF KBZ GROUP

myanmar national airlines

Journey of a lifetime

HOTLINE
+95 1 378603

CHARTER
+95 1 379472

• Call Center
(+95) 01-377840, 01-377841, 01-377842, 01-377843, 01-378604, 01-378606, 01-378608, 01-378607, 01-373828

• Travel Centre
104, Kanna Road, Kyauktada Township, Yangon, Myanmar

www.flymna.com
f /MyanmarNationalAirlines

Liner Shipping Connectivity Index (LSCI) မိတ်ဆက်

ဒေါက်တာမျိုးငြိမ်းအေး

LSCI စံပမာဏတွက်ချက်မှုကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပါဝင်သည့်အကြောင်းအရာ(၅)ရပ် အပေါ်တစ်ခုခြင်းအလိုက်ရရှိသည့်အရေအတွက် အနည်းအများအတိုင်း နိုင်ငံများကို တွက်ချက်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံ အတွက်အကြောင်းအရာ(၅) ရပ်အပေါ်တွက်ချက်ရရှိသည့်ပမာဏများကို ပျမ်းမျှကိန်းတွက်ချက်ကာ၊ ပျမ်းမျှတန်ဖိုးအများဆုံးရရှိသည့် နိုင်ငံစံပမာဏနှင့်ပိုင်းခြားခြင်း ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပမာဏအများဆုံးရရှိသည့်နိုင်ငံသည် ကိန်းပြည့်(၁) ရရှိပြီး၊ ကျန်နိုင်ငံများမှာ ကိန်းပြည့်(၁)ထက်ငယ်သော ဒသမကိန်းဂဏန်းများရရှိကြပါသည်။

စတင်တွက်ချက်သည့် ၂၀၀၄ ခုနှစ်တွင် တွက်ချက်မှုဂဏန်းသင်္ချာ ညီမျှခြင်းမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

ညီမျှခြင်းတွင်ပါဝင်သည့် "i" မှာနိုင်ငံကို ရည်ညွှန်းပြီး "j" မှာတွက်ချက်မှုတွင် ပါဝင်သည့်အကြောင်းအရာ(၅)ရပ်ကို ရည်ညွှန်းပါသည်။

ထို့ကြောင့် LSCI တွက်ချက်မှု၏ ကနဦးနှစ်ဖြစ်သော ၂၀၀၄ ခုနှစ်တွင်အမှတ်ရရှိမှု အမြင့်ဆုံးနိုင်ငံဖြစ်သည့်တရုတ်နိုင်ငံသည် ညွှန်းကိန်းအမှတ်(၁၀၀)ရရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ နောင်နှစ်များတွင်ကနဦးနှစ်ရရှိမှုအပေါ် အခြေခံပြီး ဆက်လက်တွက်ချက်ဆောင်ရွက်သွားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ၂၀၀၄ ခုနှစ်အတွက် တွက်ချက်မှု ဂဏန်းသင်္ချာညီမျှခြင်းအား အောက်တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

၂၀၀၄ ခုနှစ်မှ စတင်တွက်ချက်ဖော်ပြခဲ့သည့် LSCI အညွှန်းကိန်းရရှိမှုကို လေ့လာနိုင်ရန်အတွက် တရုတ်နိုင်ငံအပါအဝင် နိုင်ငံအချို့၏အမှတ်ရရှိမှုကို(၂)တွင်ဖော်ပြထားသည်။

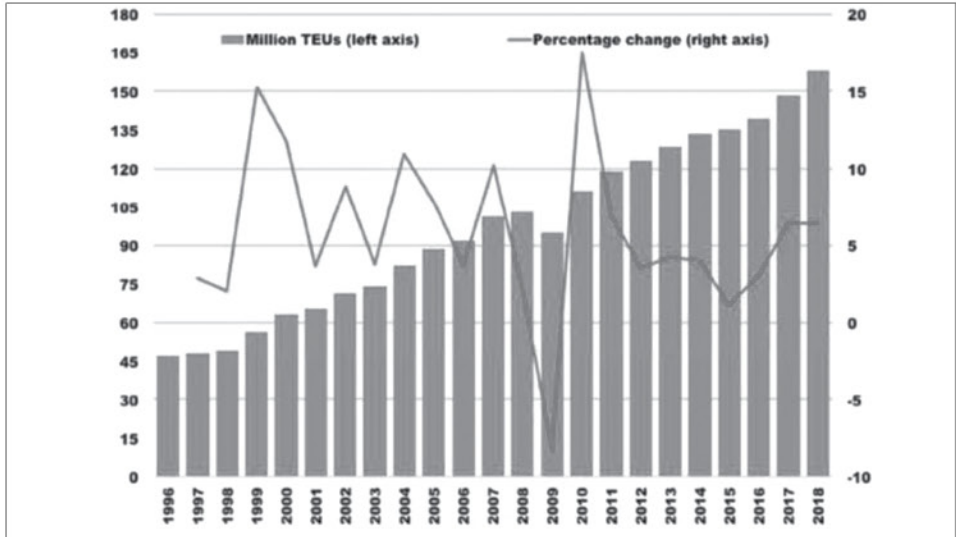
မြန်မာနိုင်ငံနှင့် LSCI

LSCI အညွှန်းကိန်းစတင်တွက်ချက်သည့် ကနဦးနှစ်ဖြစ်သည့် ၂၀၀၄ ခုနှစ်တွင် နိုင်ငံပေါင်း(၁၆၂)နိုင်ငံပါဝင်ပြီး မြန်မာနိုင်ငံ၏ရပ်တည်မှုမှာ အဆင့်(၁၅၂)ဖြင့် ရပ်တည်ခဲ့ပါသည်။(မှတ်ချက်။ အဆိုပါတွက်ချက်မှုမှာ အကြောင်းအရာ (၉) ချက်အပေါ်တွင် တွက်ချက်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး နောင်အခါပါဝင်သည့် အကြောင်းအရာ(၅)ချက် အရပြန်လည် တွက်ချက်သည့်အခါ အဆင့်(၁၃၉)တွင် ပြန်လည်ရပ်တည်ခဲ့ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ နှစ်အလိုက်ရရှိခဲ့သည့် LSCI ညွှန်းကိန်းရရှိမှုအမှတ်ရပ်တည်မှုအား ပုံ(၃)တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ၏ LSCI အညွှန်းကိန်း ရပ်တည်မှုအခြေအနေကို လေ့လာပါကအလိုက် တိုးတက်မှုရရှိခဲ့သည့် အခြေအနေများကို တွေ့ရပါသည်။ နောက်ဆုံး (၃)နှစ်အတွက် အဆင့်ရပ်တည်မှုမှာ ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် အဆင့်(၉၅)၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် အဆင့်(၁၁၉)နှင့် ၂၀၁၈ ခုနှစ်တွင်အဆင့်(၁၀၂)တို့ဖြစ်ကြပါသည်။

အဆိုပါ LSCI အညွှန်းကိန်းနှင့် ကမ္ဘာ့အဆင့်ရပ်တည်မှုတို့အားဆက်စပ်စဉ်းစားနိုင်ရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ၏ ကုန်သွယ်မှုကုန်သွယ်မှုနှင့်ဆက်စပ်သည့် လက်ရှိအခြေအနေများဆက်လက်တင်ပြလိုပါသည်။

လက်ရှိအခြေအနေအထိ မြန်မာနိုင်ငံတွင်ကုန်သွယ်မှု



Source: UNCTAD, Review of Maritime Transport 2018

ပုံ(၁)။ ကမ္ဘာ့ ကုန်သွယ်မှု ကုန်သွယ်မှု အခြေအနေ (Million TEU and annual % change)

တွာသင်္ဘောများ ဆိုက်ကပ်ရပ်နားနိုင်သည့် အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာ ဆိပ်ကမ်းမှာရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတစ်ခုတည်းသာဖြစ်ပါသည်။ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတွင် အတွင်းဆိပ်ကမ်းဒေသ (Inner Harbour Area) နှင့် သီလဝါကမ်းနားဒေသ (Thilawa Terminal Area) တို့ပါဝင်ပါသည်။ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတွင် ကုန်သွယ်မှုဆိပ်ကမ်းတံတားများနှင့် တစ်ပြိုင်တည်းရပ်နားနိုင်သည့် ကုန်သွယ်မှုသင်္ဘောအစင်းရေ ပမာဏမှာရန်ကုန်မြစ် မြစ်ညာမှစတင်ရေတွက်ပါက အောက်ပါအတိုင်းတွေ့ရပါသည်-

- ထီးတန်း ဆိပ်ကမ်းတံတား (၂)စင်း (Hteedan Port Terminal - HPT)
- အေးရှားဝေါ(ဂ်) ဆိပ်ကမ်းတံတား (၃)စင်း (Asia World Port Terminal - AWPT)
- အလုံ အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာ ဆိပ်ကမ်း (၂)စင်း တံတား (Ahlone International Port Terminal - AIPT)
- မြန်မာ့စက်မှု ဆိပ်ကမ်း တံတား (၄)စင်း (Myanmar International Port Terminal - MIP)
- TMT Ports Terminal (၂)စင်း
- Myanmar International Terminals, Thilawa - MITT (၃)စင်း

အဆိုပါ ကုန်သွယ်မှု ဆိပ်ကမ်းတံတားများမှ နှစ်အလိုက် ကိုင်တွယ်ခဲ့သည့် ကုန်သွယ်မှုအရေအတွက်

မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

ဘဏ္ဍာရေးနှစ်	TEU အရေအတွက်
၂၀၁၃-၂၀၁၄	၄၈၀,၇၂၇
၂၀၁၄-၂၀၁၅	၇၀၄,၃၅၄
၂၀၁၅-၂၀၁၆	၈၉၆,၃၁၅
၂၀၁၆-၂၀၁၇	၁,၀၆၃,၆၅၇
၂၀၁၇-၂၀၁၈	၁,၀၃၄,၂၆၀

TEU=Twenty-foot Equivalent Unit (ပေနှစ်ဆယ်ရွယ်တူကုန်သွယ်မှု အရေအတွက်)

Source: SAD, Myanmar Port Authority
ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသို့ လက်ရှိမြေဆွဲလျက်ရှိသောကုန်သွယ်မှု သင်္ဘောလှိုင်းအရေအတွက်မှာ စုစုပေါင်း(၂၇)လှိုင်းဖြစ်ပြီး၊ အဆိုပါသင်္ဘောလှိုင်းများမှ စုစုပေါင်းသင်္ဘောအစင်းရေမှာ (၁၀၂)စင်းဖြင့် ဝန်ဆောင်မှုပေးဆောင်ရွက်လျက်ရှိကြပါသည်။ အဆိုပါ သင်္ဘောများတွင် TEU ၈၀၀ ခန့်သယ်ဆောင်နိုင်သည့် ACL သင်္ဘောလှိုင်းမှ MV.KOTA RATU ကဲ့သို့သင်္ဘောများပါဝင်သကဲ့သို့ TEU ၁၇၀၀ခန့်အထိသယ်ဆောင်နိုင်သည့် MCC Transport သင်္ဘောလှိုင်းမှ MV.MCC SEOUL ကဲ့သို့သောသင်္ဘောများလည်းပါဝင်ပါသည်။ သို့သော်လည်း ဆိပ်ကမ်း၏ရေစူးကန်သတ်ချက်နှင့် ပို့ကုန်/သွင်းကုန်ရရှိမှု အနေအထားအရ အများအားဖြင့်သင်္ဘောများမှာ TEU

၈၀၀ ခန့်သာသယ်ဆောင်နိုင်/တွက်လေ့ရှိကြပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသို့ ဝင်/ထွက်လျက်ရှိသောကုန်သွယ်မှု သင်္ဘောများနှင့်ပတ်သက်ပြီး သင်္ဘောလှိုင်းအရေအတွက်နှင့် ကုန်သွယ်မှုသင်္ဘောအရေအတွက်(လစဉ်ပြေးဆွဲဆွဲဆွဲ ရပ်နားအပါအဝင်) ကိုပုံ(၄) တွင်ဖော်ပြထားပါသည်။

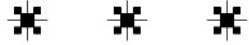
နိဂုံးချုပ်တင်ပြချက်

ကုန်သွယ်မှု သယ်ယူပို့ဆောင်မှုသည်ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုအတွက်သာမက မကြာမီကာလတွင် ဖြစ်ထွန်းတိုးတက်လာမည့်နိုင်ငံဖြစ်ကြောင့် ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှု (Cross Border Transport) အတွက် ပါအရေးပါသည့် ကုန်သွယ်ပို့ဆောင်မှုလုပ်ငန်းစဉ်တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပါကုန်သွယ်မှု သယ်ယူပို့ဆောင်မှုလုပ်ငန်းစဉ်များကောင်းမွန်စွာ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်နိုင်ရန်အတွက် နိုင်ငံ၏ဆိပ်ကမ်းကဏ္ဍ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုကဏ္ဍ၊ ကုန်သွယ်မှုသင်္ဘောလုပ်ငန်းများကဏ္ဍ၊ အခြားဆက်စပ်ကုန်သွယ်မှုနှင့် ပံ့ပိုးမှုကဏ္ဍစသည့် ကဏ္ဍအသီးသီး ဟန်ချက်ညီညီဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရန် လိုအပ်လျက်ရှိပါသည်။ သို့မှသာ ကုန်စည်ပို့ဆောင်မှုကုန်ကျစရိတ်များ သက်သာလာကာနိုင်ငံ၏ထုတ်ကုန် ပစ္စည်းများ အခြားနိုင်ငံများနှင့် ယှဉ်ပြိုင်နိုင်မှုအားသာချက်ကိုရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

