



ပြည်ထဲမှတ်သွေး

သတင်းလျာ

Transcom Newsletter

● အတွဲ (၃)၊ အမှတ် (၁၀)၊ ၂၀၂၄ ခုနှစ် အောက်တိဘာလ (၁) ရက် ●



ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်တံ့ချိုးရုံ TRANSPORT AND COMMUNICATIONS FOR NATIONAL INTEREST

ကျော်စာပို့တိုက်နေး

“မြေကျော်အနဲ့ စာရွိဝန် ထမ်းချက် နှင့် (၁၅၀)တိုင် မဖျက်ကွက်ခဲ့”





4.5G



တန်တန်မှန်မှန်နဲ့ မြန်မြန်ဆန်ဆန် သုံးဖို့

Mytel 4.5G နဲ့ ရွှေ့ဆာ်ခြုံ!



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ၏ ရွှေလုပ်ငန်းစဉ် (၅) ရပ်

- ၁။ လွတ်လပ်ပြီးတရားမှုတေသာ ပါတီစုံဒိုကရေစီအတွေ့တွေ့ရွေးကောက်ပွဲ အောင်မြင်စွာကျင်းပနိုင်ရေး ပြည်ထောင်စု တစ်ဝန်းလုံး တည်ဖြစ်အောင်ချုပ်ရှုံးချင်း တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး အပြည့်အဝရရှိလာအောင် အလေးထားဆောင်ရွက်သွားမည်။
- ၂။ တိုင်းရုံးသားပြည်သူတစ်ရပ်လုံးနှင့် အကျိုးဝင်သာ စိုက်ပိုးမြေားရေးကို အခြေခံသည့် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများအား ဖြင့်တင်၍ နိုင်ငံစီးဌားမြင့်မားရေးနှင့် ပြည်သူတေသာတစ်ရပ်လုံး၏ ဂုဏ်ပိုးများဘဝမြင့်မားရေး ဆက်လက်တိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်။
- ၃။ နိုင်ငံတော်စီပကတိအာန်သာဖြစ်သာ ပြည်တွင်းပြုံးချုပ်းရေးနှင့် ရရှိထားသည့် ပြည်တွင်းပြုံးချုပ်းရေးရလဒ်များ တည်ဖြစ်မှုရှိစေရေးအတွက် (NCA) ပါသဘောတူညီချက်များအတိုင်း ဖြစ်နိုင်သူမျှအလေးထားလုပ်ဆောင်သွားမည်။
- ၄။ စစ်မှန်စည်းကမ်းပြည့်ဝသည့် ပါတီစုံဒိုကရေစီစနစ်နှင့် ဖို့မြတ်စွာရေးနှင့် ဖို့မြတ်စွာရေးနှင့်ဖက်ဒန်ဖက်ဒရယ်စနစ်ကို အခြေခံသည့် ပြည်ထောင်စုတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များကို အရှိန်အဟန်ဖြင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်။
- ၅။ ဆန္ဒမြေပေးပိုင်ခွင့်ရှိသူအားလုံး၏ အခွင့်အရေးများ နှစ်နာမူမရှိစေရေးနှင့် နည်းလမ်းကျေနှစ်မှန်ကုန်မှုရှိသည့် အတွေ့တွေ့ရွေးကောက်ပွဲ တစ်ရပ်ဖြစ်စေရေးဆောင်ရွက်ခြင်း အရေးပေါ်ကာလဆိုင်ရာပြုံးချက်များနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ပြီးပါက လွတ်လပ်ပြီး တရားမှုတေသာ ပါတီစုံဒိုကရေစီအတွေ့တွေ့ရွေးကောက်ပွဲကျင်းပေါ် ထွက်ပေါ်လာသည့်အနိုင်အား နိုင်ငံတော်တာဝန် လွှာအပ်နိုင်ရေး ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်။

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဦးတည်ချက် (၉) ရပ်

- ၁။ နိုင်ငံရေး
- (က) စစ်မှန်ရှုံးစည်းကမ်းပြည့်ဝသာ ပါတီစုံဒိုကရေစီစနစ် နိုင်မာစေရေးနှင့် ဖို့မြတ်စွာရေးနှင့် ဖက်ဒရယ်စနစ်ကို အခြေခံသည့် ပြည်ထောင်စုကို တည်ဆောက်နိုင်ရေး
 - (ခ) တစ်နိုင်ငံလုံးထားဝယ်ပြုံးချုပ်းရေးရရှိရေးအတွက် တစ်နိုင်ငံလုံး ပစ်ခတ်တိုက်မှုရပ်စေရေး သဘောတူစာချုပ် (NCA) ပါ အတိုင်း အလေးထားလုပ်ဆောင်ရေး
 - (ဂ) ပြည်သူလူထု၏ လူမှုစီးပွားဘဝ လုပ်ချောင်းအတွက် ပြည်ထောင်စုတစ်ဝန်းလုံး တည်ဖြစ်အောင်ချုပ်းရေးနှင့် တရားဥပဒေ စိုးစိုးရေး အပြည့်အဝရရှိစေရန် အလေးထားလုပ်ဆောင်ရေး
- ၂။ စီးပွားရေး
- (က) တိုင်းပြည်သာယာဝပြေရေးနှင့် စားရေရှိကျော်လုပ်ရေးတို့အတွက် တိုင်းရုံးသားပြည်သူတစ်ရပ်လုံးနှင့် အကျိုးဝင်သာ စိုက်ပိုးရေးနှင့်မြေားမြေားရေးကို ခေတ်မြိမ်းစနစ်များဖြင့် တိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ပြီး အေားစီးပွားရေး ကဏ္ဍများကို လည်း ဘက်စွဲစွဲပြီး တိုးတက်အောင် တည်ဆောက်ရေး
 - (ခ) တိုးတက်ကောင်းမွန်လာသည့်စီးပွားရေးမောင်းနှင့်အားကို မဏ္ဍားပြုံးခြင်း အားပေးဆောင်ရွက် ကဗျာနှင့်တင်ရေး
 - (ဂ) ပြည်တွင်းစားသုံးသီးသီးမြှေးမြှေးရေးအတွက် ဆီထွက်သီးနှံရှိပြုံး ပန်းတိုင်ရည်မှန်းချက်အတိုင်း ထွက်ရှိ အောင် ဆောင်ရွက်၍ နိုင်ငံအတွင်း ဖူလုံမှုမှုသည် ပြည်ပသို့ တင်ပို့နိုင်သည်အထိ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရေး
- ၃။ လူမှုရေး
- (က) တစ်နိုင်ငံလုံး အသိပညာ၊ အတတ်ပညာ မြင့်မားတိုးတက်စေရေး၊ ကုန်ထုတ်လုပ်မှ အတောက်အကျပ် ပညာရှင်များ ထွန်းကားလာစေရေးအတွက် လုပ်ငါးလုပ်ငန်းများမြှေးမြှေးစီးသည့် ဘက်စွဲပညာရေးစနစ်ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရေး
 - (ခ) တစ်မျိုးသားလုံး သက်ရှည်ကျိုးမာကြုံနိုင်ရေးအတွက် ပြည်သူအားလုံး အကျိုးဝင်မည့် ကျွန်းမာရေးကဏ္ဍနှင့် အားကား ကဏ္ဍ ဖြင့်တင်ဆောင်ရွက်ရေး
 - (ဂ) နိုင်ငံ၏ စွဲပြီးတိုးတက်ရေး လုပ်ငန်းစဉ်များ၏ လုပ်ယဉ်များအနေဖြင့် အဓိကစွမ်းအားစွာဖြစ် ပါဝင်နိုင်ရေး ဗလင်းတန်နှင့် ပြည့်စုံသော လုပ်ယဉ်များဖြစ်စေရန် လုပ်ယဉ်ကဏ္ဍကို ဖြင့်တင်ဆောင်ရွက်ရေး



ပြည်ထဲမှတ်သွေး

သတ်းဆာ

အတွေ့(၃)၊ အမှတ်(၁၀)၊ ၁-၁၀-၂၀၂၄ (အစီငါး)

Contents

အကြောင်းအရာ	စာမျက်နှာ	စာမျက်နှာ	စာမျက်နှာ
အယ်ဒီတုဘဏ်			၃
ဓမ္မးကမိုဒ်နာပေးကြပါ	တရာ့	လဲလဲဝင်း	၄
သီးလျော့သီး...	တရာ့	တော်ဝင်းနှင့် (DMA)	၅
နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥတ္ထုနှင့်နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်သတ်းများ	သတ်း		၆-၁၃
နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥတ္ထုနှင့်နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်သတ်း	သတ်း		၁၄-၁၉
နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥတ္ထုနှင့်နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့်	သတ်း		၂၀-၂၄
ပြည်ထဲမှတ်သွေး			
တစ်ဦးများ၏အကျိုးကျေးဇူးများ	ဆောင်းပါး	ငါးသာ	၂၅-၂၇
ဝန်ထမ်းဘဏ်တွေ	ဝါဌာနိုင်း	ဝယ်စုံမှုပေါင်း	၂၈-၃၁
ဘက်စီးပြီးများတွင်အသုပ္ပါယော Monorail ရထားများ	ဆောင်းပါး	မြင့်နှင့်(မိရထား)	၃၂-၃၆
နှုတ်ယဝန်ကြီး(ပို့ဆောင်ရေး)သတ်း	သတ်း		၃၇-၃၉
ယဉ်ဗြိုင်မှုပို့ရှု	ဆောင်းပါး	သူရုံး(ရာမည်)	၄၂-၄၄
ကျွော်လယ်ရေးကြောင်းကုန်သွယ်ရေးအနာဂတ်အလားအလာ(အဖိုင်း-၂)	ဆောင်းပါး	ဧည့်ကိုယ်း	၄၅-၄၅
နှုတ်ယဝန်ကြီး(ဘက်သွယ်ရေး)သတ်း	သတ်း		၄၆
ကျော်ရေးရေးမှုပျော်နည်းစေရေးအတွက် အကောင်အထည်ဖော်	ဆောင်းပါး	ဧည့်မှိုင်	၄၇-၅၀
ဆောင်းရေး			
အဖေ	ဝါဌာနိုင်း ဆောင်းမေးလတ်(DMA)	၅၂-၅၅	
နှုတ်ယဝန်ကြီး(ရထား)သတ်း	သတ်း		၅၆
အသက်သေား ကင်းဝေးအောင် ယဉ်ဗြိုင်းရေးသို့ဆောင်	ဆောင်းပါး	တံ့သာဝ်း	၅၇-၆၀
မြေကျွော်အနှင့် စုံစုံ ထိုးရွက်နှင့်(၁၇၀)စီး မပျက်ကွက်ခဲ့(အဖိုင်း-၁)	ဆောင်းပါး	ကိုယ့်(သည်)	၆၁-၆၄
TRANSCOM IN ENGLISH			
Chairman of the State Administration Council	News	65-66	
Prime Minister's News			
Vice-Chairman of the State Administration Council	News	67-69	
Deputy Prime Minister's News			
Member of the State Administration Council	News	70	
Deputy Prime Minister			
MoTC Union Minister's News			
Benefits of Post Offices	Article	Ngu Thida	71-72



ମୁଦ୍ରଣ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ



ცენტრალური თანამდებობის მიერ (ვაკე) თბილისის მერია მიერ გვიცნება ამ მიზანისთვის.

၂၀၄၂ ခုနှစ် အောက်တိဘာလ ၉ ရက်နေ့သည် အဖွဲ့ဝင် ၁၉၂၂ နိုင်ငံ ပါဝင်သည့် ကမ္မာ့ဘို့တိုက်သမဂ္ဂ (Universal Postal Union) တည်ထောက်ပြီး ကမ္မာ့အနဲ့ ဟိုဝင်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင် ရွက်လာခဲ့သည့် နှစ် (၁၅၇) ပြည့်ကြောက်သည့်နေ့ဖြစ်သည်။ ကမ္မာ့ တစ်ဝန်းတို့ဝင်ဆောင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များမဆောင်ရွက်နိုင်သေး ငါးစာဦးလုပ်ငန်းများကို ဘို့တို့ ၂၅၅ကာလမတိုင်းကာလ များက ပြည်သူများသည် စာဦးဆက်သွယ်သည့် ကိစ္စရပ်များကို နိုင်ကို အသုံးပြုဆက်သွယ်ခြင်း၊ ပါးနှီးဖြုတ် တစ်စွဲနေရာ သို့ ဆက်တိုက်အချက်ပြု ဆက်သွယ်ခြင်း၊ မုံးမဟုတ်၊ အသုံးမြည် သောအရာတစ်ခုကို တိုးခတ်ကာ အချက်ပြုဆက်သွယ်ခြင်း၊ အစရို သည်တို့ကို အသုံးပြုဆောင်ရွက်ခဲ့ကြသည်။ ရေးကာလ အိုဂျိုးကရို နှင့် ရောမအင်ပါယာတွင် အပ်ချုပ်သူရွှေတန်းဘေးများဖြစ်သည့် ဘုရင် များနှင့် နံပါတီများသည် ခြေမြန်တော်ဆက်သားများ မြင်းသည် တော်များကို အသုံးပြုကာ အရေးကြီးသတ်းများနှင့် စာရွက်စာတမ်း များကို ပေးပို့ခြင်းများ ရှိခဲ့သည်။ (၁၈) ရာစွာအလယ်ပိုင်းနှင့် (၁၉) ရာစွာ အတော်ပိုင်းကာလများတွင် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် စက်မှုပေါ်ပြောင်း တော်လှန်ရေးကြောင့် ပါးရထားများ ပါးသဘော်များ တိတွင်လာနိုင် ပြီး ပါးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး အပြောင်းအလဲများ နှင့်အတူ စာဦးဝင်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများမှာလည်း ပြောင်းလဲခဲ့ပေ သည်။

၁၈၄၇ခုနှစ်အောက်တိဘာလရှင်နှေ့တွင် ဆုတ်ကျလန်နိုင်ငံဘန်းမြို့၌ ရှာမနီ ပြစ်တိုးယား၊ ဟန်ဂေရီ ဘယ်လ်ဂျီယံ၊ ဒိန်းမတ်၊ ဒီဂျိုလ်စော်နှင့်အမေရိကန်ပြင်သဲ့မြိုတိန်ဂေရီအိတ်လီ၊ လူဖွင့်ဘတ်၊ နောက်ဝေးနယ်သာလန်၊ ပို့တူဂါ၊ ရှိမေနီးယား၊ ရှာရား၊ ဆားဘီးယား၊ ဆွဲဒ်ဒါ၊ ဆွစ်ကျလန်နှင့် တူရကိုစာသည့် နိုင်ငံပေါင်း ၂၂ နိုင်ငံမှ ကိုယ်စားပွဲကာဘန်းသဘောတူညီချက်စာချုပ် (Treaty of Bern) ကိုလက်မှတ်ရေးထိုးနိုင်ငံတကာစာပို့အဖွဲ့ချုပ် (General Postal Union) ကို စတင်တည်ထောင်ခဲ့ကြသည်။ ၁၈၄၈ ခုနှစ် ပြင်သဲ့ နိုင်ငံပါရီမြို့တွင် ကျင်သည့် ပထမအကြံ့ပါက္မားစာပို့တိုက်သမဂ္ဂ မျက်နှာစုံညီအစဉ်းအစေးးအောင် (1st Congress - Paris) ၏ ဆုံးဖြတ် ချက်ဖြင့် ကျော်စာပို့တိုက်သမဂ္ဂ (Universal Postal Union - UPU)ဟု ပြောင်းပေါသ်မှတ်ခဲ့ကာ စာပို့ဝန်ဆောင်မှုပုံစံနှင့်များ

ဆောင်ရွက်ခဲ့သည်မှာ ယနေ့တိတ် ဖြစ်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံအာနာ ဖြင့် စာပိုတိက်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ၁၈၂၇ခုနှစ်တွင်စစ်တွေ့စေရှိခဲ့သည်။ ကောင်းသရေးနှစ်တွင် ပဲခူးစာတိုက်ဂိုလ်ညီးကောင်း၊ ၁၈၅၄ ခုနှစ်တွင် ရန်ကုန်စာတိုက် ကြီးဂိုလ်ညီးကောင်းအသီးသီးဖွင့်လှစ်ခဲ့ကာစိုးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ၁၉၄၇ခုနှစ် အောက်တိဘာလ ၄ရက်နေ့တွင် ကမ္မားစာတိုက်သမဂ္ဂ UPU (Universal Postal Union) သို့ အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် ဝင်ရောက်ခဲ့သည်။

မြန်မာနိုင်ငံသည် UPU အဖွဲ့ဝင်ဖြစ်သည့်နှင့်အညီ တရို့ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများတွင် UPUမှချမှတ်ထားသည့်စည်းမျဉ်းစည်းကိစ္စ၊ လုပ်တုံးလုပ်နည်းစံနှင့်ထွေန်းများနှင့်အညီ ဝန်ဆောင်မှုပေးလျက်ရှိသည်။ စာရွိတိဂါရင်ဝန်ဆောင်မှုများကို အသုံးပြုခြင်းအားဖြင့် ယုကြည်စိတ်ချရသော ဆက်သွယ်မှုပေးနိုင်ခြင်း၊ ငွေကြေးဝန်ဆောင်မှုများ ပေးနိုင်ခြင်း၊ အကျယ်တကူ အသုံးပြုနိုင်ခြင်းနှင့် အဆင်ပြေခြောမွေခြင်း၊ စီးပွားရေးဆိုင်ရာအကျိုးသက်ရောက်မှုများရှိခေါ်ခြင်း၊ လူမှုရေးနှင့် အသင်းအဖွဲ့ဆိုင်ရာများအတွက် အထောက်အကျိုးပြန်ခြင်း၊ သဘာဝပတ်ဝန်ကျင် ထိန်းသိမ်းမှုအီတီအသည်များတွင် ပိုဝင်နိုင်ခြင်းစသော် အကိုးကျေးဇူးများကို ရရှိနေနိုင်သည်။

□

စည်းတမ်းလိုက်နာပေးကြပါ

- ◆ တစ်ထွာဝမ်းရေး အားသစ်မွေး၍
ပြောရက္ခားရ ရန်းကန်ရာ
နေစဉ်ဗုံကု လူဘဝ။
- ◆ နေစဉ်ခိုး ကားကိုစီးပေါ်း
တစ်နည်းဗုံကု ကြိုပြန်ရာ
ရင်တုန်ပမ်းပျော် စိတ်သောကာ။
- ◆ ခရီးသွားတို့ များစွာအသက်
သူတို့လေကိုယ် နှင့်ဆက်အပ်ထား
မမော်ပြားသင့် ကားကိုလည်းမောင်း
ယဉ်းလမ်းကြောင်းကြည့်
စည်းကမ်းသိပါ ကားဆရာ့။
- ◆ ကားမောင်းရင်းဖြင့် ဖုန်းစွဲ့ဖုန်းပြော
တသောသောနှင့် စိတ်မော်ဖွေ့ရာ
မြင်ကွဲ့မှာကျင့် ရင်တမော်
ဘုရားတဲ့ ခရီးသည်များ
စကေားသံတိတ် မျက်စိမ့်တိ
စိတ်ပျက်စရာ ကားဆရာ့။
အသက်တွေက အပိုမပါ။



- ◆ သုဝါအရင် ကားယုံပြုင်မောင်း
လမ်းကြောင်းကော်တက် သွေးလည်းပျက်ဖွေ့
တစ်ဖက်လမ်းကြောင်း လုယက်မောင်းကြု
များစွာအနွေရာယ် အသယ်သွယ်။
တိုက်မိုက်လျင် ရင်တုန်ဖွေ့။

- ◆ ယဉ်းလည်းယဉ်းလမ်း ယဉ်းစည်းကမ်းနှင့်
လူလည်းလူလမ်း လူ့စည်းကမ်းနှင့်
စည်းကမ်းရို့သော အသက်ရှည်ဟု
ဆိုထွေစကား ရှိသော်ပြားလည်း
လားဟားမတွေး သူ့အရော့။
တိုက်မိပြန်က မောင်းလို့ပြေား။

- ◆ စည်းကမ်းသိလျက် အသိပျက်နှင့်
ဖောက်ဖျက်ယဉ်းမောင်း ကောင်းကောင်းသိစေ
ဥပဒေက ကြည့်မနော်။
စည်းကမ်းလိုက်နာကြပါလေ။

■ လျှော့ဝင်း



သမီးလေးသို့ ..

- လေဆိပ်ရဲခန်းမှ
နွမ်းလျှော့ ရင်အစုံမှာ
ယဉ်စုပ်ကလေးကို ပိုက်၊
နှိုက်ရှိကြား မျက်စိန်းစိန္တာ၊
မဲ့နေတဲ့ နှုတ်ဖျော်ကအကေားတို့ မိုးသို့ချွော့
“ဖေဖေ ဘယ်တော့ပြန်လာမှာလ ဟင်” တဲ့
အကြောင်နာဖွဲ့ ချစ်စကား၊ တမ်းတကာနဲ့ ပစ်မထားအောင်၊
ရင်မှာ ကြားယောင်နေမိတယ် သမီးရယ်။
- သဘောသားဆိုတာ၊
ပင်လယ်မှာ ဝင်းစာရွာ၊
ကမ္ဘာကို အဖန်ဖန်ပတ်၊
နောက်အောင် သင်ယူ၊ သူတာကာ အသိပိုးအစိုင်းကြား၊
မိသားစုတာဝန်၊ ကျော်ဖောင် ကြော်ဆောင်၊
ကြပ်ရောင်တွေ အောက်မှာင်း၊ ရေရှိုင်းဖွေးဖွေးတွေကို ကြည့်၊
ဖေဖေ တွေးနေမိတယ် သမီးရယ်။
- ခွဲခွဲခြင်းဆိုတာ၊
အသည်းမှာ တဆတ်ဆတ်နာကျင်၊
ဒီရင်ခွင် အပူဗွမ်း၊ လောင်ကျမ်းတာ ဂျမသိပေမယ့်၊
အဖြေသိတဲ့ ပုဇွာလို့ အပြို့ချို့မှာ သကာဆမ်း၊
မခမဲ့နားပါဘူး သမီးရယ်။
- တွယ်တာခြင်းအစာ၊
ဘဝဆိုတာ ရှိန်းကန်ခြင်းမျို့၊
ပင်လယ်တွင်းက လိုင်းတွေလို့၊
ပြောစိုးမောက်တစ်လုံး၊
ကျောက်ရမယ့် ခရီးလမ်း၊ ကြမ်းချင်သလို ကြမ်းပါခေါ်၊
အလွမ်းတွေကို ဘယ်မမှာ ဝင်းစာကို သေချာစုလို့၊
သမုဒ္ဓယတွေ အသချံ့နဲ့ ဖေဖေ ပြန်လာခဲ့မယ် သမီးရယ်။

■ ကောင်းနိုင်(DMA)



ထုတ်ဝေသူ	အုပ်ချုပ်ရေးအကျိုး/အယ်ခိုက်သုပ္ပန်	ကာစုံအယ်ခိုက်	သတ်းထောက်သုပ္ပန်	ပုံးပို့
ကော်နှုန်းလွှဲ (၀၀၉၃၆)	ကော်နှုန်း	ပျိုးဆွဲ	ကျော်ကျော်	ပို့ဆိုနိုင်း Fujiko Offset (မြို့၀၁၁၁) သုပ္ပန်
ဒီဇိုင်းတော်း မြင်ထွေး	ဒီဇိုင်းတော်း	ဒုန်ပျိုးတော်း	ဒြော်သက်သွယ်ရေး	ပျိုးဆွဲတွေ ဒေါ်ဝိုင်းနှင့် (DMA)
www.motc.gov.mm	transcom.motc@gmail.com, transcom.offices@gmail.com			

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌနှင့်တော်ဝန်ကြီးချုပ်ပိုလ်ချုပ်များကြီးမင်းအောင်လှိုင်
တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်များ၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ
အဖွဲ့ဝင်များနှင့် တိုင်းဒေသကြီးအဆင့် ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများအားတွေ့ဆုံး၍
ဒေသစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆိုင်ရာများ ဆွေးနွေးဖြောကြား



နိုင်ငံတော်ဖိမ့်အုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ
 ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်များကြီး
 မင်းအောင်လိုင်သည် စက်တင်ဘာ ၁ ရက်
 နံနက်ရိုင်းတွင် တိုင်းဒေသကြီးနှင့်ပြည်နယ်
 ဝန်ကြီးချုပ်များ၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
 အစိုးရအဖွဲ့ဝင်များတိုင်းဒေသကြီးအဆင့်
 ဌာနဆိုင်ရာတာဝန်ရှိသူများအား တိုင်းဒေသ
 ကြီးအစိုးရအဖွဲ့ရုံးမှ ဂုဏ်လာခန်းမှု၏ တွေ့ဆုံး
 ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဆိုင်ရာများ ဖွေး
 နွေးပြေကြားသည်။

အဆိပ် တွေ ခုံပွဲနှင့် ကောင်စီတွဲဖက်
အတွင်းရေးမှူး မိုလ်ချုပ်ကြီး ရေဝင်နှင့် ကောင်
စိုင်များဖြစ်ကြသည် မိုလ်ချုပ်ကြီးမောင်

ဒေသဆိပ်ရာအချက်အလက်များနှင့်
ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဆောင်ရွက်နေမှု
များအား အသီးသီး ရှင်းလင်းတင်ပြ
ဦးစွာ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်ဝန်
ကြီးချုပ်များက တိုင်းဒေသကြီးနှင့်ပြည်နယ်
အလိုက် ဒေသဆိပ်ရာအချက်အလက်များ၊
စိုက်ပျိုးရေးနှင့် မွေးမြှေရေးလုပ်ငန်းများ
အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်လျက်
ရှိမှုနှင့် ထဲတိုက်နဲ့ပစ္စည်းများထဲတိုက်နိုင်မှု
အသေးစားအငယ်စားနှင့် အလတ်စားစီးပွား
ရေး (MSME) လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်

ရေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှု၊ စက်မှုနှင့်များ
အလိုက်ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်
လျက်ရှိမှု၊ ကျွန်းမာရေး၊ ပညာရေးနှင့် ခနီး
သွားလုပ်ငန်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ဆောင်
ရွက်လျက်ရှိမှု၊ လူဦးရောင့် အိမ်အာကြောင်း
အရာ သနားခေါ်စာရင်း ကောက်ယူနှုန်းလုပ်ငန်း
အောင်မြင်စေရေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှုနှင့်
ဒေသအလိုက် တည်ဖြစ်အေးချမ်းရေးနှင့်
ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆက်လက်
ဆောင်ရွက်သွားမည့် အခြေအနေများအား
ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။

တင်ပြချက်များအပေါ် ပြန်လည်ဆွေးနွေး

ရင်းလေးတစ်ပြုများနှင့် ပတ်သက်၍
ပြည်တော်စုနှင့်ကြီးဦးသန္တနှင့် စိုက်ပို့ဌား
ရေးမွေးမြှှေးရေးနှင့်ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌားနှင့်
ဒုတိယဝန်ကြီးများက မိုးရာသီကာလအတွင်း
ပျက်စီးမှုများဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် လမ်း၊ တံတား
များ၊ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပေးသွားမည်ဖြစ်သည့်
အခြေအနေများ၊ စိုက်ပို့ဌားလုပ်ငန်းများနှင့်
ပတ်သက်၍ မျိုးကောင်းမျိုးသန္တများ၊ ရရှိရေး
ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိမှု၊ မြေပြုပြင်ခြင်းလုပ်
ငန်းများ၊ ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်မှုနှင့်ပို့သတ်
ဆေးများကို စနစ်တကျ သုခွဲရန် လိုအပ်မှု
စိုက်ပို့ဌားရေးအကိုက်ဖို့စွာအသုံးချခိုင်ရေး၊
ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိမှု၊ ရေနစ်မြေပို့မှု ဖြစ်
ဌားခဲ့သည့် စပါးစိုက်ခင်းများအတွက် မြှုပ်စပါး
များ၊ ပုံပို့ဌားနှင့်မှု စွေးမြှှေးရေးလုပ်ငန်းနှင့်
ပတ်သက်၍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး၊ ဆောင်
ရွက်ပေးလျက်ရှိမှု ဥာဏးကြက်၊ အသားတား
ကြက်နှင့် နှီးနှားများ၊ တို့ခွဲ့မွေးမြှှေးနှင့်ရေး
စီမံဆောင်ရွက်လျက်ရှိမှုနှင့် စိုက်ပို့ဌား၊ စွေးမြှှေး
ရေး၊ လုပ်ငန်းများအတွက် လိုအပ်သည့်
လူသားအင်းအမြတ်မှုး၊ ရရှိရေး၊ ဆောင်
ရွက်လျက်ရှိမှု၊ အခြေအနေများကို ပြန်လည်
စွေးနွေးပြောကြားကြသည်။

ଭାବ୍ୟତାକୁଳିକୁଣ୍ଡଳାରୀ

ရှင်းလုပ်တို့မျှမူးနှင့် စပ်လျဉ်း၍
နိုင်တော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ
နိုင်တော်ဝန်ကြီးချုပ်က လမ်းမကြိုးများနှင့်

ပတ်သက်၍ လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ
လမ်းအရိယာ၊ လမ်းနယ်များ သတ်မှတ်ပေး
ထားပြီဖြစ်ကြောင်း၊ လမ်းမကြီးများ ဥပဒေ
နှင့် သတ်မှတ်ထားသည့် လမ်းနယ်များနှင့်
မဂ္ဂတ်ကင်းသည့်နေရာများမှ မြေများအား
ကရန်သက်တမ်းတို့၏များကို ကန္တသတ်ရန်
လိုကြောင်း၊ ဒေသအလိုက် လမ်းများအား
လမ်းအကျိုဝင်များနှင့် ညီညွတ်စေရေး ဆောင်
ရွက်ရာတွင်လမ်းတော်လှောက်ရေနှင့်မြောက်
များကို စနစ်တကျ ထည့်သွင်း၍ ရေထား
စနစ်များဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း၊ ရေထား
စနစ်များကောင်းမွန်မှသာ ရေကြီးရေး၏ခြင်း
များကို လျော့ပါးစေမည့် ဖြစ်ကြောင်း။

နိုင်ငံစီးပွားကောင်းမွန်ရေးအတွက်

နိုင်သားတိုင်းတွင် တာဝန်ရှိ
ထိုနေဂက နိုင်တော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး
ကော်စီးဥက္ကား နိုင်တော်ဝန်ကြီးချုပ်က
မှာစကားပြောြားရာတွင် ဖြန့်မာနိုင်ငံ
ဘက်ပိုင်းဒေသရှိ တိုင်းဒေသကြီးနှင့်ပြည်
မူးမှ ဝန်ကြီးချုပ်များနှင့် ရန်ကုန်တိုင်း
ဒေသကြီးအနိုင်ရအဖွဲ့မှ တာဝန်ရှိသူများကို
ဆွဲ ဆုံးခြင်းသည်နိုင်ငံးများဖြူဖြေားတိုးတက်
အားအတွက် လိုအပ်သည်များကို မှာကြား
ရန်ပြုစေကြောင်း၊ ကျော်များရှိ နိုင်တိုင်း
ည် စီးများရေးဖြူဖြေားတိုးတက်မှုကိုလိုလား
ကြောင်း၊ စီးများရေး ကောင်းမွန်မှသာ
ငါးရေး တည်ပြုမေးခွန်းပြီး ပြည်သူများ
နေဖြင့် စိတ်ချမ်းသာကိုယ်ကျွန်းမာရာဖြင့်
ထိုင် လုပ်ကိုင် စားသောက်နိုင်မည် ဖြစ်

ତାଙ୍କୁଦ୍ରିତିଗର୍ଭମୃଦ୍ଧିକାନ୍ତ ପରିଯାଗିଣ୍ଠିକି
ଦୀର୍ଘମନ୍ତ୍ରିତ ଜୀବନ ଜୀବନ କ୍ରାଂତିପରିଯାଫିକା
ବେଳିନାରଣ୍ଡି: କୋରିଲ୍ ବ୍ୟାକ୍ ନାରଣ୍ଦି: ମୃଦ୍ଧିକାରୀ



နိုင်ငံတော်စိမ္ပုလျပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကာဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် မိုလ်ချုပ်မှုဗြို့ မင်းအောင်လိုင် တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်နှင့်ချုပ်များ၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအဖွဲ့ရအဖွဲ့ဝင်များနှင့် တိုင်းဒေသကြီးအဆင့် ဌာနခိုင်ရာ တာဝန်ဖို့များအား တွေ့ဆုံး၍ အသေစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတက်ရေးနှင့်ရွေးခွေးပြောကြားလည်

နိုင်ငံသားများအားပုံးတွင်တာဝန်ရှေ့ကြောင်း။
မိမိတို့နိုင်ငံအနေဖြင့် ဂျာတ်လပ်ရေး ရရှိ
ပြီးသိမ့်မှ ယနေ့အထိ နိုင်ငံရေးစနစ်အာမျိုးမျိုး
ကို ကျင့်သုံးခဲ့ကြောင်း၊ နိုင်ငံရေးစနစ်များ
ပြောင်းလဲကျင့်သုံးမှုနှင့်အတူ စီးပွားရေးစနစ်
များလည်း ပြောင်းလဲကျင့်သုံးမှုများ၊ ရှိခို
ကြောင်း၊ စီးပွားရေးတွင် တိုးတက်မှုများရှိ
သကဲ့သို့ ထိုက်သင့်သလောက် အောင်မြင်မှု
ရရှိခဲ့သည်များလည်း ရှိကြောင်း၊ စီးပွားရေး
အားနည်းချက်များ ဖြစ်ပေါ်မှုများကြောင့်
နိုင်ငံရေးပြဿနာများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည်ကိုလည်း
တွေ့ဖြင့်ရမည်ဖြစ်ပြီး စီးပွားရေးကျေဆင်းမှု၊
အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းနည်းပါးခြင်းများ
ကြောင့်ဖြစ်ကြောင်း၊ စောင်အဆက်ဆက်
တွင်ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် နိုင်ငံတော်စီးပွားရေး
ဆိုင်ရာ အားသာချက်များ၊ အားနည်းချက်များ
ကို သင်ခန်းစာယူ ဖော်ထဲတဲ့၍ မိမိတို့အနေ
ဖြင့်နိုင်ငံစီးပွားဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကိုဆောင်
ရွက်သွားကြရမည် ဖြစ်ကြောင်း။

ဘားရော်ကွဲဘုလုပ်ရေးနှင့် ဂုဏ်တစ်ဦးချင်းမီ
အလိုက် ဘားရော် နေရေး၊ ဝတ်ရေးတို့
အဆင်ပြောလေရေးဘောင်ရွှေကိုပေါ်နိုင်ရန်လု

ପିତିତ୍ତିକିଣଦ୍ୱାର୍ଯ୍ୟ ଥିନ୍ଦିପ୍ରିୟାଫ୍ଲୋଟ୍ରାରେଗ୍ରି
ଆମ୍ବେଶ୍ଵର୍ଯ୍ୟ ଶିଖାରେଖାଲ୍ଯାନିଙ୍କୁ କି ଆମିକ
ଷେଣ୍ଡର୍ରୂଗିଭିନ୍ନାମ୍ବ୍ରିଲାଏନ୍ଦ୍ରାଜିପିଲ୍

မွေးဖြူရေးလုပ်ငန်းများကို အခြေခံသည့်
စက်မှုလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင်
ဆောင်ရွက်ပေးမှုညွှန်ပြစ်ကြောင်း၊ အလားတွေ
အပြားကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းများကိုလည်း
တိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည့် ဖြစ်
ကြောင်း၊ လုတေတိုးချင်းစီတွင် ဗားရေး၊ ဝတ်
ရေး၊ နေရားဘူး၏ ရှိပြီး အားလုံး အဆင်ပြေ
နေဖေရေးအတွက် စီးပွားရေးကောင်မွန်
ရန်လိုကြောင်း၊ မိမိတို့နှင့်သည့် ဗားနှင်း
ရိုက္ခာ ထုတ်လုပ်သည့် နိုင်ငံဖြစ်သဖြင့်
ဗားရေးနှင့် ပတ်သက်၍ အက်အခဲမရှိ
ကြောင်း၊ မိမိတို့၏ အမျိုးသားရေးရည်မှန်
ချက်တွင်လည်း ဗားရေးရိုက္ခာမှုလုပ်ရေးပါဝင်
ကြောင်း၊ ထိုကြောင့် တိုင်းဒေသကြီးနှင့်
ပြည်နယ်များအားလုံးတွင် ဒေသဝမ်းစာဆန်
ဖုန်းလုပ်အောင် ဆောင်ရွက်ကြရမည့်ဖြစ်ပြီ
ဗားရေးရိုက္ခာမှုလုပ်အောင် ဆောင်ရွက်ကြ
ရန်လိုကြောင်း၊

ဝတ်ရေးနှင့်ပတ်သက်၍လုပ်တိုင်းသည်
အဝတ်အထည်များကို မဖြစ်မနေ အသုံးပြု
ရကြောင်းမီမိတ္ထုနိုင်သည် ဝါစိုက်ပျိုးသည့်
နိုင်ဖြစ်သဖြင့် ပြည်တွင်း၌ မိများလုပောက်
စွာ စိုက်ပျိုးစွာတိုက်ပုဂ္ဂနိုင်ရန် လိုကြောင်း၊ ဝါ
စိုက်ပျိုးထုတ်ယုပ်မှုများ၊ တိုးတက်ဖောရေး
အတွက်လည်း မီမိတ္ထုအနေဖြင့် အေးပေါ်

ဆោគ្រីសុរីវិនិក្រាង់ នៅលើដីឈូល
រួមឱ្យឈូលម្នាក់ ពីពីរីបីសុរី
ត្រូវឱ្យឈូលម្នាក់ និងឈូលម្នាក់ និង
ឈូលម្នាក់ និងឈូលម្នាក់ និងឈូលម្នាក់

ပြန်လည်ပေးဆပ်လျက်ရှိကြောင်း နိုင်ငံခြား ဝင်ငွေများရှိပေးအတွက် ပြည်ပရောင်းတန်း ဝင်သည့် ထုတ်ကုန်များ တိုးတက်ထုတ်လုပ် နိုင်ရန်လိုကြောင်း အဆိပ်ထုတ်ကုန်များကို ပြည်ပလို တင်ပို့ခြင်းဖြင့် နိုင်ခြားငွေများ တိုးတက်ရရှိလာမည်ဖြစ်ကြောင်း ထိသိကုန် ထုတ်ပုဂ္ဂမှုများ တိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက် ခြင်းဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူများအနေ ဖြင့်လည်း အီးဗွဲးရေး တိုးတက်လာမည် ဖြစ်ကြောင်း။

နိုင်ငံးများရေး ဗုံးဖြိုးတိုးတက်ရေး အတွက် နိုင်ငံးဝန်ထမ်းများအနေဖြင့်လည်း မိမိတို့ကျရာ အခန်းကဏ္ဍမှ တတ်စွမ်းသရွှေ့ ပါဝင်ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း နိုင်ငံးဝန်ထမ်းများနှင့် ပတ်သက်၍ မိမိတို့အနေဖြင့် ထောက်ပဲကြော်များ တို့မြင်ပေးအပ်လျက်ရှိ ကြောင်း နိုင်ငံတော်များတွင် ဆရာတာများသင်တန်းအပြည့်အဝတက်ရောက် နိုင်ရေးနှင့်ကျောင်းသား ကျောင်းသူများအနေ ဖြင့် အဆင်ပြေခြေမွေ့စွာဖြင့် သင်ကြားပေးနိုင်ရေးဆောင်ရွက်သွားရန်လိုကြောင်း အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ယာယိပိတ်ထား

ထိုကြောင့် မိမိတို့အနေဖြင့် ပညာရည်မြင် မားစေရေး KG+9 အထိ မသင်မနေရ စနစ် ကို ဖော်ဆောင်ပေးလျက်ရှိကြောင်း ဆရာတာများအလုံအလောက် နောက်ခုံနှင့် နိုင်ငံအတွက် များစွာအကျိုးရှိသည့် လုပ်ငန်းရပ်ဖြစ်ပြီး ရရှိလာသည့်အချက်အလက်များအပေါ် မူတည်၍ နိုင်ငံအကျိုးအတွက် များစွာ စီမံဆောင်ရွက်နိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း ထိုကြောင့် တိုင်းဒေသကြောင်းအားဖြင့် လူဦးရေနှင့် အိမ်အကြောင်းအရာ သန်းခေါင်စာရင်းကို ကောက်ယူသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သန်းခေါင်စာရင်း ကောက်ယူသွားလည် နိုင်ငံအတွက် များစွာအကျိုးရှိသည့် လုပ်ငန်းရပ်ဖြစ်ပြီး ရရှိလာသည့်အချက်အလက်များအပေါ် မူတည်၍ နိုင်ငံအကျိုးအတွက် များစွာ စီမံဆောင်ရွက်နိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း ထိုကြောင့် တိုင်းဒေသကြောင်းအားဖြင့် လူဦးရေနှင့် အိမ်အကြောင်းအရာ သန်းခေါင်စာရင်းကို ကောက်ယူသွားမည်။

တိုဘာလ ၁ ရက်မှ စတင်၍ လူဦးရေနှင့် အိမ်အကြောင်းအရာ သန်းခေါင်စာရင်းကို ကောက်ယူသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း သန်းခေါင်စာရင်း ကောက်ယူသွားလည် နိုင်ငံအတွက် များစွာအကျိုးရှိသည့် လုပ်ငန်းရပ်ဖြစ်ပြီး ရရှိလာသည့်အချက်အလက်များအပေါ် မူတည်၍ နိုင်ငံအကျိုးအတွက် များစွာ စီမံဆောင်ရွက်နိုင်မည် ဖြစ်ကြောင်း ထိုကြောင့် တိုင်းဒေသကြောင်းအားဖြင့် လူဦးရေနှင့် အိမ်အကြောင်းအရာ သန်းခေါင်စာရင်းကို ကောက်ယူသွားမည်။

- မိမိတို့အနေဖြင့် လာမည့်ရွေးကောက်ပွဲကို လွှတ်လပ်ပြီး တရားမျှတာသည့် ရွေးကောက်ပွဲဖြစ်စေရေး ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး အထောက်အကျော်စေရန် လာမည့် အောက်တိုဘာလ ၁ ရက်မှစတင်၍ လူဦးရေနှင့် အိမ်အကြောင်းအရာ သန်းခေါင်စာရင်းကို ကောက်ယူသွားမည်...
- သန်းခေါင်စာရင်းကောက်ယူမှုသည် နိုင်ငံအတွက်များစွာ အကျိုးရှိသည့် လုပ်ငန်းရပ်ဖြစ်ပြီး ရရှိလာသည့် အချက်အလက်များအပေါ် မူတည်၍ နိုင်ငံအကျိုးအတွက် များစွာ စီမံဆောင်ရွက်နိုင်မည်...