ယခု Liner Shipping Connectivity Index (LSCI) ကဲ့သို့သော အညွှန်းကိန်းတွက်ချက်မှုများတွင် မြန်မာနိုင်ငံ၏ရပ်တည်မှုမှာ ဒေသတွင်းနိုင်ငံများနှင့်နှိုင်းယှဉ်ပါက နောက်မှလိုက်ရသည့်အနေအထားတွင် ရောက်ရှိလျက်ရှိသည်ကိုတွေ့ရပါသည်။ ကဏ္ဍအလိုက်နိုင်ငံတကာမှ ရင်းနှီးမြုပ်နှံမှုများ ဝင်ရောက်ရန်စဉ်းစားကြသည့် အခါတွင်လည်း အဆိုပါအညွှန်းကိန်းများ၏ရမှတ်/အဆင့်တွက်ချက်ဖော်ပြမှုများကို ကြည့်ရှုပြီးဆုံးဖြတ်လေ့ရှိကြပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အဖက်ဖက်မှ ဆောင်ရွက်နေချိန်တွင် နိုင်ငံ၏အရေးကြီးသောကဏ္ဍအလိုက်အမှန်တကယ် ကောင်းမွန်အောင်ကြိုးစားတည်ဆောက် ဆောင်ရွက်ကြရန်လိုအပ်သကဲ့သို့ သက်ဆိုင်ရာအညွှန်းကိန်း တွက်ချက်မှုများကိုလည်း နားလည်သိရှိထားရန် လိုအပ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုသင်္ဘောလှိုင်းများဖြင့် ပင်လယ်ရေကြောင်းကုန်သွယ် ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ အညွှန်းကိန်းဖြစ်သည့် Liner Shipping Connectivity Index(LSCI) အကြောင်းအားလေ့လာစုစည်း မိတ်ဆက်တင်ပြလိုက်ပါသည်။



ဆောင်းပါး 2019

စာရေးကြီး ဘာလို့ ခုလို ဆိပ်ထောင် မပြုသေးတာလဲ .. မိန်းမမျိုး လိုချင်တာလဲ

မင်းကဘယ်လို မိန်းမမျိုး လိုချင်တာလဲ

မိတ်ကြိုက်မတွေ့သေးလို့ .. လွှပ်ချောမော့ရမယ် ..

တိုက်နဲ့ကားပိုင်ရမယ် ငါ့ရဲ့လေ့လာကိုလောက် အောင် သုံးနိုင်ရမယ် ..

အဲဒီလို မိန်းကလေးက မင်းကို ယူတယ် ဆိုရင် များလို့ပဲ ဖြစ်ရမယ် ..

ရှားချင်ရှားပါစေ ကိစ္စမရှိပါဘူး ငါ့ခွင့် လွှတ်တယ် ..ဟီး

Transcom News journal Cartoons

ကျောင်းဆက်မတတ်ဘဲ အလုပ် လုပ်တဲ့ စင်စင်ထက် ပညာတတ်မြဲလုပ်ရင် ဝင်ငွေပိုကောင်းတာပေါ့ ...

ရွာမှာက ပညာတတ်လို့ အထင်မကြီးတူး .. နိုင်ငံခြား သွားအလုပ် လုပ်မဲ့ အထင် ကြီးတာ ...

မိန်းကလေးတွေ ဝတ်တာ စားတာကြည့်ပြီး .. ကိုယ့်ကိုယ် ကိုယ် လူယုတ်မာလို့ ခံစားရတယ် .. ဟင်း

စရိတ်စိတ်ဝင်စားမှုများဖြားခဲ့တဲ့ ရန်ကုန်မြို့စာ Line Walker 2 ရိုက်ကူးခြင်း

Shaw Brothers Pictures International Ltd က ၎င်းတို့၏ အထူးအောင်မြင်သော Line Walker ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကား၏ အဆက်ဖြစ်သည့် Line Walker- 2 အတွက် အဓိကဇာတ်ဝင်ခန်းအချို့ကို ရန်ကုန်မြို့တွင် လာရောက်ရိုက်ကူးခဲ့ရာ ပရိသတ်စိတ်ဝင်စားမှုများစွာရရှိခဲ့သည်။

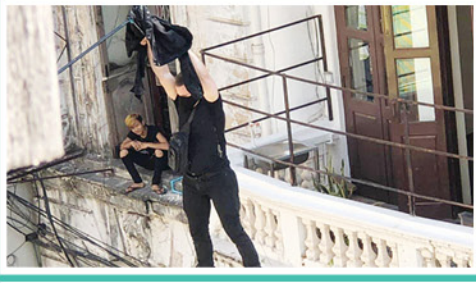
Line Walker ရုပ်ရှင်သည် ဟောင်ကောင်ရုပ်ရှင်ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၁၉ ရက်မှာ ထွက်ရှိခဲ့ခြင်းဖြစ်ကာ ထူးခြားဆန်းကြယ်သည့်အကြောင်းများပါဝင်သည့် မှုခင်းအက်ရှင်ကားဖြစ်သည်။ အဆိုပါဇာတ်ကားသည် အသားတင်အမြတ်ငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာသန်း ၉၀ ကျော်ခန့်ရရှိခဲ့သည့် ဇာတ်ကားဖြစ်သည်။ Line Walker ရုပ်ရှင်ကို ဒါရိုက်တာ Jazz Boon ကရိုက်ကူးထားပြီး ဇာတ်လမ်းမှာ Cat Kwan ဖြစ်သည်။ အဆိုပါဇာတ်ကားတွင် သရုပ်ဆောင်များအဖြစ် Nick Cheung၊ Louis Koo၊ Francis Ng တို့ကအဓိကပါဝင် သရုပ်ဆောင်ထားပြီး အခြားသရုပ်ဆောင်များမှာ ပါဝင်သရုပ်ဆောင်ထားခြင်းဖြစ်သည်။ ယခုမြန်မာနိုင်ငံတွင် ဇာတ်ဝင်ခန်းအချို့ လာရောက်ရိုက်ကူးသည်မှာ အဆိုပါဇာတ်ကားအဆက်အဖြစ် Line Walker-2 အနေဖြင့် ရိုက်ကူးနေခြင်းဖြစ်သည်။

LineWalker-2 ဇာတ်ကား၏ ၁၅ မိနစ်ခန့်သာ ပါဝင်မည့် ဇာတ်ဝင်ခန်း ရိုက်ကူးရေးအတွက် စုစုပေါင်း အသုံးစရိတ် အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁၀ သန်းခန့် အသုံးပြုရိုက်ကူးသွားမည်ဟု LineWalker-2 ရုပ်ရှင်၏



Production Advisor အထက်ခံဆွေဇင်ထိုက်မှ ပြောသည်။ အဆိုပါ LineWalker-2 ရုပ်ရှင်ဇာတ်ကားကို ရန်ကုန်မြို့၌ လာရောက်ရိုက်ကူးရာတွင် ဖေဖော်ဝါရီ ၁၇ ရက်တွင် မဟာဗန္ဓုလပန်းခြံတစ်ဝိုက်တွင် အစမ်းလေ့ကျင့်မှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ပြီး ဖေဖော်ဝါရီ ၁၈ ရက်တွင် ရွှေတိဂုံဘုရားအရှေ့ဘက်မုဒ်နှင့် အနီးတစ်ဝိုက်တွင်လည်းကောင်း၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၂၁ ရက်တွင် မဟာဗန္ဓုလပန်းခြံအနီးတစ်ဝိုက်တွင်လည်းကောင်း၊ ဖေဖော်ဝါရီ ၂၂ ရက်တွင် ဆူးလေဘုရား

လူကူးများကြားတွင် လည်းကောင်း လာရောက်ရိုက်ကူးခဲ့သည်။ အဆိုပါဇာတ်ကား ဇာတ်ဝင်ခန်းအချို့ လာရောက်ရိုက်ကူးခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ မြန်မာ့ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဒေါက်တာဖေမြင့်က ဟောင်ကောင်၏ အကျော်ကြားဆုံးကုမ္ပဏီဖြစ်သည့် Shaw Brothers Pictures International Ltd အနေဖြင့် နိုင်ငံတကာအဆင့်မီရုပ်ရှင်ဇာတ်ကား ရိုက်ကူးခြင်းဖြစ်ရာ နိုင်ငံ၏ပုံရိပ်ကို ပိုမိုမြှင့်တင်ပေးနိုင်မည်ဟုမြင်ပါကြောင်း၊ မြန်မာပရိသတ်တို့အဖို့



လည်း မြို့ပြများအတွင်း ရုပ်ရှင်ရိုက်ကူးပုံများကို လက်တွေ့ရှုမြင်ရမည်ဖြစ်သည့်အတွက် စိတ်ဝင်စားကြာနှစ်သက်ကြလိမ့်မည်ဟု မြင်ကြောင်း ပြောသည်။ LineWalker 2 လာရောက်ရိုက်ကူးရာတွင် ပြည်တွင်းမှ ရုပ်ရှင်ချစ်ပရိသတ်များသာမက အနုပညာရှင်များလည်း စိတ်ဝင်စားမှုရှိခဲ့ပြီး ယင်းဇာတ်

ကားဇာတ်ဝင်ခန်းများ ရိုက်ကူးရာတွင် ရန်ကုန်မြို့လယ်ခေါင်ရှိ လမ်းအချို့ကို လမ်းပိတ်၊ လမ်းလွှဲခြင်းများလည်းပြုလုပ်ခဲ့ရသည်။ မြန်မာပြည်တွင် လာရောက်ရိုက်ကူးသည့် ဇာတ်ဝင်ခန်းများတွင် မြန်မာအနုပညာရှင်အောင်မြင်မှုနှင့် လမ်းအောင်ခေတ်တို့လည်း ပါဝင်သရုပ်ဆောင်ခွင့် ရရှိခဲ့သည်။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် လာရောက်ရိုက်ကူး

သည့် ဇာတ်ဝင်ခန်းတွင်အသုံးပြုသည့် ကား ၅ စီးဝယ်ယူခြင်းအတွက် သိန်း (၈၀၀)ဝန်းကျင် ကုန်ကျခဲ့ကြောင်း သိရသည်။ ထို့ပြင်ဇာတ်ကားအတွင်း ဖြတ်လျှောက်များကိုပင် တစ်နာရီဒေါ်လာ ၃၀၀ နှင့် ဒေါ်လာ ၅၀၀ ကျော်ခန့် သိရသည်။

ES



နှစ်ပေါင်း ၁၀၀ နီးပါးအတွင်း တွေ့ရခဲ့သည့် ရှားပါးကျားသစ်နက် အဖရိကမှာ တွေ့ရှိ

ကင်ညာနိုင်ငံ Laikipia သစ်တောကြီးထဲတွင် ကျက်စားနေတဲ့ ရှားပါးကျားသစ်နက်တစ်ကောင်အား အသက် ၃၅ နှစ်ရှိပြီဖြစ်တဲ့ ဗြိတိန်သဘာဝတောရိုင်း ဓါတ်ပုံဆရာ Will Burrard-Lucas က ရိုက်ကူးခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။ Lucas ဟာ ကျားသစ်နက်အား မြင်တွေ့ခဲ့တယ်လို့ သတင်းထွက်တဲ့နေရာကို ဒေသခံတိရစ္ဆာန်ရုံမှ တာဝန်ရှိသူတွေနဲ့ ပူးပေါင်းပြီး ကျားသစ်နက်သွားလာတတ်တဲ့ နေရာတွေမှာ အဆင့်မြင့် DSLR ကင်မရာ၊ ကြိုးမဲ့လှုပ်ရှားမှုအာရုံခံဆင်ဆာစနစ်နဲ့ ဖလက်ရှိအလင်းပေးစနစ် စတဲ့အထူးပြုလုပ်ထားတဲ့ ကိရိယာများကို လျှို့ဝှက်စွာတပ်ဆင်ထားပြီး ရိုက်ကူးခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။ ကျားသစ်နက်တွေကို လက်တင်အမေရိက၊ အာဖရိက၊ အာရှတိုက်ရဲ့ အပူပိုင်းသစ်တောကြီးအာဖရိကတိုက်မှာတော့ တွေ့ရခဲ့ပါတယ်။ Laikipia သစ်တောကြီးကလွဲပြီး အာဖရိကတိုက် တစ်ခြားဒေသတွေမှာ မတွေ့ရတတ်ပါဘူး။ ၁၉၀၉ ခုနှစ်တွင် အီသီယိုးပီးယားနိုင်ငံမှာ ကျားသစ်နက်တစ်ကောင်ကို ဓါတ်ပုံရိုက်နိုင်ခဲ့ပြီးနောက် နှစ်ပေါင်း ၁၀၀ နီးပါးအတွင်း

ပထမအကြိမ်အဖြစ် ကျားသစ်နက်တစ်ကောင်ကို ဓါတ်ပုံရိုက်နိုင်ခဲ့တာဖြစ်ပါတယ်။ ကျားသစ်အကောင် ၁၀၀ မွေးလာတိုင်း ကျားသစ်နက် ၁၀ ကောင်ပါလာတတ်ပြီး အရောင်မည်းနက်နေတာဟာ မျိုးရိုးဗီဇဆိုင်ရာဆိုင်ရာပညာအရ Melanism လို့ခေါ်တဲ့ အရေပြားနဲ့အမွှေးမှာ သဘာဝရောင်ခြယ် (pigment) ပါဝင်မှုများပြားလွန်းနေတာဖြစ်ပါတယ်။ မိဘနှစ်ကောင်စလုံးမှာ သဘာဝရောင်ခြယ်များလွန်းတဲ့ဗီဇ (Gene) ပါရှိခဲ့ရင် အနက်ရောင်ကျားသစ်လေး မွေးလာတတ်ပါသည်။ ကျားသစ်နက်တွေ ကျက်စားတဲ့ အပူပိုင်းသစ်တောကြီးများသည် သစ်ပင်ထူထပ်ပြီး ပိန်းပိတ်အောင် မှောင်နေတတ်သောကြောင့် အမဲလိုက်တဲ့အခါ သဘာဝတရားက ချောင်းမြောင်းပန်းကွယ်ရတာ အဆင်ပြေစေဖို့ အနက်ရောင်ဖြစ်အောင် ဖန်တီးပေးထားတယ်လို့ ယူဆရရှိပါတယ်။ ထိုအာဖရိကကျားသစ်တွေဟာ နိုင်ငံတကာ သဘာဝထိန်းသိမ်းမှု ယူနီယံစာရင်းမှာ မျိုးတုန်းနိုင်ငံခြေရှိတဲ့ မျိုးစိတ်တစ်ခုအဖြစ် သတ်မှတ်ခံထားရပါတယ်။ တုန်းပိုင်းဦး

အမေရိကန်အာကာသတပ်ဖွဲ့ ဖန်တီးရန် ညွှန်ကြားချက်ကို ဒေါ်နယ်ထရန် လက်မှတ်ရေးထိုး



အာကာသထဲရှိ အန္တရာယ်များကို ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန် ရည်ရွယ်သော စစ်တပ်ဆိုင်ရာ တပ်ဖွဲ့သစ်တစ်ဖွဲ့ ဖြစ်သည့် အမေရိကန်အာကာသတပ်ဖွဲ့ ထူထောင်ရေး ရည်ရွယ်ချက်များအတွက် လိုအပ်သော ခြေလှမ်းတစ်ခုကို သမ္မတထရန်က လျှောက်လှမ်းခဲ့သည်။ အမေရိကန်မရိန်းတပ်ဖွဲ့နှင့် နှိုင်းယှဉ်နိုင်သော စစ်တပ်ဆိုင်ရာဌာနသစ်တစ်ခုအဖြစ် အာကာသတပ်ဖွဲ့ စတင်နိုင်မည့် လွှတ်တော်ဆိုင်ရာ

အစီအစဉ်ကို အခြေခံအုတ်မြစ်ချမည့်အာကာသမူဝါဒညွှန်ကြားမှု(၄)ကို ထရန်က လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့သည်။ ဘဲဥပုံရိုးခန်း၌ ပြုလုပ်သော လက်မှတ်ရေးထိုးပွဲတွင် ထရန်က ယင်းအာကာသတပ်ဖွဲ့သည် နိုင်ငံတော်လုံခြုံရေး ဦးစားပေးကိစ္စတစ်ခုဖြစ်သည်ဟု ပြောသည်။ လေတပ်၏ တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းဖြစ်မည့် အာကာသတပ်ဖွဲ့ ထူထောင်ခြင်းမှတစ်ဆင့် အာကာသထဲရှိ အန္တရာယ်များကို တားဆီး

တုံ့ပြန်ရေးနှင့် ၎င်းတို့၏ အာကာသရင်းမြစ်များ စုစည်းရန် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအား ညွှန်ကြားထားသည်။ အာကာသတပ်ဖွဲ့ ဖွဲ့စည်းရေး လွှတ်တော်၏ သဘောတူခွင့်ပြုချက် လိုအပ်မည်ဖြစ်သည်။ ၂၀၂၀ ခုနှစ်တွင် စစ်တပ်၏ ဆဋ္ဌမမြောက်တပ်ဖွဲ့အဖြစ် စစ်တပ်အတွင်း ကာလသစ်တစ်ခုစတင်မည့် အခြေအမြင်ကြီးသော အစီအစဉ်တစ်ရပ်ကို ထရန်၏ အစိုးရက ဩဂုတ်၌ ကြေညာခဲ့သည်။ အာကာသတပ်ဖွဲ့သည် စစ်တပ်၏လက်နက်ကိုင်တပ်ဖွဲ့ဖြစ်ကာ အာကာသဆိုင်ရာတိုက်ခိုက်ရေးနှင့် ကာကွယ်ရေးစစ်ဆင်ရေးများ ပြုလုပ်နိုင်သော တိုက်ခိုက်ရေးနှင့် တိုက်ခိုက်မှုအထောက်အကူပြုရေး လုပ်ဆောင်ချက် နှစ်ရပ်စလုံး ပါဝင်မည်ဖြစ်သည်။ အာကာသတပ်ဖွဲ့သည် ပထမဦးဆုံးအတွင်း ကန်ဒေါ်လာ ၁၃ ဘီလီယံခန့် ကုန်ကျမည်ဟု လေတပ်၏ ယမန်နှစ် နှစ်ဆန်းပိုင်း ကုန်ကျစရိတ်ခန့်မှန်းမှုအရ သိရသည်။

လရောင်
Ref: Reuters

တပ်ဖွဲ့ဝင်များ ဆုတ်ခွာပေးရန် ယီမင်နိုင်ငံ၌ စစ်ခင်းနေသော အဖွဲ့နှစ်ဖွဲ့ သဘောတူညီ

ယီမင်ဆိပ်ကမ်းမြို့ ဟိုဒိုင်ဒါမှ ဆုတ်ခွာရေးစစ်ခင်းနေသော နှစ်ဖက်အဖွဲ့အတွက် ကုလသမဂ္ဂက ကမကထပြုသည့် သဘောတူညီချက်အရ ယီမင်အစိုးရနှင့် ဟိုသီသူပုန်အဖွဲ့ကိုယ်စားလှယ်များသည် ၎င်းတို့၏ တပ်ဖွဲ့များ ပြန်လည်ဆုတ်ခွာရေး ပထမဆုံးအဆင့်ကို သဘောတူခဲ့ကြောင်းကုလသမဂ္ဂက ပြောသည်။ တပ်ဖွဲ့ဝင်တွေ အပြန်အလှန် ဆုတ်ခွာရေးရဲ့ အဆင့် (၁)နဲ့ပတ်သက်ပြီး နှစ်ဖက်အဖွဲ့တွေ သဘောတူခဲ့ပါတယ်ဟု ကုလသမဂ္ဂပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူ ရုံးထုတ်ပြန်ချက်တွင် ဖော်ပြသည်။ သို့သော် အီရန်ကျောထောက်နောက်ခံ ပြု ဟိုသီအဖွဲ့နှင့် ဆော်ဒီအာရေးဗီးယား ကျောထောက်နောက်ခံပြု ယီမင်အစိုးရ ကြားသဘောတူခဲ့သည့် အသေးစိတ်အချက်အလက်အတိအကျကိုမူ ဖော်ပြခြင်းမရှိပေ။ လူပေါင်းထောင်နှင့်ချီ သေဆုံးခဲ့ပြီး သန်းနှင့်ချီကာကွယ်စွမ်းရည်မရှိဘဲ ချောက်ကမ်းပါးစွန်းပေါ် ကျရောက်စေသည့် ယီမင်စစ်ပွဲ

အဆုံးသတ်စေရေး ကြိုးပမ်း အားထုတ်မှုများ၏ အစိတ်အပိုင်းအဖြစ် ကုလသမဂ္ဂသည် အဓိကဆိပ်ကမ်းမြို့ ဟိုဒိုင်ဒါတွင် ယာယီအပစ်အခတ်ရပ်စဲရေးနှင့် တပ်ဖွဲ့ဝင်များ ရပ်သိမ်းရေး သဘောတူညီချက်ကို အကောင်အထည်ဖော်ရန် ကြိုးစားနေသည်။ ပထမအဆင့်တွင် ဟိုသီသူပုန်များသည် ဟိုဒိုင်ဒါ၊ ဆာလီဖ်နှင့် ရက်စ်အစ္စလာ ဆိပ်ကမ်းများမှ ဆုတ်ခွာရမည်ဖြစ်ပြီး ညွှန်ပေါင်း တပ်ဖွဲ့များက ဟိုဒိုင်ဒါမြို့အရှေ့ပိုင်းဆင်ခြေဖုံးများမှ ဆုတ်ခွာပေးရမည်ဖြစ်သည်။ ယာယီအပစ်အခတ်ရပ်စဲရေးသဘောတူညီချက် ဒီဇင်ဘာ ၁၈ ရက်က အသက်မဝင်မီအထိ ဟိုဒိုင်ဒါမြို့တွင် ယင်းနှစ်ဖက်ကြား တိုက်ပွဲများဖြစ်ပွားခဲ့သည်။ ထို့အပြင် ထိုနှစ်ပွဲသည် ဒုတိယအဆင့်ကို မူအားဖြင့် သဘောတူခဲ့ကြောင်း ကုလသမဂ္ဂက ပြောသည်။

လရောင်—Ref: Reuters

သမိုင်းဝင်အချိုးအကွေ့ကာလနှင့် မြောက်ကိုရီးယားနိုင်ငံ ကြုံတွေ့နေဟုဆို

အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်နှင့် မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ကင်ဂျုံအန်ကြား ဒုတိယအကြိမ် ထိပ်သီးတွေ့ဆုံပွဲမတိုင်မီ မြောက်ကိုရီးယားသည် သိသာထင်ရှား၍ သမိုင်းဝင်သော အချိုးအကွေ့ကာလတစ်ရပ် ကြုံတွေ့နေကြောင်း ယင်းနိုင်ငံပိုင်မီဒီယာက ဖော်ပြသည်။ အဆိုပါ ခေါင်းဆောင်နှစ်ဦးပြီးခဲ့သည့်နှစ် ဇွန်လက စင်ကာပူနိုင်ငံတွင် ပထမဆုံးအကြိမ် ထိပ်သီးတွေ့ဆုံပွဲအပြီး ဒုတိယအကြိမ်တွေ့ဆုံရန် ဖေဖော်ဝါရီ ၂၇ နှင့် ၂၈ ရက်တွင် ဗီယက်နမ်နိုင်ငံမြို့တော်ဟနွိုင်း၌ စီစဉ်ထားသည်။ မြောက်ကိုရီးယားက နျူလက်နက်ဖြတ်သိမ်းရေးဆီသို့ ခိုင်မာသော ခြေလှမ်းလှမ်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ အမေရိကန်က မြောက်ကိုရီးယားအပေါ်ချမှတ်ထားသော စီးပွားရေးပိတ်ဆို့ရေး ယူမှုအချို့ကို ဖယ်ရှားပေးခြင်းရှိ မရှိအာရုံစိုက်နေသည်။ “ဒီအဆုံးအဖြတ်ကာလကို ကျွန်တော်တို့ ရင်ဆိုင်နေရလို့ ဒီအချိန်ဟာ ကျွန်တော်တို့ဖိနှိပ်ကြီးတွေ တင်းတင်းချည်ပြီး မြန်မြန်ပြေးရမယ့် အချိန်ဖြစ်ပြီး ပိုမိုမြင့်မားတဲ့ ပန်းတိုင်ကိုမျှော်မှန်းရမယ့်အချိန်ပါ” ဟု မြောက်ကိုရီးယားနိုင်ငံပိုင်



Rodong Sinmun သတင်းစာ အယ်ဒီတာ့အဖွဲ့က ဖော်ပြသည်။ “ကျွန်တော်တို့တိုင်းပြည်ဟာ အရေးကြီးတဲ့ သမိုင်းဝင်တဲ့ အချိုးအကွေ့တစ်ခု ကြုံတွေ့နေပါတယ်” ဟု အယ်ဒီတာ့အဖွဲ့ကထပ်လောင်းဖော်ပြသည်။ ကင်ဂျုံအန်၏လက်ထက်တွင် မြောက်ကိုရီးယားသည် ကြီးကျယ်သော စီးပွားရေးအင်ဂျင်တစ်လုံးဖြစ်လာမည်ဟု ထရန်က တွစ်တာ၌

ရေးသားခဲ့သည်။ “တချို့သူတွေအဖို့ ကင်ဂျုံအန်က အံ့ဩချင်စရာဖြစ်လိမ့်မယ်။ ဒါပေမဲ့ ကျွန်တော်အဖို့တော့ မအံ့ဩပါဘူး။ ဘာလို့လဲဆိုတော့ သူတို့ ကျွန်တော်သိပြီး သူ့ဘယ်လောက် စွမ်းဆောင်နိုင်လဲဆိုတာ ကျွန်တော် ကောင်းကောင်းနားလည်လို့ပါ” ဟု ထရန်က ပြောသည်။

လရောင်-Ref: AFP

ရဲစခန်းတွင် လူငယ်တစ်ဦး သေဆုံးပြီးနောက် တူနီးရှားရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် ဆန္ဒပြသူများ ရုန်းရင်းဆန်ခတ်ဖြစ်ပွား

တူနီးရှားနိုင်ငံကမ်းခြေ အပန်းဖြေရာ ဒေသဟမ်မာမတ်အနီးရှိ ရဲစခန်းတစ်ခု အတွင်း ယောက်ျားလေးတစ်ဦး သေဆုံးပြီးနောက် ဖေဖော်ဝါရီ ၁၆ ရက် က ဆန္ဒပြသူများကို လူစုခွဲရန် တူနီးရှားရဲတပ်ဖွဲ့က မျက်ရည်ယိုဖုံးများဖြင့် ပစ်ခတ်ခဲ့ကြောင်း မျက်မြင်သက်သေများက ပြောသည်။ ဒေသခံများအဆိုအရ မြို့တော် တူးနစ်အရှေ့တောင်ဘက် ၃၇ မိုင်ခန့်အကွာအဝေးရှိ ဘာရာကတ်အက်ဆာဟ်လ်မြို့တွင် လူငယ်အုပ်စုများကြား ခိုက်ရန်ဖြစ်ပွားရာ အဆိုပါ ယောက်ျားလေးသည် ဖေဖော်ဝါရီ ၁၅ ရက်က ဖမ်းဆီးထိန်းသိမ်းခံရသည်။ အဆိုပါ ယောက်ျားလေးမည်ကိုသို့သော် သွားကြောင်း ရှင်းရှင်းလင်းလင်းမသိရသေးသော်လည်း ဆန္ဒပြသူများက လုံခြုံရေးတပ်ဖွဲ့ဝင်များအပေါ် အပြစ်တင်ခဲ့သည်။