အခွန်အခများ မှန်မှန်ကန်ကန် ရရှိစေရေး တာဝန်ရှိယူမှုများအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရန် လိုက်ကြောင်း။

ပညာရေးကျိုးမာရေး

ပညာရေးနှင့် ပတ်သက်၍ ယနေ့ကျွော ပေါ်တွင် ဖြစ်ပေါ်တိုးတက်နေသည့် အခြေအနေအရပညာခေတ်၊ ITခေတ်တွင်ရှုတိုင်း အလေယာနှင့်အဆင့်အထူးတိုးတက်မြှုပ်နှံရန် လိုအပ်ပေးရန် အကျိုးရှိသည့် သယ်ယူမှုများကို အကျိုးရှိထိရောက်ဖြင့် အသုံးချိန်ရန် ပညာတတ်သည့်ကူးသားအရင်အမြစ်များလိုအပ်ကြောင်း

ရသည့် ကျောင်းများ ပြန်လည်ဖွင့်လှစ်ချိန် တွင်လည်း ကျောင်းသား၊ ကျောင်းသူများ အမှန်တကယ် တာတိုးတြောက်စေရေး အတွက် အချိန်ပိုများဖြင့် သင်ကြားပေးရန် လိုကြောင်း။

မိမိတို့ကျရာကဏ္ဍအလိုက် တာဝန်ကို ကျေွန်းအောင် ထမ်းဆောင်ရွက်၍ နိုင်ငံအကျိုးကို ဖော်ဆောင်ကြရန် များစွာအိမ်အကြောင်းအရာ သန်းခေါင်စာရင်း ပွဲဖြစ်စေရေး ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပြီး အထောက်အကျော်အရာ သန်းခေါင်စာရင်း

ဖြင့် တာဝန်များ ကျေွန်းစွာ ထမ်းဆောင်ရွက်၍ မိမိတို့တာဝန်ကျရာများအလိုက်အသေ အကျိုး၊ နိုင်ငံအကျိုးကို တတ်စွမ်းသရွှေ့ ဖော်ဆောင်ကြရန် မှာကြားလိုက် ဖြောက်၍ လိုကြောင်း။

ထိုနောက် နိုင်ငံတော်စီမံအိမ်ချုပ်ရေး ကောင်စီးဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်သည် တက်ရောက်လာကြသွားများအား ရင်းရင်းနှင့် နှစ်ဆုံးခုံနှင့် အကျိုးရှိသည့် လုပ်ငန်းရပ်ဖြစ်ပြီး ရှိသည်။

သတင်းစဉ်

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် မိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လိုင်
ပုဂံရှေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှုနယ်မြေရှိ ရှေးဟောင်းသမိုင်းဝင်စေတိတော်ကြီးများ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းနေမှု
အခြေအနေများနှင့် ပိုးသည်ထန်စွာ စွာသွန်းစဉ် ပျက်စီးခဲ့မှုများအား သွားရောက်ကြည့်ရှစ်ဆေး



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ
ဥက္ကဋ္ဌဗိုလ်ချုပ်နှင့်အောင်ဗိုလ်ချုပ်တို့
မင်းအောင်ဗိုလ်သည် စက်တင်ဘာ ၁၅ ရက်
မွန်းဂျွိုင်းတွင် ကောင်စီတွေဖက်အတွင်းရေး
မှူးဦးမြင်းချုပ်ကြီး ရဲဝင်းဦး၊ ကောင်စီအားလုံး၏
မိုင်းချုပ်ကြီး ညီော် ပြည်ထောင်စုနှင့်ကြီး
များဖြစ်ကြသည့် စုတိယိုလ်ချုပ်ကြီး ထွန်း
ထွန်းနောင်၊ ဦးတင်ဦးဂွင်၊ ဦးလှမိုး၊ ဦးမြို့
သန်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး စန်ကြီးချုပ်
ဦးမြို့အောင်၊ မကျေးတိုင်းဒေသကြီးတို့ကြီး
ချုပ်ပြီးတင့်ဂွင်၊ ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်ရုံးမှု
အဆင့်မြှင့်တင်မတော်အရာရှိကြီးများနှင့်
တာဝန်ရှိသူများလိုက်ပါပြီး ပုဂ္ဂိုလ်ရောင်း
ယဉ်ကျေးမှုနှင့်မြေသိ သွားရောက်၍ ရေး
ဟန်ရောင်းသိုင်းဝင် စေတိတော်မှတ်ကြီးများ
ရေရှည်တည်တံ့ခိုင်မြေစေရေး ပြပိုင်ထိန်းသို့
လှုပ်ရှုမှု အခြေအနေများနှင့် စိုးသည်ထောင်
ဗျာသွန်းခဲစဉ် ပျက်စီးမှုဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့်
နေရာများအား လိုက်လုပ်ကြသည့် စစ်ဆေး

ခွေစည်းမှတော်တော်မြတ်ကြီး
ဦးဘုရားနိုင်တော်စိမ်အပ်ချပ်ရေးကောင်စီ
ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်တော်ဝန်ကြီးချပ်နှင့်အဲဒ္ဓဝင်များ
သည် အဖော်ရရာမင်းကြီးနှင့်ကျွန်ုပ်စစ်မင်း
ကြီးသို့ တည်ထားခဲ့သည့် ခွေစည်းစံစေလို့
တော်မြတ်ကြီးသို့ ရောက်ရှိကြပြီး ဗြေးကု
တိက်များ ထိန်းသိမ်းထားရှိမှုရင်ပြင်တော်ရှိ
မူလသဲကျောက်ပြားများအား သုတေသနဖြန့်
ဖော်ထုတ်ထားရှိမှု၊ မိုးသည်းထုန္နာ ရာသွန်
မူကြောင့် တောင်ဘက် စောင်းတန်းရှိ ရှေ့
ဟောင်းလက်ရာအာတ်တံတိုင်းများရေါ်စိုဝင်း
ပြုကျောက်စီးနေမှု စောင်းတန်းများ ပြုပြီ
ထိန်းသိမ်းလျှပ်ရှိမှု ရေးဟောင်းလက်ရာ
သာသနရေးဆိုင်ရာ အဆောက်အအုံများ
ထိန်းသိမ်းထားရှိမှု၊ ရင်ပြင်တော်၌ စကျင်း
ကျောက်ပြား ပတ်လမ်း ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု
စည်တော်ကြီးများ ထိန်းသိမ်းထားရှိမှုအရေး
အနေများကို လုပ်လည်းကောင်းစစ်ဆေးရာ

သာသနရေးနှင့်ယဉ် ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ဦးတင်ဦးဂျင်နှင့်
တာဝန်ဖို့သူများကလိုက်လုပ်ရင်းလင်းတင်ပြ
ကြသည်။



တကျ ထိန်းသိမ်းထားရှိသွားရန်လိုကြောင်း၊
စေတီတော်ကြီးပရိုဂ်က်တော်အတွင်းအခြား
အဆောက်အအုံအသစ်များဆောက်လုပ်ခြင်း
မပြုရန်လည်းလိုကြောင်းနှင့် စေတီတော်
ကြီးရှူးဟောင်းကျောက်စာများကိုလည်း
စနစ်တကျ ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်သွားရန်
လိုကြောင်း မှာကြားသည်။

ထိနေက နိုင်ငံတော်လီမဲအပ်ချပ်ရေး
ကောင်စီဉ်လွှာ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်က
ဂါးပကအဗ္ဗာဝါများနှင့် တွေ့ဆုံးရွှေစည်းခုံ
တော်တော်မြတ်ကြီးသည် နှစ်ပေါင်း ၉၆၀
ကျိုးခန့် သက်တော်မြှုပြုဖြစ်သဖြင့် ရှေ့ဟောင်း
ယဉ်ကျေမှုအမွှာအနီးအဖြစ် ရေရှည်တည်
တဲ့ နိုင်မြှေးရေး စနစ်တကျ ထိန်းသိမ်းဆောင်
ချက်ရန် လိုကြောင်း၊ ထိန့် ဆောင်ချက်ရာ
တွင်လည်း ခေတ်မီနည်းစနစ်များဖြင့် ထိန်း
သိမ်းရန်လိုပြီး ရွှေးမှမပေါက် ခေတ်နှင့်အညီ
ဖြစ်ရန်လိုကြောင်း၊ အခြားစေတိပုဂ္ဂိုးများကို
လည်း အလားတူ ထိန်းသိမ်းဆောင်ချက်ဘား
ရန်လိုကြောင်း၊ ရွှေစည်းခုံစေတိတော်ကြီး
သည် ပုံစံဒေသရှိ ရှေ့ဟောင်းစေတိတော်
များတွင် အထင်ကရဖြစ်သည့် စေတိတော်
ကြီး ဖြစ်ပြီး အာနန္ဒာဘာရား၊ ထိုးလိုမင်းလို
ဘာရားတို့သည်လည်း အထင်ကရဖြစ်သည့်

ရေးဟောင်းသမိန်းဝင်စေတီတော်ကြီးများ
ပင်ဖြစ်ပြီး အဗြားအထင်ကရဖြစ်သည့် ရေး
ဟောင်းဘဏ်းစေတီများလည်း များစွာရှိ
ကြောင်း။

ତେବେଟିରେ ମୁଖ୍ୟମାନୀୟ ପାଦିକାରୀ ହେଲାମୁଣ୍ଡିଲ୍ ଏବଂ ପାଦିକାରୀ ହେଲାମୁଣ୍ଡିଲ୍

ဆောင်ရွက်သွားရန်လိုကြောင်း၊ ယခုလတ်
တလော ဆောင်ရွက်ထားသည့် တိန်းသိမ်း
ထားရှိမှုများသည် လိုအပ်ချက်များစွာ ရှိနေ့
သေးသည်ကို တွေ့ရကြောင်း၊ ရင်ပြင်တော်
ပတ်ပောင်းများကိုသည် စနစ်တက္ကဖြစ်အောင်
ပြန်လည်ဆောင်ရွက်ရန်လိုပြီး ဘဏ္ဍားမူးဟ
ပြည်သူများစီတ်နလုံးအောင်စွာဖြင့်အေး/



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကာင့် နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဖိုလ်ချုပ်မှုးကြီး
မင်းအောင်ရှုံး ရွှေစည်း၊ ခုံစေတီတော်မြတ်ကြီးရှင်ပြင်တော်ရှိ မူသဲ့ကျောက်ပြား
များအား သုတေသနပြု ဖော်ထုတ်ထားရှုံးကြိုက် ကြည့်ရှုစ်ဆေးစဉ်



အနီးမှ ကြည့်ညိုးဖြော်နိုင်အောင် ဆောင်ရွက်ပေးရန်လိုက်ရောင်း ထိန်းသိမ်းမှုလုပ်ငန်းများကို ရေရှည်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် Master Planများထားရှိရန်လိုပြီးအမြင်ကျယ်ကျယ် ဖြင့် စဉ်းစားဆောင်ရွက်ကြရန် လိုကြောင်း ရှေးဟန်းအမွှေအနှစ်များ ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရတွင် တစ်ခု ကောင်း၊ နှစ်ခုကောင်း ဆောင်ရွက်၍ မရဘဲ အေးလုံးကို ထည့်သွေးစိုးစား ဆောင်ရွက် ရန်လိုကြောင်း ရေဝင်ရေတွက်များ စနစ်များ မှာအ စနစ်တကျဖြင့် တွက်ချက်၍ ပြုပြင် ဆောင်ရွက်သွားရန် လိုကြောင်း မှာကြား သည်။

ယင်းနေက် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး
ဝန်ကြီးချုပ်က ပုဂံဒေသသို့ ယခင်က နိုင်ငံ
တော်စိမ်အုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံ
တော်ဝန်ကြီးချုပ် လာရောက်စဉ် လမ်းညွှန်
မှာကြေားချက်များအပေါ် အကောင်အထည်
ဖော်ဆောင်ရွက်ပျက်ရှိသည့် အခြေအနေ
များကိုလည်းကောင်း၊ သာသနရေးနှင့်ယဉ်
ကျေးမှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုနှင့်ကြေား
ပုဂံရောက်နှင့် ယဉ်ကျေးမှုနယ်ပြုအတွင်း
ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်

လျက်ရှိမှုအခြေအနေများကိုလည်းကောင်း
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနပြည်ထောင်စု
ဝန်ကြီးက ရွှေဟောင်းစေတိပုထိုးများနှင့်
စေတိတော်ကြီးများထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်း
များ ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပိဿာကာပညာ
ရှင်များအင်ဂျင်နီယာပညာရှင်များစော်တွေ
၍ တိုင်ပင်ဆွေနွေးဆောင်ရွက်ရန် လုပ်အပ်
သည့် အခြေအနေများနှင့် အခြားလုပ်အပ်
သည့်များကို ဆွေးနွေးတင်ပြကြပြီး တင်ပြ
ချက်များအပေါ် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး
ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်က
ပြပိုင်ထိန်းသိမ်းများကို ဆောင်ရွက်ရတွေ
စေတိနှင့်အညီဖြစ်စေရေးရေးမှုမပျက်စေရေး
ကျမ်းများဖြင့် စနစ်တကျ အဆိုဒ်ယူ
တိုင်ပင်ဆွေးနွေး ဆောင်ရွက်သွားရန် လုပ်
ကြောင်း ယဉ်ကျေးမှုအမြတ် ပိဿာကာအမြတ်
များဖြင့် ကြည့်၍ ဆောင်ရွက်သွားရန် လုပ်
ကြောင်း မှာကြားသည်။

ဆက်လက်၍ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်
ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးဗျာပြု
နှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် စေတီတော်ကြီးရှိ ဗုဒ္ဓ
ရှုပ်ပျားတော်မြတ်အား မူးဖော်ကြည်ညို၍
ပန်း ရေချွမ်းများ ကပ်ကျော်ပေါ်ပြီး စေတီ

ତେବେଣ୍ଟିଃତାଃ ଲୁହିତେବ୍ରଦ୍ଵୟାଯଗ୍ନକ୍ଷିଃ
ଗର୍ବଲ୍ୟାଫିରିଣରେ ଶୈଦିଶୀଳିତ୍ୟାଶିମ୍ଭବାତେ
ଆଫେରୁଃଗିର୍ବ୍ରଦ୍ଵୟାର୍ଥିଷେଗା ତାଂଫିର୍ମି
ଚାରୁଃଞ୍ଜି ତର୍ପିମ୍ଭବୁଃତାର୍ଣ୍ଣି ଲିତାର୍ଦ୍ଧବନ୍ଦି
ମୁଃ ଲଙ୍ଘନ୍ମନ୍ତ୍ରାତ୍ମାତ୍ମାଃବନ୍ଦି॥

ထိုနေက် နိုင်ငံတော်စီမံအပ်ချုပ်ရေး
ကောင်စီဥက္ကာဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်သည်
စေတီတော်ကြီး ဘက်စုံပြုပြင်မွမ်းမဲ့ရန်
အတွက် စုပေါင်းအလှယူငွေများ ပေးအပ်လှ။
ဒါန်းရာ ဂေါ်ပကအဖွဲ့မှ တော်ဝန်ရှိသုတေသနီးက
လက်ခံရယူသည်။

ယင်းနေက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး
ကောင်စီဥက္ကာဒ် နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်သည်
ကန္တမှတ်တမ်းအမွှေအနှစ်စာရင်းပင်ဘုရင်
နောင်မင်းတရားကြီးခေါင်းလောင်းစာတိန်း
သိမ်းထားရှိမှုကို ကြည့်ရှုက တာဝန်ရှိပါသူ
များ၏တင်ပြချက်များအား ခေါင်းလောင်း
စာများအားပြန်လည်သွေ့ရှင်းရေးဆောင်ရွက်
၍ ပြသထားရန် လိုက်ကြောင်းခေါင်းလောင်းပေါ်
တွင် ရောစိုးထားသည့် စာသား၏အပို့ပွားယု
ကိုလည်း အများပြည့်သူများ သရို့နိုင်ရေး
ပြင်ပွဲ အဆင့်မြှုပ်ဖို့ ဖော်ပြထားရှိရန်လိုက်း၊
မှာကြေားသည်။



သမ္မတရှင်

ဆက်လက်၍ နိုင်ငံတော်စီမံအဖွဲ့ချုပ်
ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်
နှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် သမ္မတဗုဏ်းကြီးသို့
ရောက်ရှိဖွေးမြှောက်ညီကြပြီးပန်း၊ ရေချိုး
က်ပျော်ဖွောက်သည်။ ထိုနောက် ဘုရားကြီး
အတွင်းလိုက်ပတ်လမ်းအတွင်းလှည့်လည်
၍ ရေးစောင်းသက်ရာ နံရံဆေးရေးပန်းချို့များ၊
ကန်တပ်ပန်းများ၊ ရေးဟောင်းစာပေများထိန်း
သိမ်းထားရှိတို့ကို ကြည့်ရှုသည်။

ဆက်လက်ရှိနိုင်းသည်။ထန်စွာရွာသွန်း
ခဲ့တဲ့အနည်းငယ်ပြောကျပ်ကိုစီးခဲ့သည့်သမ္မတူ
ဘရားတို့ မြောက်ဘက်အဝင် မှတ်ပိုးနေရာ
အားသွားရောက်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီးလိုအပ်
သည့် ဖြပ်ပိုင်ထိန်းသိမ်းမူများ ဆောင်ရွက်
နိုင်ရေးမှုကြားသည်။

ဆင်ကအတိတိ

ထိနေက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး
ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့်
အဖွဲ့ဝင်များသည် ပုဂ္ဂိုလ်သစ်ရှိ ကဗျာအမွှေ
အနှစ်စာရင်းဝင် ၁၀၄၂ ဆင်ကအုတ်တိုက်
နေရာသို့ ရောက်ရှိကြပြီး မိုးသည်းထုန္ဓာ
ရာသွန်းလုပ် နံရံနှစ်ဖက်နှင့် ပါင်းကူးအမိုး
တို့ ပြုကျေပျက်စီးခဲ့မှု အခြေအနေများကို
ကြည့်ရှုစ်ဆေးရာ တာဝန်ရှိသူများက ရှင်း
လင်းတင်ပြကြသည်။

ရှင်းပောင်းတစ်ပြုမူးအပေါ် နိုင်တော်
စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်တော်
ဝန်ကြီးချုပ်က ရာသီဥတုကောင်းမွန်ဖို့တွင်
ပြန်လည်ပြပိုင်မူများကို စနစ်တကျ ဆောင်
ရွက်သွားနိုင်လိုကြောင်း၊ ထိသိဆောင်ရွက်
ရာဘွင်းပည့်မူများအတွေ့များအတိုင်း
ဖြစ်စေရန်နှင့် ယခုပြီးကျခဲ့သည့် မူလအုပ်
များကို အသုံးပြု ဆောင်ရွက်သွားရန် လို
ကြောင်း မှာကြားပြီး ဆင်ကအုတ်တိုက်
အတွင်းလည့်လည်ကြည့်ရှုခဲ့ကြောင်းသတ်း
ရရှိသည်။

သတင်းစဉ်



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဒုတိယောက် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်
ဒုတိယမိုလ်ချုပ်မှုဗြီးကြီး စိုးဝင်း နေပြည်တော်ကောင်စီနယ်ပြုအဖွင့် ရေကြီးရေဂျုံများကြောင့်
ပျက်စီးများနှင့်ပတ်သက်၍ ပြန်လည်ထောင်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက်
အမျိုးသားသဘာဝတေးအန္တရာယ်ဖိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီလုပ်ငန်းညီးဦးဆောင်းအစဉ်းအဝေးပြည်
ရေကြီးရေဂျုံခဲ့မှုကြောင့် ပျက်စီးသုံးရုံးခဲ့သည့်အခြေအနေများအား လိုက်လုပ်ည့်ရွစ်ဆေး



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဒွတ်ယဉ်ဉာဏ် နှစ်ယဝန်ကြီးချုပ် နှစ်ယုံးလုပ်မှု၊ ကြီးစီးဝင်း
နေပြည်တော်ကောင်စီနယ်မြေအတွင်း ရေကြီးရေးရုံးမှုများကြောင့် ပျက်စီးမှုများနှင့်ပတ်သက်၍ ပြန်လည်ထူထောင်ရေး
လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် အမျိုးသားသားဝေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ စီမံခာနီးချုပ်ကော်မတီ
လုပ်ငန်းညွှန်းစီမံခိုင်းအစဉ်အေးတွင် အမှာစကားပြောကြားစဉ်

နေပြည်တော်ကောင်စီနှစ်မြေအတွင်း
ရော်းရေးမှုများကြောင့် ပျက်စီးမှုများနှင့်
ပတ်သက်၍ပြန်လည်ထောင်ရေးလုပ်ငန်း
များ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် အမြဲးသား
သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာစီမံခန့်ခွဲမှု
ကော်မတီပုဂ္ဂိုလ်နှင့် အစည်းအဝေးကို
စက်တင်ဘာဝရက်နံနကိုပို့ဖွံ့ဖြိုးတွေ့နေပြည်
တော်ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌဗုံးအစည်းအဝေးနှင့် မြန်
ပြုလုပ်ရာ အမြဲးသားသဘာဝဘေးအန္တရာယ်
ဆိုင်ရာစီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌဗုံးနှင့်တော်
စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ခုတိယဉ်က္ခာင်
ခုတိယဉ်ဝန်ကြီးချုပ် ခုတိယဉ်လိုလ်ချုပ်မှူးကြီး
စိုးဝင်း တက်ရောက် အမှာစကား ပြောကြား
သည်။

ဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီ
ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ
ခုတိယဥက္ကဋ္ဌ ခုတိယာန်နှင့်ကြီးချုပ် ခုတိယ
ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီးစီးဝင်းနှင့်အတူပြည်ထောင်
စုနှင့်ကြီးများဖြစ်ကြသည့် ခုတိယဗိုလ်ချုပ်
ကြီးရာပြည့် ဦးမျိုးသနဲ့ ဒေါက်တာသက်ရိုင်
ဝင်းဒေါက်တာစီးဝင်း ဦးမင်းနေဂံနေပြည်
တော်ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ၊ ကာကွယ်ရော်စီးချုပ်
ရုံးမှ တပ်မတော်အရာရှိကြီးများ၊ နေပြည်
တော်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်တိုင်းမှူးနှင့် တာဝန်ရှိ
သများ တက်ရောက်ကြသည်။

တာဝန်ရှိသူများက ရှင်းလင်းတင်ပြ
ဦးစွာ နေပြည်တော်ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ
ဦးသန်းထွန်းပြီးက နယ်မြေအတွင်း မိယက်
နိမ့်နိုင်ငံ ဟန္တ်မြို့အနီးမှ ဝင်ရောက်ခဲ့သည့်

ရုရိပုစ်တိုင်း၏ နေဂက်ဆက်တွဲကြော်းကျွန်ုင်
မိုးတိမ်တိုက်များကြော် ကမ္ဘာဒီးဟားနိုင်တဲ့
လာအိုနိုင်တဲ့ ထိုင်းနိုင်တဲ့အပါအဝင် မြန်မာ
နိုင်တဲ့ နိုင်တဲ့တစ်ဝန်းနှီးပါး မိုးသည်းထန့်စွာ
ရက်ဆက်ရွာသွားခဲ့သဖြင့် ချောင်းရေးရေ မြစ်
ရေများ ရတ်တရက် မြင့်တက် ရော်းရေပျုံ
မူဖြစ်ပေါ်ခြင်း၊ မြေသားနှီးပြီး မြေပြီခြင်း
တောင်ကျချောင်းရေများ ရတ်ခြည်းစီးဆင်း
ခြင်းများဖြစ်ခဲ့ရာစက်တင်ဘာလရက် ညပိုင်း
မှ စက်တင်ဘာ ၁၁ ရက် နံနက်ဂိုင်းအတွင်း
နေပြည်တော်ကောင်စီးမြို့နယ်(၈)မြို့နယ်
အနောက်တပ်ကုန်းမြို့နယ်မှတ်၍ ပုံးပိုးမြို့နယ်မြို့နယ်
ရေယာသီရိမြို့နယ်၊ ပုံးမြို့နယ်မြို့နယ်နှင့်
လယ်ဝေးမြို့နယ်တို့အတွင်း စီးဆင်းလျက်
ရှိသည့် ဆင်သေချောင်းမှတစ်ဆင့် ချောင်း



နိုင်ငံတော်သီအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအုတိယဉ်ကြော် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် ဒုတိယလိုက်ချုပ်မှုးကြီးစိုးဝင်း ရန်ကုန်-မန္တလေး ကားလမ်းဟောင်းပေါ်ရှိ နိုင်းချောင်းတံတား ရေတိဂ်စားမှုကြောင့် ပြေကျပ်ကြီးခဲ့မှုအခြေအနေကြည့်ရှုစွမ်းဆေး၏

ရေများရတိခြည်းမြင်တက်လျက်ရော်းရေ
ကျံမှုများဖြစ်ပေါ်ခဲ့ကြောင်းဆင်သေခွောင်း
အတွင်းသိန်နာနိုင်းခွောင်းမှန်ခွောင်းနှင့်ကုန်း
သာခွောင်းသုံးခွောင်း၏ခွောင်းရေများသည်
စက်တင်ဘာ ၉ ရက် တစ်ညွှန်အတွင်း မိုးရေ
ချိန် ၁၁ လျှောက်မအတိရှာသွားနေခြင် တော်
ကျေရေနှင့် မြေပြီမှုများမှတစ်ဆင့် အရှိန်
အဟန်ဖြင့် တိက်စားမှုများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ခြင်း၊
ငါ့မှ ကျွန်ုပြုနယ် (၄) မြှိုနယ်သို့ တစ်ဆင့်
ပြီးတစ်ဆင့်ရောက်ရှိပြီးရေရှုံးမှုများ ဖြစ်ပေါ်
ခဲ့ကြောင်း စက်တင်ဘာ ၁၀ ရက်တွင် တပ်
ကန်ဖြို့မှုအရော့ဘက် ၁၄ ရိုင်အကွာတော်
ခြေအတိသည် ရေပြင်ဗုံးလွှမ်းလျက် ခရိုင်
ချင်းဆက်လမ်းများကျေးရှာချင်းဆက်လမ်း
များ အထက် ၁၀ ပေမှ ၁၄ ပေခန့် မြင့်တက်
လျက်ရှိကယ်ဆယ်ရေးအန္တာများကအသက်
ကယ်စက်ကျေများဖြင့် ခက်ခက်ခဲ့ခဲ့ကူညီ
ကယ်ဆယ်ရေး ဆောင်ရွက်လျက် ရေလွှတ်
ရှာသို့ ပို့ဆောင်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ခဲ့ရ
ကြောင်း။

သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ်အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့
များမှသဘာဝဘေးအစွမ်းရာယ်ဆိုင်ရာစီမံခန့်
ခွဲရေးအဖွဲ့များနှင့် လူမှုရေးအသင်းအဖွဲ့
များမှလည်းသဘာဝဘေးအစွမ်းရာယ်ဆိုင်ရာ
စီမံချက်ပါအတိုင်း ကူညီကယ်ဆယ်ရေးအား
အချိန်နှင့်တစ်ပြီးညီ ခက်ခက်ပဲ ဆောင်

ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
တိမ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ ကာကွယ်
ရေးဦးစီးချုပ်ပါးမှတ်မတော်အရာရှိကြီးများ၊
နေပြည်တော်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ် တိုင်းမှူးနှင့်
တော်နှင့်သူများက ကလ္လာအလိုက် လတ်
တလော ဆောင်ရွက်ချက်များ၊ ဆက်လက်
ဆောင်ရွက်သွားမည့် အစီအစဉ်များနှင့် လုပ်
ငန်းအလိုက် ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု
အခြေအနေများကို ရင်းစဉ်းတင်ပြခြင်သည်။

အောင်မြင်စွာ ကျော်လွှားနိုင်ရေး
စိုင်းဝန်းကျည်း ဆောင်ရွက်ရမည်

ရှင်းလင်းတော်ပြုမှုများအပေါ် အမိန့်သား
သဘာဝတေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှု
ကော်မတီဥက္ကား နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး
ကောင်စီ နှစ်ယောက္ကာ နှစ်ယောက္ကာ၏ကြီးချုပ်
ဒုတိယဖို့လုပ်မှု။ကြီး နိုင်ငံ ပူးမနားမြို့၊
နယ်တော်ကုန်းမြို့နယ်လေယာဝေးမြို့နယ်အပါ
အဝင်နေပြည်တော်ကောင်စီနယ်မြေအတွင်း
သက်ကြီးရွယ်ခို့ ရှေ့ပီးနောက် အဘိုးအဘွား
တို့မှာင်းတို့၏သက်တမ်းတစ်လျှောက် ယခု
ကဲ့သို့ ရှုတ်ခြုံသော်လည်း ရောက်လျှောက် ယခု
မူများနှင့် နိုးသည်ထာန်စွာ ရွာသွားနှင့်မူများကို
မကြံခဲ့ရှု့ဟု သိရပါကြောင်း၊ ယခြားမူများမှာ
သည်ကဗျာလုံးဆိုင်ရာ ရာသီဥတုကော်ပြန်
ပြောင်းလဲခဲ့ရှု့ လက်တွေ့ ဖြစ်စဉ်ပြစ်ရပ်များ
ဖြစ်ကြောင်း သို့ရာတွေ့စီတို့ခိုင်ငံတွေ၏ ၂၀၂၃

အနှစ်တွင် ဖြစ်ပွားခဲ့သည့် ဆိုင်ကလုန်းမှန်တိုင်း
မိခါ၏ အတွေ့အကြံ၊ ၂၀၀၈ ခုနှစ် နာဂတ်မှန်
တိုင်းအတွေ့အကြံတို့အရ သဘာဝဘေး
အန္တရာယ်စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီအဆင့်ဆင့်ကို
စီမံချက်နှင့်အညီ စွဲစည်းလျက် အောင်မြင်
စွာစီမံကော်ပွားဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့မှုကြောင့်
အဆိပါ အတွေ့အကြံအရပါလျှေး ယခုဖြစ်
ပေါ့ခဲ့သည့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကိုလည်း
ဆက်လက်၍ အောင်မြင်စွာ ကော်ပွားနိုင်
ရေးစိုင်းဝန်ကူညီဆောင်ရွက်ကြရမည်ဖြစ်
ကြောင်း၊ ယခု ဆိုင်ကလုန်းမှန်တိုင်း ရရှိ၏
အရှိန်ကြောင့် နေပြည်တော်ကောင်စီနယ်မြေ
အတွင်းသာမက ရှုပ်းပြည်နယ်၊ မကွေးတိုင်း၊
မန္တလေးတိုင်း၊ ကရင်ပြည်နယ်၊ မွန်ပြည်နယ်၊
တန်သားရှိတိုင်း၊ ပဲခူးတိုင်းနှင့် ကျော်ပြည်နယ်
အချို့နေရာစိုးတွင်လည်း ရော်းရော်းနှုံး
တော်ပြုမှုများရှိပြီ အဆိပါဖြစ်ပေါ့မှုများကို
လည်း သက်ဆိုင်ရာ ပြည်နယ်နှင့်တိုင်းဒေသ
ကြီးသဘာဝဘေးအန္တရာယ်စီမံခန့်ခွဲမှုကော်
မတီမှုများက စီမံချက်နှင့်အညီ ကူညီကယ်
ဆယ်ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်
ရှိကြောင်း။

နေပြည်တော်ကောင်စီနယ်မြေအတွင်း
၌လည်း ရေဘားသင့်ပြည်သူများကို အချို့



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီစဉ်ယဉ်ဉာဏ် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် ဒုတိယလိုက်ချုပ်မှူးကြီးစီးပွားရေးနှင့်-မန္တလေးကားလမ်းပေါင်း၊ ခေါင်းရောက်စားမွောက်ရောင် ပုဂ္ဂိုလ်စီးမှုမားကို ကြည့်ရှစ်ဆေးစဉ်

ခြင်းကြောင့်ရောိုးရေပျော်မှုဖြစ်သည့်အပြင်
ထပ်မံ၍လည်းဖြစ်ပေါ်လာနိုင်၍ပိမိတို့နေရာ
မှ အမြဲ့သွေ့ပြေားကြရေး တရားမဝင်ပြည့်
ဖျက်မိမီယာများ၊ ဖုန်းသတိပေးချက်များ
ဖြစ်ပေါ်မှုလည်း ဒေသခံပြည့်သူများ စိတ်
အနောက်အယ်၏ဖြစ်စေခြင်း၊ ထိုးနိုင်ပူနှံမှု
မြင့်တက်ခြင်းများ ဖြစ်ပေါ်သည်ကို ဤော်သိ
ရပါကြော်၊ ဆည်တမ်းနှင့်ပတ်သက်၍နေစဉ်
စိုက်ပျော်ရေး မွေးမြှေးမြေးနှင့်ဆည်မြောင်းဝန်
ကြီးဌာနက ရေဝင်ရောက်မှု၊ ထိုးမိမိရေမှု၊ မား
ရီမိရမှုများကို နေစဉ် နိုင်ငံတော်စိမ်အပ်ချပ်
ရေးကောင်စီသို့ တင်ပြပေါ်ကြုံကြော်း
နေပြည်တော်ကောင်စီအတွင်း ဆည်ပေါင်း
၁၂ ခုနှင့် ရေလျော်တာမဲ့ ၁၂ ခုရှိရာ ဆည်၊
တမ်းများအခြေအနေမှာထိုးမိမိရသည့်အာန်
အထားမရှိပါကြော်၊ နေစဉ်တော်ဝနှုံသူများ
က ဆည်တမ်းများ ကြို့နိုင်မှုများကို စစ်ဆေး
လျက်နီးစပ်ရာကြီးကြပ်ရေးတော်ခံများက
ကယ်ဆယ်ရေးစန်းအလိုက် အသိပေးကြ
ရန်ပိုကြော်၊ ထို့အပြင်ကယ်ဆယ်ရေးစန်း
အလိုက် အဆိုစာစန်းများ၏ အလျှော့မှုများနှင့်
နီးစပ်ရာကျော်မှုနေစဉ် သန်နှင့်ရိုက္ခာ
အမယ်များ၊ ဂျုဗုံနီးကြသော်လည်း အဆို့၊
သောကယ်ဆယ်ရေးစန်းများရှိသက်ဆိုင်
ရာတော်ခံများက ထမင်းဘူးနှင့် သောက်
ရေသနများ ဝင်ရသည့် အနေအထားဖြစ်
ရာ နေစဉ်ပုံမှန် နံနက်၊ ည ကျွန်းမာရေးနှင့်
ညီညွတ်သည့်ထမင်းဟင်းပုံမှန်အတိုင်းတား
သုံးနိုင်ရေး တေားအန္တရာယ်စီမံခွန်ခွဲရေးရန်ပုံ
ငွေနှင့် နေပြည်တော်ကောင်စီတို့၏ ဆန်ခံဦး
ကုလားပဲသား၊ ပေါ်သည့်အခြေခံမျိုးအား
ကယ်ဆယ်ရေးစန်းအလိုက် အရေးပေါ်ထား
ရှိ၍ နီးစပ်ရာ ရပ်ရှာ့လှုမှုရေးအသင်းအဖွဲ့
များမှ ချက်ပြုပါတ် ကျွေးမွှေးနိုင်ရေးရိုက္ခာ
စီမံပေးရန် လိုကြော်း။

ရေဘားသင့်ပြည်သူများအတွက်
လိုအပ်သည်များ ဆွေးနွေးမှာကြား

အချို့ကျေးဇူးများ၏ယနေ့အချိန်အထိ
တောင်ကျေချောင်းရေများ၏ပေမှု၊ ပေအထိ
ကျွန်ုပ်နှင့်သေး၏သန့်ရှင်းသောသောက်သုံး
ရေ ရရှိရေး သောက်ရေသနစက်ယာ၏များ



နိုင်တော်စိမ်းအပ်ချုပ်ရေးကောင်စီးခွဲတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်
ဒုတိယမှိုဂ်ချုပ်မှုးကြီးစီးဝင်း ပျဉ်းမနားမြို့နယ် နတ်သူရဲကျေးဇားရှိ အခြေခံပညာ
အထက်တန်းကျော်းတွင်ရောက်ရှိနေသော ရေဘားသင့်ပြည်သူများအား
တွေ့ဆုံးအေးပေးစကားဖြောက်စဉ်

အန္တရာယ်ကျရောက်ခဲ့သည့်ကျွန်ုပြည့်နယ်နှင့်
တိုင်းဒေသကြီးများရှိ DMC အဖွဲ့များထံသို့
ဆက်လက် အကြောင်းကြား ဆောင်ရွက်
ကြရန် လိုအပ်ပါကြောင်းဖြင့် ဆွေးနွေးမှာ
ကြားပြီး ကျွန်ုပ်အပ်သည်များကို ပေါင်းစပ်
ညီလိုင်းဆောင်ရွက်ပေးသည်။

ထိနေက် အမြိုးသာသာဝတော်
အန္တရာယ်ဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီဥက္ကာဋ္ဌ
နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယ
ဥက္ကာဏ် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် ဒုတိယလိုဏ်ချုပ်
မှားကြီးဝင်းနှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ရန်ကန်
- မန္တလေး ကားလမ်းဟောင်းပေါ်ရှိ အရှည်
ပေ ၁၉၀ အကျယ် ၂၈ ပေရှိ နာဝင်းချော်
တံတားအား ရော်ကိုစားမှုကြောင့် ပြော
ပျက်စီးခဲ့မှုအခြေအနေများကို သွားရောက်
ကြည့်ရှု၍ ခေါ်သွားပြည့်သူများအဆင်ပြော
သွားဟန်ရေးအတွက် လမ်းတံတားဦးစီး
ဌာနမှ ဝန်ထမ်းများနှင့် တာဝန်ရှိသူများက
ယာယိဘေးလီတံတား တည်ဆောက်နေမှု
အခြေအနေများအား ကြည့်ရှုကာ တာဝန်ရှိ
သူများအား လိုအပ်သည်များ မှာကြားခဲ့
သည်။

အဆိပါ နေဝါဒ်းချောင်းတံတား ယာယိ
ဘေလီတံတားကို တံတားခံနိုင်စွန်နှင့် ၄၀၊
အရှည်ပေ ၁၀၀၊ ယာဉ်သွားလမ်းအကျယ်
၂၂၆ပေသံဘေလီသုံးလွှာ ၁ထပ်တံတားထိုး

ခြင်းလုပ်ငန်းကို စက်တင်ဘာ ၁၁ ရက်မှစ၍
အစားထိုး စတင် တည်ဆောက်လျက်ရှိရာ
စက်တင်ဘာ ၁၆ ရက်တွင် ပုံမှန်အတိုင်း
ပြန်လည်သွားလာနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းသိရ
သည်။

ଗ୍ରନ୍ଥଗୀତିକେଣା

ଦ୍ୟିଫୋର ଆଖିଃବାହାଂବେ
 ଆଶ୍ରମାଯି ଶ୍ଵିଦ୍ଧିରୀତିପ ଏଣ୍ଟି ମୁଗେର ମଠୀ
 ଉଲ୍ଲଙ୍ଘ ଫିନ୍ଦିଲ୍ଲିତିପ ଏବଂ ଶ୍ଵାରିରେ ଗୋରିତି
 ଥିବିଯାକୁଙ୍କ ଥିବିଯାନ୍ତିରେ ଶ୍ଵାରି ଥିଲି
 ଶ୍ଵାରିମାଣ୍ଡିକ୍ରିସ୍ତି ଶ୍ଵାରି ଥିଲି
 ଗର୍ଦିଃବାଗରିଃ ଶ୍ଵିଦ୍ଧି ରଣ୍ଜିନ୍ଦି - ମନ୍ଦିରେ ଲାଭ
 ଗର୍ଦିଃବାଗରିଃ ଶ୍ଵିଦ୍ଧି ରଣ୍ଜିନ୍ଦି - ମନ୍ଦିରେ ଲାଭ
 ଗୋରିନ୍ଦିଃବାଗରିଃ ଶ୍ଵିଦ୍ଧି ରଣ୍ଜିନ୍ଦି - ମନ୍ଦିରେ ଲାଭ
 ମେତାତୁଳିଃ ଲୁଫେରିନ୍ଦିର୍ଗୁରିମାଃ ଗୋପ୍ତାମାଃ
 ଆତୁଳିଃଚେତିରେ ଯାହାର୍ତ୍ତିମାଃ ମେତି ଲୁଦ୍ଧିଲାଭ
 ଶ୍ରୀ ରେତିନୀରିଃମାଃ ମାତ୍ରାକ୍ଷେତ୍ରରେ ଯାହାର୍ତ୍ତିମାଃ
 ମାତ୍ରାକ୍ଷେତ୍ରରେ ଯାହାର୍ତ୍ତିମାଃ ଗୋପ୍ତାମାଃ ଆତୁଳିଃ ରେ
 ଠିକ୍ ଗୋରିନ୍ଦିଃବାଗରିଃ ଶ୍ଵିଦ୍ଧି ରଣ୍ଜିନ୍ଦିଃବାଗରିଃ
 ରେତିନୀରିଃମାଃ ମାତ୍ରାକ୍ଷେତ୍ରରେ ଯାହାର୍ତ୍ତିମାଃ ଗୋପ୍ତାମାଃ
 ରେତିନୀରିଃମାଃ ମାତ୍ରାକ୍ଷେତ୍ରରେ ଯାହାର୍ତ୍ତିମାଃ ଗୋପ୍ତାମାଃ

ဆက်လက်၍ အမျိုးသားသဘာဝတော်
အန္တရာယ်ဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီဥက္ကာဌး
နိုင်ငံတော်မီမြန်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယ
ဥက္ကာဌး ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် ဒုတိယဗိုလ်ချုပ်မှူး
ကြီး စိုးဝင်းနှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ပျော်မနား
မြို့နယ် နံပါတ်သူရေးကျော်ရှုရှိ အခြေခံပညာ
အထက်တန်းကျောင်းတွင် ရောက်ရှိနေသည့်
ဆင်သော ပေါ်ခေါ် ပိဋ္ဌံပင်၊ မီးဖြူပင်၊ နှစ်း
တေားကျော်များမှ ရေဘားသုတေသနပြည်သူ
၆၀၀ခန့်အားသွားရောက်တွေဆုံးနေထိုင်
စားသောက်ရေးအတွက် လိုအပ်သည်များ
စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးနေမှုနှင့် ပြန်လည်ထူ
ထောင်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် လိုအပ်
သည်များ ကုလ္ပါဆောင်ရွက်ပေးသွားမည့်
အခြေအနေများနှင့် ပတ်သက်ပြီး အားပေး
စကားပြောကြားက ထောက်ပံ့ငွေများနှင့်
စားသောက်ဖွှားရေးများကို ထောက်ပံ့ပေးအပ်
ပြီး ရင်းရင်းနှင့်နှိုင်းရင်း လိုက်လုပ်နားတ်ဆက်ခဲ့သည်။

ယင်းနောက်မြန်းဂျွိပိုင်းတွင် အမျိုးသား
သဘာဝဘေးအစ္စရာယ်ခိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှု
ကော်မတီဥက္ကဋ္ဌဗိုလ်ခိုင်တော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး
ကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌဗိုလ်ခိုင်းချုပ်

ခုတိယုဂ္ဂိုလ်ပျော်မူးတီး စိုးဝင်းနှင့် အဲဖွံ့ဝင်
များသည် တပ်ကုန်းမြို့၏ ချမ်းမြှေမြိုင်နိုဟာ
ကော်ငါးတိကိုသိ သွားရောက်၍ ဆရာတော်
ဘဒ္ဒန္တသီဟောကားဖူးမြှေ့ကြော်သို့က
လူဖွေယ်ပစ္စ်သူးများ ဆက်ကပ်လျှို့ဒ်းပြီး
အဆိပ်ကော်ငါးတိကိုတွင် ရောက်ရှိနေသည့်
ရောက်ကုန်း၊ ကျားသေဒိုင်၊ ပုဂ္ဂိုလာ၊ သာ
ယာကုန်း၊ ဆင်သေနှင့် ပို့နှေကုန်းကျေးဇားများ
ရှိ ရေဘေးသင့်ပြည်သူ ၅၀၀ ခန့်အား တွေ့
ဆုံး၍ ပြန်လည်ထူထောင်ရေးလုပ်ငန်းများ
အတွက်လိုအပ်သည့်များကူညီဆောင်ရွက်
ပေးသွားမည့် အခြေအနေများ၊ သဘာဝဘေး
အန္တရာယ်ဆိုင်ရာစီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီအ
နေ ဖြင့်လည်း လိုအပ်သည့်များ ထောက်ပုံ
ပေးသွားမည့် အခြေအနေများကို ရှင်းလင်း
ပြောကြားသည်။