ယင်းကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ဘာရာကတ်အက်ဆာဟ်လ်မြို့ ရဲတပ်ဖွဲ့က မှတ်ချက်မပေးသေးပေ။ သမ္မတဇိုင်အယ်လ်အဘီဒိုင်ဘင်အလီအုပ်ချုပ်မှုကို ဖြုတ်ချခဲ့သည့် ၂၀၁၁ ခုနှစ် တော်လှန်ရေးနောက်ပိုင်း လုံခြုံရေးတပ်ဖွဲ့ဝင်များ၏ ညှဉ်းပန်းနှိပ်စက်မှုများ လျော့ကျလာသော်လည်း ရှိနေဆဲဖြစ်ကြောင်း တူနီးရှားတက်ကြွလှုပ်ရှားသူများက ပြောသည်။

လရောင်
Ref: Reuters

တရုတ်နိုင်ငံက ဝယ်ယူနေ၍ ကျူးဘားဆေးပြင်းလိပ်များ စံချိန်တင်ရောင်းချရ

ကမ္ဘာတစ်ဝန်းဥပဒေများက ဆေးရွက်ကြီးထုတ်ကုန်များကို ဆန့်ကျင်သော်လည်းတရုတ်နိုင်ငံထံမှ ဝယ်ယူအားတိုးလာခြင်းကြောင့် ပြီးခဲ့သည့်နှစ်က ကန်ဒေါ်လာ ၅၃၇ သန်း တန်ဖိုးရှိ ကျူးဘားဆေးပြင်းလိပ်များ စံချိန်တင်ရောင်းချခဲ့ရပြီး ၂၀၁၇ ခုနှစ်ကထက် ရောင်းအား ၇ ရာခိုင်နှုန်း တိုးတက်လာကြောင်း ဟာဘာနော့စ်ကမ္ဘာ့ကျွေးမွေးရေး ဖွံ့ဖြိုးရေးအဖွဲ့က ပြောသည်။ “ဟာဘာနော့စ်အတွက် စပိန်ပြေးရင် တရုတ်က ပြင်သစ်ကိုကျော်ပြီး ဒုတိယအကြိမ်ဆုံး ဈေးကွက်ဖြစ်လာပါတယ်” ဟု ယင်းကမ္ဘာ့ကျွေးမွေးရေးအဖွဲ့က ပြောသည်။

ဂျိမ်းမာရီယာလိုပက်စ်က ပြောသည်။ ပြီးခဲ့သည့်နှစ်က အခက်အခဲများ ကြုံတွေ့ခဲ့သော်လည်း ယခုမာဏက ၎င်းတို့၏ရောင်းအားခိုင်မာလာမှုကို ပြသနေကြောင်း ယင်းကမ္ဘာ့ကျွေးမွေးကွက်မန်နေဂျာ အာနက်စတိုဂွန်ဇာလက်စ်က ပြောကြားသည်။ ပြင်သစ်ဈေးကွက်တွင် ဆေးရွက်ကြီးထုတ်ကုန်များအပေါ် အခွန် ၁၇ ရာခိုင်နှုန်း တိုးမြှင့်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ၎င်းတို့ ထုတ်ကုန်ဈေးနှုန်းများကို ၈ ရာခိုင်နှုန်းမှ ၁၀ ရာခိုင်နှုန်းသို့ တိုး၍ သတ်မှတ်ခဲ့ရသဖြင့် ရောင်းအားကျခဲ့

သည်ဟု လိုပက်စ်က ပြောသည်။ ဥရောပနှင့်မတူသည့်မှာ တရုတ်နိုင်ငံရောင်းအားတွင် တင်းကျပ်သည့် ဆေးရွက်ကြီးထုတ်ကုန်တိုက်ဖျက်ရေးဥပဒေများ၏ သက်ရောက်မှုမခံရခြင်းဖြစ်သည်။ အစိုးရက တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းပိုင်သည့် ဟာဘာနော့စ်သည် ၂၀၁၇ ခုနှစ်က ကန်ဒေါ်လာသန်း ၅၀၀ တန်ဖိုးရှိ ဆေးပြင်းလိပ်များ ရောင်းချနိုင်ခဲ့သည်။

လရောင်
Ref: AFP





မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ကင်ဂျုံအန်က နျူဆွေးနွေးပွဲအဖွဲ့ အပြောင်းအလဲလုပ်

မကြာသေးမီကဖြစ်ပေါ်သော ဘက်ပြောင်းခြင်းများနှင့် သူလျှို့ဝှက်မှု စွပ်စွဲချက်များက ခေါင်းဆောင်ကင်ဂျုံအန်၏ ယုံကြည်မှုကို ထိခိုက်စေပြီးနောက် အမေရိကန်နှင့် ဒုတိယအကြိမ်ထိပ်သီးဆွေးနွေးပွဲမတိုင်မီ မြောက်ကိုရီးယား ဝါရင့်သံတမန်များ ဘေးသို့ဖယ်ထုတ်ခံရသည်။ လာမည့်သီတင်းပတ်အတွင်း ဗီယက်နမ်တွင် အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်နှင့် တွေ့ဆုံရန် ပြင်ဆင်နေစဉ် ကင်ဂျုံအန်သည် ၎င်း၏ဖခင်နှင့် အဘိုးလက်ထက်ကတာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့သော ထိပ်တန်းသံတမန်များနှင့် အရာရှိများကို ဖယ်ရှား၍ ငယ်ရွယ်သောအကြံပေးများနှင့် အစားထိုးနေသည်။ အထင်ရှားဆုံး အပြောင်းအလဲသည်

အမေရိကန်နျူကလီးယား အထူးကိုယ်စားလှယ်စတီဇင်ဘီဂန်နှင့် ဆွေးနွေးပွဲများဦးဆောင်ရန် လူသိနည်းသော ကင်ဟော့ချိုလ်ကင်ဂျုံအန်က ခန့်အပ်ခဲ့သည်။ စပိန်နိုင်ငံဆိုင်ရာ သံအမတ်ကြီးဟောင်းဖြစ်ကာ မြောက်ကိုရီးယား နျူကလီးယားနှင့် ခုံးကျည်စမ်းသပ်မှုများဖြစ်ပေါ်ပြီးနောက် ၂၀၁၇ ခုနှစ်က နှင်ထုတ်ခံရသော ကင်ဟော့ချိုလ်သည် ကင်ဂျုံအန်ဦးဆောင်သော နိုင်ငံတော်ရေးရာကော်မရှင်တွင် တာဝန်ထမ်းဆောင်နေသူဖြစ်သည်ဟု တောင်ကိုရီးယားအရာရှိတစ်ဦးက ပြောသည်။ ၎င်းသည် ပြီးခဲ့သည့်နှစ် ဇွန်လက ထရန်-ကင် ပထမအကြိမ် ထိပ်သီးဆွေးနွေးပွဲမတိုင်မီ

ညှိနှိုင်းမှုများကို ဦးဆောင်ခဲ့သော ဒုတိယနိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီး ချိုဆွန်ဟွေးနေရာသို့ဝင်ရောက်မည်ဖြစ်သည်။ ဗြိတိန်နိုင်ငံဆိုင်ရာ ဒုတိယသံအမတ်ကြီးဟောင်းတေယောင်ဟို ၂၀၁၆ ခုနှစ်က တောင်ကိုရီးယားဘက်သို့ ကူးပြောင်းခဲ့ခြင်းနှင့် မကြာသေးမီက အီတလီနိုင်ငံဆိုင်ရာ ဝါရင့်သံတမန် ဂျီဆောင်ဂျီလ်ပျောက်ဆုံးခြင်းများက ကင်ဟော့ချိုလ်ကို ရာထူးတိုးမြှင့်စေရန် တစ်စိတ်တစ်ပိုင်းလွှမ်းမိုးခဲ့သည်ဟု တောင်ကိုရီးယားအရာရှိက ပြောသည်။

လရောင် Ref: Reuters

ဂျူးဆန့်ကျင်ရေး ဆဲရေးသူများကို ပြင်သစ်သမ္မတ မက်ကရွန် ရှုတ်ချ

မြို့တော်ပါရီတွင် အဝါရောင်စွပ်ကျယ်ဝတ် ဆန္ဒပြသူတစ်စုက ထင်ရှားသော ဂျူးပညာရှင်တစ်ဦးကို ရည်ညွှန်း၍ ဂျူးဆန့်ကျင်ရေးဆဲရေးတိုင်းထွားမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ရာ ယင်းကို ပြင်သစ်သမ္မတ မက်ကရွန်က ရှုတ်ချခဲ့သည်။ ဂျူးဆန့်ကျင်ရေးလှောင်ပြောင်မှုများနှင့် စော်ကားမှုများခံရပြီးနောက် ပါရီရဲတပ်ဖွဲ့ဝင်များက အတွေးအခေါ်ပညာရှင် အယ်လ်ဒီနိုးဖင်ကယ်လ်က ရော့ဘ်အား ကာကွယ်ရန်ကြားဝင်ပေးခဲ့သည်။ ယင်းသည် ကြီးကျယ်ခြင်းမြတ်သော ပြင်သစ်နိုင်ငံတော်ကို လုံးဝငြင်းဆိုပြီးလုံးဝသည်းခံမည်မဟုတ်ဟု မက်ကရွန်က ပြောသည်။

ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၆ ရက်က ပြင်သစ်နိုင်ငံတစ်ဝန်းတွင် ၁၄ ပတ်ဆက်တိုက် အဝါရောင်စွပ်ကျယ်ဝတ် ဆန္ဒပြပွဲများဖြစ်ပွားစဉ် ရဲတပ်ဖွဲ့က လူစုခွဲရန် မျက်ရည်ယိုဗုံးများ အသုံးပြုခဲ့သည်။ အစိုးရဆန့်ကျင်ရေး ချီတက်ဆန္ဒပြပွဲတွင် ပါဝင်သည့် လူတစ်စုက ကရော့တ်နှင့်ပက်ပင်းတိုးခဲ့ပြီး ဆဲရေးတိုင်းထွားခဲ့သဖြင့် ရဲအရာရှိများက တားဆီးပေးခဲ့သည်။ ၎င်းကို ရည်ညွှန်းကာ “ညစ်ပတ်တဲ့ဖီယွန် (ဂျူးနိုင်ငံထုထောင်ရေး) ဝါဒီသမား” “ကိုယ့်ဘာသာမြောင်းထဲခန့်ချပေးတော့” ဟု လူတစ်စု၏ အော်ပြောသံများကို ကြားခဲ့ရကြောင်း ကရော့တ်က ပြောသည်။

ဆန္ဒပြသူအားလုံးကို ရန်လိုခြင်းမရှိကြောင်း ၎င်းကအလေးအနက်ပြောကြားသော်လည်း ရဲတပ်ဖွဲ့သာ အခင်းဖြစ်နေရာတွင်ရှိမနေပါက ၎င်း၏လုံခြုံရေး စိုးရိမ်မိမည်ဟု ကရော့တ်(၆၉)နှစ်က ပြောသည်။ မက်ကရွန်က ၎င်းထံ ဖုန်းဆက်ကာအားပေးစကားပြောကြားခဲ့ကြောင်း ပိုလန်ဂျူးရွှေ့ပြောင်းအခြေချ မိဘနှစ်ပါးမှ မွေးဖွားခဲ့သူ ကရော့တ်က ထပ်လောင်းပြောကြားသည်။ ပြင်သစ်တွင် လောင်စာအခွန်နှင့် ပတ်သက်၍ အဝါရောင်စွပ်ကျယ်ဝတ်ဆန္ဒပြပွဲများ နှိပ်ကွပ်လာလယ်၌ စတင်ဖြစ်ပွားခဲ့သည်။

လရောင် Ref: BBC



ဗင်နီဇွဲလားသို့ပေးရန် အကူအညီများ တင်ဆောင်လာသော အမေရိကန်လေယာဉ်များ ကိုလံဘီယာနိုင်ငံသို့ ရောက်လာ



ဗင်နီဇွဲလားနိုင်ငံသို့ ပေးပို့ရန် လူသားချင်းစာနာထောက်ထားမှုဆိုင်ရာ အကူအညီများ တင်ဆောင်လာသော အမေရိကန်စစ်ဘက်လေယာဉ်များသည် ကိုလံဘီယာနိုင်ငံ နယ်စပ်မြို့ ကူကူတာသို့ ရောက်လာသည်။ ပီးခဲ့သည့်လက ဗင်နီဇွဲလားကြားဖြတ်သမ္မတအဖြစ် ကိုယ့်ကိုယ်ကိုယ်ကြေညာခဲ့သော အတိုက်အခံခေါင်းဆောင် ဂျူအန်ဂိုဇ်ဒို၏ မေတ္တာရပ်ခံချက်ကြောင့် အမေရိကန်က ယင်းသို့ အကူအညီများ ပေးအပ်ခြင်းဖြစ်သည်။ ဗင်နီဇွဲလားသည် တိုးလာနေသောလူသားချင်းစာနာထောက်ထားမှုဆိုင်ရာ အကူအညီအကူအညီများ ဆိုက်နေခြင်းကြောင့်အကူအညီပေးရန် ဂိုဏ်းကွဲ မေတ္တာရပ်ခံခဲ့ကြောင်း