ရင်းရင်းနီးနီး လိုက်လုပ်နည်းဆောင်

အလားတူ ခရီးစဉ်တွင် လိုက်ပါလာ
ကြသည့် ပြည်ထောင်စုနှင့်ကြီးများက နေ
ပြည်တော်ကောင်စိနယ်မြေအတွင်း ရေရှး
ပြန်လည်ကျဆင်းသွားပြီဖြစ်သည့်အတွက်
အဆိပ် ကျေးဇူးပုံ/ရပ်ကွက်များတွင် ပြန်
လည်နေထိုင်ကြမည့်သူများအတွက် လိုအပ်



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီခွဲတိယဉ်တွင် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် ဒုတိယဖိုလ်ချုပ်မှုးကြီးစီးဝင်း ပုဂ္ဂိုလ်မနားမြို့နယ် နတ်သူရကျော်ရွှေရှိ အခြေခံပညာ အထက်တန်းကျော်ဘွင်ရောက်ရှိနေသော ရေဘေးသင်ပြည်သူများအား ထောက်ပံ့ငွေနှင့် ဗားသောက်ဖွှေရာများ ထောက်ပံ့ပေးအပ်စ်

କୋର୍ଟପ୍ରେମାଃଫଳ

ତାଃବ୍ୟାକିନ୍ଦ୍ରପ୍ରଯତ୍ନମରାଃ ପେଣାଳି

ယင်းနေဂံ အမိုးသားသဘာဝတော်
အစွဲရှုပါန်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌဗြို
နိုင်တော်စီမံချုပ်ရေးကောင်းစီ ခုတိယ
ဥက္ကဋ္ဌ ခုတိယဝန်ကြီးချုပ် ခုတိယစိုက်ချုပ်
မျှေးကြီးစိုးဝင်နှင့်အဖွဲ့ဝင်များသည် တော်ကုန်
ပြီ၊ အမှတ် (၁) အခြေခံပညာအထက်တန်
ကျောင်းတွင် ရောက်ရှိနေသည့် အောင်ရော်
ရုပ်ကွက်၊ အာန်ရထာရပ်ကွက်၊ ဘုရာ့နော်
ရပ်ကွက်၊ နားကုန်၊ ဒီးဘုန်းနှင့်ပြုက်အင်း

ကျေးဇူးမှ ရေဘေးသင့်ပြည်သူ ၁၀၀၀
ကျော်ထားရှိသည့်နေရာသို့ သွားရောက်၍
အုပ်ချုပ်နှင့် ကျေးမာရေးဆိုင်ရာများ ပြုလုပ်
ပေးနေသည့်အဲခွဲများအလိုက် တွေ့ခံအား
ပေးစကားပြောကြားပြီး အဆိုပါ ကျောင်း၌
ယာယိုဆေးခန်းဖွင့်ပွဲစာရွက်များသောက်
ကုန်ပစ္စည်းများ အဝတ်အထည်များနှင့်
ထောက်ပံ့ရေးပစ္စည်းများ အသင့်စုဆောင်း
ထားရှိနှုန်းကြည့်ရှုစစ်ဆေးက တာဝန်ရှိ
သူများအား လိုအပ်သည်များ မှာကြားက
ရေဘေးသင့်ပြည်သူများအတွက် ထောက်
ပံ့ငွေများ ဆေးပစ္စည်းများနှင့် စားသောက်
ဖွယ်ရာများ ပေးအပ်သည်။

ဆက်လက်၍ အာမျိုးသားသဘာဝတေး
အန္တရာယ်ဆိုင်ရာစီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီဥက္ကာဋ္ဌား
နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်တိ ဒုတိယ
ဥက္ကာဋ္ဌား ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် ဒုတိယစိုလ်ချုပ်
မှားကြီး စိုးဝင်းနှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ရေဝင်
ရောက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် တပ်ကုန်းဖြူး
အထွေထွေရောဂါကဗောဓားရုံကြီး (ခတ်-
၁၀၀)သို့ သွားရောက်၍ ပြန်လည်ပြင်ဆင်
ရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေမှု အခြေ
အနေများကိုကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီးတပ်ပြချက်
များအပေါ် လိုအပ်သည်များ ညီလိုင်းဆောင်
ရွက်ပေးကာ ဆေးရုံတွင် တက်ရောက်ကုသ
လျှက်ရှိသော လူနာများအား လိုက်လုပ်ည့်
ရှု၍ တစ်ဦးချင်း၏ ရောက်ဖြစ်ပွားမှု ဆေးဝါး
ကုသပေးထားမှုနှင့် ကျွန်းမာရေး တိုးတက်
ကောင်းမွန်မှ အခြေအနေများအား ရင်းရင်း
နှီးနှီးမေးမြန်းအားပေးကြားကြော်ကုသ
စားသောက်ဖွှေ့ယှဉ်များ ထောက်ပုံပေးအပ်
သည်။

အမြန်ဆုံးပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်

ယင်းနောက် အချိုးသားသဘာဝတေး
အန္တရာယ်ဆိုင်ရာစီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီဥက္ကား
နိုင်တော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကော်စီခုတိယ
ဥက္ကား ခုတိယဝန်ကြီးချုပ် ခုတိယလိုက်ချုပ်များ
တိုး စိုးဝင်းနှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ရေတိုက်
ဓမ္မမြေကြောင့် တံတားချဉ်းကပ် ကွန်ကရစ်
လမ်းနှစ်ဗူးကို ပေးဝါဝါ၍ မြေသားကြီးကျေပျက်စီး
ခဲ့သည့် နိုင်းချောင်းတံတား (သယာအေး)



အေးကာကွယ်ရောိုးစီးချုပ်ရုံး (ကြည့်)၊ စစ်
အင်ဂျင်နှီယာညွှန်ကြေားရေးမှူးရုံးမှ တာဝန်
ယူပြန်လည်တည်ဆောက်နေသည့်တော်း
အဝင် ချိုးကာင်လမ်းအရှည်ပေ ၂၂၀ နှင့်
အထွက်ချုပ်းကပ်လမ်းအရှည်ပေ ၁၈၀ ရှိ
တဲ့တော်းချိုးကာင်လမ်းနှစ်ဖက်အား ယာယိ
ဘေလိုတဲ့တော်းတည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်း
ခွင့်သို့ သွားရောက်ကြည်ရှစ်ရေးပြီး ပြန်
လည်တည်ဆောက်ရာတွင် ရောည်တည်တဲ့
စိုးဖြေရေး သဘာဝဘေးဒေါက်ခံနိုင်ရေးအတွက်
စနစ်တကျ ထည့်သွေးတွက်ချက်၍ အမြန်
ဆုံး ပြန်လည်ပြီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန်
လိုအပ်သည့်အခြေအနေများနှင့် လုပ်ငန်းခွင့်
အေးရှုယ်ကုန်းရှင်းရေးတို့ကို မှာကြေားသည်။
အဆိုပါယာယိဘေလိုတဲ့တော်းတည်ဆောက်
ရေးလုပ်ငန်းကို စစ်တင်ဘာလ နောက်ဆုံး
အပတ်တွင် အပြီးတည်ဆောက်သွားမည့်
ဖြစ်ကြောင်း သိရှိရယ်။

ဆက်လက်ပြီး အမြဲးသားသဘောဝေး၊
အန္တရာယ်ဆိုင်ရာစီမံခန့်မှုကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ
နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်းစီ ဒုတိယ
ဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် ဒုတိယမိုင်ချုပ်
မှားကြီးစီးဝင်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် ဆင်သေ

နေပြည်တော်ကောင်စီနယ်မြေအတွက်
ရေကြီးရေရှုံးမှုများကြောင့် လမ်း/တံတား
များ ပျက်စီးမှုများဖြစ်ပေါ်ရဲ့ရာ ပြန်လည်ပြင်
ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများကိုလည်း အချိန်နှင့်
တစ်ပြီးညီ အမြတ်ဆုံးဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး
လက်ရှိအချိန်တွင် တပ်ကုန်းမြို့နယ့်ပျော်များ
မြှုန်ယာတွင် ကူညီကယ်ဆယ်ရေးလုပ်ငန်း
များ ထောက်ပံ့ရေးပစ္စည်းများနှင့် အခြား
ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများကိုနောက့်နှင့်
နေးကြန်ကြောမှုမရှိစေရေးအတွက် ခရိုင်ချင်း
ဆက်လမ်းမှတစ်ဆင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိ

၁၃၅

နေပြည်တော်ကောင်စီနယ်မြှေအတွင်း
တစ်ညာအတွင်း မိုးရေချိန် ၁၁ လက်မခန့် ၅၉
သွန်းခဲ့မှုမြေကြောင့် ဆင်သေချေရှင်း၊ ငလိုက်
ချေရှင်းနှင့် ပေါင်းလောင်းမြစ်အတွင်းသို့
တောင်ကျချေရှင်းရေများ အဆင်မပြတ် စီး
ဆင်းကာ မြှေနယ်ရှစ်မြှေနယ်အနက် မြှေနယ်
ငါးမြှေနယ်တို့တွင် ထိနိုက်ပျက်စီးသေဆုံးမူ
များ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည်။

သွားရောက်ကူညီပေးလျက်ရှိ

ထိုကြောင့် သက်ဆိုင်ရာ မြို့နယ် /ကျေးမှု၊
ရွာအလိုက် ကယ်ဆယ်ရေးစခန်း ပုဂ္ဂ ဖုန့်
လုပ်၍ တပ်မတော်သားများ၊ မြို့နယ်ငံရဲ
တပ်ဖွဲ့ဝင်များ၊ မီးသတ်တပ်ဖွဲ့ဝင်များ၊ ဌာန
ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပရဟိတာအသင်း
အဖွဲ့များက ကူညီကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပြန်
လည်ထူထောင်ရေးပုဂ္ဂင်းများကို အင်တိုက်
အေးတိုက် ဆောင်ချက်လျက်ရှိပြီး လက်ရှိ
တွင် အကူအညီလိုအပ်သည့် နေရာများသို့
လည်း ကူညီကယ်ဆယ်ရေးအဖွဲ့များက
သားရောက်ကုသီပေးပါကဲ ရှိသည်။

သတင်းစဉ်

**Myanmar Cyber Security Challenge 2024 (အလွန်တန်းအဆင့်)ပြုပွဲနှင့်
နိုင်ကာလုပ်ငရေး အသီပညာပေး စီဒံယူပြုပွဲ - ၂၀၂၄ (တွေ့သုတေသန) ဖော်ပွဲနှင့် တက်ဝေါ်**

ယင်းနေဂံ ဆိုက်ဘာလပုံမြို့ရေးအသိ
ပညာပေးစီဒီယိုပြုင်ပွဲ-၂၀၂၄ (တူက္ခသိုလ်
အဆင့်) တွင် ဆရာတိသော စီဒီယိုဖိုင်များကို
ပြသည်။

ଦୟାପ୍ରିଣ୍ଡମାର୍କ୍ ପେନ୍ଡାଳ୍ ଫିଲ୍ସିଂସ

ထိန္ဒက်ပတ်မဆုရရှိသောအမျိုးသား
ယဉ်ကျေးမှုနှင့် အနဲ့ပညာတွေ့သိလိုက်
(မန္တလေး) မမြတ်ခြေစွင်မှုမူး ဒုတိယဆု
ရရှိသော အမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့်အနဲ့ပညာ
တွေ့သိပါ၏(မန္တလေး)မှမောင်ပြည့်ငြိမ်းအောင်
တတိယဆုရရှိသော ရန်ကုန်ကွန်ဖျူကာ
တွေ့သိလိုက်မှမောင်မြတ်မင်းခနဲ့နှစ်သိမ့်ဆု
ရရှိသောအမျိုးသားယဉ်ကျေးမှုနှင့်အနဲ့ပညာ
တွေ့သိလိုက်(မန္တလေး)မှ မောင်ကောင်းခနဲ့
တင်ကော်နှင့် ပြည့်ထောင်စုစိုင်းရင်းသား
လူမျိုးများ စွမ်းရည်စွံဖြီးရေးဒီဂီလီကောလိပ်
(စစ်ကိုင်း)မှ မောင်စောင်လင်းထက်နှင့်
အကဲဖြတ်နိုင်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြသူများ
ကို ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့်ပြည့်ထောင်စုနှင့်
ကြီးက ဂုဏ်ပြုဆုများ ပေးအပ်ချို့ပြင်သည်။
ယခု ဆိုက်ဘာလုံခြုံရေး အသိပညာပေး ဖီကီ
ယူပြီးတွေ့ပတ်မဆုရရှိသော်လည်းမြတ်ကို
Cyber Security Brunei ၊ တာဝန်ယူ
ဆောင်ရွက်သော ASEAN-JAPAN Cy-



ber Security Awareness Video Competition 2024 တွင် မြန်မာနိုင်ငံကိုယ်တေးပြု၊ ယဉ်ပြုပြုသွားမည် ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။

အခါးအနားသို့ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးများ၊ နုတ်ယဝ်နှင့်များ၊ အမြတ်မားအတွက် ဝန်များ၊ ဌာနဆိုင်ရာအကြီးအကဲများ၊ မိတ်ကြားထားသူများနှင့် အသင်းအလုပ်ချုပ်သူများ တက်ရောက်ခဲ့ကြပြီး Myanmer Cyber Security Challengeပြိုင်ပွင့်များ၊ ယဉ်ပြုပြုနေမှုကို လှည့်လည်ကြည့်ရှု အားပေးခဲ့ကြသည်။

Myanmar Cyber Security Challenge ပြိုင်ပွဲသို့ တပ်မတော်နည်းပညာ တက္ကသိလ်၊ တိုင်းဒေသကြီးနှင့်ပြည်နယ် အသီးသီးမှုနည်းပညာတက္ကသိလ်များ၊ ကွန်ပျူတာတက္ကသိလ်များနှင့် အစိုးရစက်မှုလက် မှုသိပ္ပါဒ္ဓမှုအသင်း ၅၅ သင်းကျောင်းသား / ကျောင်းသူ စုရွေဖောင်း ၅၅ ဦးတို့ ပါဝင်ယဉ်ပြင်ခဲ့ကြကာ U_SH3LLအသင်းကဗာထမ်မှု_cyb3r_s4g3 အသင်းက ဒုတိယနှင့်

Cryptoknights အသင်းက တတိယရရှိခဲ့
ပြီး ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး
ဌာနမှ ဘဏ်စံရှိသူများက ဆရာတိသူများတိ
ဆများ ဖီးမြှင့်ပေးအပ်ခဲ့ကြသည်။

မြန်မာ့သိ ၁၇

မြန်မာနိုင်ငံတွင် Myanmar Cyber Security Challengeပြိုင်ပွဲကို ၂၀၁၅ ခုနှစ် မှစတင်၍ နှစ်စဉ်ကျင်းပေါ်ဖြီး ကိုပစ်-၁၉ ရောဂါအကန္ဒအသတ်ကြောင့် ၂၀၂၀ ပြည့်နှစ်နှင့် ၂၀၂၁ ခုနှစ်တို့တွင် ကျင်းပနိုင်ခြင်း၊ မရှိခဲ့ရမှ ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် ပြန်လည်ကျင်းပိုင်ခဲ့ဖြီး ယခု ၂၀၂၂ ခုနှစ်တွင် (၈) ကြိုင် မြောက် ကျင်းပနိုင်ခြင်းဖြစ်ကြောင့်နှင့် ပြင်ပွဲမှ အဆိုင်ရည်းဆွဲနှင့်သူများကို အာဆီယံအသေတွင်နိုင်ငံများတွင် ကျင်းပို့ယုံသည့် ဆိုင်ဘာပုံမှန်ရေးဆိုင်ရာပြိုင်ပွဲများသို့ ဆော်တော်ယူပြီးလောက်ရှိကြောင်း သိရသည်။



ရရှုးက်ဒရေးရှင်းနိုင် ပလာဒီဟဲ
စတော့မြို့၌ ကျင်းပပြုလုပ်သည့် (၉) ကြိုင်
မြောက် အရှေ့အြားလီးပွားရေးဖို့မြို့တဲ့
ရောက်ခဲ့သည့် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး
ကောင်စီအစွဲဝင်၊ ခုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပို့
ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးနှင့်ကြီးဌာန
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြတ်နှင့် ဦး
ခေါင်းဆောင်သော မြန်မာကိုယ်တေးလှယ်
အစွဲသည် စက်တင်ဘာ ၄ ရက် ညနေပိုင်း
တွင် ရော်ကွန်းကိုရက်ရင်းနှိုးပြုပြီးမှုရန်ပုံငွေ
အစွဲမှ ကိုယ်တေးလှယ်အစွဲနှင့် တွေ့ဆုံးပြီး
မြန်မာနိုင်ငံနှင့် ရရှုးနိုင်ငံ ရော်ကွန်းကိုရက်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှ ရန်ပုံငွေအစွဲတို့၏ ပူးပေါင်း
ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လုပ်ငန်းများ ဖြစ်
ပေါ်တိုးတက်မှုအခြေအနေများနှင့် ရှေ့ဆက်
လက်ဆောင်ရွက်မည့်ကိစ္စရော်များနှင့်စပ်လျဉ်း
၍ ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာ ဆွေးနွေးသည်။

ବୋଃଫୋଃପୁର୍ବାଃ ତାର୍ଗିଣେଗି

ତ୍ରୀର୍ଣ୍ଣିତାରୀନିର୍ଦ୍ଦିଗ୍ନିଲାଙ୍ଘନକାଳରେ ଯୁଦ୍ଧରେ ପରିଚାଳନା କରିବାରେ ଏହାରେ ମହାଶ୍ରଦ୍ଧାରୀ ହେଲାମାତ୍ରା ଏହାରେ ମହାଶ୍ରଦ୍ଧାରୀ ହେଲାମାତ୍ରା

ရုရွှေနိုင်ငံ၊ အောင်တာသက်သက်နိုင်က Russia-ASEAN Business Dialogue
အစီအစဉ်တွင်ပါရှိသည့် New cartours
of International cooperation ခေါင်းစဉ်
ဖြင့်လည်းကောင်း၊ ယင်းနေ့ ညနေပိုင်းတွင်
စက်မှုဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုရုရွှေနိုင်ငံ၊
အောင်တာချုပ်သန်းက Cooperation In
Great Eurasia အစီအစဉ်တွင်ပါရှိသည့်

ტိების გადასატყობის მიზანი





ଶ୍ରୀକୃତ୍ସମ୍ବନ୍ଧ

Forum- Plenary Session)သို့ ပါဝင်တက်ရောက်ခဲ့သည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေးတွင် ရှူရှုဖောက်ဒရေးရှင်းနိုင်ငံ သမ္မတ မြန်မာတော်လုပ်မှုတော်က မိန့်ခွန်းပြောကြားခဲ့ပြီး၊ နိုင်ငံတကေသိုးရေးရှင်မှတ်၏ပင်မဆွေးနွေးမှုများကို ဦးဆောင်ဆွေးနွေးသည်။ တရာ်နိုင်ငံ စုတိယသမ္မတ Mr.Han Zheng နှင့် မလေးရှားနိုင်ငံ စုတိယဝန်ကြီးချုပ် Mr. Ariwar Ibrahim တို့က ဆွေးနွေးဖောက်များ အဖြစ် ပါဝင်ဆွေးနွေးသည်။ သမ္မတဗုပ်တင် အနေဖြင့် ဒေသတွင်ဖွံ့ဖြိုးအင်နှင့် ပို့ဆောင်ရေး အခြေခံအဆောက်အအုံကဏ္ဍများကို မြှင့်တင်ရန် အရေးကြီးကြောင်း၊ စက်မှုကဏ္ဍနှင့် လူနေမှုအဆင့်အတန် မြှင့်မားစေရန်အတွက် ဂျားစိတ်စာတိအားပုံပိုးမှုကို ပိုမိုဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ Trans-Siberian Railway နှင့် Baikal-Amur Mainline ကဲ့သို့ သော ပို့ဆောင်ရေးလမ်းကြောင်းများကို အဆင့်မြှင့်တင်ရန်လိုအပ်ကြောင်း၊ အနာဂတ်တွင်အာရုံးနှင့်သေပါန်းတွင်အကြားသဘောပတ်လမ်းကြောင်း၊ အဖြစ် မြေကိုဘက်ပင်လယ်ရေလမ်းကြောင်းမှာ များစွာအရေးတိုးလာ မည်ဟု ရှုမြင်ထားကြောင်းနှင့် အဆိုပါ စီမံကိန်းများအနေဖြင့် အာရုံးဒေသနှင့်ထောက်ပုံဖြည့်ဆည်းစီမံဆောင်ရွက်မှုလမ်းကြောင်း (Logistics Corridors) များ ပို့မို့ချိတ်ဆက်နိုင်ပြီး တိုးတက်ကောင်းမွန်လာမည်ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားခဲ့သည်။

စက်တင်ဘာမြေရက်တွင် ဒုတိယဝန်ကြီး

ချပ်နှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်သက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်တော်စုဝန်ကြီး ဦးဆောင် သေမြောက်မာကိုယ်တေးလုပ်အဖွဲ့သည်ရရှုး နိုင်ငံ အရှေ့အားဒေသ၏ ဖက်ဒရယ် စိုက်ပြီး ရေးဆိုင်ရာ အိုဝင်ညွှန်းပညာသိပ္ပါဒ်တာ လက် အောက်ရှိ ပရိမေ့စက် ဖိုက်ပြီးရေးသုတေသနသိပ္ပါဒ် သွေးရောက်လေဟနာခဲ့ရာ ဒါဝန်ညွှန်းပညာသိပ္ပါဒ်တော်၏ ဒါရိုက်တာဖြစ်သူ Mr. Aleksei Nikolaevich က တို့၏ နှစ်ခွန်းဆက်ပြီး သုတေသနသိပ္ပါဒ် ဖြစ်ပေါ်လာသည့် သမိုင်းကြောင်း၊ သီးနှံများနှင့်သက်ဆိုင်သော သုတေသနများအပြင် မြှုပ်နှံလွှာ ဆိုင်ရာ သုတေသန၊ ပို့မှားရောက်ကာကွယ် နှစ်နှင့် ခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သော သုတေသန၊ ရာသီဥတုကိုခံနိုင်ရည်ရှိသော သီးနှံများများ ထုတ်လုပ်ခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်သော ချို့ကောင်းမျိုးသွေးများ ထုတ်လုပ်ခြင်းဆိုင်ရာ သုတေသနများ ဆောင်ရွက်နေသည့် အခြေအနေ များ၊ အာဘူး၊ ပါပါး၊ ဂျို့ပုံပုံများ၊ အစွဲအတွက် ပြောင်းစသည့် သီးနှံများ၏ အရည်အသွေး ကောင်းမျိုးစွဲများ၊ ထုတ်လုပ်ခြင်းကို ဆောင်ရွက်နေမှုများကို ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့ပြီး သုတေသနစိုက်ပေးများသို့ လိုက်ပုံပြုသရာ တွင် ရရှုးနိုင်အရှေ့အားဒေသသည် စိုက်ပြီးနှင့် သည့် ပါပါးများနှင့် အားများသီးနှံများ သုတေသနများ စိုက်ပြုစ်းသပ်စိုက်ပြီးထားမှု အခြေအနေ ကို လိုက်လုပ်ရှင်းလင်းပြုသသည်။

ପ୍ରକାଶନ କମିଶନ

way နှင့် Baikal-Amur Mainline ကဲ့သို့
သော ပို့ဆောင်ရေးလမ်းကြောင်းများကို
အဆင့်မြှုပ်တင်ရန် လိုအပ်ပြောင်းအနာဂတ်
တွင် အကျိန်းမာရီရေးပတ္တိအကြေား သဘောပတ်
လမ်းကြောင်းအဖြစ် မြောက်ဘက်ပင်လယ်
ရေးလမ်းကြောင်းမှာ များစွာအရေးကြီးဟာ
မည်ဟု ရှုမြင်ထားကြောင်းနှင့် အဆိုပါ စီမံ
ကိန်းများအနေဖြင့် အရှေ့ဒေသနှင့်တောက်ပဲ
ဖြည့်ဆည်စီမံဆောင်ရွက်မှုများကြောင်း
(Logistics Corridors) များ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်
နိုင်ပြီးတို့တက်ကောင်းမွန်လာစေမည့်ဖြစ်
ကြောင်း ဆေးနေ့ကြေားခဲ့သည်။

သတင်းစဉ်

**ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး မြိုလ်ချုပ်ကြီး မြတ်နှုံး
သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ရထားလမ်းနှင့်တံတားများ ပျက်စီးမှုနှင့်
ပြန်လည်ပြပြင်ဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေများအား ကြည့်ရှုစစ်ဆေး**



ရထားလမ်းနှင့် တံတားများ ပြင်ဆင်မွမ်းမှုမှုကို တိုင်းနယ်နိမိတ်အလုပ်ကို လူအင်အား၊ ပစ္စည်းအင်အား၊ ထိရောက်သေး ထောက်ပုံပို့ဆောင်ရေး အစီအစဉ်တို့ပြင့် စနစ်တကျ စီမံတိုးကြပ်သွားရေး....

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအဖွင့် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့်ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး မြိုလ်ချုပ်ကြီး မြတ်နှုံးသည် ဝန်ကြီးဌာနနှင့် မြန်မာမြို့ရထားမှ တာဝန်ရှိသူများနှင့်အတူ စက်တင်ဘာ ၁၈ ရက် နံနက် ပိုင်းတွင် မြန်မာမြို့ရထားတိုင်းအာမှတ်(၅)၊ မစွဲလေးတိုင်းဒေသကြီးရမည်းသင်းမြို့နယ် နှင့် ပျော်ဘွဲ့မြို့နယ်အတွင်းရှိ ရန်ကုန်-မစွဲလေး ရထားလမ်းတစ်လျှောက် မကြောမီက မှုံးသည်းထောက်စွာ ရွှေသွားနှဲမှုကြောင့် ရေတိုက်စားပြီး ပျက်စီးချို့ယွင်းမှုအခြေအနေ နှင့် အဆိုပါ ပျက်စီးချို့ယွင်းသည်နေရာများအား မြန်မာမြို့ရထားဝန်ထမ်းများက မွမ်းမံ

ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်နေမှု အခြေအနေကို လိုက်လဲကြည့်ရှု စစ်ဆေးသည်။

ရေးဦးစွာ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့်ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး မြိုလ်ချုပ်ကြီးမြတ်နှုံးသည် နံနက်ပိုင်းတွင် ရမည်းသင်းဘူတာသွေးရောက်ရှိပြီး ရမည်းသင်းဘူတာမှ အင်ဂျင်နီယာသံလမ်းပြောသွားမြှင့် ရမည်းသင်းဘူတာနှင့် အင်းကုန်းဘူတာအကြား နိုင်တိုင်အမှတ် ၂၇၁/၁၆-၁၇ ရှိ အစုန်နှင့်အဆန် ရထားလမ်းနှစ်ဖက်စလုံး၏ တွင် ခန့်ခွဲရောက်စားပြောသော်လည်းကောင်းမာရမည်။ ရောက်စားပြောသော်လည်းကောင်းမာရမည်။

၂၇၇/၁-၃ အတွင်း အစုန်ရထားလမ်း တော်စီရောက်စားမှုနှင့် နိုင်တိုင် ၂၇၇/၁-၈ အနီးအဆန်ရထားလမ်းပေါ်ရှိတံတားအာမှတ် ၅၁၅၈၏ မစွဲလေးသာကိုခြော့ခြင်းကမ်းကပ်အာစွဲး ခံ အုတ်ခုံရောတိုက်စားမှုကြောင့် ပြကျပျက်စီး နေမှုတိုကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

ကြည့်ရှုစစ်ဆေး

ထို့နောက် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့်ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးသည် ရွှေးဦးစွာ အဆန်နှင့်အဆန် ရထားလမ်းအကြား အဆန်ရထားလမ်းပေါ်ရှိတံတားအာမှတ် ၅၁၅၈ နှင့် တံတားအာမှတ် ၅၂၉ နေရာတွင် ယာယီအသုံးပြုထားသောပေ ၁၀၀ဘေးလီတံတား ၈၁၈ရေးရောဂါးကို ပြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

ယင်းနောက် ရမည်းသင်းဘူတာနှင့် အင်ကြေားကန်ဘူတာအကြား နိုင်တိုင်အမှတ်

ဆက်လက်၍ ခုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့်
ပြည်ထောင်စုနှင့် သည် ဖျော်ဘွယ်ဘူတာ
သို့ ရောက်ရှိပြီး မြန်မာမြို့ရထားဦးဆောင်
ညွှန်ကြားရေးများ၊ ရုံးချုပ်နှင့်တိုင်းဒေသင်
တာဝန်ရှိဝင်ထမ်းများကို တွေ့ဆုံး မကြာခို
ကမြန်မာနိုင်ငံအရှေ့ပိုင်းမှဝင်ရောက်ခဲ့သည့်
များတိုင်း၏ အရှိန်ကြောင့် မိုးသည် ထိန္ဒာ
ရွာသွန်းခဲ့ပြီး မြန်မာမြို့ရထား၏ ပဲခွဲတိုင်း
ဒေသကြီး နေပြည်တော်ကောင်စီနှစ်ဖြော်
မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးတို့ ဆက်စပ်သည့်
ရန်ကုန်း-မန္တလေးရထားလမ်းမကြီးနှင့် ရှုံး
ပြည်တောင်ပိုင်း၊ သာစည်း-ခွဲ့သွောင်-
တောင်ကြီး ရထားလမ်းပိုင်းတို့တွင် ရထား
လမ်းတာပေါင်နေရာများ တံတားများ ရေ
တိုက်တားပျက်စီးမှု ခံထားရောက်ရှိုံးအဆိပ်
ပျက်စီးမှုများကြောင့် ရထားများ ပြေးဆွဲနိုင်
ခြင်းမရှိတဲ့ ယာယိရပ်ဆိုင်းထားရသဖြင့် ခေါ်း

သည်နှင့် ကုန်စည်သွားလာ့ဆောင်မှုကို
ထိခိုက်နောက်ရှိုံး

စနစ်တကျသိမ်းဆည်း

ထိခိုက်ရှိုံး ရထားများ အမြန်ဆုံး ပြန်
လည်ပြေးဆွဲနိုင်ရေးအတွက် ရထားလမ်း
နှင့် တံတားများ ပြင်ဆင်မှုများ မှုကိုတိုင်းနယ်
နိမိတ်အလိုက် လူအင်အား ပစ္စည်းအင်အား
ထိရောက်သော တောက်ပို့ဆောင်ရေး အစီ
အစဉ်တို့ဖြင့် စနစ်တကျ စီမံကြိုးကြပ်သွား
ရေး အဓိကရထားလမ်းပိုင်းများ တွင် နိုင်နှင့်
တို့မြှင့်နိုင်ရေးအတွက်လည်း စီမံချက် စနစ်
တကျ ချမှတ် အကောင်အထည်ဖော်သွား
ရေး အသုံးမပြုတော့သည့် သံလမ်းလောင်း
လော့အဟေားများကို ဘုတာများတွင်
စနစ်တကျ သိမ်းဆည်းထိန်းသိမ်းရေးနှင့်
ဘုတာ သန့်ရှင်းသင်ရှင်ရေးတို့ကို မှာကြား
သည်။

လိုအပ်ချက် မှာကြား

မှန်းဂွဲပိုင်းတွင် ခုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့်
ပြည်ထောင်စုနှင့် သည် ဖျော်ဘွယ်ဘူတာ
နှင့် ရှုံးရွှေဘူတာအကြား အစုံနှင့် အဆင့်
ရထားလမ်းနှင့်နှစ်နေရာတွင် ရေတိကိုတားပြီး
လမ်းတာပေါင် ပြတ်ကျပျက်စီးနေမှုကို ကြည့်
ရှုစွမ်းဆေးကာ ရေများသွားသည့် လမ်းခေါင်း
ကျောက်များလေ့လာ့ရှုံးမှုနည်းပါးအောင်
ပြန်လည်ဆယ်တစ်နိုင်ရေး ပြန်လည်ပြင်ဆင်
မှုလုပ်ငန်းများ ပိုမိုထိရောက်မြန်ဆန်စေရေး
အတွက် စက်ယန္တရားများ အသုံးပြုပြင်ဆင်
မှုများများ သတ်မှတ်ထားသည့်စွဲနှင့် အတိုင်း
ပြပိုင်ထိန်းသိမ်းမှုကို ဆောင်ရွက်ရေး လိုအပ်
ချက်များကို မှာကြားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

သတင်းစဉ်

ခုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး ပို့ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် တရာ်နိုင်ငံသံအမတ်ကြီး H.E. Ms. Ma Jia အား လက်ခံတွေ့ဆုံး

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ
အထွေးဝင် ခုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပို့ဆောင်ရေး
နှင့် ဆက်သွယ်ရေးစီမံကိန်းများအပေါ်
အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နေမှုများ
နှင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်မည့်ကိစ္စရုပ်များ
ပင်လုပ်ကူးသော်လည်းများ လေ့ကျင့်
သင့်ကြားရေးနှင့် အလုပ်အကိုင်ရရှိရေး
ပူးပိုင်းဆောင်ရွက်ခြင်းစွာ တော်စီမံ
ဆက်သွယ်ရေးနှင့် သတင်းစဉ်အား တော်ရောက်ကြောင်း
ကဏ္ဍတွင် ရင်နှင့် မြှုပ်နှံရေးနှင့် နည်းပညာ



မှုပေါင်ရေးကိစ္စရုပ်များကို ခင်မင်ရှင်းနှိမ်း
နှစ်ဖောက်အမြင်ချင်းဖော်လုပ် ဆွေးနွေးကြသည်။
တွေ့ဆုံးသို့ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်
ရေးဝန်ကြီးဌာန ခုတိယဝန်ကြီး ဌာနအကြီး

အမှုးများနှင့် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ တရာ်နိုင်ငံ
သံရှုံးမှ တာဝန်ရှိသွားရေး တက်ရောက်ကြ
ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

သတင်းစဉ်



ကတိတိပျော် အကျိုးကျေးဇူးပျော်

နေ့



ကမ္မာအနီး စာတိကိုများသည် နည်းပညာမြို့မားလာမှုကြောင့် အသုံးပြုခြင်း ပျောကျလာခဲ့သော်လည်း ငင်းတိုင်း အသုံးဝင်မှုများ သည် လက်ရှိအချင်ထိရှိနေဆဲဖြစ်ပါသည်။ လူမှုအွှေးအစည်းအတွင်း ရှိ အလွှာများစွာအတွက် စာ၊ ပါဆယ်ပေးစိုးခြင်းသာမက အခြားဝန်ဆောင်မှုများစွာကို ပေးလျက်ရှိပါသည်။ ထို့သို့သော ဝန်ဆောင်မှု များသည် နိုင်တစ်နိုင်းတိုင်း စီးပွားရေး၊ လူမှုရေးနှင့် အုပ်ချုပ်ရေး အခန်းကဏ္ဍများတွင် အဓိကပါဝင်လျက်ရှိနေဆဲ ဖြစ်ပါသည်။

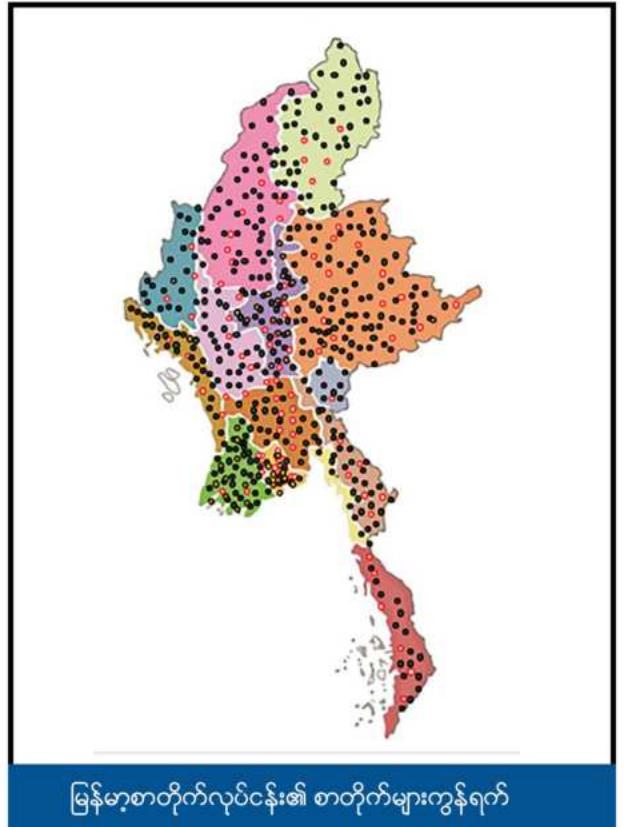
၁။ ယဉ်ကျဉ်းမှုများ ဆက်သွယ်မှုပေးခြင်း

ကမ္မာတစ်ဝန်ရှိစာတိကိုများသည် ယဉ်ကျဉ်းမှုတစ်ခု အသုံးပြုခြင်း၊ ဆက်သွယ်မှုစနစ်တစ်ခုဖြစ်ပြီး ပုဂ္ဂိုလ်ရေးဆိုင်ရာများ၊ စီးပွားရေး၊ ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်မှုများအတွက် စာမျက်၊ ပါဆယ်များကို ယဉ်ကျဉ်းမှုတစ်ခု ပို့ဆောင်ပေးနိုင်ပါသည်။ မြို့ပြများတွင် သာဝန်ဆောင်မှုပေးနေသည့် အမြှောက်ပို့လုပ်ငန်းများကဲ့သို့ဗျားရေး၊ အမြှောက်ရေး၊ အဓိကမထား၊ နှင့်အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပေးသော နယ်စွန်နယ်များအောင် စာတိကိုများ ဖွင့်လှစ်ဝန်ဆောင်မှု ပေးနေကြပါသည်။

၂။ ငွေကြေးဝန်ဆောင်မှုများပေးခြင်း

ဘက်များမှ ဝန်ဆောင်မှုမပေးနိုင်သည့် ဝေးလံခေါင်သီနေရာ အေားများတွင် စာတိကိုများမှ ငွေကြေးဝန်ဆောင်မှုများကို အစဉ် အဆက် ဝန်ဆောင်မှုပေးခဲ့ကြပြီး လက်ရှိလည်း ဝန်ဆောင်မှု ပေးလျက်ရှိပါသည်။ နိုင်ငံအများစုတွင် စာတိကိုဘက်လုပ်ငန်းများကို တည်ထောင်ပျက် ငွေပို့ဆွဲလုပ်ငန်းများ၊ ငွေစာဆောင်ခြင်းများ၊ ငွေပေးချေခြင်းများ၊ ပင်စင်ပေးခြင်းများ၊ လူမှုရေးပင်စင်ပေးခြင်း

များ၊ အစိုးရသို့ငွေပေးရန်ရှိသည်များကို လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးခြင်း များ ငွေချေးခြင်းများစသည် ဘက်ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများကို



မြန်မာစာတိကိုလုပ်ငန်း၏ စာတိကိုများကို အသုံးပြုခြင်း



ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ ပြည်တွင်းတွင်သာမက နိုင်ငံတကာ တစိုက်လုပ်ငန်းများ အချင်းချင်း ချိတ်ဆက်၍ နိုင်ငံပြုပတ် အလုပ် လုပ်၍ မီဘအော်များရှိရှာသို့ ငွေ့ကြွေ့ခြင်းများ၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်း ဆိုင်ရာ ငွေ့ကြွေ့ခြင်းများအတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ငွေ့လုပ်ငန်း များကိုလည်း ဆောင်ရွက်ပေးနေကြပါသည်။

၃။ အကျယ်တကူအသုံးပြုခိုင်ခြင်းနှင့် အဆင်ပြေချေမှုခြင်း ကဗျာပေါ်စုစုတိုက်များ အချင်းချင်း ချိတ်ဆက်၍ ကြီးမားကျယ် ပြန်သော ကွန်ရက်တည်ရှိသည့်အတွက် တောင်ပေါ်၊ မြေပြန် ဆင်းခဲ့သော စာတိုက်ဝန်ဆောင်မှုများကို အကျယ်တကူ အဆင်ပြေ



ချောမွေ့စာ အသုံးပြနိုင်ပါသည်။ တစ်နေရာတည်းတွင် စာနှင့်ပါသယ် ပေးပို့ခြင်း၊ ငွေ့ပို့ငွေ့ကြွေ့ခြင်းနှင့် အစိုးရဆိုင်ရာ ငွေးပေးချေခြင်း၊ စသည့် ဝန်ဆောင်မှုများကို ရရှိနိုင်ပါသည်။ ထို့သို့ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းဖြင့် သုတေသနများ အချိန်ကုန်သက်သာခြင်းနှင့် ဂူပင်ပန်းမှုသက်သာခြင်း၊ အကျိုးကျော်း ရရှိစေပါသည်။

Dawn Phan Wah Co., Ltd.

Business Scope :

Your One-Stop Solution for Heavy Machinery and

Telecom Equipment: Dawn Phan Wah Co., Ltd.

Specializes in providing top-quality heavy machinery, telecom generators, and spare parts to keep your operations running smoothly. Whether you're in construction, telecom, or industrial sectors, we've got the equipment and expertise you need.

Comprehensive Solutions:

We provide a wide range of services, from heavy machinery to telecom generators and spare parts, everything you need under one roof.

Industry Expertise:

With extensive experience in both the industrial and telecom sectors, we deliver high quality, reliable products and services.

Reliability and Support:

Count on us for dependable equipment and round-the-clock maintenance to keep your operations running smoothly.

Customer-Centric Approach:

We prioritize your needs with tailored solutions and exceptional service, ensuring complete satisfaction.

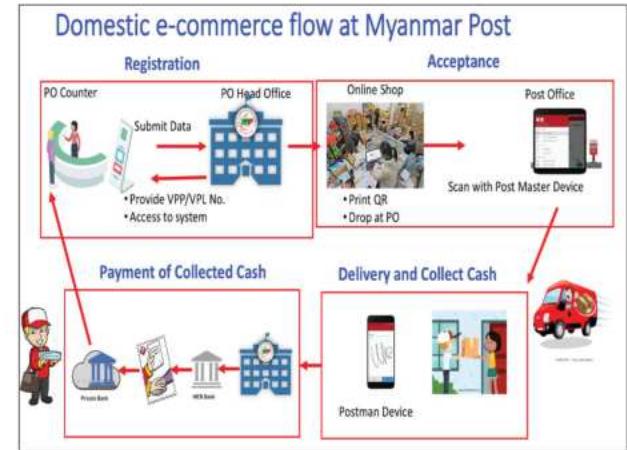


၄။ စီးပွားရေးဆိုင်ရာအကျိုးသက်ရောက်ခြင်း

စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အကျိုးသက်ရောက်မှုများအနေဖြင့် အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများ ရရှိဖြစ်ပါသည်။ အထူးအစား ပေးပို့ခြင်းနှင့် ကုန်စည်သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးများဖြင့် အသေးစားနှင့် အလတ်စား စီးပွားရေးများကို လွယ်ကူသက်သာသော ဝန်ဆောင်မှုများဖြင့် ပုံးပေးခြင်းများဖြင့် လုပ်ငန်းများကို ပိုမိုကျယ်ပြန်စေရန် အထောက်အကြော်ဖြစ်ပါသည်။ e-commerce များ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမှု များတွင် Online မှတစ်ဆင့် ဈေးဝယ်ခြင်းများအတွက် Tracking System များ ငွေကောက်ခံပေးခြင်းများဖြင့် လုပ်ငန်းပိုမိုတွင်ကျယ်စေရန် ပုံးပေးဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ အချို့သောအသေးစားတွင် စာတိုက်များသည် ယင်းအသေးစားတိုးတက်မှုကို အထောက်အကြော်ဖြစ်စေသော နေရာအဖြစ် ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။

၅။ လူမှုရေးဆိုင်ရာ အထောက်အကြော်ခြင်း

ကျေးလက်အသေးစားတွင် စာတိုက်များကို လူမှုရေးနှင့် ရုပ်ရွာလုပ်ငန်းတွင် နေရာများအဖြစ် အသုံးပြုကြပြီး စီးပွားရေးဆိုင်ရာ၊ စိတ်ပြိုးရေးဆိုင်ရာ၊ နိုင်လေဝသဆိုင်ရာစာသည် သတ်းအောက်အလက် များ ဖော်လုပ်ရန် လူမှုရေးဆိုင်ရာပွဲများ ကျင်ပေးရန် နေရာများအဖြစ် လည်း အသုံးပြုကြပါသည်။ ထို့သို့ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် လူမှုပတ်ဝန်းကျင် ထိတွေ့ဆက်ဆံမှု ပိုမိုကောင်းမွန်သော အသိအဝန်းအဖြစ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ပေါ်ပါသည်။ စာတိုက်များတွင် အစိုးရေးဝန်ဆောင်မှု များဖြစ်သော မှတ်ပုံတင်၊ နိုင်ကျေးလက်မှတ်၊ အခြားအထောက်အထားများ ရယ်ရန် လျော်စွာတင်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းဖြင့် အထောက်အကြော်ဖြစ်ရှိပါသည်။ အရေးပေါ်အခြေအနေများ တွင်လည်း စာတိုက်များကို သတ်းဖြန့်ချိရန် အကူအညီပေါ်ရေး



ဌာနများအဖြစ် အသုံးချိန်ပြီး အခက်အခဲများကို ကူညီဖြေရှင်းပေးနိုင်ရန် အသုံးပြုကြပါသည်။

၆။ သဘာဝယ်စန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု အစိုးအညီတွင်ပါဝင်ခြင်း

စာနှင့်ပစ္စည်းပေးပို့များတွင် အသုံးပြုနေသည့် စာရွက်စာတမ်းများကို လျော့ချေရန် IT နည်းပညာအသုံးချေဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ထုပ်ပုံးပစ္စည်းများကို ပြန်လည်အသုံးပြုသည့် အစီအစဉ်ချေထုတ်ခြင်း၊ လေငါးစားသုံးမှု လျော့ချေသည် ပေးဝန်ဆောင်လုပ်များဖြစ်သည့် ကျော်စစ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

အထက်ဖော်ပြုပါသည့် ကဗျာများသာမက အခြားအရေးပါသော ကဗျာများစွာတွင် ကဗျာစာပို့တိုက်အဖွဲ့ဝင်နိုင်းများအနေဖြင့် အတူ ပူးပေါင်း လိုက်ပါဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် Universal Postal Union-UPU မှ အစဉ်ကြေးပမ်းအားထုတ်လျက်ရှိရှိရန်ပေါင်း(၁၀၀) တိုင်ခုပြီ ဖြစ်ပါသည်။ နိုင်ကိုယ်စားပြုစာတိုက်များကို အရည်အသွေး မြှင့်တင်ရေးဆိုင်ရာ စီမံခိန်းများချမှတ်၍ လူမှုဘဝန်တင်နေရေး ဆောင်ရွက်ချက်များတွင် ပိုမိုထိရောက်စွာ ပါဝင်နိုင်ရေး ကူညီပုံးပေးလျက်ရှိပါသည်။ ကဗျာအနဲ့ရှိ စာတိုက်များမှ အသက်အချေယ်မရေးလျော့ချေသေး လူတန်းစားမရေး လိုအပ်ချက်များကို ဖြည့်ဆည်းပေးလျက်ရှိပြုပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံသည်လည်း UPU အတွဲဝိုင်နိုင်းအဖြစ် ၁၉၈၉ခုနှစ် ကပင် ပါဝင်ခဲ့သည့်အလျောက် မြန်မာစာတိုက်လုပ်ငန်းမှ “လူတို့ အတွက် မြန်မာစာတိုက်” ဟူသည့် ရည်မှန်းချက်ထားရှိကာ ပြည့်သူများအတွက် အဘက်ဘက်မှ အထောက်အကြော်အကြော်ဖြစ်ပေးခြင်း အရှုံးအမြတ် ကို အမိကမထားဘာ နိုင်ငံအနဲ့စာတိုက်များဖွင့်လုပ်၍ သက်သော နှုန်းထားဖြင့် သမားရှိုးကျ စာတိုက်လုပ်ငန်းများအပြင် လုပ်ငန်းသစ် ဝန်ဆောင်မှုများကို အစဉ်ကြေးပမ်း ဖြည့်ဆည်းလျက်ရှိပါသည်။ ထို့ကြောင့် ကိုရှုက်ပြေသောအားဖြင့် စာတိုက်များ၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုများကို အကျိုးသက်ရောက်မှုများကို သိရှိနိုင်စေရန် တပ်ပြုလိုက်ရပါသည်။

ငါသာ



ဝန်ဆေးဘဝတိက္ခာ

■ ဝယ်စစ်ပူးကောင် ■

နေဂံးနေရဲ့ အံနှစ်းမိုင်းရာသီဥတုတွင် ရန်ကုန်ဖြို့၍ ယခင်နှစ်
များနှင့်မတူဘဲ ဒီနှစ်က တော်တော်ပူတယ် ထင်ရသည်။ ပျော်ဆုံးရာ
အတာသကြံနှင့်ပွဲတော်ကဗား ပြီးဆုံးလို ဒြပ်လကုန်ရောက်နေတာ
တော်မိုးကမရှာဘဲတိမ်တွေနှင့် အံနှစ်းနေသောကြောင့်ပူအိုက်နေ
တွေ့သည်။ ရုံးမှာပါသည်။ ရုံးအလုပ်လုပ်ရင်၊ ချွေးတွေးကျ၍ လက်
ကိုင်ပုပါေါ် အမြှေဆောင်ထားရသည်။ မျက်နှာပေါ်မှ စီးကျော်တဲ့
ချွေးတွေ့သုတေသနများ ကိုယ်အလုပ်လုပ်နေပြီး အီမိန္ဒီလုပ်းယပ်တောင်
တဖော်ဖော်နှင့် အကြံကပ်တယ်မရှိပုံသည်အတွက် ပူပြီးတဲ့ရသီ
ဥတုတဲ့ အလုပ်နေရသောအချိန် ဖြစ်ပါသည်။

နံနက် ၉ နာရီ ရုံးရောက်တော့ သူငယ်ချင်းက “ဒီနေ့အပြောင်းအကြော်ခို့တိုက်မှာတဲ့”၊ “ဟုတ်လား ဘယ်သူတွေပါလဲ” ဆိုတော့ မသိသေးပါဘူးဘွဲ့ ထွက်တဲ့အခါဝါမှာပေါ့” ဆိုပြီး ပြောသွားတယ်။ ကျွန်တော်လည်း အမှုနဲ့ အမှတ်မဲ့ နေလိုက်ပြီး ရုံးအလုပ်ကို အာရုံစိုက် နေလိုက်တယ်။ ရုံးဆင်းသိန့်နဲ့တော့မှ ရုံးချပ်က အပြောင်းအကြော်ခို့တိုက်မှာ အမြတ်မဲ့ နေလိုက်သောအခါ ဂုဏ်ပြု၍ တာကိုင်တဲ့ ဝန်ထမ်းတစ်ယောက်က “အကိုအပြောင်းအကြော်မည် ပါတယ်” ဆိုတော့ ရင်ခုနှစ်ဗွဲ တောင့်ဆိုင်းနေတုန်း ခက္ခာတော့ ရုံးမိန့်စွာရှုက်ယူလာသည်ကိုတွေ့သည်နှင့် ဖတ်ကြည့်လိုက်တော့ “ထားဝယ်သို့ ပြောင်းရွှေ့ရမည်” ဟု တွေ့ရှုလိုက်ရသည့်အတွက် အဲ့ပြုထိတ်လန်းမိသွားသည်။ နေကိုမှ ကိုယ်တစ်ယောက်တည်း မဟုတ်ပါဘူး။ အားအိုးပါလာသည်ကို လည်း တွေ့ရသည်။

အရားဝန်ထမ်းများက အရားရုံးများသို့ ပြောင်းရပါး ကျွန်တော်

သည် တားဝယ်ဒေသသို့ ပြောင်းရမည့်ဖြစ်သောကြောင့် အချို့
သူငယ်ချင်းဝန်ထမ်းများက အားပေးစကားပြောကြသည်။ ကျွန်တော်
သည် အတော့းများနှင့် တစ်ဖက်သို့ငြေားပျက်နှင့်နှစ်ဖျော်ဖျော်များ၊ ရေခြား
မော်ခြား အဝေးကြီးပါပဲလား။ မဟောသိနှင့် သားသမီးများကို ခွဲပြီး
ဒီလောက်အဝေးကြီးမပြောင်းဘူးတော့မိတ်ထဲတွင်ဝဲနည်းသက္ကာ
လို့ ငါချင်သိရှိလို့ ဖြစ်နေခိုင်မှာ ဝန်ထမ်းတစ်ယောက်က စိုက်မြှင့်
ထိတ်လန်းပျက်သူငယ်ချင်းက “မင်းအဲဒီထားဝယ်ရောက်ရင်သတိ
ထားနော်၊ ပြဿနာ ကောက် ဖြစ်နေတယ ကြားတယ” ဆိုတော့
ပိုပြီး ဝဲနည်းသွားပြန်သည်။ အဲဒိုလို တွေ့ဝေစဉ်းစားချက်များလို့
ဖယ်ထုတ်ပြီး ကိုယ့်ကိုယ်ကို အားတင်းပျက် “ဖြစ်သမျှ အကြောင်း
အကောင်းပဲလေ...” တွေးလက်စများကို ရပ်ပြီး ပစ္စည်းများ သိမ်း
ဆည်း၍ ရုံးဆင်းအပ်ပြန်လာခဲ့တော့သည်။ ဟုတ်ပါသည်။ ကျွန်
တော့မှာသား(၂)ယောက်သမီး(၁)ယောက်ရှိပါသည်။အငယ်ဆုံး
သားလေးက အခုမှ မူကြံး(၅) နှစ်သာ ရှိသေးပါသည်။ ကျွန်တော်
မဟောသိကေသည်း အခြားရုံးမှ ဝန်ထမ်းဖြစ်သည့်အတွက် မိသားစု
အားလုံးပြောင်း၍လည်း မဖြစ်သောကြောင့် စဉ်းစား၍ မိတ်ပူနေရ
ပြန်သည်။ မည်သိပ်ပြစ်စေ နိုင်ငံဝန်ထမ်းဆိုတာ တာမန်ကျရာ
နေရာမှာ တာဝန်ကျေပုန်စွာ ထမ်းဆောင်ရွက်မြှုပ်ပါ၏။

အိမ်ရောက်သည့်နှင့် မဟေသိကို မပြောရသေးဘူး “သူက
ဝမ်းနည်းလွယ်တတ်တယ်” လို့ စဉ်းစားနေတဲ့နဲ့ “ရေမချိုးသေးဘဲ
ဘာလပ်နေတာလ” ဆိုပြီး မဟေသိရဲ့ အသက္ကားတော့မှ ရေချိုး
အဝတ်အစားလဲပြီး ထိုင်နေစဉ် မဟေသိရဲ့ အသထပ်က္ကားရပ်နဲ့
သည်။ “သားငယ် နှင့်အဖေ ဒီနွေးဘာဖြစ်နေလဲ မသိဘူး၊ ထမင်းစား

ပယ သွားခေါ်ချေ” ဆိုတော့ အတွေးတွေ့ရပ်ပြီး ထမင်းဟာဖို့ အိမ် အောက်ထပ်သို့ ဆင်းသွားလိုက်သည်။ ထမင်းတေးနေစဉ် မဟောသိမှ ကျွန်တော်ပုံစံကြည့်ပြီး မေးတော့သည်။ “ယောက်း ဒီနေ့ဘာဖြစ် နေတာလဲ။ ရုံးမှာ အသင်မပြခဲ့ဘူးလား” ဆိုတော့ ကျွန်တော်လည်း အဖြစ်မှန်ကို ပြောပြလိုက်တော့သည်။ သူမှာက်နာတ်ချက် ညီး သွားသည်ကို တွေ့လိုက်ရသည်နှင့် ကျွန်တော်လည်း သူကိုဖြေသိမှ လိုက်ရတာပေါ့” မိန့်မရယ် ဝန်ထမ်းဘဝဆိတ် ဒီလိပ်ပါ့၊ ဝါလည်း မိသားစုနှင့် ခွဲခွာပြီး ဘယ်သွားချင့်ပါမလဲ၊ စကားပုံလည်းရှိသားပါ တစ်စာမပြောင်းသူကောင်းမဖြစ်တဲ့ ကိုတရားလည်း ကိုယ်ကိုကောင်း စေချင်လို့ ပြောင်းစို့ ဖြစ်လာတယ်ထင်ပါတယ်” ဟု ပြောလိုက်တော့ မျက်နှာမသာမယာနဲ့ ရှိသောကြောင့် ညာနေပိုင်း မိသားစုထမင်းစို့ လောဟာ တိတ်ဆိတ်သွားလေတော့သည်။

နောက်တစ်နေ့ ရုံးရောက်တော့ အပြောင်းအချွေကိစ္စများ ကင်းရှင်းကြောင်း ထွက်ခွာခွင့်စသည် ရုံးကိစ္စများ ဆောင်ရွက်ရပါ သည်။ တစ်ပတ်အတွင်း ပြောင်းရန်လည်း အထက်အရာရှိမှ ပြောကြားလိုက်သည်အတွက် ပြောင်းရွှေ့စို့ပြုပိုင်ဆင်ရပါသည်။ အပြောင်းအချွေကိစ္စများအတွက် စိတ်လေးနေတဲ့ ကျွန်တော်သည် တိုက် တိုက်ဆိုင်ဆိုင် အဲဒီနောက် မယဒေဝလက်ားအကြောင်း စာအုပ်ထဲ လက်ားတစ်ပုံဖတ်လိုက်ရတော့၊ တော်တော်အားတက်စရာ ဖြစ်သွားပါတယ်။ ထို့ကြောင်း အဖြစ်မှာ-

“ပျော်ရာမနော တော်ရာနောမ”

“ဤကု.ရပ်ရွာ၊ လူဖြစ်လာလျက်၊ တော်ရာမနော ပျော်ရာနောကာ ဂုဏ်လျှော့ကွင့်၊ ဂုဏ်ငါးလျှို့၊ မကြီးများတည်၊ ယောက်းတံတား၊ ဓမ္မတာဖြေား ပညာဥစ္စာ၊ ရေကြောင်းရှုရှုပျော်ရာမနော တော်ရာနောမ၊ အခြေရပြီး နိုင်များဖြီးလိမ့် မြေကြီးတောင်ပို့ ပျားလာဘို့သို့၊ လူတို့ကိစ္စ၊ လူ့လောက်၍၊ သုတပညာ၊ ဥစ္စာပစ္စည်း၊ ရှာဖွေနည်းကို၊ နိသာရည်းစံပြု၊ မျှို့င်းရှုလော့” တဲ့

မြန်မာစကားပြောကုသားတစ်ယောက်အဖော်နှင့် တော်ရာမှာ မနောဘဲ၊ ပျော်ရာမှာနောက လူလော့ကွင့်သာ ဖြစ်မည်။ ကြီးများဖို့ လမ်းမရှိပေး။ ယောက်းတို့ဓမ္မတာနှင့်အညီ ပျော်ရာမနော၊ တော်ရာမှာနောပြီး ဥစ္စာပစ္စည်းများကို ရှာဖွေရန်။ ပြီးသောဥစ္စာကို ခြေများ တောင်ပို့ဖို့ပုံ ပျားများပျားလာဘို့လုပ်ပုံတို့ကို နည်းယူကာ ပို့ကြီးဌား ချမ်းသာအောင် ကြိုးစားပါလော့။ ထိုအပြင် လူ့လောက်၍ မရှိမဖြစ် တတ်မြောက်ထားသင့်သော ပညာပဟုသာ၊ ဥစ္စာပစ္စည်း ရှာဖွေစွာ ဆောင်းနည်းများကို စံထားအသုံးပြု၍ ရယူရရှိဖော်လော့ ဟူ၍ဖြစ် ပါ၏။ ဒီလက်ားလေးဖတ်လိုက်ရတော့ စိတ်သက်သာရသွားတယ်။ “ဘယ်လိုပဲဖြစ်ဖြစ် အကောင်းဘက်ကပဲ တွေးပြီးနေရင် စိတ်ချမ်းသာ တယ်လေ” ဆိုပြီး စိတ်ပျော်သလို နေထိုင်တော့သည်။

မနက်ဖြန် မနက်တော့တော့သွားရမည်ဆိုတော့ အဖော်နှင့်အမ ကို သွားကန်တော့ရမည်။ အဖော် အားပေးစကားပြောပါတယ်။



ASIA WORLD PORT TERMINAL

Myanmar's Marine Gateway to the World



ရန်ကုန်ကနေ စတင်ထွက်ချေခြဲး ကိုယ်တိုင်ကားမောင်း နေရ

မြန်မာစကားပြော
လူသားတစ်ယောက်အနေဖွင့်
တော်ရာမှာ
မင်္ဂလားပျော်ရာမှာငါးက
လူလေလူလွင့်သာဖြစ်...

ເວົາເພີ້ນປຸດໆງົງ- ແກ້ວມັນ ຂໍ້ກົດ (ລະ:໦໦) ພົມບີ່ງ ປະເທດ (ງະ:໦໦) ພົມຕາມ
(ບົດດົກດົກດົກວະນະ:ວິຊະ:ອຸດືອະນຸມ||)

ଏହାକେବେ "Medical Fitness Certificate" ରୀଟିଙ୍
ଦ୍ୱାରାମୁଖ୍ୟମାତ୍ର ପରିଚୟ ପାଇଲୁଛି। ଯେତେବେଳେ ଆଜିରିବୁଥିଲୁଛି
ଯୁଦ୍ଧକାଲେ ପରିଚୟ ପାଇଲୁଛି। ଯେତେବେଳେ ଆଜିରିବୁଥିଲୁଛି
ଯୁଦ୍ଧକାଲେ ପରିଚୟ ପାଇଲୁଛି। ଯେତେବେଳେ ଆଜିରିବୁଥିଲୁଛି
ଯୁଦ୍ଧକାଲେ ପରିଚୟ ପାଇଲୁଛି।



မြန်မာတိုက်လုပ်ငန်းမှ လိပ်ကြော် Blue Pansy (joo) ကျပ်တန်စုပိုတံဆိပ်အောင်းသစ်ကြောင်း၏ပေါ်ခဲ့



ကော် မောင်းလိုက်သည့်နှင့် “ထားဝယ်မြို့မှ ကြော်ဆိပါ၏” ဟု မြို့၊ အဝင်ဆိုင်းဘုတ်တွေရတော့သည်။မြို့အဝင်ဆိုင်းဘုတ်နားရေက်သည့်နှင့် ရုံမှာလြော်သည့်သမျှများက စောင့်နေသဖြင့် ကျွန်ုတ်လာည့်ကားပေါ်မှသင်း၊ အညှဉ်းအညာဖြေရင်း မြို့အဝင်ဆိုင်းဘုတ်နှင့် အမှတ်တရဓာတ်ပုံ ရိုက်လိုက်သည်။ နေဝါဒသည်းဆာအချိန်ဖြစ်၍ သာယာဂုပ္ပသော်ဖြင့်ကွင်းများ စိမ့်လန်စိမ့်ပြေလျက်ရှိသော သဘာဝရှောင်းများ ဝင်စပ် နေမဇ်းကြီးနှင့် အဂျာန်ဂုပ္ပသာယာသော ရာသီဥတုရှောင်းများကြော် စာတိပုံရိုက်တာ လုပ်နေတော့သည်။

ထားဝယ်ဖြူကြည့်လိုက်ပျော်လေးဘက်လေးတန်မှုတောင်များပတ်လည်စိုင်းလျက် အယ်အိုးသဖွယ်တည်ရှိပြီးလျပသေသပ်တဲ့
ဖြူလေးဖြစ်ကြော်း တွေ့ရှိရသည်။ ကျွန်ုတ်တိအား ဝန်ထမ်း
ခိုးမြဲရာသို့ ခေါ်သွားပြီး ကဗျားလော်မှုများအား အခန်းအတွင်းလို့
တင်ပို့ပျက် ဒီအခန်းမှာနေရမည်ဖြစ်ကြော်း သိရသည်။ ကျွန်ုတ်
သည် တစ်နောက်လုံးပင်ပန်းလျသောကြောင့် အနားယူချမ်းမြှုပ်နည်းလည်း
ထမင်းဆိုင်သို့ ပြန်သွားရပြန်သည်။ ထမင်းတော်သောက်ပြီး အခန်း
ပြန်ရောက်မှု မဟောသေား သတင်းပို့ ဒီပို့ချဂုဏ်တော့သည်။

နောက်နေ့နံနက်အပိုပုံရှုမယူပြီး ပတ်ဝန်းကျင်ကို ကြည့်လိုက်တော့ အရာရာဟာ အစိမ်းသက်သက် ဖြစ်နေတော့သည်။ ဘယ်လိုပဲ ဖြစ်ဖြစ် ဖို့နောက်ရှုံးကို သတင်းထို့မို့ ရုံးတက်ရမည်ဆိုတော့ ရေခါး၊ နံနက်တာစားထို့ပြင်ဆင်ရမည်ဟုတွေးနေတုန်းအာခန်းရှေ့မှုနံနက်တားထို့ လာချေးနေသောကြောင့် အမြန်ပြင်ဆင်ရသည်။ ရုံးရှေ့က ထမင်းဆိုင်မှာ နံနက်တာစားပြီး ရုံးတန်းတက်ရင် အဆင်ပြေပါသည်။ ရုံးထဲရောက်သည့်နှင့် ဒေသခံထားဝယ်သူ/သားများက နှုတ်ဆက်ကြသည်။ တစ်စွဲကျကေထားဝယ်လိုက်ပြေသဖြင့်ဂုဏ်ပိုင်သူများများများက တစ်စွဲကျကေထားဝယ်သည်။ ဘူးတို့၏ “ဟုတ်ကုပါခေါင်များ၊ ဟုတ်ကုပါရှင့်”ဟုပြောသည့်ကိုယောက်များလေးများက “ခံများခံများခံ-ခံ-ခံ”

မှတ်တမ်းတင်သဘောထားမှတ်ချက်ပြုထားသည့် “BluePansy” လိပ်ပြား (၂၀၀ ကျပ်တန်) စာပိုတံဆိပ်ဒေါင်းသစ် (၁) မျိုးအား စက်တင်ဘာလ ၉ ရက်၊ နံနက် ၉ နာရီ ၃၀ မီနဲ့ အချိန်မှစတင်၍ နေပြည်တော်ပဟိုစာတိကိုကြီး၊ ရန်ကုန်စာတိကိုကြီး၊ မန္တာလေး စာတိကိုကြီးတိန်းနှင့် တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်များရှိ စာတိကိုကြီး များတွင် တင်ပြုင်တည်း ရောင်းချဖော်ခဲ့သည်။

အထူးအိုအလိုတစ်ရဲပါ်အနေဖြင့် နေပြည်တော်ပဟိုဘတိကို
ကြီး၊ ရန်ကုန်ဓာတ်ကိုနှင့် မန္တလေးဓာတ်ကိုတို့တွင် စက်တင်
ဘာလ ၉ ရက်နေ့တွင် ဝယ်ယူသည် တို့တံဆိပ်ခေါင်းများနှင့်
ပထမနေ့ဓာတ် (First Day Cover) များပေါ်တွင် နေ့အမှတ်
အသား တံဆိပ်များရှိကိုနိုင်ပေးခဲ့သည်။ မြန်မာ့ဓာတ်လုပ်ငန်း

ଓଡ଼ି ପ୍ରେସାବଳୀ ଓ ମିଳିକାଲେବେଳାମୁଖୀଙ୍କା “ରୂପ-ରୂପ-ରୂପଦେଖାକିରାପୁରୁଷ”
ପ୍ରେସିଟ୍ରେଚାପ୍ରିଣ୍ଟ ଆପଦିନଙ୍କାରୁ ଗୁରୁତ୍ବପାଲିତ ମହିନେରୁ ଫେବୃଆରୀମୁଖୀଙ୍କା
ଲାତୋରୁ ମହିନୀଙ୍କାରୁ ପାଇଁ ଉପରେ ଏବଂ ଏବଂ ମହିନୀଙ୍କାରୁ ପାଇଁ ଉପରେ
ଫେବୃଆରୀମୁଖୀଙ୍କାରୁ ପାଇଁ ଉପରେ ଏବଂ ଏବଂ ମହିନୀଙ୍କାରୁ ପାଇଁ ଉପରେ
ଫେବୃଆରୀମୁଖୀଙ୍କାରୁ ପାଇଁ ଉପରେ ଏବଂ ଏବଂ ମହିନୀଙ୍କାରୁ ପାଇଁ ଉପରେ

ထိသိထားဝယ်တွင် (J) နစ်ကျော်လောက် နေတော့၊ ဒေသ၏
ပြောဆို၊ လုပ်ကိုင်ပုံများ နားလည်လာသည်။ ကျွန်တော်၏မိသားစု
များလည်းအလည်လာကြပြီးရှင်ကိုရှင်သူရှားဖွေ့ခြင်းမောင်းမ
ကန်ကမ်းခြေတွင် သွားရောက်လည်ပတ်ခြင်းများဖြင့် အေးချမ်းပျော်
ရွင်စွာ ဖြတ်သန်းနေထိုင်ခဲ့ရပါသည်။

သိဒ္ဓပြဿနာတော်ကျော်မှာ ဝမ်းနည်မှုများ ပေါ်ချင်မှုများနှင့် ရောယ်ကြ၍ ခဲ့တော်ကျော်မှုများအား အခြားသူများ၊ အခြားဝန်ထမ်းများသည်လည်း ကျွန်ုတ်ဘုံးပုံစံအတိုင်း ဖို့မိမိမှု ပေါ်ချင်မှု ဝမ်းနည်မှုများသည်မှုများဖြစ်ကြရမည်ဟုလည်း ထင်ပါသည်။ မည်သိပ်ဖြစ်စေဝန်ထမ်းများနှင့် လူတော်တော်များများသည်တစ်ခါတစ်လေဝါးနည်းသောကြပြစ်မှုများ၊ ပြစ်ပိုက်၊ တစ်ခါတစ်လေပျော်ချင်စိတ်ချမ်းသာမှုများ၊ ဖြစ်လိုက်နှင့် အချိန်တွေ ကုန်ဆုံးနေရသည် ဖြစ်သောကြောင့် လောကြော်ကဗျာ မမြှော်ဘာ မမြှော်ဘာ အားလုံးပြီးဆုံးဘားကြရစ်ဖြစ်ပါ၏ဟု မိမိစိတ်အစဉ်၌ ဖြာစ်သန္တရှင်မှန်နှင့် ထားရှိပြီး ပြောဆိုလုပ်ကိုင်နေထိုင်မည်ဆိုလျှင် အရာရာကို ပေါ်ချင်စွာ ကျော်လိုက်နိုင်ကြရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ဝယ်စစ်မျှုံးကောင်

ကေတ်မြို့. ရွှေးများတွင် အသုံးပြုသော Monorail ရထားပျေား (အပိုင်း-၃)



ပြင်းပို့ (ပို့ရထား)



ကဗျာနိုင်းအသီးသီးရှိ ခေတ်မြို့ကြီးများတွင် တဖြည့်တဖြည့်လွှဲပေးရတယ်လာ သည့်နှင့်အမျှ ပြည်သူများ သွားလာဆက် သွယ်မှု လွယ်ကူလျဉ်မြန်စေရန်အတွက် အများပြည်သူ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ် (Public Transportation) ကို နည်းလမ်းမျိုးစုဖြင့် အကောင်အထည်ဖော်ဆုံးလျက်ရှုရှု ဖြောက်ရှုရှု ဖြောက်ရှုရှု သော ရထားလမ်းများ၊ ကားလမ်းများကို အ နောက်အယုက်မဖြစ်စေ။ သယ်ယူပို့ဆောင် နိုင်သည့် မီးယံ့ရထားလမ်းအဖြစ် Monorail ရထားပို့ဆောင်ရေးစနစ်ကိုတိတိတွင်အသုံးပြု ပြီးဆွဲလာကြောင်း တွေ့ရှုရပါသည်။

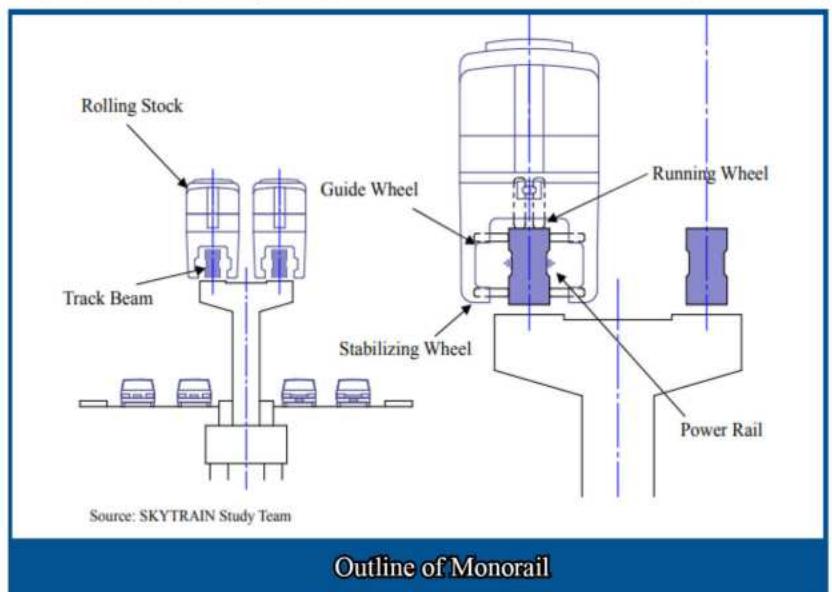
Monorail ရထားပို့ဆောင်ရေးစနစ် ဆိုသည့်မှာ ရထားသံလမ်းတစ်ခုတည်း သို့မဟုတ် ရက်မဘောင်တန်းတစ်ခုတည်းဖြင့် စက်ခေါင်းနှင့်ဂုဏ်စွဲများအားအပေါ်မှ (သို့မဟုတ်) အောက်မှ ချိတ်ဆွဲလျက်မောင်းနှင့် ပြေးဆွဲနိုင်ရန် တည်ဆောက်ထားသော ရထားပို့ဆောင်ရေးစနစ်တစ်ခုဖြစ်သည်။ "Monorail မိန္ဒိုရထား" ဟူသော အော်ပွာ်မှု သမားရှိကျေရထားလမ်းများနှင့်မတူသောတစ်လမ်း

တည်းသာ တည်ရှိသည့် မီးယံ့ရထားလမ်းတွင် ဆီးသည်များကို သယ်ယူပို့ဆောင်ပေးသည့် စနစ်တစ်ခုကို ရည်ညွှန်းခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ယနေ့ကဗျာနိုင်းအချို့တွင် Monorail ရထားပို့ဆောင်ရေးစနစ်များကို ခေတ်မြို့ကြီးများ၊ လေဆိပ်များနှင့် အပန်းဖြောက်ရှုရပါသည်။

သမိုင်းကြောင်း

Monorail ရထားနည်းပညာကို ဝင်ဆောင်ရွက်နိုင် စတင်စဉ်စားတွေးခေါ်ခြင်း၊ ဖြောက်းသရေးစနစ်တွင် ပထမဆုံး Monorail ရထားကို ရရှုးနိုင်က စတင်တိတိတွင်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

ယင်းနောက် ၁၈၆၇ ခုနှစ်က အမေရိ



ကန်နိုင်ငံနယူးရာဒီပြည်နယ်တွင်ရထားတဲ့ ကိုပြောလိုက်အထက်မိုးပျော်ရထားလမ်းပေါ်ချိတ်ဆွဲပြောဆွဲသည့် Suspended Type Monorail ရထားကို တိုတွင်ပြောဆွဲခြင်းကြောင်း သိရှိရပါသည်။၁၉၀၀ ခုနှစ်တွင် ဂျာမနီနိုင်ငံ Wuppertal မြို့တွင်ကြောင်းတိုက်လျောက် Suspended Type Monorail ရထားလမ်းကိုတည်ဆောက်ပြောဆွဲခြင်းကြောင်းသိရှိရပါသည်။

၁၉၇၃ ခုနှစ်တွင် ဆီဒင်လူမျိုး စက်မှု လုပ်ငန်းရုရွှေ Dr.Axel Lennart WEninger-Gren တည်ထောင်ထားသော ဂျာမနီနိုင်ငံရှိ ALWEG Forschung GmbH သုတေသန ကုမ္ပဏီက ရထားတွဲကို မိုးပျော်ရထားသံလမ်း ဆောင်ပေါ်တွင် ပြောဆွဲသော Straddle Type Monorail ရထားကိုတိတွင်ခဲ့ပါသည်။ အဆိပ် နည်းပညာစနစ်ကို ALWEG စနစ်ဟု ခေါ်တွင်ခြောက်ပြီး ယနေ့အချိန်အထိ တွင်ကျယ်စွာ အသုံးပြုလျက်ရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

အဗြားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်များနှင့် နိုင်းယဉ်ချုပ်

Monorail ရထားများကို ခရီးသည် အရေအတွက် အလယ်အလတ် ပမာဏရှိ သောလေဆိပ်များတွင် ခရီးသည် ရွှေ့ပြောင်းသံလမ်းတွင်ကြောင်း သယ်ယူရေးအတွက် အသုံးပြုလေ့ရှိကြောင်း လေ့လာတွေ့ရှိပါသည်။

အဗြားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးစနစ်များနှင့် Monorail များကို ကွဲပြားစေရန် Monorail Society သည် “ခရီးသည် သိမဟုတ် ကုန်စည်ပို့ဆောင်ရေး ယဉ်များအတွက် ရထားလမ်းတစ်ခုတည်းအပေါ် ဆောင်ရွက် ပေးသည့် တစ်ခုတည်းသော ရထား” အဖြစ် သတ်မှတ်သည်။ Monorail အများစုကို မိုးပျော်လမ်းများအားဖြစ် တည်ဆောက်ထားကြသော လည်း အချို့လမ်းများတွင် မြတ်ဆောင်ရွက် ပေးသည်။ အများစုကို တည်ဆောက်ကြကြောင်းလည်း တွေ့ရှိရပါသည်။

အများအားဖြစ် Monorail များကို မိုးပျော်လမ်းများအားဖြစ် တည်ဆောက်လေ့ရှိကြပြီး

Docklands Light Rail, Vancouver Sky Train, Air Train JFK နှင့် ရထားသံလမ်း

နှစ်ခုပေါ်တွင်ပြောဆွဲသော CableLiner အသုံးပြုခြင်းသည် ပို့ဆောင်သည့်စနစ်များနည်းတဲ့ မြင့်မားသော နည်းပညာစနစ်များ အသုံးပြုထားပါသည်။ Monorail များသည် အပေါ်စား ရထားပို့ဆောင်ရေးစနစ်များနှင့် ဆင်တွဲပြီး ရထားလိုက် ဝန်ထမ်းလိုက်ပါ ထိန်းသိမ်းမောင်းနှင့်ခြောင်းသိမ်းမှတ်တွင် အလျင်အမြတ်ပါသည်။

အဗြားမြန်နှင့်မြင့် မောင်းနှင့်နိုင်သည့် ရထားစနစ်များကဲသိုင်း Monorail များတွင် Linear Motors များတပ်ဆင်တည်ဆောက်မောင်းနှင့်နိုင်ပါသည်။ သမားရိုးကျေရထားလမ်းများကဲသို့တွေ့အိုကိုယ်ထည်များကိုဘိုရိုများမှတ်ဆင် ရက်မကောင်တန်းများနှင့် ရွှေ့ဆက်နိုင်ပြီး လမ်းကွေ့များပေါ်တွင်လည်း လိုက်လျောညီတွေ့စွာ ဖြတ်သန်းမောင်းနှင့် နိုင်ပါသည်။ Monorail များကို မြှုပြင်ရေးရာ



Dagon Yak Engineering & Construction

SERVICE :

- # Piling Driving
- # River Bank Protection Structures
- # Goebag Laying Ship
- # Survey, Design and Construction
- # Heavy Machinery Rental

SUPPLY :

- # Cement
- # Geotextile Products
- # Aggregates
- # Mild Steel Bar
- # Diesel





Connect Phone No : 09 777 777 502, 09 500 3036

များတွင် သမားရှိချော် ရထားလမ်းများနှင့် အပြိုင် ယဉ်တွဲပြေးခွဲနေကြောင်းလည်း တွေ့ရှုရပါသည်။ ဒီနှစ်ယန်ရှင် Mumbai Monorail ရထားသည် မွန်ဂိုဏ်းတိုင်းမြို့တွင်း Mumbai Metro ရထားလိုင်းများနှင့်လည်းကောင်း၊ ထိုင်းနှင့် Bangkok Monorail ရထားသည် ဘန်ကောက်မြို့၊ MRT ကွန်ရက် အတွင်းရှိ သမားရှိုးကျေရထားလိုင်းများနှင့် လည်းကောင်း ယဉ်တွဲကောပြေးခွဲလျက်ရှိ သည်ကို တွေ့ရပါသည်။

Monorail ရထားများသည် အချို့သော သမားရှိုးကျေရထားစနစ်များနှင့်မတူဘဲ ပြေးလမ်းသီးသန့်တည်ဆောက်ထားခြင်းကြောင့် မြေပြင်ပေါ်တွင် ပြေးခွဲဆောင်းနှင့်သော အခြားယဉ်များ လမ်းသွားလမ်းလာများနှင့် ထိတွေ့မှုမရှိဘဲ လွှာတွေ့က်းမှုရှိပါသည်။ တစ်ခုတည်းသော ရက်မသောင်တန်းနှင့် အပြန်အလှန် ချိတ်ဆက်ထားခြင်းမှတစ်ဆင့် ထိန်းကြောင့်းပုံးပိုးပေးထားသဖြင့် ရာဘာတာယာအသုံးပြုထားသည့် Sapporo Municipal Tram အား ကဲ့သို့ သော အခြားစနစ်များနှင့် နည်းပညာကွဲပြေး စွာ တည်ဆောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ Monorail ရထားအတွက် လိုအပ်သော လျှပ်စစ်စတ်အားကို ရက်မသောင်တန်း



တရုတ်နှင့် Chongqing မြို့၌ Monorail Line 3

တော်ရှိ စတ်အားကြိုးလိုင်းမှ ရယူအသုံးပြုနိုင်ပါသည်။ Monorail သည် အခြားမတူညီ သော ရထားပို့ဆောင်ရေးစနစ်များကဲ့သို့ အချက်ပြမ်းနှင့်များ လမ်းဆုံးလမ်းကွေးများနှင့် ယဉ်ကြော်ပို့ဆုံးများ မတွေ့ကြိုးဘဲ ရောင်ရှုနှင့်ပါသည်။

မြေပြင်ပေါ် တည်ဆောက်ထားသော ရထားလမ်းများ ဘာတ်ကားများ ဖော်တော်အတွက် လိုအပ်စွာ လျှပ်စစ်စတ်အားကို ရက်မသောင်တန်း

ကားများနှင့် လမ်းသွားလမ်းလာများသည် တစ်နှင့်တစ်ခုမျက်နှာချင်းဆိုင် (သို့မဟုတ်) ဘေးတိုက် ထိနိုက်နိုင်သော လည်း Mono-rail သည် သီးသန့်ခွဲခြားထားသော လမ်းပေါ်တွင် ပြေးခွဲခြင်းဖြစ်သဖြင့် အခြားယဉ်များနှင့် ထိနိုက်နိုင်ရန် အခွင့်အလမ်း နည်းပါးပါသည်။

Monorail ဖြင့် လိုက်ပါမီးနှင့်ကြသည့် ခနီးသည်များသည် နေရောင်ခြေလိန့်ပတ် ဝန်းကျင်မြေကွင်းများကို ထိတွေ့ကြည့်ရှုခဲ့စွာ ရှိရှိပြီး ဘာတ်ကားများနှင့် အခြားသော ရထားများကဲ့သို့အသုံးပြုခြင်းကြောင်း တွေ့ရှုရပါသည်။ Monorail သည် လျှပ်စစ်စတ်အားကို ရထားလမ်းဘောင် ဘေးနှစ်ဖက်မှ သွယ်တန်း၍ ရယူလေ့ရှိကြပြီး အခြားသော ရထားစနစ်များသည် လျှပ်စစ်စတ်အားကို စတ်အားတိုင်နှင့်အပေါ် စတ်အားလိုင်းများ တည်ဆောက်သွယ်တန်း၍ ရယူကြပါသည်။

ဥမ်လိုက်ခေါင်းများ တည်ဆောက်ဖြစ်သုံးဖောက်လုပ်သည့် Monorail ရထားသည် ရှိုးရှိုး Light Rail ရထားပို့ဆောင်ရေးစနစ်ထက် ကုန်ကျစွာရှိပို့ဆိုင်ပါသည်။ အခြားသော သမားရှိုးကျေ ရထား



ဂျာမနီနှင့်ရှိုး Wuppertal Monorail ရထား



Bombardier Monorail ရထားလမ်း လုပ်ငန်းခွင့်

လမ်းစနစ်များထက် မြေပြင်အထက်တွင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပို့ကြီးသော်မင်လိုက် ပေါင်းများကို တည်ဆောက်အသုံးပြုရခြင်း၊ နည်းပညာနှင့် စက်ပစ္စည်း အစိတ်အပိုင်း များစွာတို့ကိုအသုံးပြု၍ လမ်းကြောင်းပြင်း သည် ကိုရိယာများ စုစုပေါင်းတည်ဆောက်ရ ခြင်းတို့ကြောင့်ဖြစ်ပါသည်။ Monorailနည်းပညာအစွာအဖွဲ့၏ Beam-widthစံသတ်မှတ် ချက်အရ Maglev ရထားစနစ်များ၊ Transrapidနှင့် Linimoကဲသို့သော ရထားစနစ် များကို Monorail များအဖြစ် သတ်မှတ်ပါ သည်။ သို့သော် Maglevစနစ်များသည်၌ လျှော့နေချိန်တွင် ရထားတွေနှင့် ရက်မဘောင်တို့မှာ ရှင်ပိုင်းဆိုင်ရာအရ ထိတွေ့မှု မရှိသောကြောင့် အခြား Monorail များနှင့် နည်းပညာကွဲပြားမှုရှိသည်ကို လေ့လာ တွေ့ရှုရပါသည်။