အမေရိကန်အကူအညီစီမံကွပ်ကဲသူ မာဒ်ဂရင်းက ပြောသည်။ “ကလေးငယ်တွေ ဆာလောင်မွတ်သိပ်နေကြတယ်။ ဗင်နီဇွဲလားမှာရှိတဲ့ ဆေးရုံတိုင်း လိုလိုဆိုးရွားတဲ့ ဆေးဝါးပြတ်လပ်မှုတွေ ကြုံတွေ့နေတယ်” ဟု မာဒ်ဂရင်းက ပြောကြားပြီး အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများသို့ ဗင်နီဇွဲလားပြည်သူ သုံးသန့်ရွှေ့ပြောင်းထွက်ပြေး လာသည်ဟုဆိုသည်။ “ဒီနေ့ ကျွန်တော်တို့ဟာ လက်တင်အမေရိကသမိုင်းမှာ အကြီးမားဆုံးလူဦးရေ ရွှေ့ပြောင်း အခြေချမှုတွေထဲကတစ်ခုဖြစ်တဲ့ ရှေ့တန်းမျက်နှာစာတွေမှာ ရပ်တည်နေပါတယ်” ဟု ၎င်းက ထပ်လောင်းပြောသည်။

အကူအညီများ စုဆောင်းရေး စုစုပေါင်းကို ဘရာဇီးနှင့် ကာရစ်ဘီယံဒေသတွင်လည်းဖွင့်လှစ်ထားကြောင်း ဂိုဏ်းကွဲ ကိုယ်စားလှယ်တစ်ဦးက ပြောသည်။ ဗင်နီဇွဲလားနှင့် နယ်စပ်ဘရာဇီးနိုင်ငံ ရိုရိုဇ်မာပြည်နယ်တွင် သို့လှောင်ရေးရုံများ၏ အသေးစိတ် အချက်အလက်များ စုဆောင်းရန် ယခုသီတင်းပတ်အတွင်း ဘရာဇီးအစိုးရနှင့် တွေ့ဆုံမည်ဟု ယင်းကိုယ်စားလှယ်က ပြောကြားသည်။ အကူအညီများဗင်နီဇွဲလား နိုင်ငံအတွင်းသို့ ဝင်ရောက်ခွင့်ပြု မပြုမရှင်းလင်းသေးပေ။

လရောင် Ref: BBC

အတိုက်အခံကို အရေးမယူရန် မာဒူရိုကို ကန်အထက်လွှတ်တော်အမတ် သတိပေး

ဗင်နီဇွဲလားနိုင်ငံ၏ အတိုက်အခံခေါင်းဆောင်နှင့် နိုင်ငံ၏ ကြားဖြတ်သမ္မတအဖြစ် ကိုယ်တိုင်ကြေညာထားသူ ဂိုဏ်းကွဲကို အရေးယူပါက ပြင်းထန်သောနောက်ဆက်တွဲအကျိုးဆက်များရှိလာမည်ဟု ကိုလံဘီယာ-ဗင်နီဇွဲလားနယ်စပ်သို့ လည်ပတ်ရင်းအမေရိကန် အထက်လွှတ်တော် အမတ်မာကို ရူဘီယိုက ပြောသည်။ နိုင်ငံရေးနှင့် စီးပွားရေးအကျပ်အတည်း နေသော ဗင်နီဇွဲလားအပေါ် အမေရိကန်က

စစ်ရေးအရ ကြားဝင်မည်လားဆိုခြင်းအပေါ် အထက်လွှတ်တော်အမတ်က တိတိကျကျ မပြောပေ။ သို့သော် ဗင်နီဇွဲလားအစိုးရက အတိုက်အခံခေါင်းဆောင် ဟွမ်ဂိုဏ်းကို ထိခိုက်အောင် လုပ်ပါက (သို့မဟုတ်) အကျဉ်းချုပ်ပါကသမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်၏ အစိုးရက ရပ်ကြည့်နေမည် မဟုတ်ဟု ယုံကြည်ကြောင်း ရူဘီယိုက ပြောသည်။

“ဖြတ်ကျော်လိုမရတဲ့ စည်းတွေရှိတယ် ဆိုတာကို မာဒူရိုလည်း သိပါတယ်။ နောက်ဆက်တွဲအကျိုးဆက်တွေက ပြင်းပြင်းထန်ထန်နဲ့ အပျင်အမြန်ရောက် ရှိလာပါလိမ့်မယ်” ဟု အထက်လွှတ်တော်တွင် ဗင်နီဇွဲလားအရေးနှင့်ပတ်သက်၍ ဩဇာကြီးသူအဖြစ် ရှုမြင်ခံရသူ ရူဘီယိုကပြောသည်။ ထို့အပြင် ဗင်နီဇွဲလားနိုင်ငံတွင် ရှိနေသည့် အမေရိကန်နိုင်ငံသားများကို မထိရန်လည်း

ရူဘီယိုက သတိပေးပြောကြားပြီး အကူအညီပေးရေးလုပ်သားများကို ပစ်မှတ်ထားခဲ့ပါက အမေရိကန်က တုံ့ပြန်မည်ဟု ၎င်းက ပြောသည်။ ရူဘီယိုနှင့် အခြားကန်အရာရှိများသည် ဗင်နီဇွဲလားနိုင်ငံသို့ ပို့ရန်ပြင်ဆင်ထားသော ထောက်ပံ့ရေးပစ္စည်းများ သို့လှောင်ထားသော ကိုလံဘီယာနယ်စပ်မြို့ ကူကူတာသို့ အလည်အပတ် ရောက်ရှိနေခြင်းဖြစ်သည်။

ဗင်နီဇွဲလားသမ္မတ မာဒူရိုက အစားအစာနှင့် ဆေးဝါးအပါအဝင် အထောက်အပံ့ပစ္စည်းများကို ဝင်ခွင့်ပြုရန် ငြင်းဆိုထားသည်။ အတိုက်အခံခေါင်းဆောင် ဂိုဏ်းကွဲမူရင်း အထောက်အပံ့ပစ္စည်းများ နိုင်ငံတွင်းသို့ ရောက်ရှိအောင်လုပ်မည်ဟု ကြွေးကြော်ထားသည်။

လရောင် Ref: Reuters

အမေရိကန်တောင်းဆို၍ ဂျပန်ဝန်ကြီးချုပ်က ဒေါ်နယ်ထရန်ကို နိဗယ်ငြိမ်းချမ်းရေးဆု အမည်စာရင်းတင်သွင်း

အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန်ကို နိဗယ်ငြိမ်းချမ်းရေးဆု အမည်စာရင်းတင်သွင်းပေးရန် အစိုးရက တောင်းဆိုပြီးနောက် ဂျပန်ဝန်ကြီးချုပ် ရှင်ဒိုအာဘေးက ပြီးခဲ့သည့်ဆောင်းဦးရာသီက အမည်စာရင်းတင်သွင်းခဲ့ကြောင်း Asahi သတင်းစာက ဖေဖော်ဝါရီ ၁၇ ရက်တွင် ဖော်ပြသည်။ မြောက်ကိုရီးယားနှင့် ဆွေးနွေးမှုများစတင်ပြီး တင်းမာမှု ဖြေလျှော့အောင်လုပ်ဆောင်ခဲ့ခြင်းကြောင့် ရှင်ဒိုအာဘေးက ၎င်းကို နိဗယ်ငြိမ်းချမ်းရေးဆု အမည်စာရင်းတင်သွင်းခဲ့သည်ဟု ထရန်က သောကြာနေ့တွင် ပြောကြားပြီးနောက် ယခုသတင်းထွက်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်။

ယင်းဂျပန်ခေါင်းဆောင်က စာမျက်နှာငါးမျက်နှာပါ အမည်စာရင်းတင်သွင်းစာ၏ အလှပဆုံး မိတ္တူကို ၎င်းထံပေးခဲ့ကြောင်း ထရန်က

အိမ်ဖြူတော်သတင်းစာရှင်းလင်းပွဲ၌ ပြောကြားသည်။

မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင်တစ်ဦးနှင့် တာဝန်ထမ်းဆောင်ဆဲ အမေရိကန်သမ္မတတစ်ဦးကြား ပထမဆုံးတွေ့ဆုံခြင်းအဖြစ်ပြီးခဲ့သည့်နှစ်စွန့်လက် မြောက်ကိုရီးယားခေါင်းဆောင် ကင်ဂျုံအန်နှင့်ထရန်၏ ထိပ်သီးဆွေးနွေးပွဲပြီးနောက် နိဗယ်ငြိမ်းချမ်းရေးဆု အမည်စာရင်းတင်သွင်းရန် အမေရိကန်အစိုးရက အာဘေးထံ တောင်းဆိုခဲ့သည်ဟု အမည်မဖော်လိုသော ဂျပန်အစိုးရသတင်းရင်းမြစ်ကို ကိုးကား၍ Asahi သတင်းစာက ဖော်ပြသည်။

ထရန်၏ ပြောဆိုချက်များကို ၎င်းတို့ဝန်ကြီးဌာနက သတိပြုမိသည်ဟု ဂျပန်နိုင်ငံခြားရေးဝန်ကြီးဌာန ပြောရေးဆိုခွင့်ရှိသူက ပြောသော်လည်း ခေါင်းဆောင်နှစ်ဦးကြား

အပြန်အလှန်ဆက်သွယ်မှုနှင့်ပတ်သက်၍ မှတ်ချက်မပေးလိုဟု ဆိုသည်။

အိမ်ဖြူတော်ကလည်း မှတ်ချက်ပြုခြင်းမရှိကြောင်း ရိုက်တာသတင်းက ဖော်ပြသည်။ နိဗယ်ဆုရွေးချယ်ရေးအဖွဲ့ ဝက်ဘ်ဆိုက်ဖော်ပြချက်အရလက်ရှိ နိုင်ငံခေါင်းဆောင်များ အပါအဝင်အမည်စာရင်းတင်သွင်းရန် သတ်မှတ်ချက်နှင့် ကိုက်ညီသူမည်သူမဆို နိဗယ်ငြိမ်းချမ်းရေးဆု အမည်စာရင်း တင်သွင်းနိုင်ကြောင်း သိရသည်။

ယင်းအဖွဲ့၏ စည်းမျဉ်းများအရ ဆုမရသော အမည်စာရင်းတင်သွင်းခံရသူများ အမည်နှင့် အခြားအချက်အလက်များကို နှစ် ၅၀ အထိ ထုတ်ဖော်ပြောကြား၍ မရပေ။

လရောင်
Ref: Reuters



ပင်လယ်ကွေ့နိုင်ငံများနှင့် ဆက်ဆံရေးတိုးတက်လိုဟု အီရန်သမ္မတရိုဟာနီ ပြောကြား



ဆော်ဒီအာရေးဗီးယားနှင့် ကိုယ်စားစစ်ပွဲများတွင် အီရန်နိုင်ငံပါဝင်နေသည်မှာ ဆယ်စုနှစ်များစွာကြာပြီဖြစ်သော အရှေ့အလယ်ပိုင်းဒေသရှိ နိုင်ငံအားလုံးနှင့် တီဟီရန်က ရင်းနှီးသော ဆက်ဆံရေးထူထောင်လိုကြောင်း အီရန်သမ္မတရိုဟာနီက ပြောကြားသည်။ အရှေ့အလယ်ပိုင်းဒေသတွင် လုံခြုံရေးထိန်း

သိမ်းရန် ဒေသဆိုင်ရာနိုင်ငံများနှင့် လက်တွဲဆောင်ရွက်ရေးအီရန်က အသင့်ရှိပြီး မိမိတို့၏ ရန်သူများ၊ အမေရိကန်နှင့် အစ္စရေးတို့က အီရန်နိုင်ငံသားများကြားတွင် သဘောထားကွဲလွဲအောင် ဖန်တီးနေကြောင်း ရိုဟာနီက ပြောသည်။

ဆီးရီးယားနှင့် ယီမင်နိုင်ငံ၌ ဖြစ်ပွားနေ

သော စစ်ပွဲများတွင်အီရန်နှင့် ဆော်ဒီအာရေးဗီးယားတို့က ဆန့်ကျင်ဘက်အုပ်စုများကို ထောက်ခံနေပြီး အီရန်နှင့် ကမ္ဘာ့အင်အားကြီးနိုင်ငံများကြား နှလုံးသဘောတူညီမှုမှ အမေရိကန်နုတ်ထွက်ကာ အီရန်အပေါ် တားဆီးပိတ်ဆို့မှုများ ပြန်လည်ပြဌာန်းသော သမ္မတထရန်၏ လုပ်ရပ်ကို ဆော်ဒီအာရေးဗီးယားက ကြိုဆိုခဲ့သည်။

အီရန်နိုင်ငံသို့ အမေရိကန်၏ ချဉ်းကပ်မှုသည်ကျန်းမာသော သဘောတရားရှိဟာနီက ပြောသည်။

“အမေရိကန်နဲ့ အစ္စရေးတို့ရဲ့ ဖိအားတွေကြောင့် ကျွန်တော်တို့ ရုံးခန်းမှာ မဟုတ်ပါဘူး” ဟု ရိုဟာနီက တောင်ပိုင်းမြို့ ဘန်ဒါအီးရိုနာဗီတွင် ပြောကြားသည်။

အီရန်၏ ရေနံစီးပွားရေးအဖွဲ့များအပေါ် တားဆီးရန် ရည်ရွယ်သော အမေရိကန်၏ တားဆီးပိတ်ဆို့မှုများကို လက်တွဲပြန်ခြင်းအဖြစ် အခြားနိုင်ငံများ၏ ရေနံတင်ပို့မှုများကို တားဆီးရေး တီဟီရန်က ပင်လယ်ကွေ့၌စစ်ရေးအရ အရေးယူဆောင်ရွက်နိုင်သည်ဟု ပြောထားသည်။

လရောင် - Ref: Reuters

ဇင်ဘာဘွေနိုင်ငံ မိုင်းတွင်းပြိုကျမှုတွင် လူရှစ်ဦးကို ကယ်တင်နိုင် ၂၂ လောင်း ရှာဖွေတွေ့ရှိ