Monorail အမျိုးအစားများနှင့် နည်းပညာဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ
နည်းပညာဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ၊ မြေပြင်တွင် ပြေးခွဲအသုံးပြုမှုပုံစံများအပေါ် စိစစ်ပြီး The Monorail Society (TMS) သည် Monorailရထားစနစ်တွင်အောက်ပါ အမျိုးအစားများ ပါဝင်သည်ဟု သတ်မှတ် ထားပါသည်-

- Maglev Monorail
- PRT (Personal Rapid Transit)
- Cable Car

ခေတ်မီ Monorail ရထားများ ပြေးဆွဲ နိုင်ရန် မျက်နှာပြင်ကြီးမားသော ကွန်ကရစ် ရက်မဘောင်တန်းများပေါ်တွင်တည်ဆောက် သည့် Straddle-beam Type Monorail နှင့် ဘောင်တန်းအောက်တွင် ချိတ်ဆွဲသည့် Suspended Type Monorail ဟူ၍ ဒီဇင်းများ အပြိုင်အဆိုင် တိတွင်လျက်ရှိပါသည်။ ယနေ့ခေတ် အသုံးအများဆုံး အမျိုးအစား မှာ Straddle-beam Type ဖြစ်ပြီး ရထားတွဲ သည် J ပေမှ ၃ ပေ (၀.၆ မှ ၀.၉ မီတာ) ကျယ်သော သံမဏ် သို့မဟုတ် သံကူအား ဖြည့်ကွန်ကရစ်ဘောင်ပေါ် ခွဲ၍ တပ်ဆင် ထားပါသည်။ ထိပ်နှစ်ဘက်နှင့် ဘေးတစ် ဖက်တစ်ချက်တိတွင် ရာဘာတာယာ တပ် ဆင်ထားပါသည်။ အဆိုပါစနစ်မှာ ဆိုဒ် လူများစက်မှုလုပ်ငန်းရှင် Dr Axel Lennart WEnner-Gren ထူထောင်ခဲ့သော ဂျာမန်ကွမ်းကြီး ALWEG က တိတွင်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်က အဆိုပါစနစ်ကို နိုင်ငံတကာတွင် အသုံးပြုပြီးခွဲများနဲ့ပါသည်။ Suspended Monorailစနစ်မှာ ၁၈၈၀ခုနှစ်များတွင် ဂျာမန်ပညာရှင် Nicolaus Otto နှင့် Eugen



Suspended Type Monorail နွဲစည်းပုံ



Suspended Type Monorail တည်ဆောက်ပုံ

Langen တိုက တိုထွင်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပါ Monorail ရထားကို ဂျာမနီနိုင်ငံ Wuppertal ရှိ Barmenနှင့် Elberfeld မြို့များအကြား ၁၉၀၁ ခုနှစ်ကတည်းက တည်ဆောက်ဖွင့်လှပြီးယနေ့တိုင်ပြေးဆွဲပျက်ရှုပါသည်။ ဂျပန်နိုင်ငံ Chiba Monorail ရထားသည်လည်း Suspended Monorail အမြိုးအစား ဖြစ်ပါသည်။

Straddle Type Monorail

Straddle Type Monorail သည် ကွန်ကရစ် ရက်မဘောင်တန်း (Concrete Beam)ကိုချွဲရာဘာတာယာဘီး(Rubber Tire)တို့အသုံးပြုမောင်နှင့်ခြေားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ စီးပွားရောဂါးမှု အသုံးပြုသူများ သာများရှိ ရထားလမ်းများရှိ သံလမ်းနှင့် သံတိုး(Steel Rail / Steel Tire)များထံက မတ်ဘောက်သော အမြှင့်များတက်ရာတွင် ပိုမိုကောင်းမွန်ကြောင်း တွေ့ရှုရပါသည်။ ရထားပြေးဆွဲသော ရာဘာတာယာဘီး(Running Wheel)များအား ရထားတွေကိုယ်ထည်၏ အောက်ခြေားတွင် တပ်ဆင်ထားပြီး ထရိုက်ရှင်မောင်တန်း(Concrete Beam)ကိုချွဲရာဘာတာယာဘီး(Rubber Tire)တို့အတွက် အသုံးပြုသူများ မောင်နှင့် စီးပွားရောဂါးမှု သံလမ်းနှင့် သံတိုး(Steel Rail / Steel Tire)များထံက မတ်ဘောက်သော အမြှင့်များတက်ရာတွင် ပိုမိုကောင်းမွန်ကြောင်း တွေ့ရှုရပါသည်။

လမ်းထိန်းဘီး (Guide Wheel) များ အား ရထားကိုယ်ထည် အနိမ့်ဝိုင်းတွင် တပ်ဆင်ထားပြီး ကွန်ကရစ်ရက်မဘောင်တန်းကို ဘေးတစ်ဘက်ဖို့ ရထားလမ်းကြောင်းကို ထိန်းညီပေးထားပါသည်။

ရထားအတွက် လိုအပ်သော လျှပ်စစ် ဓာတ်အား တို့ကွန်ကရစ်ဘောင်(Concrete Beam)ဘေးနှင့်တွင် တပ်ဆင်ထားသော လျှပ်စစ်ဓာတ်အား လိုင်းမှ ဓာတ်အား ရယ်ပြေးဆွဲပါသည်။

Straddle Type Monorail ရထားတွဲတည်ဆောက်ပုံမှာ ရထားတွဲတွင်တွဲတွင် ဘို့ရိန်လုံးပါရို့ပြီး ဘို့တစ်လုံးမီတွင် ဝင်ရှိုး (J) ခု ပါရို့ ပါသည်။

ဝင်ရှိုးတစ်ခုတွင် ရာဘာတာယာဘီး (J) လုံး တပ်ဆင်ထားပြီး လမ်းကြောင်း ချိန် ညီခြင်းနှင့် ရထားတည်ပြုမှု (Guiding and Stabilizing) တို့အတွက် ဘီးများကို ဘို့တွင်ရောင်းညီတပ်ဆင်ထားပါသည်။

ရထားကိုအလုပ်အလျောက်ထိန်းသိမ်း မောင်နှင့်သော စနစ် (Automatic Train Operation System) ဖြင့် မောင်နှင့်နိုင်ပြီး စက်ခေါင်းရုံအတွင်းဝင် / ထွက်ချိန်နှင့် အလုပ်အလျောက်စနစ် ပျော်ယူပို့ဆိုရှိတွင် လုဖြင့် မောင်နှင့်နိုင်သည့် စနစ်လည်း ထည့်သွင်း

တပ်ဆင်ထားပါသည်။

Suspended Type Monorail

Suspended Type Monorail သည် မြေပြင်အထက် တည်ဆောက်ထားသော လေးထောင့်သော်လွှာပုံဘောင် (Box Shaped Empty Beam) ၏ အတွင်းအောက်ခြောက်နှင့် မျက်နှာပြင်အပေါ်တွင် ချိတ်ဆွဲထားသည့် ရထားတွဲ၏ ဘို့ရို့ ရွှေ့လျှေး မောင်နှင့်သော စနစ် ဖြစ်ပါသည်။ ဘို့ရို့တွင် ရာဘာတာယာဘီးမှု လေအားလုံးတပ်ဆင်ထားခြင်းကြောင့် ရထားတည်ပြုပြီး ခါးသည်များ သက်သော့ သက်သာ စီးပွားရေးလိုက်ပါနိုင်ပါသည်။

လေးထောင့်သော်လွှာပုံဘောင်အတွင်း တွင် တတိယရထားလမ်း (Third Rail) မှ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား ရယ်ပါသည်။ ဘောင်အတွင်းသို့ မိုးရေးနှင့် အမှုန်အမြှား အမြှိုက် သရိုက်များ ဝင်ရောက်မှုမရှိရောင်း အကာကွယ်များ ပြုလုပ်ထားကြောင်း လေ့လာတွေ့ရှုရပါသည်။ Straddle Type Monorail ရထားကိုသို့ အရေအတွက် များပြုခြင်းမရှိ သော်လည်း ရာမကိုနိုင်ငံ Wuppertal Monorail၊ ဂျပန်နိုင်ငံ Shonan Monorail နှင့် Chiba Monorail၊ တရုတ်နိုင်ငံ Wuhan Monorail တို့မှာလူသိများထင်ရှားပါသည်။

(ဓာတ်လက်ဇော်ပြုပါမည်)

ကိုးကားအော်ပြုချက်

- www.h-bahn-info/en/technology
- www.monorails.org/tMSpages
- www.hitachirail.com
- www.mhi.com/products
- www.ride.co/skyrail
- www.railway-technical.com
- www.irj.com
- www.en.wikipedia.org
- www.citymonitor.ai
- www.railwaygazette.com

မြင့်နိုင်(မီးရထား)

၂၀၂၄ ခုနှစ် ကမ္မာပင်လယ်ရေးကြောင်းနှင့် အမိုးအနား ကျင်းပ



ရေယဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် ဖန်လုပ်အိမ်တစ်ငွေ၊ ဧည့်ချောင်းတို့သည် ရေကြောင်းကဏ္ဍ၏ စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အရေးပါသော်လည်း ရေကြောင်းအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေးသည် မိမိတို့၏ အဓိက ဦးစားပေးဖြစ်...

၂၀၂၄ခုနှစ်ကမ္ဘာပင်လယ်ရေကြောင်း
နေ့အစီးအနား (World Maritime Day
2024)ကို စက်တင်ဘာ ၅၅ ရက် နံနက်ပိုင်း
က ရန်ကုန်မြို့၏ Wyndham Grand Yan-
gon Hotel ၌ ကျင်းပရာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်
ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဒုတိယဝန်ကြီး
ဦးအောင်ကျော်ထွန်း၊ ဌာနဆိုင်ရာအကြီး
အကဲများ၊ ပြည်တွင်းရှိ ရေကြောင်းဘက်
ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ၊ အသုတေသနများ၊
သင်တန်းကျောင်းများ၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ
ဆိပ်ကမ်းများမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ ရေယဉ်
ပိုင်ရှင်များ၊ ရေယဉ်ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်
အကိုင်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများမှုကိုယ်စား
လုပ်များနှင့် မြတ်ကြားထားသူများ တက်
ရောက်ကြသည်။

ဦးစွာ နတိယဝန်ကြီးက ၂၀၂၄ ခုနှစ်၊
ကျွန်ုပ်ပေါင်လယ်ရေကြောင်းနေ အထိမ်းအမှတ်
ဆောင်ပုဒ်မှ “အန္တရာပ်ကင်းရှင်းရေး ဦးဘေး
ပေး အနာဂတ် ရေကြောင်းမောင်းနှင့်ရေး”
ဟူ၍ ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ကုလသမဂ္ဂ၏ ၂၀၂၀
စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတကက်မှ အစီအစဉ်၊

ଦୟାରେ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ
କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ କାହିଁ

ရေကြောင်းဖြင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး
လုပ်ငန်းသည် ကုန်ပစ္စည်းများ သယ်ယူပို့
ဆောင်ရာတွင် ကုန်ကျေစီစဉ် သက်သဘြီး
အားကိုအားထားပြုရသည့် သယ်ယူပို့ဆောင်
ရေးစနစ် တစ်ခုဖြစ်သည့်နှင့်အညီ ကဲ့
ဒီးပွားရေး၏အရေးဝါယဉ်ကဏ္ဍတွင်ပါဝင်
ကြောင်း၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာရေကြောင်း
အနွေ့သည်။လျော့ခုန်ကတည်းကအန္တရာယ်
ကင်းရှင်းရေးကို ဦးစားပေး တာဝန်အဖြစ်
သတ်မှတ်ထားရှိခဲ့ပါကြောင်း၊ ကုန်သည်
သဘော်များအတွက်ကင်းရှင်းရေးအတွက်
အရေးအပါသုံးပင်လေယ်ပြင်အန္တရာယ်ကင်း
ရှင်းရေး ကုန်ပို့ရှင်းဖြစ်သည့် International
Convention on Safety of Life at Sea သည် တိုက်တန်းနှင့်သဘောကြီး

ရေယာ၌အန္တရယ် ကင်းရှင်းရေးနှင့်
ဖန်လိုအိမ်ဓာတ်ငွေ့ လျှော့ချရေးတို့သည်
ရေကြောင်းကဏ္ဍ၏ စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုး
တိုးတက်ရေးအတွက် အရေးပါသော်လည်း
ရေကြောင်းအန္တရယ် ကင်းရှင်းရေးသည်
မိတ်တို့၏ အမိက ဦးစားပေါ်ဖြစ်ကြောင်း၊
ရေကြောင်းကဏ္ဍတွင် နည်းပညာများ ဖွံ့ဖြိုး
တိုးတက်လာပြုပါသော်မောင်းဆီ အစား
ထိုးလေဟင်းအသုံးပြုပြုပါ ဒီရှစ်တယ်စနစ်
အသုံးပြုပြုနှင့် အလိုအလျောက် မောင်းနှင့်
သည်စနစ်များကိုထိတ်ရောက်ရောက်ကိုင်
တွယ် အသုံးပြုနိုင်ရန် လွန်စွာ အရေးကြီး
ကြောင်း။



အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း မူးကို လိုက်နာကျင့်သုံးရန် တိဂုံတွန်းလို ကြောင်းနှင့် နောက်ကြောင်းတွေ့နိုင်သည့် ရေ ကြောင်းကဏ္ဍရှိ စီန်ဒေါ်မှုအသစ်များကို လည်း အတူတက္ကရာဇ်ဆိုင်ကျော်ပြတ်ပြီးမိမိ တို့အားလုံး၏ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းမှုအတွက် တတ်တက်ကြော်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ကြရန် တိုက်တွန်းပြောကြားသည်။

ထိုနောက် ၂၀၂၄ ခုနှစ် ကဗျာပင်လယ် ရေကြောင်းနောက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ရေကြောင်းအဖွဲ့၏ အထွေထွေအတွင်းရေး မှုးချုပ်က ပေးပို့လာသော သဝက်ဘွာ Video Clip ကို ဖွင့်လှစ်ပြသပြီး ရေကြောင်း ပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုးမြို့းဌာန ခေါ် ညွှန်ကြားရေးမှုးချုပ်ဒေါကတာကိုရိုးနိုင်က ၂၀၂၄ ခုနှစ် ကဗျာပင်လယ်ရေကြောင်းနောက်မှာ ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်း

တင်ပြသည်။

အစီအစဉ်အရ ၂၀၂၃ ခုနှစ်အတွင်း မြန်မာသော်သားများကို အကျဉ်းအကိုင် အခွင့်အလမ်းအများဆုံးရှာဖွေပေးနိုင်သည့် သတေသားစာတော်ခြားနှင့် အလုပ်အကိုင် နေရာချထားခြင်းဆိုင်ရာဝန်ဆောင်မှုပုဂ္ဂင်ငြား (SRPS) ကုမ္ပဏီ သုံးခုနှင့် အချိန်တိအတွင်း သတေသား အကျဉ်းအကိုင် အခွင့်အလမ်း အများဆုံးရှာဖွေပေးနိုင်သည့် SRPS ကုမ္ပဏီ တစ်ခုတို့ကို ရုက်ပြုခဲ့မှုး ချို့မြှင့်သည်။

ဆက်လက်၍ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ညွှန်ကြားမှုးမြို့းဌာနက မြန်မာနိုင်ငံ၏ ရေ ကြောင်းဘာက်ဆိုင်ရာလုပ်ရှုးဆောင်ရွက်မှု မှတ်တမ်းများကို ရှင်းလင်းတင်ပြခဲ့ပြီး ခုတိုး ဝန်ကြီးနှင့် အခေါင်းအနား တက်ရောက်လာ ကြသူများက ကဗျာပင်လယ်ရေကြောင်းနောက်မှာ အထိမ်းအမှတ်ပြခန်းအတွက် ပြုက်တစ်ခု

ချုံးအလိုက် လိုက်လဲကြည့်ရှု လျော့ကြရာ တာဝန်ရှိသူများက ရှင်းလင်းပြသကြသည်။

မွန်းလွှဲပိုင်းတွင် Myanmar Maritime Forum နှင့် Stakeholders Consultation Workshop on Marine Pollution Law (Draft) တို့ကို တစ်ပြိုင်တည်းကျွဲးပသည်။ ညုပိုင်းတွင် ရန်ကုန်ဖြော်ရှိ ရေ ကြောင်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုးမြို့ဌာန (ရုံးချုပ်)၊ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအကာကိုင် (ရုံးချုပ်)၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆိပ်ခံတေားများ နှင့် ဆိုက်က်ထားသော သတေသားများတွင် ကဗျာပင်လယ်ရေကြောင်းနောက် ရုက်ပြု သေအားဖြင့် အပြုံရောင်မီးများ ထွန်းညှိုး ကြကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

သတင်းအဖွဲ့ (ဦးဆက်)

ယန်ကြံချုပ်မှု ပို့ဆောင်ရွက်



မူရပျိုး(ရုပ်သူ)

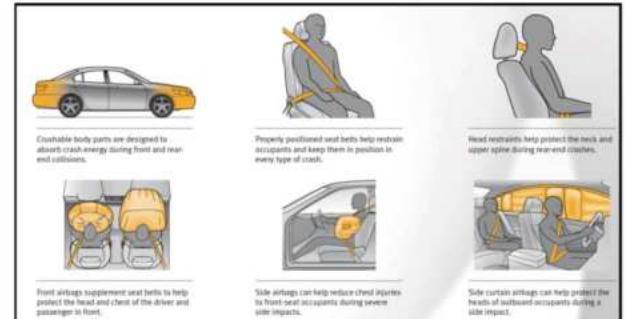
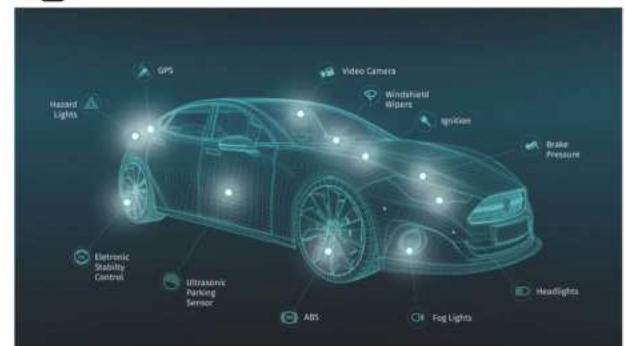


မော်တော်ယာဉ်တစ်စီးတွင် Engine parts , Drive Transmission & Steering , Suspension & Brake Parts , Electrical Parts , Cab Body & Chassis စသည် အမိကကျေသာ အပိုင်းကြီး (၅) ပိုင်း ပါဝင်ပါသည်။ ထိုအပြင် အစိတ်အပိုင်းပေါင်း (၃၀၀၀၀) ခန့်ဖြင့် ဖွဲ့စည်းတည်ဆောက်ထားပါသည်။

လူတစ်ဦးကြံ့နိုင်မှုရိုက် ကျွန်းမာသနနှစ်မို့ဂိုလ်သလို မော်တော်ယာဉ်တစ်စီးအနေဖြင့် ကြံ့နိုင်မှုကောင်းမွန်စေရန် ယာဉ်၏ Safety & Security အခြေအနေများ စိတ်ချေရသာ အာခြေအနေတွင် ရှိနေရန် လိုအပ်ပါသည်။ မော်တော်ယာဉ်တစ်စီး ကြံ့နိုင်မှုအခြေအနေကောင်းမွန်နေမှုသာ သွားလိုသော နေရာ/ခရီး တစ်ခုလီသို့ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာဖြင့် ချော့ချော့မွေ့မွေ့၊ ရောက်ရှိနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။ မော်တော်ယာဉ်တစ်စီး၏ Safety တွင် Steering, Brake, Lighting, Sensor, Radar, Camera, Side Mirror , Visibility, Cruise & Stability Control, Parking Assist, Dashboard Warning Light စသည်တို့ ပါဝင်သော Active Safety System နှင့် Airbag, Seat Belt, Crumple Zone, Bumper, Laminated Glass, Head Restraint စသည်တို့ ပါဝင်သော Passive Safety System ပါဝင်ပါသည်။ Security System တွင် Sensors, Alarm, Remote Key စနစ်များ စသည်တို့ ပါဝင်ပါသည်။

မတော်တဆုံးဖြစ်နိုင်မှု (Accident)၏ အာခြေအချက်များ ဖြစ်သော ယဉ်းကျိုး ပမာဏများ ရာသီဥတုစသည်တို့တွင် ယဉ်းသည်လည်း အချက်တစ်ခုတော်အနေဖြင့် ပါဝင်သည့်ဖြစ်ရှိ ယဉ်းကြံ့နိုင်မှုကိုလည်း အမိကထား ဂရပြုရမည် ဖြစ်ပါသည်။ မတော်တဆုံးမှုတစ်ခု ဖြစ်ပွားသိ

က ဒုက္ခရာရခြင်း၊ ကိုယ်လက်အဂါကျိုးပဲခြင်း၊ အသက်သေဆုံးခြင်း၊ အထိ ဖြစ်ပွားနိုင်ပြီး ပျော်ဆွင်စရာ မိသားစုတစ်စု ပျက်စီးသွားနိုင်ပါသည်။



ကျွန်းမာမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုးဦးဌာနအနေဖြင့် အများပြည်သူဆိုင်ရာ လမ်းများပေါ်တွင် အသုံးပြုနေသော မော်တော်ယာဉ်

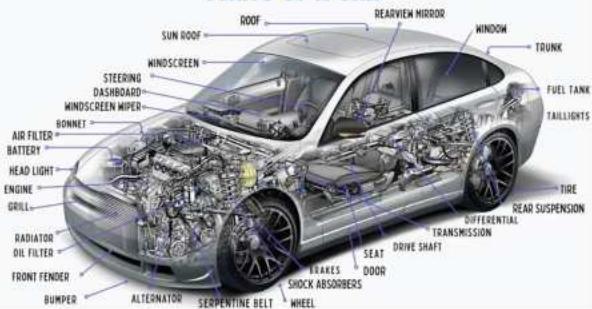
များ ကြံခိုင်မှ ကောင်းမွန်စွာဖြင့် အန္တရာယ်က်းရှင်းစွာ သွားလာနိုင် ရေးအတွက် ကနဦးမှတ်ပုံတင်ခြင်း၊ နှစ်လယာဉ်စစ်ဆေးခြင်းနှင့် အခြားမှတ်ပုံတင်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ယဉ်စစ်ဆေးပေးလျက် ရှိပါသည်။

မောက်ယူဉ်များကို စစ်ဆေးရာတွင် မောက်ယူဉ်၏ အခြေအချက်များဖြစ်သောမူလမ်းတောက်ယူဉ်မှန်ကန်မှ (Identification of the Vehicle)၊ ရပ်တန်မှုစနစ် (Braking System)၊ စတိယာရင်စနစ် (Steering System)၊ မြင်ကွင်းအနေအထား (Visibility)၊ အလင်းပြစ်နှစ်နှင့် လျှပ်စစ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ဆက်သွယ်မှု များ (Lamps, Reflectors & Electrical Connections)၊ ဝင်ရှိ၊ ပီး၊ တာယာနှင့် ဒက်ခံစနစ် (Axles , Wheels , Tyres &

TRUCK ANATOMY



PARTS OF A CAR



Suspension System), ဘောင်နှင့် ဘောင်ဖြင့် ချိတ်ဆက်မှုများ (Chassis & Chassis Attachments)၊ အခြားကိုရိယာများ (Other Equipment) ဥပမာဏများ (မိန္ဒါး၊ အရည်ထိန်းမှု) (Nuisance) စသည်တို့ကို စစ်ဆေးပေးလျက် ရှိပါသည်။ ထို့သို့ စစ်ဆေးရာတွင် မျက်မြင်စစ်ဆေးခြင်း (Visual Inspection)နည်းလမ်း၊ Multi Stage Test Lane စက်ကိုရိယာများဖြင့် စစ်ဆေးခြင်းနည်းလမ်းတို့ဖြင့် စစ်ဆေးပေးလျက် ရှိပါသည်။ Multi Stage Test Lane တစ်ခုတွင် Emission Tester, Speedometer Tester, Noise Tester, Headlamp Tester, Side Slip Tester, Brake



MANN YADONARPOON AIRLINES

Enjoy Royal Service!

Yangon Office

Hunt Line : (+95-1) 656969
Mobile : (+95) 9-404460006, 9-404460007, 9-404460008, 9-404460009
Address : Near Yangon International Airport, Kyan Khin Su Ward, Mingaladon Township, 11021, Yangon, Myanmar.



Flight routes map showing connections from Yangon, Mandalay, Heho, Thandwe, Sittwe, Naypyitaw, Lashio, Tachileik, Myitkyina, and Dawei.

Yangon

Mandalay

Heho

Thandwe

Sittwe

Naypyitaw

Lashio

Tachileik

Myitkyina

Dawei

Yangon

Mandalay Office

Tel : (+95-2) 4067098, 4067035-38, (+95-9) 250343865
Address : No. 9, 78th Street, Between 33rd & 34th Street, Chan Aye Thar Zan Township, Mandalay, Myanmar.

www.airmyp.com, www.facebook.com/MannYadanarPonAirlines



Tester, Axle Play Detector & Pit Inspection စသည့် စက်တိရိယာများ ပါဝင်ပါသည်။

ဗောတော်ယာဉ်တစ်စီး၏ Road Safety အတွက် အာရေး အကြီးဆုံးဖြစ်သည့် Tyre, Brake, Suspension, Steering တို့ကို ပေါ်(သိမဟုတ်) ၁နှစ်ကျင်တစ်ကြိမ်စစ်ဆေးခြင်း၊ မောင်နှင့်စစ် Dashboard ၏ Warning Light များ အချက်ပြုသမှု ရှိ/မရှိတို့ကို သတိထားကြည့်ရှုခြင်းများ၊ ဆောင်ရွက်ပေးသင့်ပါသည်။ ယနေ့တွင် အသုံးပြုမှု များပြားလာပြီးစေသော ရှုပ်စစ်သုံးယဉ် (Electric Vehicle) များတွင်လည်း အရောင်းစင်တော်များ၏ Safety အတွက် ပုံမှန်စစ်ဆေးခြင်းများ၊ အပြင် ပိမိသားလိုသော အကျေအဝေးအတွက် Battery Capacity လုံလောက်မှု ရှိ/မရှိ Battery အပူခဲ့နှင့် အားချောစနစ်များ၊ အတွက် Warning Light များ ပြုသနေမှုရှိ/ မရှိတို့ကို ဗောတော်ယာဉ်အား အသုံးမပြုမှု အခြေအနေများတွင် စစ်ဆေးပေးသင့်ပါသည်။

ဌာနအာနာဖြင့် သက်တမ်းတိုး (နှစ်လ) ဗောတော်ယာဉ်တစ်စီး ကို မှတ်ပုံတင်သက်တမ်း ကုန်ဆုံးသည့် ၁နှစ်(သို့) ၂နှစ် (သို့) ၃နှစ် အဆိုဒ်ကျေရောက်များတာဝန်ယူစစ်ဆေးပေးနိုင်ပါသည်။ ဗောတော်ယာဉ်တစ်စီးတွင် ပါဝင်သော Safety တွက် အာရေးကြီးပြီး အသုံးပြုမှု များပြားသည့် အစိတ်အပိုင်းများမှာ သတ်မှတ်ကာလ (Year or Kilometer) တွင် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ လဲလှယ်ခြင်းများ ပြုလုပ်ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ထိုကြောင့် ဗောတော်ယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ယာဉ်အသုံးပြုသူများအနေဖြင့် ပိမိအသုံးပြုသည့် ဗောတော်ယာဉ်၏ ကြိမ်းပိုင်မှုကို ရှေးကြသည့် အနေဖြင့် ထုတ်လုပ်သူ (Manufacturer) ၏ အကြံပြုချက်များ၊ အတိုင်းယာဉ်၏ အစိတ်အပိုင်းများကို ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း၊ လဲလှယ်အသုံးပြုခြင်းများ ပြုလုပ်ပေးကြပါရန် တိုက်တွန်းရေးသား ဖော်ပြုအပ်ပါသည်။

သူရရှိ (ရမည်)

ဗောတော်ယာဉ်တစ်စီးကြိမ်းပြု
အခြေအနေ ကောင်းမွန်ငွေ
မှသာသွားလိုသော နေရာ/ခရီး
တစ်ခုသိသုံးဘေးအန္တရာယ်
ကင်းရှင်းစွာပြင့် ချေချေ
မွေ့မွေ့ရောက်ရှိရှင်မည်ပြု...

Our Slogan

"Your Health in Seafaring Life is Our Concern"
"Top Quality Service Reasonable Price"
"Success Through Quality Assurance"

Our Profile

White & Green Medical Center was established in 2006 especially for Myanmar international Seafarers and is registered at Ministry of Health. We provide "one stop" comprehensive health services in a contemporary setting with a commitment to optimizing seafarers' health care needs.

We issue medical certificates through prompt and accurate physical examination, psychological assessment and laboratory tests in compliance with the relevant regulations and guidelines including International Convention Standards of Training Certification and Watch-keeping for Seafarers, STCW78, as amended and Maritime Labor Convention, ILO 2006 of ILO.

White and Green Medical Centre is also certified to ISO9001:2015 since 2013.

Why Should you Choose Us Cost Effectiveness, Reliability, Promptness, Customer Satisfaction.



Waiting Area



Physical Examination Room



Blood Collecting and Ultrasound Room



Laboratory



X-Ray Room



ECG Room



Eye Assessment Room



Mental Health (Psychological Assessment) Room



Dental Health Assessment Room



Pulmonary Function Testing Room

ପ୍ରମାଣିତ କାନ୍ତିକାଳ ଅଧିକାରୀ (ଅଧିକାରୀ-J)



၆၃၇



နည်းပညာနိုင်ရာသက်ရောက်မှု
 နည်းပညာတိုးတက်မှုများသည် ရေကြောင်းသယ်ယူနိုင်ဆောင်
 ရေပုံစံများကို ပြောဖြောက်မှုများ အသုတေသန ပိုမိုထိနေရန် မှုနှင့် ရေရည်တည်တဲ့ မှုတို့ကို ဆောင်ကြည်းလာမည်ဟု မျှော်လင့်နိုင်
 ပါသည်။ ဥက္ကရာဇ်တဲ့ နည်းပညာ၊ အလိုအသေးကြောက်လည်ပတ်မှု
 စနစ်နှင့် စိမ်းပန်းစွမ်းအင် (Green Energy) နည်းပညာများတွေ
 ဆန်းသက်တိုင်မှုများနှင့်အတူ အစိမ်းတယ်အသွင်ပြောင်းမှုများ
 သည် အနာဂတ်ရေကြောင်းကဏ္ဍကို မောင်းနှင့်ကြည့်မည် ဖြစ်
 သည်။

ဥက္ကရည်တနည်းပညာ (Artificial Intelligence-AI)နှင့်
ပတ်သက်၍ အသုံးပြနိုင်သော နယ်ပယ် ကျယ်ဝန်းများပြားလျှပြော
လာမည့်နှစ်များအတွင်း ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကဏ္ဍတွင်လည်း
ဥက္ကရည်တနည်းပညာ အသုံးချမှုသည် မရှိမဖြစ် အနေအထားသို့
ရောက်ရှိလာမည်ဟု ခန့်မှန်းရပါသည်။ ရေယဉ်ခုတ်မောင်းသွားလာ
မှုဆိုင်ရာ စီမံခိုင်တွယ်မှုနှင့် မတော်တာဆေးစီမံခိုင်မှုများကိုရှောင်ရှား
ရာတွင် ဥက္ကရည်တနည်းပညာဖြင့် မောင်းနှင့်သောအလိုက်ပေါက်
သွားသဘောများ၏စွမ်းဆောင်ရည်မှာ ပို့မိတ်ရောက်လာမည်ဖြစ်ပါ
သည်။ ရေယဉ်သွားလမ်းကြောင်း ထိရောက်စွာ ရွှေးချယ်ခြင်း
ဟောင်ရာဆေးအသုံးပြုမှုအတွက် အကောင်းဆုံးစီမံခိုင်ခွဲခြင်း၊ အခါ့နှစ်
ထောက်များဖြင့် အလိုက်စွမ်းဆောင်တကျ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းမှုများ ဆောင်ရွက်
နိုင်ခြင်းတို့ကြောင့် AI နည်းပညာသုံး ရေယဉ်များ၏ မြင့်မားသော
ခုတ်မောင်းသွားလာမှု စွမ်းဆောင်ရည်နှင့် ကုန်ကျစရိတ်သက်သော
မှုတို့၏ သဘောတည်ဆောက်ရေး နည်းပညာရေးကွောက်တို့ စွဲဆောင်

ଫିନମନ୍ ଅନୁଲିତା

ဤကိစ္စပါတ်တွန်းပညာ (AI) သာမက အလိုအလျောက်ထိန်းချုပ်မောင်နှင့်ခြင်းပည်းပညာ (Automation) သည်လည်း ပင်လယ် ဂူးသဘောများအတွက် ကုန်ဘွယ်မှုပုံခြိုရေးနှင့် ပိမိထိရောက် သော ဝန်ဆောင်မှုဖြစ်လာစေရန် အတောက်အပဲကောင်းများ ဖြစ် လာနိုင်ပါသည်။ ရှေ့ဟမည့်ဆယ်စုနှစ်များတွင် သဘေားသားလုံး၊ မပါဘဲ အဝေးထိန်းစနစ်ဖြင့် ကိုင်တွယ်မောင်နှင့်သော သို့မဟုတ် ရှာနှုန်းပြည့် အလိုအလျောက် ထိန်းကောင်းမောင်နှင့်သော အသေးစားများဖြစ် ရေယာဉ်များကို ကမ်းရှိုးတန်းဒေါ်ယာရေပြင်များတွင် အသုံးပြုလာနိုင်ခြုံပါသည်။

သဘောဝန်ထမ်းများနှင့် ဆိပ်ကမ်းအေးဂျင့်များအားကြေး ဆက်သွယ်မှစုစုစုနှစ်ကို ဂွယ်ကူးရှိုးရှင်းစေရန် အီးမေးလ်များ အကိုလျောက် ဖုန်တီးပေးပို့လောက်ခံခြင်း၊ ဆိပ်ကမ်းများနှင့် သဘောအားကြေး အရေးကြီးသော သတင်းအချက်အလက်များ ဖက်ယျာဉ် လိုအပ်သည့်စနစ် များကို အကိုလျောက် မွမ်းမံသွားခြင်း စသည်တို့ကို ပြုလုပ်ပေးနိုင် သည့် AI Chatbot ကိရိယာတစ်ခြေစိသည့် SeaGPT (ChatGPT ကဲ့သို့) သည်လည်း အသုံး တွက်ကျယ်လာမည် ဖြစ်သည်။ Sea GPT သည် လူတို့ တိုက်ရိုက်ပါဝင်ပတ်သက်ရန် မလိုအပ်ဘဲ ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငြောင်းများကို ကိုယ်တွယ်ရှိ အကိုလျောက် ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းဖြင့် နောင်တစ်ခါန်တွင် ရေယာဉ်မောင်းနှင့်ခြင်းဆိုင်ရာ အရေးပါသော အထောက်အကြောင်းအခြား ပေါ်ထွက်လာပေါ်။

အေတိမီရေယာ၌ထိန်းချုပ်မောင်းနှင့်မှစ်နှစ်ကို အတောက်အကူ
ပြုမည့် နည်းပညာများအဖြစ် ဂြိုဟ်တု ဆက်သွယ်ရေးနည်းပညာ

များ GPS စနစ် အလိုလျော်စာည်နေရာပြေစနစ် (Automatic Identification Systems-AIS) နှင့် အီလက်ထရွန်းနစ်ရေးပြ သတင်းအချက်အလက်စနစ်များ (Electronic Chart Display and Information System-ECDIS) များလည်း အဆင့်မြင့်တင် အသုံးပြုလာကြပါသည်။

အင်တာနက်၊ Wi-Fi + Bluetooth + Cellular Networks စသည့် ဆက်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်းများအတွက် အပြန်အလှန် ချိတ်ဆက်ကာ အာရုံခံကိရိယာများ၊ ဆော်လုပ်များနှင့် အခြားနည်းပညာများ ပေါင်းစပ်၍ ရှုပ်ထွေပစ္စည်းများကို ကျွန်ုပ်ယူကြသဖွယ် တည်ဆောက်ထားသော (Internet of Thing-IoT) နည်းပညာ များကိုလည်း နယ်ပယ်ပေါင်းစုံတွင် တိုးတက် အသုံးပြုလာကြပါသည်။ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ(IoT)ရေးကွက်သည်လည်းနှစ်စဉ် တစ်နှစ်ထက် တစ်နှစ် တိုးတက်လာနေပါသည်။ ပင်လယ်ရေကြောင်း ကုန်သွယ်မှုအဖွဲ့အစည်းများသည် IoT-Based Solutionsများအပေါ် တွင် တိုးတက်ရင်းနှင့် ပြုလုပ်နည်းလာကြသည်။ (IoT) အာရုံခံကိရိယာများ သည် သဘောမောင်းနှင့်မှုပိုင်ရာများကို အဝေးမှ ထိန်းကျော်ပြုး နှင့် ထိန်းချုပ်တော်ကြည့်နိုင်မှုတို့ကို ပြီးပြည့်စုံစေပြီး ရေယာ့နှင့် ဓကိုက်စိုက်ယာများ၊ ကုန်စည်များကို ပျက်သီးနှံပေါ်ဆုံးမှုနှင့် မလို အပ်သည့် ပြောင်းချွေခံရမှုတို့မှ ကာကွယ်တားဆီးပေးပါသည်။

အလိုလျော် ထိန်းချုပ်မောင်းနှင့်သဘေား (Autonomous

Ship) များ ပေါ်ပေါက်လာသည့်နည်းတဲ့ အလိုလျော်စည်ပတ် သည့် စောင်းဆိုင်ရေးလည်း ထူထောင်ကြမည် ဖြစ်သည်။ အလိုလျော် နည်းပညာများဖြစ်သည့် ယဉ်ယနာရား ထိန်းချုပ် စောင်းဆိုင်ရေး၊ ကုန်စည်းနှင့် ကုန်တွယ်ပြုခြင်း၊ ကုန်စည်းတင်း၊ ခြုံသွေးပြုခြင်း၊ ကုန်စည်းကိုယ်တွယ်မှုနှင့် အကောက်ခွဲနှင့်ရှင်းလင်းရေး ဆိုင်ရာ အကျိုးကျေးဇူးများ ထွက်ပေါ်လာနိုင်ပါသည်။

ရေယာ့နှင့်ရောင်းနည်းပညာများနှင့် ပတ်သက်၍ ကိုယ်တည် တည်ဆောက်မှုဆန်းသစ်တိုင်လာကြခြင်းများ သဘော့သွားနှင့် တိုးတက်ပြီး လောင်စာအသုံးပြုမှု သက်သာသည် Air Lubrication System သုံးရေယာ့ကိုယ်တည်များ၊ သန့်ရှင်းသောလောင်စာ များ ဖြစ်သည် LNG၊ ဒို့လောင်စာ၊ ဆာလဖာပါဝင်မှုနည်းလောင်စာ များ၊ ရုပ်ကြွင်းလောင်စာအားထိုးစိမ်းလန်းလောင်စာ (Green Fuel) များ၊ အသုံးပြုလာကြခြင်းဖြင့် လောင်စာလီအသုံးပြုမှု ထိရောက်၍ ကာွန်စုတိဂုပ်မှုနည်းသော သဘော့များ ပေါ်ပေါက်လာကြမည် ဖြစ်ပါသည်။

လူမှုရေးဆိုင်ရာသက်ရောက်မှု

ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးအပေါ် လူမှုရေးအကျိုးသက်



5BB
BROADBAND
Global Technology Company

- Super Fast Home Broadband
- Ultra Fast Business Broadband
- 4G+ LTE Wireless Broadband

အင်တာနက်ပြန်နိုင်သော်လည်းမှုပေါင်းများမှာ အပေါ်မြော်မြော်သွေးသွေးသည်

MYANMAR'S FASTEST ISP NETWORK
SPEEDTEST နှင့်

Call Center (24/7)
09 770 688 886

FOLLOW US !


ဝန်ဆောင်မှုအကောင်းဆုံး

သုံးစွဲသွေးအတွက်



နှင့်ပေါင်းစပ် ရွေးချယ်မှု ပြန်လည်မှုနှင့် အတွက် ရရှိနိုင်သည်

21st ANNIVERSARY

Download 5BB app
Available on the App Store
GET IT ON Google Play

“

မျိုးသက်သစ်
သဘောသားများအတော်ဖြင့်
ဒစ်ဂျစ်တယ်နည်းပညာများနှင့်
ငောက်မီစိန်များတို့
ပတိပြုသည့်ကျိုးကျင်မှုများတို့
နားလည်တတ်ကျွမ်းရန်လည်း
လိုအပ်လေမည်ဖြစ်...

”



ရောက်မှုတွင် အလုပ်သမားထောက်ပုံမှ ဈေးကွက်၊ စားသုံးသူဇူးကွက်၊ အသက်အချေထိန်းလိုက် လုပ်သားအင်အား အချိုးအစားနှင့်လူ အနွဲ့အစည်းဆိုင်ရာ ခံယူချင်သဘောထားများစသည် ကျယ်ပြန် သောအချက်များ ပါဝင်သည်။

ရေကြောင်းလုပ်သားအင်အားအေများစုဖြစ်သည့် သဘောသားများနှင့် ဆိပ်ကမ်းလုပ်သားများအတွက်လုပ်ငန်းခွင်အခြေအနေသည် တစ်နှစ်တာ အလုပ်လုပ်ချိန် တာရှည်ခြင်း၊ သဘာဝအခွဲခြားခံထားရသည့် သီးသန်အလုပ်ခွင့်ဖြစ်ခြင်း၊ စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာခံစားမှုများနှင့် လုပ်ငန်းခွင်သေားအန္တရာယ်နီးက်ခြင်းတို့ကြောင့် လူမှုရေးအကျိုးခံစားရွှေ့များ မဆုံးရှုံးစေရန် (IMO) (ILO) တိုကဲ့သို့ အနွဲ့အစည်းမှုများ၊ လုပ်သားအခွင့်အရေးဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်းများ၊ ချမှတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှုံးကြဖြတ်၍ သိန့်တင့်ချုပ်တော်သော လုပ်ခလာရရှိရေး၊ အတေးအဓမ္မလုပ်အားခေါင်းပုံဖြတ်မှုများ ပပေါ်ရေး၊ ကျား၊ မ လုပ်သားခွဲခြားမှုများကို သေချာရိုင်တွယ်နေကြပါသည်။

လုပ်ငန်းခွင်သုံးအလိုအလောက်ဆောင်ရွက်သည့်နည်းပညာများ ပိုမိုတိုးတက်လာပြီး ဈေးနှစ်းသက်သာဟနာသည်နှင့်အမျှ လုပ်ငန်းခွင်များတွင် ယခုထင်ကို၍ လူမှုပါသော အလိုအလောက် စက်ကိုရိယာများ ပိုမိုသုံးခွဲလာသည်ကို ဖြစ်တွေ့လာရဖွယ် ရှိပါသည်။ ကြံ့သိနေရာတိုင်တွင် AI နည်းပညာ၊ စက်ရှုပ်များနှင့် Metaverse များအသုံးပြုလာခြင်းများသည်လူအင်အားအသုံးပြုလုပ်ငန်းခွင်များရှိ လုပ်သားများအတွက် ကျွမ်းကျင်မှုများ ပိုမိုတိုးတက်မှုကိုတောင်းဆို လာခြင်းလည်း ဖြစ်သကဲ့သို့ အလုပ်အကိုင် ဆုံးရှုံးမှုများလည်း ကြွေတွေ့လာရဖို့ဖွယ် ရှိနေပါသည်။

ထိုသက်ရောက်မှုသည် ရေကြောင်းကဏ္ဍတွင်ပါ ရောက်ရှိလာတော့မည် ဖြစ်သည်။ နေ့မှန်းခြေအားဖြင့် ၁.၈ သန်ခန့်ဖြင့် လည်

ပတ်နေသော ပင်လယ်ရေကြောင်းလုပ်သားအင်အားများ နေရာတွင် ငင်းတို့၏အဆင့်အတန်နှင့်တာဝန်ရှိမှုများကိုအထက်ပါနည်းပညာများဖြင့် တဖြည်းဖြည်းချင်း အစားထိုးခံရမည်ဟု သုံးသင်နိုင်ပါသည်။ ထိုသို့ သဘောသောကတွင် အလိုအလောက် စောင်းနှင့်နည်းပညာများ ပေါ်တွန်းလာခြင်းအားဖြင့် လက်ရှိရှိသောသားရွေးကွက်တွင် ၂၀၂၀ ခုနှစ်မှ ၂၀၃၀ ခုနှစ်အတွင်း သဘောသားလိုအပ်မှု၂၂၂၅၁၉၉၆။ နေ့ကျော်ခန်းထိန်းလုပ်မှုနှင့်တာဝန်ရှိမှုများကိုဖို့မြတ်တောင်းဆိုလာဖို့မည်ဟု သုံးချုပ်သည်။ မျိုးဆက်သစ်သဘောသားများအနေဖြင့် ဒစ်ဂျစ်တယ်နည်းပညာများနှင့် ငောက်မီစိန်များကို နားလည်တတ်ကျွမ်းရန်လည်း လိုအပ်လာမည် ဖြစ်ပါသည်။

နည်းပညာများဖြင့် စောင်းနှင့်လေမည့် လုပ်ငန်းခွင့်ဖြစ်ခြင်းကြောင့် ရေကြောင်းကဏ္ဍလုပ်သားများအတွက် စဉ်ဆက်မပြတ်လေ့ကျင့်မှုနှင့် ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာ အရည်အသွေးများ တောင်းဆိုလာမည်လည်း ဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်ရာ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာ လျှောက်ရေးသင်တန်းကျောင်းများ၊ ကျွမ်းကျင်မှုလက်မှတ်ရ သင်တန်းကျောင်းများနှင့် ပတ်သက်သည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများမှာ ခေါ်သစ်ရေကြောင်းကဏ္ဍအတွက် အရေးပါသောအနေအထားသို့ ရောက်ရှိလာမည် ဖြစ်ပါသည်။

သမားရိုးကျ ကုန်သွယ်ရေး မဟုတ်သော အီလက်ထွေ့နှင့် ကုန်သွယ်ရေးစနစ်များကြောင့် လုပ်မြန်သော ရေကြောင်းသယ်ယူ မည်ပုံစံကိုလည်း ရောက်ရှိလာနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။ စားသုံးသူဇူးကွက်သည်အားလုံး အီလက်ထွေ့နှင့် လောက်ရှိလာမှုကို မျှော်လုပ်တောင်းဆိုလာကြပ်းသည် သဘောကုမ္ပဏီ

များနှင့်ကုန်စည်တင်ပို့သူများအတော် သယ်ယူပို့ဆောင်မှုကြာချိန်ကို
ပို့ဆောင်မြန်လာကြရန် ဒီအားပေးလာကြမည် ဖြစ်ပါသည်။

အထက်တွင် ဖော်ပြခဲ့သောပထဝိနှင့်ရေးနှင့်ပါးကွားရေးဆက်
နှင့်မှု သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်၊ သယ်ယူတော်အရေးအခြား နည်းပည့် ပည့်
နှင့် လုပ်အသိကိုအဝန်းတို့၏ လွှမ်းမှုများကြောင့် လာ
မည့် အနာဂတ်ရေကြောင်းကဗျာ မည်သို့မည်ပုံဖြစ်မည် ဆိုသည်ကို
မှန်းဆတ်ကျက်ကြပါသည်။

အနာဂတ်အလားအလာများ

ဤတွင် အထက်ပါအချက်များကို သုံးသပ်၍ ရေကြောင်းဘက်
ဆိုင်ရာအနာဂတ်အလားအလာအတွက် အကောင်းပေါ်သို့ တည်
ပြောင်းလဲသွားမည့် အပေါင်းလက္ခဏာဆောင်သော အလားအလာ
များနှင့် လာကိုရှိထက် ပို့ဆိုရှိနှင့် သော အခြေအနေဖြစ်ပေါ်လာနိုင်မှု
ကိုဖြစ်ပေါ်နေနိုင်သော အနှစ်လက္ခဏာဆောင်သော အလားအလာ
များဟု ခွဲခြားရှုမြင်နိုင်ပါသည်။

အပေါင်းလက္ခဏာဆောင်သည်

ကောင်းသောအနာဂတ်အလားအလာများ

ကွန္းပထမဆုံး အလှိုလျောက် မောင်းနှင့်သည့် ကွန်တိန်နာ
တင်သော်-Suzaka ကို ၂၀၂၂ ခုနှစ်၌ စတင်စမ်းသပ်မောင်းနှင့် ကြော်
ပြီး တိကျိုပ်လယ်အော်မှ Ise ပင်လယ်အော်အထိ ရေရှိ ၅၀၀
ခါးကို ဥက္ကာရည်တွန်းပည့် AI ဖြင့် ဖြတ်သန်းခုတ်မောင်းနှင့်
သည်။ Suzaka ရေယာ၌ကို ပျောန်သော်ကျမှုကိုတိတ်ခြဖြစ်သော
NYK Line မှ အခြားနည်းပည့်များများနှင့် ပေါင်းစပ်ကာ ပျောန်
ကို ပျော်တွန်းတွင် စမ်းသပ်မောင်းနှင့်ခြောင်းဖြစ်ပါသည်။ ယခုခေတ်

မည်သို့ပင် နည်းပည့်များ
တိုးတက်လာသည် သို့စေကာမူ
လူကိုယ်တိုင်
ပါဝင်ကြီးကြပ်မှုများလည်း
ပြုစ်မာနေ့ပါဝင်ရှိမည်
ပြုစ်မာနေ့ပါဝင်ရှိမည်...
ပြုစ်မာနေ့ပါဝင်ရှိမည်

တွင် အဝေးထိန်းစနစ်ဖြင့် ထိန်းချုပ်မောင်းနှင့်ပြီး အကုန်းများလိုပောက်
စနစ် အသုံးပြုသော စီးပွားဖြစ်သော်များ ပေါ်ထွက်လာရန် အပြုံး
ကြီးပမ်းနေကြပါသည်။

အလိုလျောက်မောင်း သတော်များကို ထောက်ကူးမည့်နည်းပည့်
များအဖြစ် အာရုံးနည်းပည့်၊ ရေဒါနည်းပည့်၊ ကိုင်မရာနည်းပည့်၊
လေဆာသုံး (Light Detection and Ranging-LIADR) နည်း
ပည့်များနှင့် အတော်အရွန်းများကို ယူးတွေအသုံးပြုကြပ်ပါဖြစ်ပြီး နောက်
တွင် ကုန်းမြေရှိထိန်းချုပ်စင်တာမှနေ၍ သတော်အဝေးထိန်းမောင်း
နှင့်မည်သူများနှင့် “ဒီရှုစ်တယ်သတော်ကဗျာတိန်” များဖြင့်လည်း
မောင်းနှင့်လကြွှုထိန်းပြုပါသည်။

မည်သို့ပင် နည်းပည့်များ တိုးတက်လာသည် သို့စေကာမူ လူ
ကိုယ်တိုင် ပါဝင်ကြီးကြပ်မှုများလည်း မဖြစ်မနေ ပါဝင်ရမည် ဖြစ်ပါ
သည်။ ဂူအင်အားအသုံးပြုမှ နည်းပါးသုံးသည်ပင် ဖြစ်လင့်ကတော်
တိန်ည်းပါးသုံးပါဝင်နေရာတို့မည်သူများ၏ကျမ်းကျင့်မှုနှင့် တာဝန်ယူ
ရှုများမှ ပို၍ အရေးပါးနေရာတို့မည်။

အခြားတစ်ဖက်တွင် နည်းပည့်များကြောင့် အမျိုးသမီးသတော်
သားများပါဝင်ထမ်းဆောင်နိုင်ရေးအတွက် အခွင့်အလာမည်းပါးလည်း
ပေါ်ပေါက်လာမည်ဖြစ်ပါသည်။ ကုန်းမြေပေါ်တွင် သို့မဟုတ်ပင်လယ်
ပြုစ်မာနေ့ပါဝင်ကိုပါဝင်နေရာတို့မှ နည်းပါးသမီးအတွက် အခွင့်အလာမှု
များ ပို့ဆိုရှိအပ်လာမည် ဖြစ်ပါသည်။ သဘာဝအရ အမျိုးသားများ
သာရေယာ၌များပါးတွင် လိုက်ပို့ဆိုရှိနေရာတို့ အမျိုးသမီးသတော်သားများ
ဝင်ရောက်နေရာယူလာကြလိမ့်မည်ဟု မျှော်မှန်းထားကြပါသည်။

လေငါးစာလီ အသုံးပြုမှုနှင့် ပတ်သက်၍ ရော်ကြီး၍ ရှုပ်ထွေး
သော နည်းပည့်များ၊ ကော်မီရေယာ၌ဒိုက်းများနှင့် ကွန်ယက်
အသုံးပြု ဆိုင်ကမ်းစီမံခန့်ခွဲမှု နည်းပည့်များကြောင့် လုပ်သားများ
အတွက် ပို့ဆိုရှိနေရာတို့မှ လုပ်သားများကြောင့် သတော်သားများနှင့်ကုန်း
မြေပါဝင်အောင် ဆက်စပ်ထမ်းဆောင်ရာတို့မှ မျှော်မှန်းထားကြပါသည်။
ကိုကား-

(c) Global Maritime Trends 2050 by The Economist Group-2023

(J) အင်တော်

ရွှေ့သိ ကိုသန်

ဒုတိယဝန်ကြီး (ဆက်သွယ်ရေး) ဦးလူမှုနှင့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင်း ဆက်သွယ်ရေးစနစ်များ ပြတ်တောက်မှုနှင့် ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေ ကွင်းဆင်းစဉ်ဆေး



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးလူမှုနှင့်သည် ဌာန ဆိုင်ရာတာဝန်ရုံးများနှင့်အတူ ရရှိတိုင်းနှင့် မုန်တိုင်းဒေသကြောင့် မိုးသည်ထေနစွာ ရွှေ သွေးပြီး ရုတ်တရက်ရောက်ရောက်ခဲ့မှုများကြောင့် ဆက်သွယ်ရေးစနစ် ပြတ်တောက်မှုများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးနှင့် ရှစ်မီးပြည်နယ်တောင်းစွာ သွားရောက်၍ ဆက်သွယ်ရေးစနစ်များ ပြန်လည်ကောင်းမှန်စေရေးအတွက် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက် နေမှုကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးသည်။

စက်တင်ဘာ ၁၄ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် ဒုတိယဝန်ကြီးသည် ရမည်သင်း အောက်တို့ အိတ်ခိုင်းသို့ရောက်ရှိပြီး အိတ်ခိုင်းအဆောက် အအန္တာ စက်ခန်းများအတွင်း ရောင်ရောက် ခဲ့မှုပြန်လည်ပြင်ဆင်တပ်ဆင်ထားရှိအခြေ အနေများကို ကြည့်ရှုစစ်ဆေးကာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်သည် အချို့မျှရွေး ဖြစ်ပေါ် လာနိုင်သည့်အတွက် စက်ခန်းအတွင်း ရေ ဝင်ရောက်မှုမရှိရေးရေကာများ ဆောင်ရွက် ထားရှုရန်၊ စက်ခန်းအတွင်း စက်ပစ္စည်းများ တပ်ဆင်ထားရှုသည် Cabinet နှင့် Frame များကိုရောက်လွှာတိန်သည်အမြဲ့သိမြဲ တင်ထားရှုရန်၊ ရေကျပြီးသည့်အချို့တွင်

ဆက်သွယ်မှု ပြန်လည်ရရှိနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်ရန် မှာကြားသည်။

ဆက်လက်၍ ဒုတိယဝန်ကြီးသည် ပြည်သွောက်ကျေးဇူးအနီး မိုင်တိုင် ၄၆ တွင် ရေတိက်စားသဖြင့် အေဝေးဆက်သွယ်ရေး ဖိုင်ဘာတိုင်များပဲကျေနေမှုကိုလည်းကောင်း လမ်းခေါ်တစ်လျှောက် ရေတိက်စားသဖြင့် ပြတ်တောက်နေသော ဖိုင်ဘာဆက်ကြောင်း များကိုလည်းကောင်း ရေကြောင်းနှင့်မြှုပြုပို့မှုကြောင့် ပြန်လည်ပြင်ဆင်ထားသည့် မိုတိုင်းစာခန်း၊ အောက်တိအတိခိုင်းနှင့်စာတိက်ရုံများကိုလည်းကောင်း အေးသာယာအောက်တိအတိခိုင်းကို လည်းကောင်း ကြည့်ရှုစစ်ဆေးပြီး ဆက်သွယ်ရေးဆက်ကြောင်းအမြန်ဆုံးရရှိနိုင်ရေး အတွက် ယာယိုင်းဘာလမ်းကြောင်းသွယ် တန်းဆောင်ရွက်ထားရန်နှင့် ရောင်ရောက် မူမရှိရေးအတွက်ဆောင်ရွက်ရမည့်အစီ အမ်များနှင့် အရေးကြီးစာရွက်စာတမ်းများ စနစ်တကျ သိမ်းဆည်းရန် အစီအမ်များကို မှာကြားသည်။

စက်တင်ဘာ ၁၅ ရက်နံနက်ပိုင်းတွင် ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အဖွဲ့ (၃)၊ တောင်ကြော်မြို့၊ မြန်မာစားရေးမှုပိုင်း ပြည်နယ်မှာ ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း မန်နေဂျာရုံးမြို့မြို့မှာ ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းကြောင်း အခြေအနေ ကိုလည်းကောင်း လုပ်လည်းကောင်း ကျည်းမှတ်ပေးရန် စစ်ဆေးသည်။

Atom Myanmar Limited | Ooredoo Myanmar Limited & Telecom International Myanmar Limited တို့မှတာဝန် ရှိသွားနှင့် တွေ့ဆုံးခြင်း ဆက်သွယ်ရေးစနစ်များ ပြန်လည်ကောင်းမှန်စေရေးအတွက် အခြေအနေ ကို ဆွေးနွေးကြသည်။

ဆက်လက်၍ ဒုတိယဝန်ကြီးသည် တောင်ကြော်မြို့မြို့ တည်ဆောက်ပြီးစီးနေပြီ ဖြစ်သော ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ပြုးစီးရှာန်း၊ ၈၈၉၇ ရေခါးတို့ကိုလည်းနှုန်း တိုင်းတာရေးစခန်းကို လည်းကောင်း ဟဲဟိုးတို့ကိုလည်းကောင်း အောင်ပန်း စာတိက်နှင့် အောက်တိအတိခိုင်းများကိုလည်းကောင်း ရေကြောင်းရေပျုံမှုကြောင့် ပျက်စီးခဲ့သည့် အမိုက် ဆက်သွယ်မှုနေရာများကို လည်းကောင်း ကလောဓာတိကိုနှင့်ကလော အောက်တိအတိခိုင်းများကိုလည်းကောင်း ကလော-နေပြည်တော်လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက် ဖိုင်ဘာလမ်းကြောင်း အခြေအနေ ကိုလည်းကောင်း လုပ်လည်းကောင်း လုပ်လည်းကောင်း စစ်ဆေးသည်။

သတင်းအဖွဲ့ (၃) / ဆက်



ကရိုးကျဉ်းမှု ပျော်သုံးစောင့်အတွက် အကြောင်အထည်ဖော်အောင်ရှုပ်နှုန်း



၁၀၆

မြန်မာနိုင်ငံရှိမြစ်ပြေားသည် မြေဆီလွှာတိုက်စားမှုနှင့်အနည်းဆုံးမြစ်ပို့ချုပ်များကြောင့် မြစ်၏ရေများသို့ ရေစီးပမာဏကို လက်ခံနိုင်မည် မြစ်၏ ပြတ်ပိုင်းဒေါ်ယာမှာလည်း လျှော့နည်းလာပါသည်။ မိုးရွာသွေးမှုသည် တစ်နှစ်ပတ်လုံး နှင့်ယဉ်ပါက ပုံမှန်ဖြစ်သော လည်း အချိန်တိအတွင်း မိုးရေချိန်လက်မ မြောက်မြေားစွာ ရွာသွေးမှုသည်။ သည်အတွက် စီးဆင်းနေသော ရေပမာဏ (Discharge) သည် လုံလောက်သော ရေစီးဆင်းရေလမ်းကြောင်း မရှိသောကြောင့် ရေကြီးရေပျော်မြှုဖြစ်စဉ်များ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ရပါသည်။ ထိုအပြင် မြန်မာနိုင်ငံရှိ မြစ်ချောင်းများမှာ ရေဝင်ရေပူးဇော်သောမြေအသုံးချေစွမ်းနစ်များ ပြောင်းလဲသော မြေားမှု သတ္တုတွေးကြော်ပေါင်းတို့မှုများ ကြောင့် မြေဆီလွှာတိုက်စားခြင်းနှင့် သဲနှစ်းပို့ချုပ်များပြားလာခြင်း များ ဖြစ်ပေါ်လာပြီး တစ်ဆက်တည်းတွင် မြစ်ကြောင်းတိမ်ကောခြင်း မြစ်ကြောင်းပြောင်းလဲခြင်းကမ်းပြုကမ်းတားခြင်း၊ ရေကြီးရေပျော်ခြင်း များ ကြော်တွေ့ရှုပျက်ရှိပါသည်။

ရေအပ်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးလီးဌာန
သည် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ မြစ်ချောင်းများတွင် ရေပြောင်းသွား
လာမှု လုပ်ခြောမွေ့စေရေး ဆောင်ရွက်လုပ်ရှိပြီး ဆက်စပ်လုပ်ငန်း
များဖြစ်သည့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ခြင်းလုပ်ငန်း
များပါ ဆောင်ရွက်လုပ်ရှိပါသည်။ အဆိုပါ လုပ်ငန်းများမှာ ကမ်းပြု
ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများနှင့် ရေပြေးရေပျော်လျှော်ပါးစေရေးလုပ်
ငန်းများ ဖြစ်ကြပါသည်။

၂၀၂၀-၂၀၂၁ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်မှ ၂၀၂၃-၂၀၂၄ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်

အထိ ဧရာဝတီမြစ်နှင့်ချင်းတွင်းမြစ်တို့တွင် ဖြစ်ပွားသောကမ်းပြု ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းနေရာ ၅၃ နေရာ၊ အဗြားမြစ်ချင်းများတွင် ဖြစ်ပွားသော ကမ်းပြုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းနေရာ ၇၀၁ နေရာ ဆောင်ရွက်ပေးနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ၂၀၂၄-၂၀၂၅ ဘဏ္ဍာရေးနှစ်တွင် ဧရာဝတီမြစ်နှင့် ချင်းတွင်းမြစ်ကမ်းပြုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း ၂၀ နေရာနှင့် အဗြားမြစ်ချင်းများတွင် ဖြစ်ပွားသော ကမ်းပြုကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းနေရာ ၁၀၁ နေရာ ဆောင်ရွက်ပေးပါကဲ့ရှိပါသည်။

የጊዜ፡ የሆኑ ሥርዓት በግብር ተመሪያ የሚገኘውን ትርጓሜ

ယုဒအခိုန်တွင် ဧရာဝတီမြစ်နှင့် ချင်းတွင်းမြစ်တစ်လျှောက်
ရေကြီးရေပျော်မှုစိုးပြည်သူများကြံတွေ့ဆုံးနေကြရသဖြင့် ရေကြီး
ရေပျော်မှုစိုးကာဘယ်ရန် အမိကဆောင်ရွက်ပေးမည့် အချက် ၆
ချက် ရှိပါသည်။ ဂင်းတို့မှာ -

(၁) မြန်မာစီမံချက်မှုပါန် လက်ခံနိုင်ရန် Capacity
မြင့်ပေးခြင်း

(ဉာဏ်-တာမိခြင်းမြစ်အကျယ်ချွဲခြင်း၊ သောင်တုံးခြင်း)

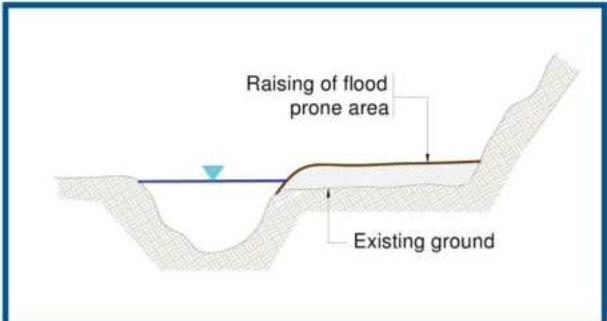


ဒရာဝတီတိုင်းဒေသကြီး ဟသာတဖြူနယ် ဟသာတရေးလမ်း
အတွင်း သောင်တူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နေပုံ

ပိုင်း ရေည့်မှုများကို လျော့နည်းစေနိုင်ပါသည်။

(j) ရေကြော်ဖြစ်ပေးစေနိုင်သောနေရာများ (Flood prone)
အား ကာကွယ်မြှင့်တင်ခြင်း

Flood Prone ရေဝပ်ဒေရိယာများရှိမှုပါနီမျက်ရှုသောမြေကို
မြေဖြစ်ပေးအစရိသော နည်းလမ်းများအား အသုံးပြု၍ လိုအပ်သော
အမြှင့်သို့ မြှင့်တင်ခြင်းဖြင့် ရေများချိန်ကာလများတွင် ရေည့်မှုများ



ဖြစ်ပေးခြင်းအား လျော့နည်းစေနိုင်ပါသည်။

(k) ရေတူးမှုဖြစ်ပေးစေနိုင်သော ရေထုထည်းစောင်းမှုနှင့်ကို
လျော့ချိန်ပြုခြင်း

(ဥပုံ- Dam, Retarding Basin)

Dam များ Retarding Basin များ တည်ဆောက်ခြင်းဖြင့် ဒီ
ဆင်းလာသော ရေထုထည်များမှ သတ်မှတ်ထားသော ရေထုထည်း
ပမာဏတစ်ခုအား အချိန်ကာလတစ်ခုအထဲ ထိန်းချုပ်လိုကော်
ထားနိုင်ပါသည်။ ရေများချိန်တွင် မြှစ်ကြောက်တွင် ရေကြော်များ
မြေဖြစ်ပေးစေရန် မြှစ်ညာာက်မှ ရေထုထည်းအချို့အား ခေါ်
လိုကော်ထားပြီး သတ်မှတ်ထားသောနှစ်းတစ်ခုဖြင့် ထုတ်ပွေါ်
စီးဆင်းစေခြင်းဖြင့် ရေထုထည်းစောင်းမှုနှင့်ကို ထိန်းချုပ်နိုင်ပြီး
ရေကြော်ရေကြော်များ လျော့ချိန်ပြုခြင်းဖြင့် သော ရေနည်းလမ်းကို အသုံးပြုနိုင်

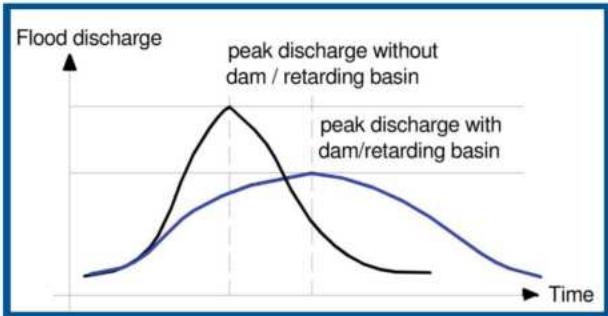


“ပြုပေးသော သုတေသန”

ယာဉ်မတော်တဆထိနိုက်မှုကြော်
ပို့ယော်ပျက်စီးသုံးရုံးမှုနှင့် သုတပါးယော်
ပစ္စ်း ထိနိုက်ပျက်စီးမှုပျေားဘတ္တ်
လိုအပ်သော အကာအကွယ်

CONTACT US 09-94067 1717

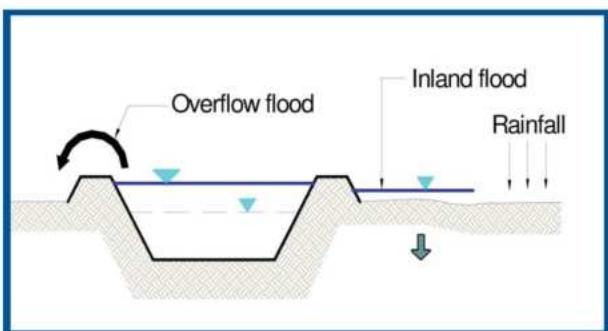
မြန်မာ့တာတိုက်များတွင် FNI ၏ ပါသယ်အားလုံးအဖြင့်
အေားအားလုံးဝန်ဆောင်မှုများကို ဝယ်ယူရရှိနိုင်ပါဖြ...



ပါသည်။

(၄) Inland Flood ပြုရာအတွင်း ရေကြီးမူကာကွယ်ခြင်း
(ဥပမာ- Storm Dam, Drainage, Open Canal,မြစ်လက်
တက်တွေ မြှင့်တင်ခြင်း၊ ရေရှုံးမြှင့်တင်ခြင်း)

ရေရှုံးကွင်းများ၊ ရေပြေခြင်းများထားရှိခြင်းဖြင့် မြှို့များတွင် နှိုး
သည်ထန်စွာရှုံးသွားရှုံးမြှင့်ပြေားစေသောရေအား သတ်မှတ်ထား



သောရေဝပ်ဒေါ်ယာသို့ လွှာပြောင်းလို့ စေခြင်းဖြင့် မြှို့များ၊ အရေး
ကြီးသော စီးပွားရေးအဆောက်အအုံများအား ရုတ်တရက် ရေရှုံးမြှင့်
မှုမ ကာကွယ်နိုင်ပါသည်။

(၅) မြစ်ကြမ်းပြင်နှင့် ကမ်းပါးပြုကျေပျက်စီးမှုမှ ကာကွယ်ခြင်း
(ဥပမာ- မြေထိန်းတမ်း ရေးရေးရေးကာ မြစ်ကျွေးဖြတ်ခြင်း၊
မြစ်ကြမ်းပြင်အား Sill ပြု ကာကွယ်ခြင်း)

မြစ်ကြမ်းပြင်နှင့် မြစ်ကမ်းပါးအား ထိန်းသိမ်းကာကာကွယ်ခြင်း
ဖြင့် မြစ်အတွင်းရှိ ရေထားသည်နှင့် မြစ်အတွင်းရှိ သတ်မှတ်ထားသည့်



ရှိကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဒုက္ခိန်ကမ်းပြုနယ် ပါးပိုင်းခြောက်
ငံ့ပြောရည်ရန်အနီး၊ မြေထိန်းတမ်းဆောင်ရွက်ထားပုံ

အတိုင်း ပြောင်းလဲမရှိဘဲ လိုအပ်သလို ထိန်းချုပ်စီးဆင်းသေသည့်
အတွက် ထူးချွားမှုရှုံးသွားခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်သော ရေကြီးခြင်းမှ
ဂွဲ့၍ သာမန်ရေကြီးရေရှုံးမြှုံးများ မဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါ။

(၆) ရေလီးရေလာအား အနေနှင့်အယုက်ဖြစ်သေသည့် အတား
အသီးများ ဖော်ရှားခြင်းနှင့် ရေလီးရေလာကောင်းမွန်အောင် ဆောင်
ရွက်ခြင်း

(ဥပမာ- အနည်းငြောင်းအား ထိန်းချုပ်ခြင်း (Sabo Works)
အမြှေတမ်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း သောင်တူးခြင်း)

အနည်းငြာစွာ မြှုံးမြှုံးများသော မြစ်/ချောင်းများတွင် အနည်းငြောင်းအား ထိန်းချုပ်သော Sabo Dam များအဆင့်ဆင့်တည်ဆောက်
ကာကွယ်ခြင်း၊ ရေလီးရေလာကောင်းမွန်စေရေးအတွက် မြစ်ရောမ်း
ကြောင်းများအား အမြှေတမ်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမြှုံးများ ဆောင်ရွက်ပေး
ခြင်း၊ ရေလီးရေလာကို အဟန်အတား ဖြစ်ပေါ်စေသော သဲသောင်ခုံ
များအား သောင်တူးဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်းဖြင့်
ရေကြီးရေရှုံးမြှုံးများအား လျှော့ချိန်ပါသည်။

ရေကြီးရေရှုံးကာကွယ်မှုကို အမိက ဆောင်ရွက်ပေးရမည့်
အထက်ဖော်ပြုအချက် (၆) ချက်ရှိသည့်အနက် မြစ်၏ရေထားတည်



ဂျာန်နိုင် Miyajima Island ရှိ မြေယာရှာခင်းအတွက်
ထည့်သွင်းစဉ်းစားပြီး တည်ဆောက်ထားသော Sabo Dam

လက်ခံစီးဆင်းနိုင်မှုကို ဖြိုင်တင်ပေးခြင်း၊ ရေကြီးသည်နေရာကို ကာ
ကွယ်ဖြိုင်တင်ခြင်း၊ မြစ်ကြမ်းပြင်နှင့် ကမ်းပါးပြုကျေပျက်စီးမှုမှုကာကွယ်
ခြင်း၊ လုပ်ငန်းများကို ရေအတင်းအားဖြင့်နှင့် မြစ်ခြောင်းများဖြင့်ဖိုးတိုးတက်
ရေးပိုးဌာန်းမြို့ဌာန်းပေး ဆောင်ရွက်သွားမည့် ဖြစ်ပါသည်။

Room For Rivers မြစ်အတွက် နေရာပေးပါ

မြစ်များအား မြေတိုက်စိုက်ပိုးမြှုံးမြေဖော်ခြင်း၊ မြေပြုအိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးမှု
စီမံကိန်းများ ဖော်ဆောင်ခြင်း၊ တာများအား ဖို့မြှင့်ပေးခြင်းသေသည့်
နည်းလမ်းများသည် ဆက်လက်လုပ်ဆောင်ရန် မသင့်တော်တော် သော်
သည်အပြင် ပို့ဗျာရာယ်ကြီးလာစေကြောင်းကို သိရှိနားလည်လာ
ကြပြီဖြစ်ပါသည်။ ရေအတွက် မြစ်ကို နေရာပေးစီးအားဖြင့်ကျရောက်
နေရာပြီဖြစ်ပါသည်။ ထပ်မံထပ်ခို့မြှင့်ပေးမှုမှုကြောင့် မြင့်သည်တက်
မြင့်လာသည့် တာများအပ်၏ ရေကော်လာသည့်အပါ မမျှော်မှန်း
မတိုင်းဆန့်သည့် အာရာရာယ်များ ကျရောက်လာတော့မည်ကို သိရှိ
နားလည်လာကြသည်။



နယ်သာလန်နိုင်ခံ Waal မြစ်ပေါ်ရှိ
Room For River Project အား တွေ့ဖြင့်ရပုံ

ဘေးကင်းဂျုံခြေားနှင့် ပတ်ဝန်းကျင် အရည်အသွေး ဘေးကင်းလုပ်ခြေားနှင့် ပြောင်အနေအထား လုပ်သာယာရေးစသည် ရည်ရွှေး ချက်နှစ်ခုကြောင့် “မြစ်အတွက် နေရပေါ်” အစီအစဉ်သည် မတူကွဲပြားထူးသည့် အစီအစဉ်တစ်ခု ဖြစ်ပါသည်။

မြစ်ကြေးပြင်များကို ချွဲထွေပေးခြင်းက မြစ်ရေအနက်ကို လျှောက်စေသည့်ဖြစ်ပြီး ရေကြီးရေပျုံများ၏ အန္တရာယ်ကို လျှော့ချွေပေးခြင်း၊ ရေကုတ်တို့ကြောင်းတူးဖော်နှင့် မြစ်ရေများကို ကူညီလက်ခံပေးကာ ရေမျက်နှာပြင် ဆီးဆီးရွားရွား မြင့်တက်လာမှုကို တားဆီးပေးခြင်း၊ မြို့နေရာထုက မြစ်အတွက် တစ်ခု တစ်ခုကို ပေးဆပ်လိုက်ရမည်ဖြစ်သော်လည်း အပြန်အလုန်အားဖြင့်

တို့ချွဲလိုက်သည့် မြစ်က ကမ်းနားနေ /မြို့နေ ပြည်သူလုပ်ကို တစ်ခု တစ်ရာ ပြန်လည် ရေရှည်အကျိုးပြုလာမည်ဖြစ်ခြင်းစသည် အကျိုးကျေးများကြောင့် မြစ်အတွက်နေရပေးပါ (Room For Rivers) စီမံကိန်းများသည် ရေဘက်ဆိုင်ရာနှင့်ရေအရင်းအမြစ်စီမံခန့်ခွဲမှု အတွက် စွဲနှင့်သာတစ်ခုကို ဖြစ်ထွန်းလာစေမည် ဖြစ်ပါသည်။

ရေကြီးရေပျုံများ လျှောနည်းစေရေးအတွက် မြစ်ရုပ်းဒေသ အတွက်ရှိမြစ်ခြောင်းများတွင် ရေစီးရေလာမြန်ဆန်ကောင်းမွန်စေရန် မြစ်ခြောင်းများအတွင်း ရေစီးလမ်းကြောင်းများတွင် အဟန်အတား ဖြစ်စေသည့် သောင်ခုံများအား အားရှင်းလင်းရန်ထူးကဲ့ချွားသွန်းသည့် မိုးကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသော ရေစီးထုထည်ကို လက်ခံထိန်းသိမ်းနိုင် မည့် မြစ်ခြောင်းများ (Room For Rivers) ဖြစ်ပေါ်လာစေရန် အတွက်သောင်တူးဖော်ရုံးများ ဆောင်ရွက်ရန်နေရာများ ဖော်ဆောင်ရန် လိုအပ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

ရေကြီးရေပျုံကာကွယ်ရေးအစီအမံများကို မြစ်ရုပ်းတစ်ခုလုံး လွှမ်းပြောသည့်အမြင်နှင့် ဖော်ဆောင်ရမည့်အပြင် အခြား Plan အစီအမံများဖြစ်သည့် စိုက်ပိုးရေးစွဲဖြော်မှု Plan စေမးတံတား Plan ၊ Sabo Plan စသည် Sediment အနည်တိန်းချုပ် Plan နှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းသော Plan တို့ဖြင့် ညီညွင်းပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

မြေမြို့လိုင်

Myanmar Industrial Port

MYANMAR INDUSTRIAL PORT



managementoffice@mipygn.com



+95-9-949222403, +95-9-949222404



No.7/2 (B), Strand Road, Ahlone Township, Yangon, Myanmar



www.mip.com.mm

Data Carry Plus

Q MPT
မြန်မာ့လုပ်ငန်းမြို့မြန်မာပြည်



နှစ်သက်ရာ Data Carry Plus ဖက်ကျော်များ
ဝယ်ယူပြီး အားပို့ဆုံးလေရိတ်ဆောင်များ
ကံထူးရယူလိုက်ပါ

လက်ကျွန် Main Balance ဒေတာများကို
သက်တမ်းကုန်ဆုံးပြီး ၇ ရက်အတွင်း သယ်ဆောင်နိုင်ပါသည်။

*777#

CALL
CENTER

106

အသေးစိတ်သီရိလိုပါက

www.mpt.com.mm

MPT4U

အတူလက်တွဲ အမြှို့မည် MPT

အမေ...



■ ဆောင်းမင်းလတ် (DMA) ■

“အမေ... အမေ... အမေ” “မာတာမိခင် ကျေးဇူးရှင် အမေကို အမေ” လို အားပါးရ ၏လိုက်ရတာ အရသာရှိလိုက်တာ၊ အေးမြှုလိုက်တာ၊ ကျော်သရေရှိလိုက်တာ၊ မင်္ဂလာရှိလိုက်တာ။ အမေဆိတဲ့ စကားလုံးလေးက ကဲ့ကဲ့ပေါ်ရှိ လူမျိုးပေါင်းများ၊ ဘာသာပေါင်းများ၊ ဘာသာစကားအမျိုးမျိုးဖြင့် နေစဉ်သုံးစွဲနေသောစကားမျိုးပါ။ အမေ က ကျွန်ုတ်ကို ပဲခူးတိုင်းဒေသကြီး၊ ပြည်မြို့မှာမွေးခဲ့ပါတယ်။ မိသားစုဝင်(၅၇)ယောက်ရှိပြီး ညီအစိတ်(၇၃)ယောက်ထံမှ ကျွန်ုတ်က အသက်အငယ်ဆုံးပါ။ မိသားစုဝင်အားလုံး ပြည်မြို့မှာတစ်ဆင့် ရှုန်းကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ အလုပ်မြို့နယ်၊ အလုပ်မြို့နယ်မှ သာကေတ မြို့နယ် အဆင့်ဆင့်ပြောင်းလဲခဲ့ပါတယ်။ ကျွန်ုတ်အသက် (၂၀) အချွဲယုံမှာ ရေကြောင်းပြီးစီးဌာန PMV ရေယာဉ်ဌာနစုံမှာ အလုပ် စတင်ရရှိခဲ့ပါတယ်။ (၄-၅)လ အကြောမှာတော့ ဒင်ဆုံးပါးသွားခဲ့ ပါတယ်။ အစိတ်နှစ်ယောက် အိမ်ထောင်ကျြော်း တစ်အိုးတစ်အိုး ထူးထောင်ကျြော်း မိသားစုဝင်လေးထဲမှ အသီးသီး ထွက်ချာသွားကြပါ တယ်။ အဲဒီအခိုန်ကစလို အမေတစ်ခု သားတစ်ခု ဘဝနဲ့ ကျွန်ုတ် ရတဲ့လေတွေလေးကိုမြှုပြုခြောက်တားသောက်ရင်းဘဝကိုရန်းကန် ခဲ့ရပါတော့တယ်။

အမေဟာ စာမတတ်ပါဘူး။ နတ်ကိုးကွယ်တာကို ယုံကြည့် အသက်ဝင်တဲ့သူဖြစ်တယ်။ ကျွန်ုတ်က အမေကို ဘုရားရှိနိုးခြင်း၊ ရုက်တော်သမျှဇွဲမေ့ဖွေ့ကျော်နှင့်တွေပါ အလွတ်ရအောင် နှုတ်တိုက် သင်ကြားပေးခဲ့ရပါတယ်။ တဖြော်ဖြော်နှင့်အမေဟာ ဝါတွင်းကာလမှာ ဥပုသံဆောင့်တယ်၊ တရားပွဲတွေသွားပြီး တရားနာယူတယ်။ နေစဉ်

လည်း ဘုရားဝတ်တက်၊ ပုတိုးစိတ်၊ မေတ္တာနို့တာတွေ လုပ်ဆောင် ပါတော့တယ်။ ကျွန်ုတ်အသက် (၃) နှစ်အချွဲယုံမှာ အိမ်ထောင် ကျေတော့အမေအသက် (၇၇) နှစ်လုံးကြီးရောငါးနှင့်အိမ်ရာပေါ်မှာလပါ တော့တယ်။ ကျွန်ုတ်ကလေးဘဝကအမေဟာကျင်းကျင်းထု ပေနေတာကို နေစဉ်ရောဆေးပေးပြီး သန့်ရင်းရေးလုပ်ပေးခဲ့ပါတယ်။ အခုတော့ ကျွန်ုတ်က အမေရဲ့အကျိုး၊ ထမိတွေပေါ်မှာပေနေတဲ့ အည်အကြေားတွေကို မရှုံးမရှု ကျွန်ုတ်ပေးခဲ့ရပါတယ်။ သိပ်မ ကြောလိုက်ဘဲ (၄-၅) လအကြောမှာတော့ အမေဟာ အိမ်နေရင်းနဲ့ ညင်ညင်သာသာလေးကွယ်ကွန်သွားခဲ့ပါတယ်။ အမေရဲ့နှစ် (၂၀) ကျော်စိုင်အောင် ပျော်ဆွဲစွာတားပြီးကျေးမွှေးမွှေးပြုစွဲစွဲရတဲ့အတွက် ကျွန်ုတ်ဟာ သားတစ်ယောက်အနေနဲ့ တာဝန်ကျေသုတေသနလောက် ကျွန်ုတ်တယ်လို့ဆိုရမှာပေါ့....