ရေလွှမ်းနေသည့် တရားမဝင်ရွှေတူးဖော်ရေးမိုင်းတွင်းထဲမှ အနည်းဆုံးအလောင်း ၂၂ လောင်းကို ဇင်ဘာဘွေကယ်ဆယ်ရေးသမားများက ဆွဲထုတ်ခဲ့ပြီး ရှစ်ဦးကျော် အသက်ရှင်လျက် ကယ်ဆယ်နိုင်ခဲ့ကြောင်း တာဝန်ရှိသူများနှင့် မျက်မြင်သက်သေများက ပြောသည်။

မြို့တော်ဟာရေးရေး အနောက်ဘက် ၁၀၉ မိုင်ခန့်အကွာရှိ ဘက်တီးလ်ဒေသ၌ မိုင်းတွင်း လုပ်သား ၇၀ ခန့် ဖေဖော်ဝါရီ ၁၂ ရက်က မိုင်းတွင်းပြိုကျမှုနှင့် ကြုံတွေ့ခဲ့ရာ ဇင်ဘာဘွေတရားမဝင်ရွှေလုပ်သားများ၏ အသက်အန္တရာယ်စွန့်စားမှုများကို မီးမောင်းထိုးပြခဲ့သည်။

ယခုအဖြစ်အပျက်ကို ဝမ်းနည်းဖွယ်ရာကပ်ဘေးတစ်ခုအဖြစ် ဇင်ဘာဘွေအစိုးရက ကြေညာထားသည်။

မိုင်းတွင်းထဲမှ အနည်းဆုံးအလောင်း ၂၂ လောင်းဆွဲထုတ်နိုင်ခဲ့သည်ဟု ဇင်ဘာဘွေ မိုင်းလုပ်သားများ အစည်းအရုံးအမှုဆောင်

အရာရှိချုပ်ရက်ရှိုယာက ပြောသည်။

လက်ရှိအထိ ရှစ်ဦးကျော်ကို အသက်ရှင်လျက်ပြန်ကယ်ထားနိုင်ကြောင်း အစိုးရမိုင်းတွင်းအင်ဂျင်နီယာ လက်ထောက်အကြီးအကဲ ပက်စ်ဝါဗာဗီရီက ပြောသည်။

မိုးရွာနေသောကြောင့် ရှာဖွေကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်းများ ခေတ္တရပ်ဆိုင်းထားသည်။ မိုင်းတွင်းအပြင်ဘက်တွင် ဆွေမျိုးများနှင့်မိတ်ဆွေများက စိုးရိမ်ကြီးဖြင့် သတင်းကောင်းစောင့်ဆိုင်းနေပြီး အချို့ကသတင်းအချက်အလက်အသိပေးခြင်း မခံရသဖြင့် စိတ်ပျက်မိကြောင်း ပြောကြားသည်။

ဘက်တီးလ်ဒေသ အနီးရှိ ဧရိယာများတွင် ရွှေကြောများ ပေါ်ကြွယ်ဝပြီး ယာယီရွက်ဖျင်တံများ၊ တူးမြောင်းများ၊ မြေစာပုံများ ပြည့်နှက်နေသဖြင့် မိုးရာသီ၌ မြေသားများအိမ်စိုစွတ်သည့်အခါ မြေပြိုကျလေ့ရှိသည်။

လရောင်

ရထားဘူတာရုံ၌ အမျိုးသမီးကို တိုက်ခိုက်သူအား မလေးရှား ပြည်သူတစ်ဦးက ဆုငွေထုတ်

မလေးရှားနိုင်ငံမြို့တော်ကာလာလမ်ပူရှိ မြေအောက်ရထားဘူတာရုံတစ်ခု၌ အမျိုးသမီးတစ်ဦးကို အကြမ်းဖက်တိုက်ခိုက်ကာ ပစ္စည်းများလုယူသွားသည့် အမျိုးသားတစ်ဦးအား ဖမ်းဆီးနိုင်ရန် သတင်းပေးပါက မလေးရှားရင်းကစ်တစ်သောင်းချီးမြှင့်မည်ဟု ဒေသမီဒီယာက ဖေဖော်ဝါရီ ၁၇ ရက်တွင် ဖော်ပြသည်။

ယင်းအမျိုးသမီးတိုက်ခိုက်ခံရမှုကို ဗီဒီယိုမှ တစ်ဆင့်မြင်ပြီးနောက် ဒေါသထွက်သော ပြည်သူတစ်ဦးက ယင်းသို့ ဆုငွေထုတ်ပြန်ခဲ့သည်။

“ကျွန်တော်ရဲ့ အကြီးမားဆုံး စိုးရိမ်ပူပန်မှုကတော့ ဒီလူကို မကြာခင်အတွင်းဖမ်းဆီးနိုင်ဘူးဆိုရင် သူ့ရဲ့လုပ်ရပ်တွေက တစ်နိုင်လုံးမှာရှိတဲ့ ဓာတ်လှေကား ဒါမှမဟုတ် လူပြတ်လပ်တဲ့နေရာတွေမှာ အဲဒီလိုလုပ်ဖို့ တခြားလူဆိုး၊ သူခိုးတွေအပေါ် လွှမ်းမိုးမှုရှိကောင်းရှိနိုင်ပါတယ်” ဟု ယင်းပြည်သူ၏ ပြောစကားကို ကိုးကား၍

The Sun Daily သတင်းစာက ဖော်ပြသည်။ ဖေဖော်ဝါရီ ၁၄ ရက် နံနက်က ချီရစ်စ်ဧရိယာရှိ တာမန်မူတီယာရာ ရထားဘူတာရုံ ဓာတ်လှေကားတစ်ခုအတွင်း လူယက်ခံရမှုတွင် အသက်(၄၈)နှစ်အရွယ် အမျိုးသမီးသည် ကြိမ်ဖန်များစွာ ကန်ကျောက်ထုနှက်ခံခဲ့ရသည်။

ယင်းအဖြစ်အပျက်တွင် အဆိုပါအမျိုးသမီးဦးခေါင်းနှင့် အခြားကိုယ်ခန္ဓာအစိတ်အပိုင်းများ ဒဏ်ရာရရှိခဲ့ပြီး မည်သူမည်ဝါဖြစ်ကြောင်း အထောက်အထားပြကတ် (ID Card) ဘက်ကတ်များနှင့် ရင်းကစ်ငွေ ၄၀၀ လှူပေးခဲ့သည်။

ယင်းရာဇဝတ်မှုကို စီစီတီက မှတ်တမ်းတင်နိုင်ခဲ့ပြီး မလေးရှားလူမှုမီဒီယာတွင် ယင်းဗီဒီယိုဖိုင် ပျံ့နှံ့ခဲ့သည်။

လရောင်
Ref: CNA

စစ်ပွဲကြောင့် တစ်နှစ်လျှင် ကလေးတစ်သိန်းကျော် သေဆုံးနေဟုဆို

လက်နက်ကိုင်ပဋိပက္ခနှင့် ယင်းသက်ရောက်မှုကြောင့် အကူအညီပေးပို့မှုငြင်းပယ်ခံရခြင်းမှ အစာငတ်မွတ်ပြီး နှစ်စဉ်ကလေးငယ်တစ်သိန်းထက်မနည်း သေဆုံးနေကြောင်း Save the Children International အဖွဲ့က သောကြာနေ့က ပြောသည်။ အဆိုရွေးဆုံးထိခိုက်သော ၁၀ နိုင်ငံတွင် ၂၀၁၃ နှင့် ၂၀၁၇ ကြား တိုက်ပွဲများ၏ ရလဒ်ကြောင့်လူမမည်ကလေး ၅၅၀,၀၀၀ ခန့်သေဆုံးခဲ့သည်ဟု ခန့်မှန်းထားသည်။

၎င်းတို့သည် စစ်ပွဲနှင့် စစ်ပွဲ၏ ထိခိုက်မှုကြောင့် ရရှိသောဒဏ်ရာများဖြင့် သေဆုံးပြီး အစာငတ်မွတ်ခြင်း၊ ဆေးရုံများ၊ အခြေခံအဆောက်အအုံများ ဖျက်ဆီးခြင်း၊ ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု အသုံးပြုခွင့်မရခြင်း၊ ရေဆိုးထုတ်စနစ် အသုံးပြုခွင့်မရခြင်းနှင့် အကူအညီများ ငြင်းပယ်ခံရခြင်းတို့ကြောင့် သေဆုံးမှုများ ပါဝင်သည်။

ကလေးများသည် သတ်ဖြတ်ခံရနိုင်သည့် (သို့မဟုတ်) ကိုယ်လက်အင်္ဂါ ထိခိုက်ခြင်း အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်သည့် လက်နက်ကိုင်အဖွဲ့များ

၏ လူစုခြင်း၊ ဖမ်းဆီးခေါ်ဆောင်ခြင်း (သို့မဟုတ်) လိင်ပိုင်းဆိုင်ရာ အကြမ်းဖက်မှု သားကောင်များဖြစ်ရနိုင်သည့် အန္တရာယ်များနှင့် ရင်ဆိုင်နေရကြောင်း ယင်းအဖွဲ့က ပြောသည်။

အသက် (၅)နှစ်အောက် ကလေးအားလုံး

ကို ထည့်သွင်းတွက်ချက်ပါက ငါးနှစ်အတွင်း တိုက်ခိုက်မဟုတ်သော ရိုက်ခတ်မှုများကြောင့် သေဆုံးသူ ၈၇၀,၀၀၀ ရှိကြောင်း ယင်းအဖွဲ့က ပြောသည်။

လရောင် - Ref: AFP





**မြတ်နိုး
သီချင်း
စာရင်းမှာ
စံချိန်
ချိုးလိုက်တဲ့
အဂီုဂုဏာ
ဂရုဒီဒီရဲ့
အယ်လ်ဘမ်သစ်**

အမေရိကန်အဆိုတော် အရီရာနာဂရုဒီဒီ၏ နောက်ဆုံး အယ်လ်ဘမ်ဖြစ်သည့် Thank U သည်ထွက်ထွက်ချင်း နံပါတ်(၁) တွင် ရပ်တည်ပြီးနောက် မြတ်နိုးသီချင်း စာရင်း၌ စံချိန်ချိုးခဲ့သည်။ ဖေဖော်ဝါရီ ၈ ရက်ကစတင် ထွက်ရှိသည့် ယင်းအယ်လ်ဘမ်သည် အမျိုးသမီးအဆိုတော်တစ်ဦးသီဆို သည့် အယ်လ်ဘမ်များ၏ တစ်ပတ်အတွင်းရောင်းအားတွင် အကောင်းဆုံးဖြစ်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်က ၎င်းကိုယ်တိုင်တင်ခဲ့ သော Sweetener အယ်လ်ဘမ်စံချိန်ကို ချိုးဖျက်နိုင်ခဲ့ သည်။

ဂရုဒီဒီအနေဖြင့် တရားဝင်တစ်ကိုယ်တော် သီချင်း စာရင်းတွင်လည်း ပထမနှင့် ဒုတိယနေရာကိုသိမ်းပိုက် ထားသည်။

ဂရုဒီဒီသည် မြတ်နိုးတစ်ကိုယ်တော်သီချင်းစာရင်း သမိုင်းတွင် နံပါတ် (၁) နေရာကို ကိုယ်ကိုယ်တိုင် အစား ဝင်နိုင်သည့်ပထမဆုံးအမျိုးသမီးအဆိုတော်ဖြစ် သလို ၁၉၈၅ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လက မက်ဒေါနားနောက်ပိုင်း ထိပ်တန်းနှစ်နေရာကို တစ်ပြိုင်တည်း သိမ်းပိုက်နိုင်သည့် ဒုတိယမြောက်အမျိုးသမီးအဆိုတော်ဖြစ်လာသည်။

လရောင်-Ref:BBC



**စိတ်ကျန်းမာရေး
အခက်ကြုံနေတဲ့
ဂျပ်စတင်ဘီဘာကို တူညီပေးနေတဲ့
ဇနီးဟိုင်လေဘယ်လ်ဝင်**

စိတ်ကျန်းမာရေးအခက်ကြုံနေသော အဆိုတော်ဂျပ်စတင်ဘီဘာကို ၎င်း၏ ဇနီးမော်ဒယ်ဟိုင်လေဘယ်လ်ဝင်က အနီးကပ်ပြုစုစောင့်ရှောက် နေကြောင်း ရင်းနှီးသူများက ပြောသည်။ စိတ်ဓာတ်ကျနေသော ဂျပ်စတင်ဘီဘာအနေဖြင့် ချိန်းဆိုထားမှုများ၊ တွေ့ဆုံမှုများသွားရောက်ရာ တွင် ဟိုင်လေက အနီးကပ်လိုက်ပါနေသည်။

ဘီဘာတွင် စိတ်ကျန်းမာရေးပြဿနာကြုံနေသည်ကို ဟိုင်လေ သိထားသည်မှာ ကြာပြီဖြစ်ကြောင်း သတင်းရင်းမြစ်များက ပြောသည်။ ၎င်းတို့နှစ်ဦးသည် စက်တင်ဘာလက နယူးယောက်မြို့ရှိ တရားရုံးတစ်ရုံး တွင် ပထမဆုံးလက်ထပ်ပြီး မိတ်ဆွေများ၊ မိသားစုဝင်များနှင့်အတူ တရားဝင်လက်ထပ်ပွဲတစ်ခုကျင်းပရန် စီစဉ်ထားသည်။ ယခုဂျပ်စတင် ဘီဘာ၏ ကျန်းမာရေးအခြေအနေကြောင့် ယင်းအစဉ်ကိုနောက်ဆုတ် ထားသည်ဟု သတင်းထွက်ပေါ်နေသည်။