တိပိဋကဓာဓရ မင်းကွန်းဆရာတော်ဘုရားကြီး ဦးဝိစိတ္တသာရာ ဘိဝံသရဲ့ မိခင်အပေါ်ကို ကျေးဇူးထိတ်ပုံကို တင်ပြပါမယ်။ ဆရာ တော်ကြီးက မိခင်ကို သွေ့မိုးပျုံးထောင် အိမ်တစ်လုံးကို ကောင်းကောင်းမွှုမွန် ဆောက်လုပ်ပေးပါတယ်။ မိတ်ချမ်းသာစွာနဲ့ ကျေးမွှေး ပြုစွဲတော်းရောက်ထားပါတယ်။ သူ့ကို ဘုန်းကြီးက တစ်လကို ငွေတစ်ဆယ်ထောက်ပုံရင် သူက ပြုပြုပြုပြုနဲ့ သဘောကျပါတယ်။ တစ်ခါတစ်လေတော့ ဘုန်းကြီးက အကြောင်းပြီးညွှတ်လို့ နှစ်ဆယ်၊ သုံးဆယ်ထောက်ပုံရင် ဘာပြောတယ်မှတ်လဲ။ “လူကို မီးပြောတိုက်ခံ ရအောင်လုပ်တာလေးတဲ့” (၁၃ ၂၁) ခုနှစ်အသက် (၇၇) နှစ်အချွဲယုံမှာ ဆရာတော်ကြီးရဲ့ မိခင်ကွယ်ကွန်သွားပါတယ်။ မိခင်ရဲ့ ဥပုသံဆောင့်

ကလဟိုကို ဆရာတော်ကြီးကိုယ်တိုင် လိုက်ပါပို့ဆောင်ပေးခဲ့ပါတယ်။

စာရေးဆရာ၊ ဒါရိုက်တာဦးသူခဲ့မိခင်အာပေါ် ကျေးဇူးသိတတ် ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ပြုပါမယ်။ ဆရာဦးသာဟာ ဇရဝတိတိုင်း ကျိုက်လတ် ကတိပါ။ ငယ်နာမည် ဦးသိန်းမောင်လို့ ခေါ်ပါတယ်။ အင်ဆုံးသား တော့ မိခင်အိုကြီးကို လုပ်ကျွေးမြှုပ်နှံသူတစ်ဦးဖြစ်ပြီး ဘဝကို မနည်းရန်နေရတဲ့ အချင်ပေါ့။ စာရေးဆရာ၊ ပြောတော်ဒါရိုက်တာ၊ ဂိတ္တန္တာပောညာများကို ဆည်းပူးရန် ဦးသာသည် အမောက် ရှိခိုးကာ အကျိုးအကြောင်းပြောပြု၍ တစ်ယောက်တည်းထားခဲ့ပြီး ကျိုက် လတ်မှ ရန်ကုန်သတော်ကို စီးကာ ရန်ကုန်သို့ ထွက်လာခဲ့ပါတယ်။ ရန်ကုန်ရောက်တော့ အသိမိတ်ဆွဲအိမ်မှာ စိုးစိုးနေပြီး တစ်ဝါးတစ်ဝါး အတွက် ဘဝကို ရန်းကန်ကာ ကြိုရောက်နေနဲ့ အလုပ်ကို ဝင်ရှုပြု၍ တစ်ဖက်က စာပေနဲ့ ဂိတ္တန္တာပောင်တွေကို သင်ယူပြီး ငါးခိုးပော်တွေကို မတတ်မြောက်သူသေး၊ နာမည်မှတ်သူသေး၊ အောင်မြင်မှုတွေ မရေဝင်ပေါ်ကြား ပါ၌ ပြုတဲ့ ပို့စီးပို့ပြန်ဘူးဟူ၍ ရည်ရွယ်ချက် အမိုးမြှုံးဖြင့် ဆုံးဖြတ်ချက်ချထားပါတယ်။ တစ်ခါတစ်လေအေနားသာကြောင်း မာကြောင်းကို စာရေးပြီး စာတိုက်ကနေ စာတို့ခဲ့ပါတယ်။ အေမဖြစ်သူ ဟာတစ်ယောက်တည်းရွှေ့ဦးအိမ်မှာ အကြောင်းကို ပေါ်ပေါ်ပေးပို့ယောက်တော့ အမောက် သို့ အေမခဲ့ပါတယ်။

“သာ... ကျိုက်လတ်ကအမေတို့ရှာမှာ သုတေသနလုပ်သမဂ္ဂများ” တဲ့ သားအမြန်လာပါ။

ဒါးသာဟာ ဒီစာတို့ရှိပြီး အောင်မြင်မှုတွေ မရသေးသော်လည်း ရွှေကိုမဖြန့်တာကြာဖြစ်ဖော်သည့် အတွက် အမေစိတ်ချိုးသာအောင် ရွှေကိုခေါ်ပြန်လာပြီး ဒုလ္လာရဟန်းဝတ်ပါတယ်။ နံနက်စောစော ရဟန်းသံယာများ ဆွမ်းခံကြောတော့ ဒုလ္လာရဟန်းတွေလည်း စိတ်န်းကာ လိုက်ပါလာပါတယ်။ မိခင်ဖြစ်သူက နံနက်စောစောထ ကာဆွမ်းချက်ပြီး အကြောင်းကြောပါတယ်။ သားရဟန်းဆွမ်းခံကြောရင်းကဲ့ (ဘူးသီးကြော့၊ ကြော့သွေ့နှင့် ဘယာကြော့) တွေကို လောင်းကျူးရန် အဆင်သင့်ပြုလုပ်ထားပါတယ်။ ရှေ့ဆုံးက ကျောင်းသားက ကြေားစည်ထုကာ အကြော့တဲ့ နားရောက်တော့ အမေအိုဟာ ရှေ့ဆုံးက ကြော့တဲ့ ရဟန်းသံယာများကို ဆွမ်းနဲ့ အကြော့ လောင်းကျူးသလို သားရဟန်းကိုလည်း ဆွမ်းနဲ့အကြော့ လောင်းကျူးရှိလို့ ချက်နေတော့လိုက်ပါတော့တယ်။ သားရဟန်း ရဲ့ ရင်ထဲမှာတော့ အမေ ဆင်းဆင်းရော်ရန့် အကြော့ကြောပြီး ဆွမ်းထွက်လောင်းတာကို မြင်ရတော့ မချိတ်ကဲဖြစ်ပြီး ရင်ထဲမှာနင့်နေ အောင် ခံစားနေရပါတယ်။ အေမဖြစ်သူကလည်း အခုန်ခဲ့လိုက် ထဲမှာ ငွေကြေးပြည့်စုံရင် ငါးကဲ့ ကြော့၊ ဝက်သားတွေ ဖွယ်ဖွံ့ဖြိုးရာရှိပြီး လောင်းကျူးမှာပဲ့၊ ငွေမရှိတော့ရှိတာလေးနဲ့ ရောင်းရဲ့ပြီး လောင်းကျူးရင်ထဲမှာဝင်းနည်းပြီး ယူကြာ့မှုဖြင့် အမေ

အိုကြော် (Anynet)

ဖည်သည်မြည်တွင်းနှင့် ကိုယ်ပို့ဆောင်ပါသည်။

MPT
မြန်မာနိုင်ငြိုင်းမြှုပ်နယ်



သယ်ကာယူသား လက်ကျွန်မိနစ်များ

38 Mins

497 Ks

7 days

၉၉၇*၃#

77 Mins

997 Ks

15 days

၉၉၇*၁#

155 Mins

1997 Ks

30 days

၉၉၇*၂#

CALL
CENTER
106

www.mpt.com.mm

ဝယ်ယူလိုပါက

*997#

MPT4U

မျက်နှာ ညီးယောက်တော်ကို တွေ့မြင်ရပါတယ်။ ရဟန်းသံယာများ
ကျောင်းဝင်ထဲရောက်တော့သားရဟန်း(ညီးယူခဲ့)သည်ကျောင်းထိုင်
ဆရာတော်ရရှိ အခန်းထဲသို့ဝင်၍ ရို့စိုးချကာ ဦးတိုက် လျော်ကို
ထားလိုက်ပါတယ်။

“သရာတော်ဘုရား တပည့်တော်ဆိုးခံလိုဂုဏ်ရတဲ့ ဆွမ်နဲ့ဆွမ်းဟင်းတွေကို တပည့်တော်ရှုပိခင်ကို ကျေးချင်လို ကျွေးခွင့်ရှိပါသလား” လိုမေးတော့သရာတော်က “ဦးဟူးမီမာန်သပိတ်နဲ့ဆွမ်းခံလိုဂုဏ်ရတဲ့ ဆွမ်နဲ့ဆွမ်းဟင်းတွေကို ခြင်ကို ကျေးကောင်းပါတယ်။ ဒီလိုကျေးမူးဆပ်ခြင်းဟာ အကျိန်စွမ်းပြတ်ပါတယ်။ သရာတော်ခွင့်ပြုပါတယ်” ဟု မိန့်ကြားပါတယ်။ သားရဟန်းဟာ သပိတ်ကို ပိုက်ကာ အကြော်ကြော်နေသော အမေ့ရဲ့တဲ့ဆိုသို့ အမြန်ဆုံး ပြန်ကြောကာ တဲ့နားရောက်တော့ အာမဖြစ်သူက “ဦးဟူးဘာဖြစ်လို ပြန်ကြောကာ တော်” လိုမေးတော့ ဦးဟူးက “သရာတော်ကို ကျောက်ထားပြီး ပါပြီ၊ ဒီဆွမ်းခံလိုဂုဏ်ရတဲ့ သပိတ်ထဲက ဆွမ်း၊ ဆွမ်းဟင်းတွေကို ဒကာမကြေးကို ကျေးချင်လို ကျေးမူးဆပ်ချင်လို ယူလာတာပါ။ ဒကာမကြေးရဲ့ စိတ်ထဲ ဘယ်လိုမှ သဘောမထားပါ့ သပိတ်ကို လက်ခံပြီး ယုတားလိုက်ပါပဲ” လို ပြောပြီးမျက်ပျဉ်ဝဲနေသော အမေ့လက်ထဲသို့ သပိတ်ကို အပ်လိုက်ပါတယ်။ ဤသို့ဖြင့် ဦးသာသည် နှလုံဘဝတ်စဉ်အတော့ အတွင်း (၇) ရက်တိတိ ဆွမ်းခံ၍ အာမော်ကျေးမွေးပြီး ကျေးဇူးဆပ်

କିମ୍ବାମେତ୍ଯାକ୍ଷିତିଲ୍ଲାମ୍ବା ଗନ୍ଧାରୀଃଦେହ ତାତ୍ତ୍ଵପ୍ରିଃ ତାତ୍ତ୍ଵବ୍ୟା
କ୍ରୋମ୍ବପୁରୀଃଶ୍ଵରାଃତକ୍ଷିତିର୍ବ୍ୟାଃମଲ୍ଲି କିମ୍ବାରୀମେତ୍ଯାଗଦେହ ତାଂଠ
ମଙ୍ଗେ ମପୁରୀଫିନ୍ଦିତିଲ୍ଲା ଆମ୍ରିତା ତତ୍ତ୍ଵତତ୍ତ୍ଵର୍ତ୍ତିର୍ବ୍ୟାଃ ପ୍ରେତିକ୍ରୀଦିଃ ତାତ୍ତ୍ଵଦେହ
ଲାଗିଦେହର୍ଵ୍ୟାନ୍ତିର୍ବ୍ୟାଃ ଅଧିକିରିତି ପ୍ରେତମଧ୍ୟ କ୍ରୀତ୍ରିଃମ୍ବା ବିକ୍ରୀତିର୍ବ୍ୟା
ତାତ୍ତ୍ଵିଃ କିମ୍ବାକ୍ରୀତିର୍ବ୍ୟାଃ କ୍ରୀତ୍ରିଦେହର୍ଵ୍ୟାଃ ଭୂତ୍ରିଃ ଗୁର୍ବିନ୍ଦିଃ
ଗୁର୍ବିନ୍ଦିଃ ଆଶିର୍ବିନ୍ଦିଃ ଆଶିର୍ବିନ୍ଦିଃ ଗ୍ରୀବାର୍ଥିତାର୍ଥିଃ ମର୍ଦ୍ଦିନିଃ ପୋ ଗ୍ରୀବା
ଦେହତାରୀଃ ତ୍ଵରିତ କୁଳାଦିଃ ପିଃ ଶ୍ରୀଵାର୍ଣ୍ଣି କିମ୍ବାକ୍ରୀତିର୍ବ୍ୟାଃ ଭୂତ୍ରିଃ ତ୍ରୀତିନିଃ ଆଶି
କଲାଲ୍ଲିଃ କୁଳାଦିଃ ପିଃ ପଦିଶ୍ରୀଵାଲ୍ଲିହାର୍ମିନିଃ କିମ୍ବାକ୍ରୀତିର୍ବ୍ୟାଃ କ୍ରୀତିଃ ତାତ୍ତ୍ଵିଃ

- မိဘကို ကျေးမွေးရန် မိမိမှာ တောနရှိခြင်း။
 - မိမိမှာ ကျေးနိုင်သော အင်အဘးရှိခြင်း။
 - ကိုယ့်ကို မိဘက အဘးရှိခြင်း။
 - မိဘမှာ အသက်ရှင်လျက်ရှိခြင်း။
 - မိဘမှာ ကျွန်းခန်းသယေသနရှိခြင်း။

ဤအကြောင်းအရာပါးပါး တစ်ဖြိုင်တည်း ပြည့်စုံမှသာ မိဘကို
လုပ်ကျေးနိုင်သည်ဟု ဆိုနိုင်လေရာ ဤအခွင့်အရေးနှင့် လူတိုင်း
လူတိုင်းအဖွဲ့ကြံခဲ့ခြင်းပေါ်ဖြစ်ပါတယ်။ ဒေဝါသည်ကား ရဲရဲနိုင်မာ
သည့် စိတ်ဓာတ်ခွန်အား ပေးသူများ ဖြစ်ပါတယ်။ မိခင်သည့် မိသားစု
တော်ဝတ်နေရားအတွက် နေပူးစိုးရှာ မရောင် ကာယအား ဉာဏ်အား
ချွေးနှင့်ရင်း၍ ရှာဖွေကျေးမွေမှုပြုသည့် အိမ်ထောင်ဦးစီးပင် ဖြစ်ပါ
တယ်။ သားသမီးတို့ဘဝအတွက် မဟာတ်တိုင်းပမာမားမားမတ်မတ်
ရပ်တည်ပေး၍ ရင်ကျက်သော ဘဝအတွေ့အကြံများကို လက်ဆင့်
ကမ်းပေးသူပုံကိုင်ရှင်များလည်း ဖြစ်၏။ မိခင်သည့်ကိုယ်ဝန်ဆောင်
ထားစဉ် ဗိုက်ထဲက ရင်သွေးအတွက် အစာအာဟာရစားသည့်အခါ
မှာ ပူး ငန်း စပ်၊ ခါး ရှောင်ရှား၍ (၉) လ လွှာယ်ကာ (၁၀) လ အား
သည့်အထိ အသက်ကိုရင်းကာအာဝေးကုန်ကုန်ခံစားပြီး မွေးဖွား
လာမည့် သားသမီးတိုင်းကို ရင်သွေးပူးက ရှုမဝ၊ စမ်းရေပမာ အမေ့
မေတ္တာဆိုတဲ့ နွေးထွေးသော ချမှတ်ခြင်းမေတ္တာတရားကို ပေးဆောင်
သူလည်း ဖြစ်ပါတယ်။ အမေနိုတာ သားသမီးတွေအပေါ်မှာ မေတ္တာ
ဂရှုဏာတွေ ထားတတ်တာအပြင် ခွင့်လွှာတွေဖူးဖူးဖြစ်သည့်သူတွေ

ဝရိတ္ထား၏ပညာရှင်ဆိုကရေးတီး၊
ပလေးတိုးအရွှေတိုတယ်နှင့်ကျွေပါ်တွဲ
ထင်ရှားကော်ကြားခဲ့ပြီးပညာရှင်များဖြစ်
သည့်အိုင်းစတိုင်းအယ်ဒီသင်၊
ကိုလုပ်ဘတ်၊ရှိတ်စပီးယားစသည့်
ပညာရှင်တွေကိုအမေကမွေးဗျားပေးခဲ့သလို
ကျွေပါ်ရှိလူပေါင်း
သန်းပေါင်းများစွာကိုလည်း 'အမ' ကပင်
မွေးဗျားပေးခဲ့...

ဖြစ်ပါတယ်။ အမေ့ကို မလေးမတေး ပြန်လှန်ပြောတဲ့ သားသမီး၏ စောက်တဲ့ သားသမီး ဆိုးသွေ့၏၍ စိတ်ဆင်းခဲ့အောင် ပြုလုပ်တဲ့ သားသမီးပင် ဖြစ်ပါတယ်။ အချိန်တန်တော့ ခွင့်လွှတ်မြှု ခွင့်လွှတ်ကြတာပါ။ သားသမီးတွေ အမေ့ထက် အစစ်အရာရာသာသွားတဲ့ စာတတ် အကျဉ်းအမောင် တွဲတံ့ခိုင်ရ ရဟန်းတွေ၊ သမွတ်ကြီးတွေ၊ အသိပညာရှင်၊ အတတ်ပညာရှင်တွေ၊ ပညာရေးပါမောက်ကြီးတွေ၊ အထူးကုသရာဝန်ကြီးတွေ၊ အရာရှိကြီးတွေ၊ သမော်သွေ့သူကြုယ်တွေ ဖြစ်ပါတယ်။ အမောင်ဘာ အမေပါပ်၊ အမေဆိုတာ အမေ့နေရမှာပဲ အမြိုက်မှာ ဖြစ်ပါတယ်။ အမေရိကန်သမွတ်ကြီးတစ်ဦးက သူ့မိခင်အိမ်ကို ရောက်တဲ့ အခါနာ စားပွဲကို ခြေထောက်တစ်ပြီး ထိုင်မိတော့ သူ့မိခင်က

“အခုချက်ချင်း ခြေထောက်ချက်လိုက်စင်းပါ။ ဒါတို့မြှုပူတော် မဟုတ်ဘူး၊ အမေ့အိမ် ဒီအိမ်မှာတော့ ငါးစည်းကမ်းအတိုင်း နေရမှာပဲ”

“Mother is Mother, Son is Son” လို့ ပြောလိုက်တော့ သားသမွတ်ကြီးက ချက်ချင်း ခြေထောက်ကို အောက်ချက်လိုက်ပါသတဲ့။

ဆရာကြီး Mr. Howard John Son ရေးသားထားသော အမေ {Mother} ဗုံးဆိုချက်လေးကို စုက်ပြေတင်ပြပေးလိုက်ပါတယ်။

M = is for the million things she give us

အမေက ကျွန်ုပ်တို့ကို ပေးခဲ့တဲ့ သန်းပေါင်းများစွာသော အရာတွေ။

O = means only that she's growing old

သားသမီးတွေအတွက် ပေးဆပ်ရင်း အိမ်များခဲ့ရတဲ့ အမေ။

T = is for the tears she had to save us

သားသမီးတွေအတွက် အမေကျခဲ့ရတဲ့ မျက်ရည်တွေ။

H = is for heart to purest gold

အမေရဲ့ ရွှေစင်နှင့်လုံးသား။

E = is for her eyes, with love light

မေတ္တာကြုံနာခြင်း အပြည့်အဝနှင့် စောင့်ရောက်ကြည့်ရှုခဲ့တဲ့

အမေမျက်လုံးတွေ။

R = means right she'll always be

အမြိုက်မှန်ကန်သော အမေရဲ့ ဆုံးမစကားဟု မဆုံးနိုင်သော စကားဖြင့် အဆုံးသတ်ထားပါတယ်။

ရောကမဘုရားရှင်ကို အမေဖြစ်သူမာယာအော်ဖွေးဖွားပေးခဲ့တယ်။ ဂရိတွေးခေါ်ပညာရှင် ဆိုကရေးတိုး ပလေးတိုး အရရွတ်တယ်နှင့် ကဗျာပေါ်တွင် ထင်ရှုးကော်ကြေးခဲ့ပြီး ပညာရှင်များဖြစ်သည့် အိုင်းတိုင်း၊ အယ်ဒီဇင်း၊ ကိုယ်ဘတ်၊ ရှိတ်စပီးယားသည့် ပညာရှင်တွေကို အမေက မွေးဖွားပေးခဲ့သလို ကဗျာပေါ်ရှိ လုပ်ပေါ်သည့် “အမေ” ကပင် မွေးဖွားပေးခဲ့ခြင်းပင် မဟုတ်ပါလော့။

စောင်းမင်းလတ် (DMA)

**“M” is for the million things she gave me,
“O” means only that she's growing old,
“T” is for the tears she shed to save me,
“H” is for her heart of purest gold,
“E” is for her eyes, with love-light shining,
“R” means right, and right she'll always be.**

**Put them all together, they spell "MOTHER"
A word that means the world to me.**

ဒုတိယဝန်ကြီး (ရထား) ဦးအောင်မြင် မိုးသည်။ထင့်စွာသွားနိုင်ပြီး သာစည်-ဧရာဝတီ-ဧရာဝတီ-အေးသယာ-ပေါ်မှ-ထိသိမ်-ကတော်ကြီး ရထားလမ်းပိုင်းများရှိ ရေတိက်တဲ့ပြီး ပျက်စီးမှဖြစ်ပေါ်သည့်ငြာဏုများအား ကြည့်ရှုစေဆေး



ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးနှစ်ဦး
ဌာန ဒုတိယဝါဒြီး ဦးအောင်မြိုင်သည်
စက်တင်ဘာ၏ရောဂါးမှာဖြစ်ရက်အထိမြန်မဲ့
မိုးရထားမှ အထွေထွေမန်နေဂျာများ တိုင်း
တာဝန်ခံအရေရှိများနှင့်အတူ သာစည်-ချွေ
ညောင်နှင့် ချွေညောင်- အေးသာဟာ -
ပေါ့မှု-ထိသိမ်- တောင်ဗြီး ရထားလမ်းမိုင်း
များတွင် မိုးသည်းထန်စွာ ရွာသွားမှုများ
ကြောင့် ရေတိက်စားပြီး ပျက်စီးခို့ယွင်းမှု
ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် ဘူတာနေရာများ ယာဉ်ဝင်း
များ၊ ရထားလမ်းတာပေါင်များနှင့် ရထားလမ်း
တံတားနေရာများ၏ အခြေအနေကိုစစ်ဆေး
သည်။

အနိပါခရီးစဉ်အတွင်း အတိယဝန်ကြီး
သည် သာစည် - ရွှေပြောင် ရထားလမ်း
ပိုင်းရှု ပျက်စီးချိယွင်းများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့်
သာစည်၊ ရှိုင်းတက်၊ ဘုရားဝါးချာ ဆင်
တောင်၊ မြင်းခိုက်၊ ကလော၊ အောင်ပန်း
ဘူတာများ၊ ဘူတာယားဝင်းများ ရထား
လမ်းတာပါ်ပေါင်များနှင့် ရထားလမ်းတံတား
နေရာများကို သားရောက်စစ်ဆေး၍ ရထား

ခရီးစဉ်များ အမြန်ဆုံး ပြန်လည် ပြေးဆွဲနိုင်
ရေးအတွက် ရထားလမ်းများ တံတားများ ကို
လူအင်အား စက်ယူနှုန်းအင်အားများ အသုံး
ပြ၍၊ သတ်မှတ်စံနှုန်းအတိုင်း စနစ်တကျ
ပြန်လည်ပြပြင်သွားရန်၊ မြတ်နှုန်းနံပါးများ
စနစ်တကျ ဆောင်ရွက်နေ့၊ ရေးဆင်းမှု
ကောင်းမွန်စေရန်အတွက် ရွှေပြန်များ ထည့်
သွင်း တည်ဆောက်နိုင်ရေး စီမံဆောင်ရွက်
သွားရန်နှင့် ရေပြောင်းများ ပိတ်ဆိုမရှိစေ
ရေး ရေးရေးလာ ကောင်းမွန်စေရေး သည့်
လုပ်ငန်းများ ကို အလေးထား ဆောင်ရွက်
သွားရန် ဆေးနွေးမှာ ကြေားသည်။

ဆက်လက်၍ ခုတိယဝန်ကြီးသည်
 ဧရာဝတီ-အေးသယာ-ပေါမ့်-ထိသိမ့်
 -တောင်ကြီး ရထားလမ်းပိုင်းရှိ ပျက်စီးချို့
 ယွင်းမူများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့သည့် တာပေါင်နေရာ
 များအား သတ်မှတ်အကျယ် ရရှိအောင် ဖြေ
 မြို့ ဒိုကြုံတိုင်းများ စနစ်တကျ ဆောင်ရွက်
 ရန်နှင့် ရထားလမ်းပိုင်းအတွင်း သတ်မှတ်
 စံချိန်စံနှုန်းအတိုင်း လမ်းခေါင်းကျောက်များ
 စနစ်တကျ ပြန်လည်ဖြည့်သွင်းပြီး Hand

ප්‍රාග්ධන තික්ෂාවීම්: මූලුගා:
 සොයාගැනීම් පාතුදු යත්
 මූලික තාක්ෂණීය Schedule
 පාත්‍රිකාවීම්: ජ්‍යෙෂ්ඨ තැගු
 ගොන්ද: මූල්‍ය පොන්ද ප්‍රාග්ධන රැකි
 ලිඛිත තික්ෂාවීම්: ප්‍රාග්ධන රැකි
 ලිඛිත පොන්ද මූල්‍ය පොන්ද ප්‍රාග්ධන රැකි
 ගොන්ද ප්‍රාග්ධන රැකි

Tamping Machine ဖြင့်ပတ်ကင်ရိုက်ခြင်း၊
ကျွေးဒီဂရီ၊ Alignment နှင့် Super Elevations
များ၊ မူန်ကန်မူလိုက်စေရေး၊ စစ်တကျ
ပြန်လည်စစ်ဆေး၍ ပြပြင်ဆောင်ရွက်သွား
ရန်နှင့် ယမ်းပိုင်းအလိုက်လိုအပ်သည့်ဖွည့်ညွှေး
များ၊ ထောက်ပံ့ပေးသွားရန်တို့ကို ဆွဲနေ့
မှာကြားသည်။

ତୀର୍ଥାପ୍ରିଣ୍ କୁଠିଯାଂଫଳେଃଯଦ୍ଵୀ ପ୍ରପ୍ରିଣ୍
 ତିକ୍ଷାଵେଣିଃମୁଖାଃ ଶେର୍ଦ୍ଧୁଗ୍ରାତ୍ମନ ଯତ୍
 ମୁଠିଯାଃଯଦ୍ଵୀ Scheduleକାର୍ତ୍ତିନିଃରାତ୍ରିତାକୁ
 କୋଣିଷ୍ଠାନିକେହାନ ପ୍ରପ୍ରିଣ୍ରାଣ୍ ଲିଙ୍ଗାନିଯଦ୍ଵୀ
 ସ୍ବର୍ଗନ୍ଦ୍ରିୟାଃ ଲୁହାଗର୍ଭାନ୍ ଶ୍ରୀକେହାନ ତିର୍ଯ୍ୟ
 ଯୋଗିବୁଦ୍ଧିପେଶୁଣ୍ଯାଃନ୍ୟା ପ୍ରଫଳନ୍ଦ୍ରିୟାନ୍ୟାଃପ୍ରି
 କ୍ଷିଣିଯଦ୍ଵୀ ଶଯ୍ତାତର୍ଦପ୍ତ୍ୟନ୍ଦ୍ରିୟାଃନ୍ୟା ଆଲେ
 ଆଗ୍ନିଃ ଅପ୍ରିଣ୍ଟିକେହାନ ରାତ୍ରିତାକୁପ୍ରଫଳନ୍ଦ୍ରିୟ
 ଆଚ୍ୟାଃପ୍ରିଯାଃରାଣ୍ତିନିଃ ରାତ୍ରାମ୍ବାଃ ଆମ୍ବନିପ୍ରିଣ୍
 ନାନ୍ଦ୍ରିୟାଃଏଷ୍ଟିନିଃରେ ଆଲେଃଯାଃ ଶେର୍
 ଶୁଗ୍ରାଃରାଣ୍ତିନିଃ ଶୋଭାତ୍ରାଃଏତେନ୍ଦ୍ରାନ୍ତିନିଃ
 ଯତନ୍ତିଃରାଣ୍ତିନିଃ॥

သတင်းအဖွဲ့ (ပို/ဆက်)



သိဖြစ်ရာ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ကုန်း
လမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြေားမူးစီးဌာနအနေဖြင့် ယဉ်အန္တရာယ်
ကင်းရှင်းရေးကိုဌာနအောင်မှန်းချက်အဖြစ်သတ်မှတ်၍လမ်းအသုံး
ပြုသူမီဘပြည်သူတိုင်း ယဉ်အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက်ယဉ်
စည်းကမ်းလမ်းစည်းကမ်းများကိုမပွဲမသွေ့လိုက်နာကြရန်မပြတ်
အသိပေး နှီးဆောင်ပျောက်ရှိပါသည်။

အချို့သော (ကုန်တင်မော်တော်ယဉ်)၊ မြို့များ၏ နေဂံ
ကျော်ကုန် /နံပါတ်ပြားတပ်ထားသည့် အပေါ်ဘက် (သို့မဟုတ်)
အောက်ဘက်တွင် “ကပ်မလိုက်ပါနဲ့” “ဝေးလေကောင်းလေ” “ငါကို
မနမိုပါနဲ့” စသည်ဖြင့် ဓမ္မနှင့် ရေးဆွဲ အသိပေးထားသည့်ကို
တွေ့ရသည်။

ଫେରେଇଯାଏ ମେଣିଫ୍ଟୋରିକ୍ ଲିଂଗଫ୍ରାମଲ୍ୟ ଆପିଳିବା
ତୁଳି “ରୈଯାଏନ୍ଟି ବିଦ୍ୟୁତିରେ ଆଶ୍ଵାସାଦେଇ ଖାଲେଣିବି”
ଥାବେ ଆପିଳିପ୍ରିସି ପ୍ରତିବିଧିରେ ଲ୍ୟାଙ୍କ ରୀତିରେ
ତାତ୍ତ୍ଵଗତିରେ ଲାଗିଲାଏ ତାତ୍ତ୍ଵରେ ଯାଏନ୍ଟିଫିଲିଙ୍କ ମେଣିଫ୍ଟୋରିକ୍
ଫୁଲିଗୀ ବିଦ୍ୟୁତିରେ ପ୍ରତିବିଧିରେ ପାଇଲାଏ ହେଲାଏଇଲାଏ

ဆိုလိုသည်ဘန္တရောက်မှာမောင်းနှင့်လာသောယဉ်သည်ဖိမိ၏
ရှေ့မှာမောင်းနှင့်နေသောယဉ်နှင့်သင့်လျှို့သောအကွာအဝေးမှ
မောင်းနှင့်ရှစ်ခြို့ကြောင်းသိရေပါမည်။

မေတ်တော်ယဉ်မောင်နှင့်မူအမြိုက်နှံး(အရှင်)သတ်မှတ်ချက်တွင်
မြို့တွင်းမောင်နှင့်ပါက-တစ်နာရီပျော်နိုင်အားဖြင့်(၃၀)နိုင်
နှံးတို့ပိုမိုတော်အားဖြင့်တစ်နာရီပျော်(၄၈)ကိုလိမ့်တာနှံးအဖြန့်
လမ်းမကြီးတွင်မောင်နှင့်ပါက-တစ်နာရီပျော်နိုင်အားဖြင့်(၅၂)
နိုင်၊ကိုလိမ့်တာအားဖြင့်တစ်နာရီ(၁၀၀)ကိုလိမ့်တာမောင်နှင့်ရန်
သတ်မှတ်ပေးထားပြီးဖြစ်ပါသည်။

နေဂက်တွယ်၏ (သိမဟုတ်) မီးလောင်ပေါက်ကွဲတတ်သော
ပစ္စည်းများ တင်ဆောင်မောင်းနှင့်သည့် ယာဉ်ဆိုဂျင် ဖြူတွင်း
မောင်းနှင့်ပါကတ်နာရီ(၂၀)မိမ်နှင့်ကိုလိမ့်တာအားဖြင့်တစ်နာရီ
(၃၂) ကိုလိမ့်တာ၊ ဖြူပြင်မောင်းနှင့်လျင် တစ်နာရီ (၃၅) မိမ်နှင့်
ကိုလိမ့်တာအားဖြင့် တစ်နာရီ (၄၆) ကိုလိမ့်တာ မောင်းနှင့်ကြရန်
အမြန်နှင့် ကန်သတ်ချက် ထုတ်ပြန်ထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

ယခုလိုသတ်မှတ်နေရာအလိုက် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ယဉ်အမျိုးအစားအလိုက် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်မောင်းနှင့် ရုမည့် အမြန်နှင့်များအလိုက် သော်လည်းကောင်း၊ ကန်သတ်ထား ဖြေား ဖြစ်သော်လည်းကောင်း၊ ကန်သတ်ချက်ကို ကျော်လွန်ဖောက်ဖျက်၍ မောင်းနှင့်ကြခြင်းဖြင့် ရှေ့မှ မောင်းနှင့်နေရာသော ယဉ်နှင့် နေရာမှ မောင်းနှင့်လာသော ယဉ်နှစ်စီးတို့ တိုက်မိတ်သည်/တိုက်မိတ်သည်။

ဤသို့ ရှေ့မှ မောင်းနှင့်သောယဉ်နှင့် နေရာမှ မောင်းနှင့်လာသော ယဉ်တို့တိုက်မိတ်တွင် ယဉ်နှစ်စီးတိုက်မိတ်တွင် မိသည့်နေရာတွင် စီစီတို့ကိုက်မရာလို တပ်ဆင်ထားခြင်းမရှိသော အခါ ရှေ့မှ မောင်းနှင့်သော ယဉ်မှုလည်း မိမိမှန်သည်ဟုလည်းကောင်း၊ နေရာမှ မောင်းနှင့်လာသော ယဉ်မှုလည်း မိမိမှုများဟု လည်းကောင်း အငြင်းအချိန်ဖြစ်တတ်ကြသည်ကို တွေ့ရပါသည်။

စီစီတို့ကို မှတ်တမ်းမရှိသော်လည်း ယဉ်နှစ်စီးတိုက်မိမှုကို မြင်တွေ့သိရှိသော လူသက်သော မျက်မြင်သက်သောအနေဖြင့် မိမိသည် ယဉ်နှစ်စီးအေး မောင်းနှင့်လာမှု အရှိန်အနေအထားကို မည်သည် အရှိန်နှင့်ထားဖြင့် မောင်းနှင့်လာကြခြောင်းမှာ မခန့်မှန်းတတ်သူ / မသိနိုင်သူအဖြစ် သက်သောချက်များ ပေးနိုင်ခြင်းမရှိပေး။

သို့ဖြစ်ရ ကယ်ကံရှင် ယဉ်မောင်းနှစ်စီးသည်သာ မိမိတို့ကိုယ်တိုင် မောင်းနှင့်ကြသည့် ယဉ်အသီးသီးကို ယဉ်စည်းကောင်း

လမ်းစည်းကောင်း ကရပြုလိုက်နာကြခြင်းဖြင့်သာ ဤသို့သော ရှေ့ယာဉ်သို့ နေရာက်ယဉ်မှဝင်တိုက်မှုများ ကောင်းဝင်းစေမည်ဖြစ်ပါသည်။ ယခု စာရိုပ်ပါ သတ်မှတ် အမြန်နှင့် ကန်သတ်ချက်ထက် ပိုမောင်းရန် လိုအပ်သလို သတ်မှတ်အမြန်နှင့် ကန်သတ်ချက်ထက် လျော့မောင်းရန် ကရပြုကြရပေမည်။

အထက်ပါကဲ့သို့သော ရှေ့ယာဉ်နှင့် နေရာက်ယဉ်တို့ တိုက်မိတ်တွင် ယဉ်မောင်းနှစ်စီးလုံးကိမ်းမှန်သည်ဟု အငြင်းပွဲးအချင်းများ အချင်းများခြင်းဖြင့် အမှုယုဉ်ပြုင် တရားဆိုင်ကြမည်ဆိုလျှင် မိမိတို့ မောင်းနှင့်ကြသည့် ယဉ်နှစ်စီးကို သက်ဆိုင်ရာ ရှစ်ခန်း၊ တရားရုံးဝိုက်သက်ဆိုင်ရာ ရှစ်ခန်းအဖြစ် သိမ်းဆည်းခြင်းခံရပါက ယဉ်ပိုင်ရှင် အနေဖြင့် လတ်တလောဖြစ်သော အချိန်အကန်အသတ် တစ်ခုအထိ ဖြစ်စေ မိမိယဉ်ကို အသုပြန်ခြင်းမရှိတော့လျှင် ကုန်စည်သယ် ယူပို့ဆောင်မှု အနည်းနှင့် အများဆိုသလို ထိနိုက်ကြန်ကြော်မှု ရှိစေမည်ဖြစ်ပါသည်။

ထိုနည်းတူယဉ်မောင်းနှစ်စီးသည် လည်းကောင်း မိမိတို့ဟုယဉ်မောင်းအလုပ်လုပ်ရမည့်အချိန်တွင် ယဉ်မောင်းနှင့်ခြင်းမရှိတော့ဘူး တရားရင်ဆိုင်ခြင်းဖြင့်သာ မိမိတို့အတွက် နောင့်နောက်စေမည် ဖြစ်ပါသည်။

သို့ဖြစ်၍ သတ်မှတ်ယဉ်အမျိုးအစားအလိုက် သတ်မှတ်နေရာတွင် သတ်မှတ်အမြန်နှင့်အတိုင်း(တစ်နည်း) သတ်မှတ်အမြန်နှင့်



ထက်ပိမောင်းခြင်းသတ်မှတ်အမြန်နှင့်ထက်လျော့မောင်းခြင်းတို့ဖြင့် ယဉ်တိက်မှု ပြဿနာက်ငါးဝေးစေမည် ဖြစ်ပါသည်။ အချင်းအားဖြင့် ဆိရိယော ရွှေမှ ယဉ်သည် သတ်မှတ်အမြန်နှင့်ထက်လျော့မောင်းရန်နှင့် နောက်မှ ယဉ်သည်ဟည်။ သတ်မှတ်အမြန်နှင့်ထက်လျော့မောင်းရန် ဖြစ်ပါသည်။

ရန်ကုန်-မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီးကဲ့သို့ နေရာတွင် ရှစ်လမ်း
မောင်၊ ခြောက်လမ်းမောင်၊ စသဖြင့် ရှိသော်လည်း ရန်ကုန်-
မန္တလေးအမြန်လမ်းမကြီး(လမ်းဟောင်)တွင် အသျို့သော နေရာ၏
နှစ်လမ်းမောင်များ ရှိနေဆဲဖြစ်သည်ကို တွေ့ရပါမည်။

၅၇။ ဤသိသော နှစ်လမ်းမောင်းနေရတွင် ရွှေမှ မောင်းနှင့်နေ့သော ယဉ်အား နောက်မှ မောင်းနှင့်လာသောယဉ်မှ ကျော်တက်ခြင်းဖြင့် မျက်နှာချင်းဆိုင့်မှုလာသော ယဉ်နှင့် တိုက်မိကြသည်ကို လည်းတွေ့ရပါသည်။ ၅၈။ ဤသို့ကျော်တက်ရတွင် မြင်ကွင်းမကောင်းခြင်း၊ ကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊ အစွဲရှာယ်ရှိနိုင်သော အခြေအနေ ရှိခြင်း၊ ကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊ တိုက်မိတတ်သလို မိမိရွှေမှ မောင်းနှင့်နေ့သော ယဉ်သည်လည်း နောက်ယဉ်ကျော်တက်ရန် အချက်ပြီး မပြ၏ သော်လည်းကောင်း ဖြစ်တတ်ပါသည်။

ရှေ့မှုမေးနှင့်နေသာယဉ်အနေဖြင့် မိမိနေက်မှုမေးနှင့်
လာသော ယာဉ်အား ပိမိယဉ်ကို ကျော်တက်ရန် အခြေအနေမဟု
လျှင် နေက်ယာဉ်ကျော်တက်ရန် အသုံးပြုမည့် ယဉ်ကြောမရှင်း
လျှင် နေက်ယာဉ်ကျော်တက်ခြင်း မပြရန် အချက်ပြုမြှင့် သတိပေး
ကြစေလိုပါသည်။ အကယ်၍ ပိမိယဉ်ကို အခြားယဉ် (နေက်မှု
ကျော်တက်လိုသောယဉ်မှ) ကျော်တက်လျှင် ထိယဉ်ကျော်ကျော်တက်
ပြီးသည်အထိ အမြန်နှင့် လျှော့ချ လမ်းပေး၍ ကျော်တက်ခွင့်ပြုရပါ
မည်။

နောက် ယာဉ်မောင်းသူများအနေဖြင့် မိမိကိုယ်တိုင်
မလုပ်ရှုပ် ယာဉ်မောင်းကျမ်းကျင့် စေကော်မှာ ယာဉ်စည်းကမ်း လမ်း
စည်းကမ်း လိုက်နာစေကော်မှာ မိမိ၏ မျက်စီအဖြင့်အရှုံးမျှန်းခြင်း၊
ဥပမာ - အနီးမှန်ခြင်း၊ အဝေးမှန်ခြင်း၊ အနီးရော အဝေးပါမှန်ခြင်းတို့
ရှိကြပျော်မျက်စီအဖြင့်ကြည်လင်စေသောမျက်မှန်တပ်ဆင်မောင်း
နှင့်ရန်းလိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။ “မိတ်ဖြစ်သောကိုယ်ဖြစ်သောယာဉ်ကို
မောင်းနောက် သင့်လျော်ခြင်းမရှိကျင့် မောင်းရ” ဟု ယာဉ်စည်းကမ်း
လမ်းစည်းကမ်းတွင် သတ်မှတ်ထားပါသည်။

ဆိုလိုသည်မှာ မျက်စီမကောင်းကျင် မောင်းနှင့်ရန် သင့်လျော်ခြင်း
မရှိဘူ ဆိုနိမ်တည် ဖြစ်ပါသည်။ အဘယ်ကြော်ဆိုသော မျက်စီ
မကောင်းပါက မိမိမောင်းနှင့်သည့် လမ်းကြောတစ်လျောက်ရှိ အသိ
ပေးဆိုင်းဘတ်များ၊ လမ်းညွှန်းအမှတ်အသားများ (ဥပမာ) ရောကို

၁၀၀ တွင် ကျောင်းရှိသည်၊ ရှုကိုက် ၂၀၀ တွင် ရထားလမ်းကူးရှိ
သည် စသည်ဖြင့် မြင်တွေ့နိုင်ခြင်းရှိမည် မဟုတ်သောကြောင့် ဖြစ်
သည်။

ထိုအပြင် ညအချိန်တွင်ဖြစ်ခေါ်ရာ သို့မဟုတ် ဆီးရွားခြင်းကြောင့် အလင်းရောင် အားနည်းသော အချိန်တွင်ဖြစ်ခေါ်ရာ ယာဉ်မောင်း၏ မျက်စီမြင်နိုင်အား ကောင်းပါမှ ထိုပိုယာဉ်၏ ရွှေဖြင့်ကွင်း ကောင်းစွာ မြင်တော် မောင်းနှင့်နိုင်မည် ဖြစ်သည်။

ဉာဏ်ရှိနိုင်သော်လည်းပါကအလင်းရောင် အားနည်းကျင်ဖြစ်စေ
ရာသီဥတု မကောင်းကျင်ဖြစ်စေ လိုအပ်သော ပါးကို ဖွင့်မောင်းရ
မည့်ဖြစ်ပါသည်။ မိမိယဉ်၏ ရွှေမျက်နှာချင်းဆိုင်မှ ယဉ်လာကျင်
ရွှေမြို့ကြီးကိုအောက်သို့စိုက်၍(သို့မဟုတ်) စေ့ပိတ်၍မောင်းနှင်
ရမည်လည်း ဖြစ်ပါသည်။

ယခုလက်ရှိ အသိနှင့်အခါတွင် မောက်တော်ယဉ်အမျိုးအစား အမျိုးမျိုး၊ ယဉ်ပုံစံအမျိုးမျိုး၊ ယဉ်မောက်ဒယ်အမျိုးမျိုးတိုက် မောင်းနှင့် အသုပြုပျက်စီးကြပေသည်။ သိရှာတွင် မည်သည့်မောက်တော် ယဉ်မဆို ဥပမာ-ဓရတ်ဆီသုံးကားဖြစ်ခေါ်ခေါ် ဒီဇယ်ဆီသုံးကားဖြစ်ခေါ် ဓရတ်ငွေ့သုံးကားဖြစ်ခေါ် ကျော်စစ်သုံးကားဖြစ်ခေါ် မည်သည့်ကား ကိုမဆို တူညီစွာ ကိုင်ဆောင်မောင်းနှင့်ရသည့်ဗု "စတိယာရင်" ပင် ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းစတိယာရင်သည် မည်သည့်ကားမဆို ကား၏ရှေ့ခန်း ဦးခေါင်းခန်းတွင် ပါရှိပါသည်။

ହେଲି ଯତ୍ପ୍ରଦିକାଃ ମୃଗ୍ରୁଦ୍ଧିନ୍ଦ୍ରିୟାନ୍ତିକାଃ ମୂର୍ଖପାତ୍ରିନ୍ଦ୍ରିୟାନ୍ତିକାଃ ଏହିଶବ୍ଦରେ ଏହିଶବ୍ଦରେ ଏହିଶବ୍ଦରେ

ကျော်တက်ရာတွင်မြင်ကွင်း
မကောင်းခြင်းကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊
အန္တရာယ်ရှိနိုင်သောအခြေအနေ
ရှိခြင်းကြောင့်သော်လည်းကောင်း
တိက်မိတ်သလိုမိမိငရှုမှ
ဖောင်းနှင့်နေသောယဉ်သည်လည်း
နှာက်ယဉ်ကျော်တက်ရန်အချက်ပြီး
မပြု၍သော်လည်းကောင်းဖြစ်တတ်...