လရောင်-Eonline

ဒုတိယအကျော့ လီဗာပူးကို ရင်ဆိုင်ရာတွင် လုံးဝအမှားခံရမရဟု ဘိုင်ယန်နည်းပြသတိပေး



လီဗာပူးအိမ်ကွင်းတွင် ရိုးမရှိသရေကျပြီး နောက်ဘိုင်ယန်နည်းပြ ကိုဗက်စ်ကသင်းရ လဒ်အပေါ်အောင်ပွဲခံရန်ငြင်းဆိုပြီး ၎င်းတို့ ဒုတိယအကျော့အိမ်ကွင်း၌ ရင်ဆိုင်ရမည့်ပွဲ

တွင် မိမိတို့အသင်းသားများအနေဖြင့် အလွန် သေးငယ်သောအမှားမျိုးပင် လုပ်၍မရတော့ ဟုသတိပေးပြောကြားသည်။
လီဗာပူးသည် ပြီးခဲ့သည့်ရာသီက ဗိုလ်လု

ပွဲရောက်ခဲ့သော ထိပ်တန်းပြိုင်ဘက်ဖြစ်ပြီး နောက်တစ်ဆက်တက်ခွင့်အတွက် ဒုတိယ အကျော့တွင် အလွန်သေးငယ်သောမတူညီ သည့်အခြေအနေများက အဆုံးအဖြတ်ပေး မည်ဟုကိုဗက်စ်ကပြောသည်။

လီဗာပူးသည် ဘိုင်ယန်ကွင်းတွင်အပြန် အလှန်သွင်းဂိုးများဖြင့် သရေကျခဲ့ပါကချန်ပီယံလိဂ် နောက်တစ်ဆက်တက်ခွင့်ရမည်ဖြစ် သော်လည်း ကိုဗက်စ်ကနောက်တစ်ဆက် တက်ခွင့်အတွက် ဖြစ်နိုင်ခြေအတိုင်းနေသည် ဟုပြောသည်။ “အိမ်ကွင်းပရိသတ် ၇၅,၀၀၀ ရှေ့မှာကျွန်တော်တို့ ကစားရမှာဖြစ်ပါတယ်။ ရိုးပေးလိုက်ရပြီဆိုရင် ကျွန်တော်တို့အနိုင်ရမ ဖြစ်ပါမယ်”ဟုကိုဗက်စ်ကပြောသည်။ လီဗာ ပူးသည်၎င်းတို့ရင်ဆိုင်ရသော အခက်ခဲဆုံး ပြိုင်ဘက်ဟုကိုဗက်စ်ကပြောပြီး ဒုတိယအ ကျော့တွင်ဗိုလ်လုပွဲတစ်ပွဲကိုသို့ ရင်ဆိုင်မည် ဟုပြောသည်။ မြတ်မင်းဇင်

ဂျူဗင်တပ်ကွင်းတွင် ခက်ခဲမည်ဟု အက်သလက်တီကိုနည်းပြ သတိပေး

ချန်ပီယံလိဂ်နောက်ဆုံး (၁၆) သင်း အဆင့်ဒုတိယအကျော့ ဂျူဗင်တပ်အိမ်ကွင်း တွင် မိမိတို့အခက်ကြုံမည်ဖြစ်ပြီး ကြိုတင် ပြင်ဆင်စရာများစွာ ရှိနေဆဲဖြစ်ကြောင်း အက်သလက်တီကိုနည်းပြ ဆီမြွန်နီကအ သင်းသားများအား သတိပေးပြောကြား သည်။

မတ်လ ၁၂ ရက်တွင်တူရင်မြို့၌ ဂျူဗင် တပ်ကိုရင်ဆိုင်ရာတွင် မိမိတို့အထိနာစရာ များစွာရှိကြောင်း မိမိအသေအချာသိထား သည်ဟုဆီမြွန်နီကပြောသည်။

ဂျူဗင်တပ်သည် ပထမအကျော့တွင် ရှင်းလင်းသောဖန်တီးမှုအချို့ ပြုလုပ်နိုင်ခဲ့ပြီး အက်သလက်တီကိုဂိုးသမား ဂျန်အိုဘလက် ကအကောင်းဆုံး ကာကွယ်နိုင်ခဲ့သည်။ ပထမအကျော့တွင် မိမိတို့အသင်းသားများ စွမ်းဆောင်ရည်ကောင်းမွန်ပြီး လိုချင်သော ပုံစံမျိုးဖြစ်အောင်ပွဲကို ကစားနိုင်ခဲ့သည်ဟု

ဆီမြွန်နီကပြောသည်။

ဂျူဗင်တပ်နှင့် ကစားရမည့်ပွဲတွင် အက် သလက်တီကိုတိုက်စစ်မှူး ဒီယေဂိုကော် စတာနှင့် သောမတ်စ်ပါတလေတို့ ပါဝင် နိုင်မည်မဟုတ်ပေ။ ကော်စတာသည် ရော် နယ်ဒို အလွတ်တည်ကန် ဘောကန်ရန် ပြင်ဆင်နေစဉ် သတ်မှတ်အကွာအဝေးသို့ မဆုတ်ခွာခဲ့၍ အပါကတ်ထိခဲ့ပြီး သော မတ်စ်ပါတလေသည် ဗိုင်ဘာဘာကို ပြစ် ဒက်ကျူးလွန်၍ အပါကတ်ထိခဲ့သဖြင့် ဒုတိယအကျော့နှင့် လွဲချော်မည်ဖြစ်သည်။

ဂျူဗင်တပ်နည်းပြအယ်လီဂရီကမူအက် သလက်တီကိုကို နှစ်ဂိုးရှုံးထားသော်လည်း မိမိတို့အိမ်ကွင်းတွင် လွယ်ကူသောပွဲဖြစ် မည်မဟုတ်ဘဲ နောက်တစ်ဆက်တက်ရေးယုံ ကြည်နေဆဲဖြစ်သည်ဟုပြောသည်။

မြတ်မင်းဇင်

ဂျူဗင်တပ်ကွင်းလယ်လူ ဝီဒီရာ တစ်လခန့်နားရမည်

ပုံမှန်မဟုတ်သော နှလုံးခုန်နှုန်းကြောင့် ခွဲစိတ်ကုသမှုခံယူပြီးနောက် ဂျူဗင်တပ်ကွင်း လယ်လူဆာမီဒီယာသည် တစ်လခန့်အနား ယူရမည်ဟုမျှော်လင့်ရသည်။

နှလုံးခုန်မမှန်ခြင်းကြောင့် အက်သလက် တီကိုဗက်ဒရစ်နှင့် ချန်ပီယံလိဂ်ပွဲလွဲချော်ခဲ့ပြီး နောက်ဝီဒီယာ (၃၁) နှစ်သည်စမ်းသပ်မှုများ ထပ်မံခံယူခဲ့ရသည်။ ၎င်း၏အခြေအနေသည် တစ်ခါတစ်ရံ

နှလုံးခုန်မမှန်ခြင်း၊ တစ်ခါတစ်ရံနှလုံးခုန် နှုန်းမြန်ခြင်းဖြစ်သည်။ ယင်းမှနေ၍ မူးဝေ ခြင်း၊ အသက်ရှူမဝခြင်း၊ မောပန်းခြင်းများဆီ ဦးတည်နိုင်သည်။

“အားလုံးအဆင်ပြေပြေဖြစ်ခဲ့ပါတယ်။ ခဏလောက်နားပြီး ကျွန်တော်ပြန်အလုပ် လုပ်နိုင်မှာပါ။ နေကောင်းဖို့ဆုတောင်းပေး တာအားလုံးကို ကျေးဇူးတင်ပါတယ်” ဟု ဂျာမနီလက်ရွေးစင်က တွစ်တာတွင်ပြော

ကြားသည်။

ဂျူဗင်တပ်အသင်းကလည်း ဝီဒီယာသည် တစ်လခန့်အနားယူပြီးပါက ပုံမှန်အတိုင်း ပြန်လည်လှုပ်ရှားနိုင်မည်ဟု ထုတ်ပြန်ပြော ကြားသည်။

ဂျာမနီအသင်းနှင့်အတူ ၂၀၁၄ က ကမ္ဘာ့ ဖလားရရှိခဲ့သော ဝီဒီယာသည်ဒဏ်ရာများ ကြောင့် ယခုရာသီတွင် ၁၅ ပွဲသာပါဝင်ကစား ခဲ့ရသည်။ မြတ်မင်းဇင်



ယူရိုပါလိဂ် (၁၆) သင်းအဆင့်သို့ အာဆင်နယ်နှင့် ချယ်လီဆီး တက်ရောက်

DRAW RESULT	
CHELSEA FC	FC DYNAMO KYIV
EINTRACHT FRANKFURT	FC INTERNAZIONALE
GNK DINAMO	SL BENFICA
SSC NAPOLI	FC SALZBURG
VALENCIA CF	FC KRASNODAR
SEVILLA FC	SK SLAVIA PRAHA
ARSENAL FC	STADE RENNAIS FC
FOOTBALL CLUB ZENIT	VILLARREAL CF

နည်းပြအမ်မရီ၏ အာဆင်နယ်က ဘီ လာရစ်ကလပ် ဘီတိုဘိုရီဆော့စ်ကို သက် သောင့်သက်သာကစားကာ သုံးဂိုးပြတ်ဖြင့် အနိုင်ရပြီး နှစ်ကျော့ပေါင်း ၃-၁ ဂိုး ဖြင့် ယူရိုပါလိဂ်ဖလား (၁၆) သင်းအဆင့်သို့တက် ရောက်ခဲ့ သည်။

ပထမအကျော့က ၁-၀ ဂိုးဖြင့် ရှုံးနိုင်ခဲ့ သောရလဒ်ကို ပြောင်းပြန်လှန်နိုင်ခဲ့ပြီး အာ ဆင်နယ်သည် နောက်တစ်ဆင့်သို့ ထိုက် ထိုက်တန်တန် တက်ရောက်နိုင်ခဲ့သည်။

“ကျွန်တော်တို့ ဒီရလဒ်ကို အလှိုရှိခဲ့ရုံ မကပါဘူး။ အိမ်ကွင်းမှာ ပရိသတ်တွေအတွက် ကစားချင်ခဲ့တာပါ။ ပထမအကျော့ ရလဒ်ကို ပြောင်းပြန်လှန်ဖို့ ကျွန်တော်တို့ အကောင်းဆုံး စွမ်းဆောင်ခဲ့ပြီး အသင်းက ကောင်းကောင်း အလုပ်ဖြစ်ခဲ့ပါတယ်”ဟု ပွဲအပြီးတွင် အမ်မရီ

ကပြောသည်။

နည်းပြဆာရီ၏ ချယ်လီဆီးသည် ဆွီဒင် ကလပ်မယ်လ်မိုကို သုံးဂိုးပြတ်အနိုင်ယူပြီး နှစ်ကျော့ပေါင်း ၅-၁ ဂိုးဖြင့် (၁၆) သင်း အဆင့်သို့ တက်ရောက်နိုင်ခဲ့သောကြောင့် ဖိအားများလျော့ကျခဲ့ သည်။

နာဂိုလီက အက်ဖ်စီဖူးရစ်ချ် ကို ၂-၀ ဂိုးဖြင့် အနိုင်ရပြီး နှစ်ကျော့ပေါင်းရလဒ် ၅-၁ ဂိုးဖြင့် နောက်တစ်ဆင့်တက်ရောက်နိုင်ခဲ့ သကဲ့သို့ နောက်ထပ်စီးရီးအေကလပ်အင်တာ ဝီလန်လည်း ရက်ပစ်ဗီယင်နာကို နှစ်ကျော့ ပေါင်းငါးဂိုးပြတ်ဖြင့် ရှုံးထွက်အဆင့် တက် ရောက်ခဲ့သည်။

ပြင်သစ်ကလပ် ရန်းနက်စ်က ရိုးရဲလ် ဘက်တစ်ကို နှစ်ကျော့ပေါင်း ၆-၄ ဂိုးဖြင့် အနိုင်ရပြီးနောက် ဥရောပအိမ်ကပြိုင်ပွဲ

ကြီးတစ်ရပ်၌ ပထမဆုံးအကြိမ် (၁၆) သင်း အဆင့်သို့တက်ရောက် နိုင်ခဲ့သည်။

ဒုတိယအကျော့တွင် တူရကီကလပ် ဂါလာတာစာရေးနှင့် ရိုးမရှိသရေကျသော် လည်း ပထမအကျော့က ၂-၁ ဂိုးဖြင့် အနိုင်ရခဲ့သောကြောင့် ပေါ်တူဂီကလပ် ဘင်ဖီကာက နောက်တစ်ဆင့် တက်ရောက် နိုင်ခဲ့သည်။

၁၀ ဦးကျန် ဆဲလ်တစ်က ဗလင်စီယာကို နှစ်ကျော့ပေါင်း သုံးဂိုးပြတ်ရှုံးနိုင်ပြီး လေဗာ ကူဆင်က အိမ်ကွင်းတွင် ရှေးကလပ် ခရက်စ်နီဒါနှင့် တစ်ဂိုးစီသရေကျသော ကြောင့် အဝေးဂိုးစည်းမျဉ်းအရ ၃၂ သင်း အဆင့်ဖြင့်ကျေနပ်ခဲ့ရသည်။

မြတ်မင်းဇင်

မန်ယူယာယီနည်းပြဆိုးလ်ရှား ထိပ်တန်းအသင်းကို ကိုင်းတွယ်နိုင်ဟု ကလော့ပ်ထောက်ခံ

လီဗာပူးနည်းပြ ဂျာနီကလော့ပ်က မန်ယူ ယာယီနည်းပြဆိုးလ်ရှား၏ ကစားသမားအ ရည်အသွေးဖော်ထုတ်နိုင်စွမ်းကို ချီးကျူးပြော ကြားပြီး အိုးလ်ရက်ဖို့ဒ်တွင် ချက်ချင်းအလှည့် အပြောင်းဖြစ်အောင် လုပ်ဆောင်နိုင်ခဲ့ပြီးနောက် ဆိုးလ်ရှားသည် ထိပ်တန်းအသင်းတစ်သင်း ကို ကိုင်းတွယ်နိုင်သူဟု ယုံကြည်နေသည်။

မန်ယူသည် ဆိုးလ်ရှားလက်ထက်တွင် ပရီးမီးယားလိဂ် ကိုးပွဲအနက် ရှစ်ပွဲအနိုင်ရရှိပြီး ထိပ်သီးလေးသင်းအတွင်း ဝင်ရောက်လာ သည်။ မော်ရင်ဟိုလက်ထက်က နံပါတ် (၆)

နေရာရပ်တည်ခဲ့သော မန်ယူသည် ထိပ်သီး လေးသင်းအတွင်း ဝင်ရောက်ရေး မရေရာသော အခြေအနေဖြစ်ခဲ့သည်။ “မန်နေဂျာအလုပ် ဆိုတာ အသင်းရဲ့အလားအလာကို ဖော်ထုတ် နိုင်တာ။ အရည်အသွေးတိုးတက်အောင်လုပ်နိုင် တာနဲ့ သက်ဆိုင်ပါတယ်။ ဆိုးလ်ရှားလုပ်ခဲ့တာ အဲဒီအတိုင်းပါပဲ။ ဒါကြောင့် သူ့ကိုထိပ်တန်း ကလပ်တစ်ခုရဲ့မန်နေဂျာဖြစ်စေတာပါပဲ”ဟု ကလော့ပ်ကပြောသည်။

“ကျွန်တော်ကိုယ်တိုင်လည်း မန်နေဂျာ တစ်ဦးဖြစ်လို့ မန်နေဂျာတွေဟာ မျက်လှည့်

ပညာရှင်တွေမဟုတ်ဘူးဆိုတာ သိနေပါတယ်။ ကျွန်တော်အနေနဲ့ အလုပ်တစ်ခုကို ဝင်လာပြီး “ခင်ဗျားတို့ (ကစားပွဲ) မကောင်းဘူး။ ခင်ဗျား တို့ကကယ်ကောင်းလာအောင် ကျွန်တော်လုပ် ပေးနိုင်တယ်” ဆိုတာမျိုး ပြောလို့ရတာမဟုတ် ပါဘူး”ဟု ကလော့ပ်ကပြောသည်။

၂၆ ပွဲတွင် ၅၁ မှတ်ရရှိထားသော မန်ယူ သည် ဆိုးလ်ရှားလက်ထက် တိုက်စစ်ဦးစား ပေးပုံစံဖြင့် ကစားနေသော်လည်း မိမိတို့နှင့် တွေ့ဆုံချိန်တွင် ကစားဟန်ပြောင်းသွားနိုင် သည်ဟု ကလော့ပ်က ယူဆနေသည်။



“ကျွန်တော်တို့ကို သူတို့ ဘယ်လိုကစား မလဲ ကြည့်ကြတာပေါ့။ သူတို့မဟုတ်တဲ့ပုံစံနဲ့

ကစားနိုင်တယ်လို့ ကျွန်တော်ထင်ပါတယ်” ဟု ကလော့ပ်ကပြောသည်။ မြတ်မင်းဇင်

လျှပ်စစ်ကုန်တင်ကား အသေးစားထုတ်လုပ်သည့် Rivian ကုမ္ပဏီတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရေး အမေရိကန်နှင့် ဂျီအမ် ဆွေးနွေးနေ



အမေရိကန်လျှပ်စစ်ကုန်တင်ကား အသေးစား ထုတ်လုပ်သည့် ကုမ္ပဏီ Rivian Automotive ကို ကုန်အင်္ဂါလတ်ဘီလီယံနှင့် နှစ်ဘီလီယံကြား တန်ဖိုးရှိစေမည့် သဘောတူညီမှုတစ်ရပ်အတွင်း အမေရိကန်နှင့် ဂျင်နရယ်မော်တော် (GM) ကုမ္ပဏီတို့က ယင်းကုမ္ပဏီတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန် ဆွေးနွေးနေကြောင်း ယင်းကုမ္ပဏီနှင့်စပ်သု များက ပြောသည်။ ယင်းသဘောတူညီမှုမှနေ၍ အမေရိကန်နှင့် ဂျီအမ်ကုမ္ပဏီတို့သည် Rivian ကုမ္ပဏီ၏ အနည်းစု ရှယ်ယာကို ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရမည်ဟု သတင်းရင်းမြစ်များက ပြောသည်။

ယင်းက လျှပ်စစ်ကုန်တင်ကား အသေးစားများနှင့် အတူ အမေရိကန်ဈေးကွက်အတွက် ပထမဆုံးလျှပ်စစ် ကားကုမ္ပဏီဖြစ်လိုသော မစ်ချီဂန်ပြည်နယ်အခြေစိုက်ယင်း ကုမ္ပဏီ၏ ကြီးမားသော အားဖြည့်မှုတစ်ရပ်ဖြစ်လာမည်ဖြစ် သည်။

ညှိနှိုင်းမှုများ အောင်မြင်စွာ ပြီးဆုံးခဲ့ပါက ယခုလ အတွင်း သဘောတူညီမှုတစ်ရပ် အစောဆုံးကြေညာနိုင် ကြောင်း ယင်းသတင်းရင်းမြစ်များက ပြောသည်။

ဂျီအမ်ကုမ္ပဏီက Rivian နှင့် ဆွေးနွေးမှုအကြောင်း ကို ဖော်ပြခြင်းမရှိဘဲ ယင်းကုမ္ပဏီ၏ ဖန်လုံအိမ်ဓာတ်ငွေ့ သုညဖြစ်ရေး အနာဂတ်အတွက် ရည်မှန်းချက်ကို မိမိတို့ လေးစားကြောင်း ကြေညာချက်တစ်ရပ်၌ ဖော်ပြထား သည်။ အမေရိကန်နှင့် Rivian ကုမ္ပဏီတို့ကလည်းမှတ်ချက် ပြုခြင်းမရှိပေ။

Rivian ၏ များစွာကြီးသော ပြိုင်ဘက်လျှပ်စစ်ကား ကုမ္ပဏီ Tesla သည် ထုတ်လုပ်မှုတည်ငြိမ်စေရေးနှင့် အမြတ်ပုံမှန်ရရေး ခက်ခက်ခဲခဲကြိုးပမ်းနေစဉ် Rivian သဘောတူညီမှု ထွက်ပေါ်လာမည်ဖြစ်သည်။

လရောင်—Ref: Reuters

နယူးဇီလန်နိုင်ငံ၌ တောမီးများ လောင်ကျွမ်းနေ၍ လူထောင်ချီ နေအိမ်များကို ခွန်ခွာထွက်ပြေး

နယူးဇီလန်နိုင်ငံ South Island ဒေသတွင် လေပြင်း များကြောင့် ကျယ်ပြန့်လာသော တောမီးကို မီးသတ်တပ်ဖွဲ့ ဝင်များက ငြိမ်းသတ်နေစဉ် ထောင်နှင့်ချီသော လူများကို ဘေးကင်းရာ ရွှေ့ပြောင်းခဲ့ရသည်။ လွန်ခဲ့သည့်ခြောက်ရက် က နယ်လ်ဆင်မြို့အနီးတွင် စတင်ခဲ့သော တောမီးသည် ယခုအခါ Wakefield မြို့နယ်ကို ခြိမ်းခြောက်နေသည်။ အရေးပေါ် အခြေအနေ ကြေညာထားပြီးတက်စမန်း ခရိုင်တွင် လူ ၃,၀၀၀ ခန့်သည်နေအိမ်များမှ ထွက်ပြေးခဲ့ သည်။ လေပြင်းများ ဆက်လက်တိုက်ခတ်မည်ဟုမျှော်လင့် ထားပြီး ဖေဖော်ဝါရီ ၁၆ ရက်သည် အရေးပေါ်သော အန္တရာယ်ရက်ဖြစ်နိုင်သည်ဟု တာဝန်ရှိသူများကသတိပေး သည်။

ရာသီဥတုက သက်ညှာမည်ဟု မျှော်လင့်ကြောင်း

ဝန်ကြီးချုပ် ဂျာဆင်ဒါအာဒန်က ပြောသည်။ ယင်းတောမီး သည် ၁၉၅၅ ခုနှစ်နောက်ပိုင်း အဆိုးရွားဆုံး တောမီးဟု ယူဆကြသည်။ မိမိတို့ဒေသတစ်ခုလုံး တောမီးလောင်ကျွမ်းနိုင်သည့် အန္တရာယ်ရှိပြီး မြို့နေလူထု ၇၀,၀၀၀ သည် ပြောင်းရွှေ့ရန် ဆုံးဖြတ်ရခက်ခဲနေကြောင်း နယ်လ်ဆင်မြို့ လွှတ်တော် အမတ်နစ်စ်စမစ်က ပြောသည်။

တောမီး ငြိမ်းသတ်ရန် ရဟတ်ယာဉ် ၂၃ စီးနှင့် လေ ယာဉ်နှစ်စီး အသုံးပြုနေသည်။ နယူးဇီလန်တွင် ဤမျှကြီးမား သော တောမီးများလောင်ကျွမ်းမှုနည်းပါးပြီး ယင်းမှာ နှစ်ပေါင်း ၅၀ အတွင်း အဆိုးရွားဆုံးဖြစ်သည်ဟု နယူးဇီလန်မီဒီယာ များက ဖော်ပြသည်။

လရောင်—Ref: BBC



မတော်တရော် ဓာတ်ပုံများနှင့်ပတ်သက်၍ Enquirer က အကျပ်ကိုင်သည်ဟု ဘီဇော့စ် စွပ်စွဲ



အမေရိကန်ကုမ္ပဏီ အမှုဆောင်အရာရှိချုပ် ဂျပ်စ်ဘီဇော့စ်က ၎င်း၏ အမြှောက်မယားထံ ပေးပို့ခဲ့သော မတော်တရော် ဓာတ်ပုံများကိုထုတ် ဝေမည်ဟု National Enquirer စာစောင်က ခြိမ်းခြောက်ခဲ့ပြီးနောက် ယင်းစာစောင်ထုတ် ဝေသူသည် ၎င်းကို အကျပ်ကိုင်သည်ဟု စွပ်စွဲခဲ့ သည်။ ဘီဇော့စ်က သူ့ဌာနကြီး ဘီဇော့စ်သည် သတင်းစာဆက်သွယ်ရေး ဖျော်ဖြေရေးကဏ္ဍ သတင်းထောက် လော်ရန်ဆန်းချက်စ်နှင့် ဇာတ် လမ်းရှိခဲ့ကြောင်း ယင်းစာစောင်က ပြီးခဲ့သည့်လ တွင် ဖော်ပြကာ ပုဂ္ဂိုလ်ရေးပေးပို့သော စာမက် ဆွဲချိမ်းရထားသည်ဟု ဖော်ပြပြီးနောက် ယင်းစွပ်စွဲမှု ထွက်ပေါ်လာခြင်းဖြစ်သည်။

ဒေးဗစ်ပက်ကာ ဦးဆောင်သော အမေရိကန် မီဒီယာကုမ္ပဏီ (AMJ)က ထုတ်ဝေသော Enquirer ထုတ်ဝေသူသည် ၎င်းကယင်းဓာတ်ပုံ များ ပေါက်ကြားမှုနောက်ကွယ်က စေ့ဆော်သော အကြောင်းရင်းများ စုံစမ်းစစ်ဆေးခြင်းကို မရပ်တန့်လျှင် ယင်းဓာတ်ပုံများကို ထုတ်ဝေဖော် ပြမည်ဟု ၎င်းထံ ချဉ်းကပ်ခြိမ်းခြောက်ခဲ့ကြောင်း ဘီဇော့စ်ကပြောသည်။

AMI ၏ ဖော်ပြမှုသည် နိုင်ငံရေးအရ စေ့ ဆော်မှုပါဝင်သည် (သို့မဟုတ်) နိုင်ငံရေးအင်အား စုများက လွှမ်းမိုးမှုရှိသည်ဟုဆိုခြင်းအတွက် ၎င်းနှင့် စုံစမ်းစစ်ဆေးမှုကို ဦးဆောင်သူ လုံခြုံ ရေးအတိုင်ပင်ခံ ဂါဗင်ဒီဘက်ကာတို့က ၎င်းတို့ မသိရှိကြောင်း လူသိရှင်ကြားဖော်ပြရန် ယင်း စာစောင်က တောင်းဆိုခဲ့ကြောင်း ဘီဇော့စ်က ထပ်လောင်းပြောကြားသည်။

ဒီဘက်ကာကို ကိုးကား၍ Daily Beast သတင်းစာက အားကောင်းသော အချက်အလက် များမှနေ၍ နိုင်ငံရေးစေ့ဆော်မှုများကို ညွှန်ပြ နေသည်ဟု မကြာမီက ဖော်ပြခဲ့သည်။

ဂါရှင်တန်ပို့စ်ကို ပိုင်ဆိုင်သော ဘီဇော့စ် သည် အမေရိကန်သမ္မတ ဒေါ်နယ်ထရန် အမြဲ မပြတ်ဝေဖန်ခံရသူဖြစ်သည်။

ဘီဇော့စ်က AMI ထံမှ ပေးပို့ထားသော အီးမေးလ်မိတ္တူများ အပါအဝင် ၎င်းထံပေးပို့ထား သော အရာများကို အတိအကျဖော်ပြထားသည်။

လရောင် Ref: AFP