ရှင်ဘတ်၌ ခေါင်းစဉ်နှင့် စတီယာရင် / ကားရေးလေကာမှန်တို့တိုက် မိမူ မရှိစေရန် “လေအိတ်” တပ်ဆင်ပါရီကြပါသည်။ သို့သော မေး အယ်နိုင်ကားအာရုံးတွင်တော်ကားခေါင်းခန်း၌ ကားမောင်းသုအတွက် လေအိတ်တပ်ဆင်ပါရီခြင်း မရှိသည်ဟို တွေ့ရပါသည်။

တပ်ဆင်ထားသည့် လေအိတ်ဆိုသည်မှာ မတော်တဆယား တိုက်မှုဖြစ်ပွားသည့် အချိန်တွင်မှ အရေးပေါ်ပွင့်ထွက်လာသည့် ပစ္စည်းဖြစ်ပါသည်။ တစ်ခါတစ်ခုတွင် ယာဉ်မတော်တဆယ်ခါနှင့်ပင် လေအိတ် ရှုတ်တရက် ပွင့်ထွက်မလာသည့် ချွတ်ယွင်းချက်များကို လည်း တွေ့ရပါသည်။ ဤသိသိကျင့် လေအိတ်ကို မျှော်ကိုးမှန်းဆ နေမည့်အား ထိုင်ခံခါးပတ်ကို မမေ့မလေ့ရှု မပျော်မဆောသော သတိ ဖြင့် တပ်ဆင်မောင်းနှင့်ခြင်းဖြင့် အကယ်၍ ယာဉ်မတော်တဆယ်မှုဖြစ် ရှုံးပင် ယာဉ်မောင်းအနေဖြင့် အထက်ပါတော်ပြကုသို့ ထိနိုင်မှုရှိ နိုင်မည် မဟုတ်ပေါ်။ ထိုအတွက် ထိုင်ခံခါးပတ် (Seat Belt) ကို ယာဉ် မောင်းသာမကဘဲ ယာဉ်ခေါင်းခန်း၌ ဖုန်းနှင့် လိုက်ပါသူပါတပ်ဆင်စီး နှင့်ကြံ့ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ယနေ့အခါန်အပေါ်တွင် NRSC ဟုခေါ်သော အမျိုးသားလမ်း အန္တရာယ်က်းရှင်းရေးကောင်စီအောနဖြင့် မီဘာပြည်သူများအတွက် မီဘာပြည်သူများ အသုံးပြုသူကိုရှိကြသော စိတ်ဝင်းနှင့်များသို့ ယာဉ် အန္တရာယ်က်းရှင်းရေးရေး၊ လမ်းအန္တရာယ်က်းရှင်းရေး (တစ်နည်း) ယာဉ်မတော်တဆယ်များ က်းရေးရေးအတွက် ဖုန်းမက်ဆော်သူများ ပေါ်ပို့ကျက်

- အရက်သောက်စား၍ ယာဉ်မောင်းနှင့်ခြင်းဖြင့် ကြံ့တွေ့ရမည် အန္တရာယ်

- ယာဉ်မောင်းနှင့်ရာတွင် / ယာဉ်လိုက်ပါမီးးနှင့်ရာတွင် ထိုင်ခံခါးပတ်ပတ်ခြင်းဖြင့် အသက်အန္တရာယ် က်းရေးရေးစေရန်

- မေးတော်ဆိုင်ကယ်စီး ဦးထုပ်ဆောင်း၍ မောင်းနှင့်ခြင်း



သည် ဦးထုပ်မဆောင်းဘဲ မောင်းနှင့်ခြင်းထက် အန္တရာယ်က်းရှင်း စော်တို့ကို အသိပေးလျက်ရှိနေသည် ဖြစ်ပါသည်။

ထို့ကြောင့် အထက် ဖုန်းမက်ဆော်ချုပါ သတိပေးချက်များသည် ကြီးမားလှသော ယာဉ်မတော်တဆယ်များ မဖြစ်ပွားစေရေး ကြိုတင် အသိပေးချက်များ / အသက်ကယ်မက်ဆော်သူများ ဆိုင်ရွက်သည့်နှင့်ပတ်ကြည့်ရှုခြင်းဖြင့် မီမံအတွက် အကျိုးများနှင့်မည် ဖြစ်ပေသည်။

သို့ဖြစ်ရာမိဘပြည်သူများအနေဖြင့် မီမံကိုယ်တိုင်ယာဉ်မောင်း ခြင်းဖြင့်လည်းကောင်း အဗြားသူမောင်းနှင့်သော ယာဉ်ကို လိုက်ပါး နှင့်ကြော်ဖြင့်လည်းကောင်း မီမံကိုယ်တိုင်နှင့် ယာဉ်မောင်းသူအနေဖြင့် “အသက်ညာက်စောင့်” ဆိုသလိုယာဉ်မောင်းရာတွင် ယာဉ်ကို စီးနှင့်လိုက်ပါရာတွင် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာနိုင်ကြပါစောင်း အသိပေးနှီးဆော်လိုက် ပေါ်သည်။

ဤသာဝင်း

“ပုန်းမက်ဆော်ချုပါသူတိပေးချက်များသည်
ကြီးမားလှသော ယာဉ်မတော်တဆယုံများ
ပြုစ်ပွားစေရေး
ကြိုတင်အသိပေးချက်များ /
အသက်ကယ်မက်ဆော်သူများ ဆိုင်ရွက်သည့်
ပြုစ်ပြည့်ရှင်းပြင်
မီမံအတွက်အကျိုးများနှင့်မည် ဖြစ်...”

**BRILLIANCE
MARITIME
TRAINING
CENTRE**

- ◆ ရေဇ်ကြောင်းအရာရှိ (CoC) သင်တန်းများ
- ◆ ရေဇ်ကြောင်းပညာ တတ်ကျမ်းမှုစိုင်ရာ (CoP) သင်တန်းနှင့် စွမ်းမံသင်တန်းများ
- ◆ သဘောသားလုပ်သင် သင်တန်းများကိုလည်း တက်ရောက်နိုင်ပါသည်။



NO. (64), AYAR WUN AVENUE, THARKETA TOWNSHIP, YANGON.
(OPPOSITE LANE OF CAPITAL HYPERMARKET)

Tel : +95-9-254414135 / 09-785547059 / 09-770526781 / 09-770526782
E-mail : brillianceemtc@gmail.com

ပြုကဗျာအန် တပိုဝ် စီးရွှေ့ နှင့် (ဘရေး) တိုင် ပျောက်ရှုံး (အပိုင်း-၁)



တို့သိ (ဘရေး)



၂၀၂၄ ခုနှစ်အောက်တိုဘာလ ၉ ရက်နေ့နံရိပ်ကမ္ဘာတို့တိုက်သမဂ္ဂ (Universal Postal Union) တည်ထောင်ပြီး ကမ္ဘာအနဲ့ တပိုဝ်ဆောင်မှုပုဂ္ဂင်ငွေးများကို စနစ်တကျဖြစ်အောင် နည်းစနစ် စည်းမျဉ်းများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်လာခဲ့ရန် (၁၇၀) တိုင် ရောက်ရှိလာပြီဖြစ်ပါသည်။ ယခုလိုကမ္ဘာအားဖြူအစည်းကြီးတစ်ရပ်အာနာနှင့်နှစ် (၁၇၀) ထိနိုင်မျိုးရပ်တည်ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းသည် အဖွဲ့အစည်းကိုပြီးဆောင်ရွက်ပြုသွား၏ မဆုတ်မနှစ် တိကျပြတ်သားတို့၏ဆောင်နိုင်မှုအားဖြူ၏ဝင်နိုင်ငံများ၏လိုက်ပါဆောင်ရွက်သည် အဖွဲ့အစည်း ထိတ်စတ်များကြောင့်ပင် ဖြစ်ပါသည်။

ကမ္ဘာတို့တိုက်သမဂ္ဂ (UPU) သည် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဆက်သွယ်ရေးအဖွဲ့ချုပ် (ITU) ပြီးလျင်ကမ္ဘာပေါ်မှာ အတိုက်ပြောက်သက်တမ်းအရှည်ဆုံးအဖွဲ့အစည်းတစ်ခုအဖြစ် ရပ်တည်လျက်ရှိပြီး ဘုရားဝန်ဆောင်မှုပုဂ္ဂင်ငွေးကို နည်းပညာတိုးတက်ပြေားလဲသာမှုနှင့်အညီ ပါဝင်လိုက်ပါဆောင်ရွက်နိုင်အောင် အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအတွက်လိုအပ်သည့် နည်းပညာအကူအညီများနှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ကူညီပုံးပေးလျက်ရှိနေပါသည်။

ဘုရားဝန်ဆောင်မှုနှင့်အတွက်လိုအပ်သွားသွေးအကြောင်း:

ကမ္ဘာတို့တိုက်သမဂ္ဂ (UPU) အဖြစ်အဖွဲ့ဝင်၍ အောင်နိုင်စုံစုံစွာ အတွက်လိုအပ်သွားသွေးအကြောင်း ဖြစ်ပါသည်။

ကာကမ္ဘာတစ်စုံး ဘုရားဝန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရုပ်များမဆောင်ရွက်နိုင်သေးစီ ဟာပို့လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် သမိုင်းမှတ်တစ်းတွေရှိချက်များကိုပြီးဆောက်ပြုပါသည်။ ဘီဒီ ၂၀၅၅ ဝန်းကျင်ကာလမှာ တုပို့လုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်ပြီး အော်လုပ်နိုင်ငံ၏တုပို့လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အထောက်အထားကို စတင်တွေရှိခဲ့ရပါသည်။ ထိုသို့ သမိုင်းမှတ်တစ်းမတင်နိုင်သေးသည်း ဘီဒီ ၂၀၅၅ ကာလမတိုင်း အကောင်းကာလများတွင်ပြည်သွားသည့်တုပို့ဆက်သွယ်သည့်ကိစ္စရုပ်များ အား နိုတ်ကို အသုံးပြုဆက်သွယ်ခြင်း မီးနှီးဖြင့် တစ်နေရာမှ တစ်နေရာသို့ဆက်တိုက်အချက်ပြုဆက်သွယ်ခြင်း ဖုံး (သို့မဟုတ်) အသုံးပြည်သေးအရာတစ်ခုကို တီးခေါ်ကာ အချက်ပြုဆက်သွယ်ခြင်းအစွမ်းသွယ်တို့ကိုဆောင်ရွက်ခဲ့ကြပါသည်။ တစ်ဖက်တွင်လည်း အုပ်ချုပ်သူ လူတစ်နဲ့ဗျာများနှင့် နယ်စားများသည် ခြေမြန်တော်ဆက်သားများ၊ မြင်းသည်တော်များကို အသုံးပြုကာ ငါးတို့ ပိုင်နှက် နယ်မြေများအတွက် အုပ်ချုပ်ရေးကိစ္စရုပ်များကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြပါသည်။ ရေးကာလမှာ အောက်လိုပါသော ကိစ္စရုပ်များအပါအဝ် ပြည်သွားက အရေးကြီးစာများနှင့် စာရွက်တစ်များကို ယုံကြည်စိတ်ချေရသည့် လျှပ်စွဲလုပ် အဖွဲ့အစည်းတစ်ခု ကိုသင့်တင့်သည့်အခြောင်းပေးပို့ခြင်းများလည်းရှိခဲ့ပါသည်။

ထိုက်ပိုင်နှေးများဟာ ပြည်သူ့အများစု အသုံးပြနိုင်သည့်ပြည်သူ့ ဝန်ဆောင်မှုကုပ်ငန်း (Public Service) အဖြစ် ရောက်ရှိလာခြင်း ဖြစ်၏သော်လည်း ခေတ်သော စာပိုဒ်ဝန်ဆောင်မှုကုပ်ငန်းကို အစပြု သည့် ခြောမ်းများပင် ဖြစ်ပါသည်။

အများပြည်သူက စာပို့နဲ့ဆောင်မှုလုပ်ငန်းကို အသုံးပြုချင်
သော်လည်းကောင်းမူနိုင်ပါသယ်ပွဲည်းများကိုတစ်နေရာမှတစ်နေရာသို့
ပေးပို့လိုသည့်အကို ပေးရသည့်ဝန်ဆောင်ခမှာ “တစ်ကျော်း တစ်
ရီထာ တစ်ရွှေ တစ်ပုဒ်သန်း” ဆိုသကဲ့သို့ ဝန်ဆောင်မှုပေးသူများ၏
စိတ်ကြိုက်ရေးနှင့်သတ်မှတ်ဆောင်ရွက်ကြသည်ကိုတွေ့ရှုပါသည်။
(၁) ရာဇာအသယ်ပိုင်းနှင့် (၁၉) ရာဇာအသယ်ပိုင်းကာလများတွင် ဖြစ်
ပေါ်လာသည့်စက်မှုပောင်းပြောင်းတော်ကုန်ရေးကြောင့်မီးရထားများ
မီးသဘောများတိတွင်လာနိုင်ပြီးမီးဌားရေး၊ ဂျာမှုရေးများမှာအပြောင်း
အလဲများကို တွေ့လာရပါသည်။ ငှေးစိုးနှင့်ပတ်သက်သည့်ကိစ္စပ်များဖြစ်သည့်နိုင်ငံများအကိုက်သီးခြား
ကျင့်သုံးနေသည့် စာပို့လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်ငန်းများ၊ စာပို့သေး
နှင့်သတ်မှတ်ချက်များ၊ စာပို့လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ စာသတ်မှတ်ချက်များ
ကို နိုင်ငံတကာနှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ရာတွင် တစ်သမတ်တည်း
ညီမှုသည့်စနစ်တစ်ခြေဖြစ်ပေးဆောင်ရွက်မှုတွေကိုတွေ့
လာရပါသည်။ အကောင်းကာလများမှ နိုင်ငံတစ်နိုင်ငံနှင့်တစ်နိုင်ငံ
စာပို့ပုံပိုင်းဆိုင်ရာ နှစ်ပိုးသဘောတူညီချက် (Bilateral Agree-

မှတ်မြန်မှုများ ဖြစ်ပေါ်လာရပါသည်။

တပိုဝင်ဆောင်မှအဖွဲ့အစည်း တည်ထောင်ရန် ကြံးပစ်းမှ

ထိုကဲသို့ကိစ္စပ်များကိုဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ရန် နိုင်ငံများအလိုက်
ကြီးပမ်းဆောင်ရွက်လာခဲ့ကြရာတွင် ၁၈၄၀ ပြည့်နှစ် Sir Row-
land Hill က စာပိုဝင်ဆောင်ခြားတွက် ကြိုတင်ပေးချေရသည့်
ဘို့တံ့သိပ်ခေါင်းစာနှစ် စတင်တိတွင် အသုံးပြုပါနိုင်ခဲ့ပါသည်။
ပြည့်တွင်းစာပိုဝင်းများအနေဖြင့် ချောာပေးလိုချေားနှင့်ပတ်
သက်ပြီးတော်လျှော့သည့်ဖျော်နှင့်တစ်ခုကိုသတ်မှတ်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ခြင်း
လည်းဖြစ်ပါသည်။ ၁၈၆၉ ခုနှစ် မေးသာရက်နေ့တွင် အမောက်ကန်
နိုင်မှ Postmaster General ဖြစ်သူ Montgomery Blair က ပြင်
သစ်နိုင်ငံ၊ ပါရီမြို့မှာစာတိုက်လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ဆွေးနွေးပွဲ(Paris
Postal Conference) ကို ခေါ်ယူခဲ့ပြီး ဥရောပနှင့်အမောက်နိုင်ငံ
များမှကိုယ်စားလှယ်ဘဏ်းတက်ရောက်ခဲ့ကြကာစာပိုဝင်းဆိုင်
ရာ သဘောတူချက်အတွက် အာမေးခံရမည့်စော်းမျဉ်းများကို ချမှတ်
နိုင်ခဲ့ကြပါသည်။ သို့သော်လည်း နိုင်ငံတကာစာတို့လုပ်ငန်းတွင် ဖြစ်
ပေါ်နေသည့်အကောင်အခဲအတွက် ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်နိုင်မည့်နည်းလမ်း



၁၃၁၆



କୃତ୍ୟ (ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ)
09-422486532

ହାତ୍ତେଟ (ଗିର୍ଦ୍ଦର)
09-422451232

အာဇာတ်(ဂိတ်)
09-450438840

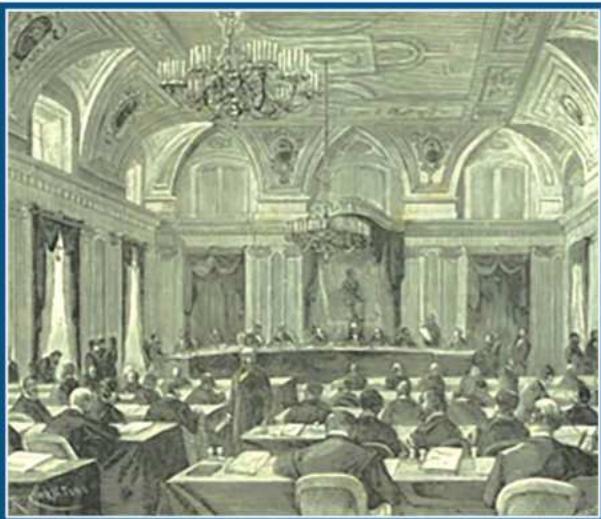
គោលអំពី
09-751410000
09-788855529

မြေတိ(ဂိတ်)
09-788855512
09-784050436

ବୁଦ୍ଧିଭିନ୍ଦୁ(ଗିର୍ଯ୍ୟ)
୦୯-୪୦୧୫୨୭୬୯୫
୦୯-୭୯୧୯୦୬୨୨୦

ရန်ကုန်(ဂိတ်)
09-404000661
09-404000663

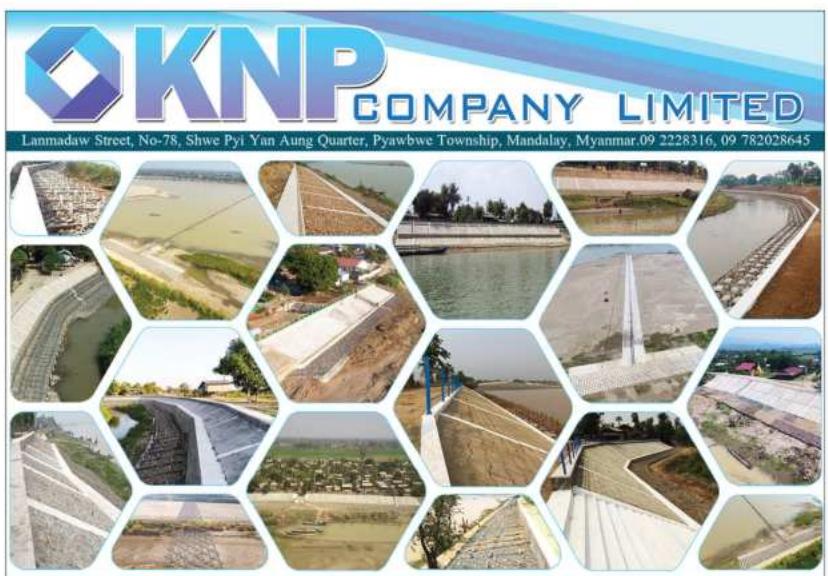
နေပြည်တော်(ဂိတ်)
(ဘဏ္ဍာ) 09-404000662
(မြိုဖ) 09-404000665



ယူပီယူ ပထမအကြိမ်အစဉ်းအဝေး

କୀମୁ ଶ୍ରୀମତୀଫିଲ୍ଡ଼ିରିଣ୍ସ୍: ମନ୍ତ୍ରିତାଙ୍କୀ ଦେୟଶ୍ରୀରପିଲାହାର୍ଯ୍ୟ ॥

အခိုပါကိစ္စရပ်များကို ဖြေရှင်းနိုင်ရန်အတွက် နည်းလမ်းများ
ကို ရှာဖွေရန် the North German Confederation မှ စာပိုလုပ်ငန်း
ဆိုင်ရေ အဆင့်မြင့် အရာရှိ Heinrich von Stephan ကို တာဝန်
ပေးအပ်ခဲ့ပါသည်။ ငါးဒီ ကြိုးပမ်းအားထုတ်မှုကြောင့် သရေစ ခုနှစ်
စက်တင်ဘာလေဘရက်နောက်ဆုံးကျင်းမာရေးနှင့် အားလုံးကမာယာ
ပြုပြီး ဆုံးကျင်နှင့်တဲ့ ဘန်းမြို့တွင် နိုင်ငံတကော်မှသံတမန်များ၊ စာ
ပိုလုပ်ငန်းမှာပါဝင်ဆောင်ရွက်နေကြသည့်လုပ်ငန်းရှင်များကော်မီးနှင့်
ဆောင်မှုစနစ်ကို ကုန္ဏာလုံးဆိုင်ရာစနစ် (Global Postal System)
တစ်ခုအပြုစ် ဖော်ဆောင်မည့် Swiss Initiative ကို စတင်ဆွဲဆွဲ
ကြပြီး သဘောတူညီများ ခုံတိနိုင်ခဲ့ပါသည်။ အခိုပါကနာနီးအား



ကမ္ဘာစာပိုတိုက်သမဂ္ဂ (Universal Postal Union – UPU) ဟု
ပြေားလဲသတ်မှတ်ခဲ့ကာ ယနေ့ထက်တိုင် ဖြစ်ပါသည်။

ကမ္ဘာစာပိုတိုက်သမဂ္ဂ၏ စီမံအုပ်ချုပ်မှုပိုင်းဆိုင်ရာ ပြပို့ပြေားလဲမှုများ

ကမ္ဘာစာပိုတိုက်သမဂ္ဂ တည်ထောင်မှု သမိုင်းမှတ်တမ်းများကို
ဖော်ပြပြီးသည့် နောက်တွင် စတင်တည်ထောင်ချိန်မှစ၍ လက်ရှိနှစ်
(၁၅၀) ကာလအတွက် အဖွဲ့ဝင်နိုင်များနှင့် လက်တွေ့ဆောင်ရွက်ခဲ့မှု
နှင့် စာပိုဝင်ဆောင်မှုပုဂ္ဂိုင်နှင့်များ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရာတွင် လို
အပ်သည့်နည်းပညာပိုင်းဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ
နှင့် စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သည့် ကိစ္စရပ်
များ၊ စာပိုလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ မဟာဗူးဟာများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့
မှုများကို ရောသားတပ်ပြုပါမည်။

ကမ္ဘာစာပိုတိုက်သမဂ္ဂကို အဖွဲ့ဝင်နိုင်များ မျက်နှာစုံလီအစည်း
အဝေး (Congress) နှင့် နိုင်ငံတကာရုံးချုပ် (International Bu-
reau) တို့ဖြင့်သာ စတင်ဖွဲ့စည်း ဆောင်ရွက်ခဲ့သော်လည်း လုပ်ငန်း
လိုအပ်ချက်များအရ ၁၉၄၇ ခုနှစ်တွင် ကျင်းပခဲ့သည့် (၁၂) ပြို့



(၁၄၉) နှစ်မြောက် ကမ္ဘာစာပိုတိုက်နေ့အမေးအနား မှတ်တမ်းပုံ

မြောက် ကမ္ဘာစာပိုတိုက်သမဂ္ဂမျက်နှာစုံလီအစည်းအဝေး (12th
Congress - Paris) တွင် The Executive and Liaison Committee (ယခုစာပိုတိုက်အုပ်ချုပ်မှုကောင်းမီ Council of Administration - CA) ကိုလည်းကောင်း၊ ၁၉၄၇ ခုနှစ်တွင် ကျင်းပခဲ့သည့် (၁၇) ပြို့မြောက် ကမ္ဘာစာပိုတိုက်သမဂ္ဂမျက်နှာစုံ
လီအစည်းအဝေး (17th Congress - Lausanne) တွင် နိုင်ငံတကာ
ရုံးချုပ် (International Bureau)၏ ဦးကြေားရေးမှုးချုပ် (Director General) နှင့် ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှုးချုပ် (Deputy Director General) တို့ကို အဖွဲ့ဝင်နိုင်များမှ သန္တာ (Vote) ဖြင့် ရွေးချယ်ပေး
နိုင်မည့် အခွင့်အကားများကို UPU Act နှင့် Convention တွင်
ထည့်သွင်းနိုင်ရေးကို ဆုံးဖြတ်ခဲ့ကြပါသည်။

အထက်ပါကိစ္စရပ်များသည် ကမ္ဘာစာပိုတိုက်သမဂ္ဂကိုစနစ်ကျ
သည့်အဖွဲ့ဖြေားအဖြစ် အဖွဲ့အစည်းတစ်ရပ်၏ လိုအပ်ချက်များကို ခေတ်
စနစ်နှင့် လိုက်လော့လျှော့ထွေအောင် တဖည်းဖြည်းပြုပြုပြေားလဲ
ဆောင်ရွက်ခဲ့သည် ခုံးစည်းဖြစ်ပါသည်။ အဖွဲ့အစည်းတစ်ရပ်၏ အဂါ
ရပ်များ ပြည့်စုံအောင် ဆောင်ရွက်နေသလို တစ်ကိုတွင်လည်း စာပို
ဝင်ဆောင်မှုပုဂ္ဂိုင်နှင့်များကို ကမ္ဘာနိုင်ငံများမှ ပြည့်သူများ ဂွယ်ကူ
ဗာအသုံးပြုနိုင်ရေးနှစ်လုပ်ငန်းများ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာလိုအပ်ချက်များနှင့်နည်း
ပညာဆိုင်ရာ လိုအပ်ချက်များကို ချမှတ်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသူတွေသိသူ
နိုင်များအလိုက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် အတားအသီးဖြစ်နေ
သည့် ဥပဒေလုပ်ထုံးလုပ်နည်းပိုင်းဆိုင်ရာများကိုလည်း မျက်နှာစုံလီ
အစည်းအဝေးများတွင် ညီးပိုင်းဖြေားဆောင်ရွက်ခဲ့သည်ကိုတွေ့မြင်
ရပါသည်။

ဆက်လက်ဖော်ပြပါမည်။

ကိုနိုင်(ဆည်)



ယုပ်ယူ တည်ထောင်ခြင်း နှင့်(၁၅၀)ပြည့်

အထိမ်းအမှတ် ပိုစတာ



AIR THANLWIN

(+95-9) 5500777

www.airthanlwin.com



Journey Of A
LIFETIME



HEAD OFFICE (MYANMAR)

Address: 104 Kanna Road, Kyauktada Township,
Yangon, Myanmar.

CALL CENTER

+951 377840-41-42, +951 378603-04-06-07-08
www.flymna.com



MASTER PLANS NEEDED FOR LONG-TERM PRESERVATION MEASURES OF ANCIENT PAGODAS



Chairman of the State Administration Council Prime Minister Senior General Min Aung Hlaing inspects collapses of two walls and a bridging roof at Hsimka brick chamber, No 1042 of the world heritage list, in new Bagan satellite town on 15th September, 2024.

Senior General Min Aung Hlaing stressed systematic maintenance must be done for ancient religious edifices as invaluable heritages.

Chairman of the State Administration Council Prime Minister Senior General Min Aung Hlaing, accompanied by Council Joint Secretary General Ye Win Oo, Council member General Nyo Saw, Union ministers and officials, on 15th September, 2024 afternoon inspected renovation of ancient temples and stupas for existence in Bagan ancient cultural zone and damaged parts in recent heavy rains.

At Shwezigon Pagoda, the Senior General inspected maintenance

of the bronze chambers, excavation of original sandstone tiles from the terrace, collapses of ancient walls on the southern stairway, maintenance of stairways, preservation of ancient religious edifices and drums, and paving of the marble tiles along the passage in the terrace.

After hearing the reports of officials, the Senior General stressed the need to maintain original sandstone tiles from the terrace in conducting research. He continued that original well-wishers must be contacted

for renovation of religious edifices and records of the buildings must be compiled. Systematic maintenance must be done for ancient religious edifices as invaluable heritages, he added. Moreover, the Senior General urged officials not to allow construction of other buildings in the precinct of the pagoda and systematically maintain the ancient stone inscription of the pagoda.

In meeting with members of the pagoda board of trustees, the Senior General urged them to system-



Chairman of the State Administration Council Prime Minister Senior General Min Aung Hlaing inspects damage of the archway at Thabbyinnyu Pagoda in Bagan on 15th September, 2024.

atically preserve over 960 years old Shwezigon Pagoda as ancient cultural heritage through modern techniques to sustain original works for ensuring long term existence. He stressed the need to maintain other temples and stupas. In Bagan region, he underscored that Shwezigon Pagoda is eminent similar to Ananda Temple, Htilominlo Pagoda and other ancient pagodas. He pointed out that it is necessary to systematically consider maintenance of the pagodas under the long-term plans. Many requirements can be seen in current maintenance process, he added. It is necessary to adopt master plans for long-term preservation measures of ancient pagodas, he noted. He highlighted that preservation of ancient heritages comprises overall measures including inlet and outlet channels of water system.

The Mandalay Region Chief Min-

ister, the Union Minister for Religious Affairs and Culture and the Union Minister for Construction reported on implementation of the guidance given by the Senior General on his tour of Bagan, progress in maintenance in Bagan ancient cultural zone, and needs of discussions among architects and engineers for preservation of ancient pagodas.

The Senior General underlined that it is necessary to carry out maintenance works with expertise of experts through cultural and architectural outlooks.

The Senior General inspected preparations to gild the whole structure of the pagoda.

He inspected preservation of the inscription at the bell donated by King Bayinnaung and gave guidance on showcasing the meaning of the bell inscription for public observation. At Thabbyinnyu Pagoda, the

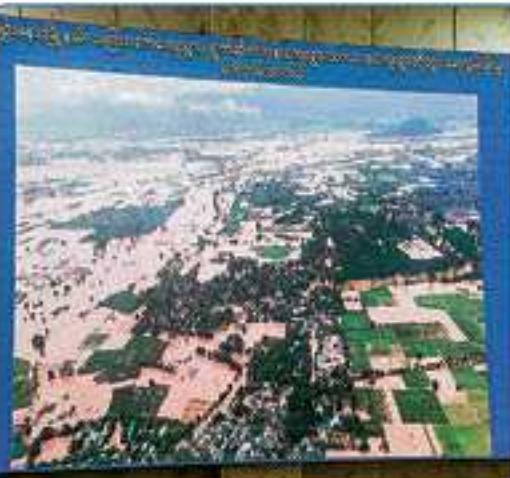
Senior General viewed round preservation of mural paintings, floral works, and ancient literature in the inner tunnel of the pagoda. He also inspected maintenance of the upper terrace for ensuring longterm existence.

The Senior General inspected partially collapse of the northern archway of the pagoda in recent heavy rains and left instructions on necessary maintenance.

On arrival at Hsinka brick chamber, No 1042 of the world heritage list in new Bagan satellite town, the Senior General looked into collapses of two walls and a bridging roof. The Senior General instructed officials to systematically maintain the collapsed structures in fine weather to have original measurement with the use of bricks from the collapsed buildings and visited the chamber.

— MNA/TIA

DMC TO GUIDE DONORS TO APPROPRIATE RELIEF CAMPS FOR ORGANIZED AID



Chairman of the National Disaster Management Committee Vice-Chairman of the State Administration Council Deputy Prime Minister Vice-Senior General Soe Win hears the report of the flood-stricken areas in Pyinmana Township in Nay Pyi Taw by Nay Pyi Taw Council Chairman U Than Tun Oo on 14th September, 2024

People need to overcome the challenges of natural disasters by applying experiences obtained in the outbreak of cyclonic storms Mocha in 2023 and Nargis in 2008.

Vice-Senior General Soe Win stressed that healthcare teams should be formed to despatch them to the villages which still face difficulties, and meeting discussions must be disseminated to remaining regions and states.

Chairman of the National Disaster Management Committee Vice-Chairman of the State Administration Council Deputy Prime Minister Vice-Senior General Soe Win on 14th September, 2024 morning said so at the coordination meeting of the management committee to address damage in flash flooding in Nay Pyi Taw

Council Area.

Speaking on the occasion, the Vice-Senior General noted that flash-floods, inundation and heavy rains in Nay Pyi Taw Council Area, including Pyinmana, Taikton and Lewe townships, are based on impacts of global climate change.

He stressed the need to overcome the challenges of natural disasters by applying experiences obtained in the outbreak of cyclonic storms Mocha in 2023 and Nargis in 2008. Natural Disaster Management Committees not only in Nay Pyi Taw Council Area but also in Shan, Kayin and

Mon States and Magway, Mandalay, Taninthayi and Bago Regions affected by Typhoon Yagi are conducting rescue and relief measures for the people in flooding and landslides.

He underlined that disaster management committees, which are open around the clock, have to direct well-wishers to relevant relief camps for flood victims in order to make donations systematically.

The Vice-Senior General urged the Ministry of Agriculture, Livestock and Irrigation to submit daily reports to the State Administration Council on the inflow of water to res-



SAC Vice-Chairman Deputy Prime Minister Vice-Senior General Soe Win inspects preparatory works at the Nawin Creek Bridge damaged by erosion on the Yangon-Mandalay highway on 14th September, 2024

idences, as well as serious and non-serious occurrences.

He pointed out that officials must inspect the endurances of 12 dams and 12 reservoirs in Nay Pyi Taw Council Area daily to inform people from relief camps about the situations of these facilities.

He highlighted that each relief camp systematically keeps the management fund and five basic food-stuffs provided by Nay Pyi Taw Council to supply food to people from the camps daily.

He continued that as some villages are facing one-two feet deep flood, it is necessary to distribute drinking water as well as life straws, bleaching powder and water-purified tablets to residents.

The Vice-Senior General underscored that officials from hospitals, station hospitals, rural dispensaries and nurses from villages have to inform nearby treatment centres about the health conditions of people not to cause diarrhoea and mosquito-and

fly-borne diseases and general infectious diseases.

He explained that healthcare teams should be formed to despatch them to the villages which still face difficulties, and meeting discussions must be disseminated to remaining regions and states and attended to the needs.

Nay Pyi Taw Council Chairman U Than Tun Oo and officials reported on flash floods in Tatkon, Pobbathiri, Zeyathiri, Pyinmana and Lewe townships starting from the morning of 11 September, overflow of Hsinthay Creek, conducting rescue and relief measures in difficulties in flooded water affected by Nawin, Mone and Kinttha creeks, clearing of debris starting from 12 September, 42 deaths in incidents, floating of 33 houses, start of cleaning 3,819 flooded buildings, the progress of rescue, relief and rehabilitation, the opening of 82 relief camps to accommodate some 25,000 people.

The meeting was also attended by

Union Ministers Lt-Gen Yar Pyae, U Myo Thant, Dr Thet Khaing Win, Dr Soe Win, and U Min Naung and officials.

After the meeting, the Vice-Senior General inspected the 190-foot-long and 28-foot-wide Nawin Creek Bridge, damaged by erosion on the Yangon-Mandalay highway and the construction of a Bailey bridge by officials and staff of the Department of Bridges.

The 100-foot-long and 24-foot-wide Bailey with a 24-foot-wide motorway can withstand 40 tonnes of load. Its construction started on 11 September, and it can be used on 16 September.

The Vice-Senior General also inspected damage caused by flooding in residential wards and villages in the Nay Pyi Taw Council Area.

In the meeting with some 600 flood victims from Hsinthay, Pawsankhaw, Peinnabin, Zeebyupin and Hnandaw villages of Pyinmana Township at the Basic Education High School in

Natthaye Village, the Vice-Senior General explained arrangements for food and accommodation, and rehabilitation and provided cash assistance and foodstuffs.

He also met some 500 flood-stricken people from flood-ravaged villages at Chanmyae Yeiktha Monastery in Tatkon Township and explained plans to provide aid for rehabilitation.

Union ministers who accompanied the Vice-Senior General discussed that as flooded water ebbed, basic foodstuffs and purified drinking water and healthcare services must be provided for those who return to their native areas, adding people should not be fearful for misinformation about dams. They also presented cash assistance and food to the victims.

The Vice-Senior General also conversed with more than 1,000 flood victims at Tatkon BEHS No 1 and inspected the opening of a temporary clinic and stockpiling foodstuffs, clothes and relief supplies.

At flood-hit Tatkon Township Hospital (100-bed), the Vice-Senior General inspected repair works and comforted the patients.

The Vice-Senior General inspected the construction of a bailey bridge and approach roads on both sides by the Directorate of Military Engineers of the Office of the Commander-in-Chief (Army) for Nawin Creek Bridge (Thayaaye) destroyed by erosion and left instructions on the long-term existence of the Bailey Bridge with resilience of natural disaster.

The Bailey Bridge is scheduled to be finished in the last week of Sep-

tember.

He also viewed round the 360 feet long and 55 feet wide Thaikchaung Bridge, crossing Hsinthay Creek on the Pobbathiri circular road linking Zeyathiri and Pobbathiri townships. The bridge was eroded by flooding in Hsinthay Creek.

Roads and bridges damaged by flash flooding are repaired in Nay Pyi Taw Council Area. At present, the inter-district road between Tatkon and Pyinmana townships is used to transport relief supplies and other goods so they are not delayed.

Torrential rains, which flew into the Hsinthay and Ngalaik creeks and Paung Isang River, caused casualties to five of eight townships in Nay Pyi Taw Council Area. Hence, 82 relief camps are open in relevant towns and villages with efforts of Tatmadaw members, Myanmar Police Force members, firefighters, departmental personnel and charity organizations for rescue, relief and rehabilitation

measures.

Currently, the water level in the Sittoung River is in danger, but people along the river have prepared to overcome the challenges of loss and damage caused by flooding.

— MNA/TIA

- ◆ Each relief camp systematically keeps the management fund and five basic foodstuffs provided by Nay Pyi Taw Council to supply foodstuffs to people from the camps daily.
- ◆ Officials from hospitals, station hospitals, rural dispensaries, and nurses from villages have to inform nearby treatment centres about people's health conditions so as not to cause diarrhoea, mosquito- and fly-borne diseases, and general infectious diseases.



Vice-Senior General Soe Win encourages flood-battered villagers at the Basic Education High School in Natthaye Village, Pyinmana Township, on 14th September 2024.

Myanmar delegation returns from 9th Eastern Economic Forum



SAC Member Deputy Prime Minister MoTC Union Minister General Mya Tun Oo and Myanmar delegation are seen during their observation tour in Russia.

THE Myanmar delegation led by State Administration Council Member Deputy Prime Minister and Union Minister for Transport and Communications General Mya Tun Oo met the delegation of Fund RC-Investments on 4 September after attending the 9th Eastern Economic Forum in Russia.

During the meeting, they cordially discussed cooperation between Myanmar and Fund RC-Investments, progress in collaboration and future work plans.

Union Minister for Hotels and Tourism Dr Thet Thet Khine contributed to the dialogue on New contours of International cooperation during the Russia-ASEAN Business Dialogue on 4 September, while Union Minister for Industry Dr Charlie Than on Experience of Developing Production Chains during Cooperation In Greater Eurasia event.

The Myanmar delegation held vital meetings with Russian officials during their visit. On 4 September, they met General Director Mr Grigory Nazarov of Rosatom Renewable Energy Joint-Stock Company and Deputy Minister of Industry and Commerce Mr Alexsei Gruzdev. They discussed power-related matters, cooperation in No (2) Steel Mill (Pin Pet), pharmaceutical and other industries.

On 5 September, the Myanmar delegation attended the Main Forum-Plenary Session of 9th Eastern Economic Forum. Russian President Mr Vladimir Putin delivered the keynote speech, saying to promote energy supply and transport infrastructure, ensure power supply to uplift the industrial sector and living standard, upgrade transport networks such as the Trans-Siberian Railway and the Baikal-Amur Mainline, and highlight the importance of Northern Sea Route as an international logistical route between Asia and Europe in future and Logistics Corridors for Asian countries.

On 6 September, the Myanmar delegation visited the Primorsky Scientific Research Institute of Agriculture under the Federal Scientific Centre of Agricultural Biotechnology of the Far East and observed the research fields, paddy species and other crops. The delegation arrived back in Myanmar on 8 September.

— MNA/KTZH



Benefits of Post Offices



Post offices around the world have seen a decrease in usage due to advancements in technology; however, their utility remains relevant even today. They continue to provide not only mail and parcel delivery but also a wide range of other services for various layers of society. Such services continue to play a crucial role in the economic, social, and administrative sectors of a country.

1. Reliable Communication

Post offices around the world serve as a reliable communication system, providing secure delivery of personal and business correspondence, including letters and parcels. Unlike courier services that primarily operate in urban areas for profit, post offices provide essential services across the country, including in rural regions and remote areas, without focusing solely on economic gain.

2. Financial Services

In remote areas where banks are unable to provide services, postal services have consistently offered financial services and continuously provided. In most countries, postal banking services have been established to provide various banking services, including money transfers, savings, payments, pension distributions, social security pensions, acceptance and processing of payments to the government, and loans. Not only within the country but also internationally, postal services are connected with each other to facilitate remittance services from migrants

Myanmar Post Network



to family members and to handle business-related international money transfers.

3. Accessibility and Convenience

Due to the extensive and well-established network connecting postal services worldwide, postal services can be easily and smoothly accessed regardless of whether

the location is remote, rural, poor, or rich. In a single location, it is possible to access services such as mail and parcel delivery, money transfers, and government-related payments. By providing such services, users benefit from reduced time and effort.

4. Economic Impact

In terms of economic impacts, providing such services helps create job opportunities, supports small and medium-sized enterprises through easier and more convenient services such as food delivery and cargo transportation, and facilitates business expansion. With the growth of e-commerce, postal services support businesses by providing tracking systems for online purchases and handling payment collections, thereby helping businesses to expand their operations and reach. In some regions, postal services act as a key driver of economic development, supporting and facilitating growth in those areas. The presence of postal services helps support and enhance regional economic development in some of the countries around the world.

5. Social and Community Services

In rural areas, postal services are used as community hubs for social gatherings and are also utilized as venues for exchanging information related to economic, agricultural, and meteorological matters. Additionally, they serve as locations for organizing social events. By facilitating such activities, postal services contribute to the development of more engaged and connected communities. They also assist with government services by handling applications for National ID, passports, and other official

documents, providing valuable support to local residents.

6. Environmental Initiatives

In the field of mail and parcel delivery, efforts are being made to reduce paper usage by implementing IT solutions, establishing recycling programs for packaging materials, and adopting eco-friendly practices such as using electric vehicles and bicycles to decrease fuel consumption.

In addition to the aforementioned areas, the Universal Postal Union (UPU) has been continuously working to ensure that member countries of the global postal network collaborate effectively across various other important sectors. The UPU has been striving to facilitate such cooperation for 150 years. The Universal Postal Union (UPU) supports the enhancement of quality of Designated Postal Operators by implementing improvement projects, helping to make these services more effective in contributing to social welfare. Postal services around the world strive to meet the needs of people of all ages and social classes.

As a member of the Universal Postal Union (UPU) since 1949, Myanmar Post also struggling to fulfil the vision "Myanmar Post for Everyone" and has continuously contributed to providing valuable support to its citizens. Myanmar Post has focused on offering postal services that are accessible and affordable, not just for traditional postal services but also through innovative services. In honor of the "150th World Post Day", this article aims to highlight and acknowledge the benefits and contributions of postal services.

Ngu Thida

Domestic e-commerce flow at Myanmar Post



ဗိုလင်တဲ့ အကျိုးခံစားခွင့်တွေ ရယူပို့ အခြား OOREDOO SUPERAPP ကို ဒေါင်းလုပ်လုပ်ကြပါ



Scan & Download



တစ်ဦးချင်းစီအတွက် အတန်ဆုံး
အရေးတန်ပက်ကော်များ



အတန်တက္က၊ အတန်ဆုံး
ဈေးနှုန်းသက်သာတဲ့ အရေးတန်လိုက်ပဲ

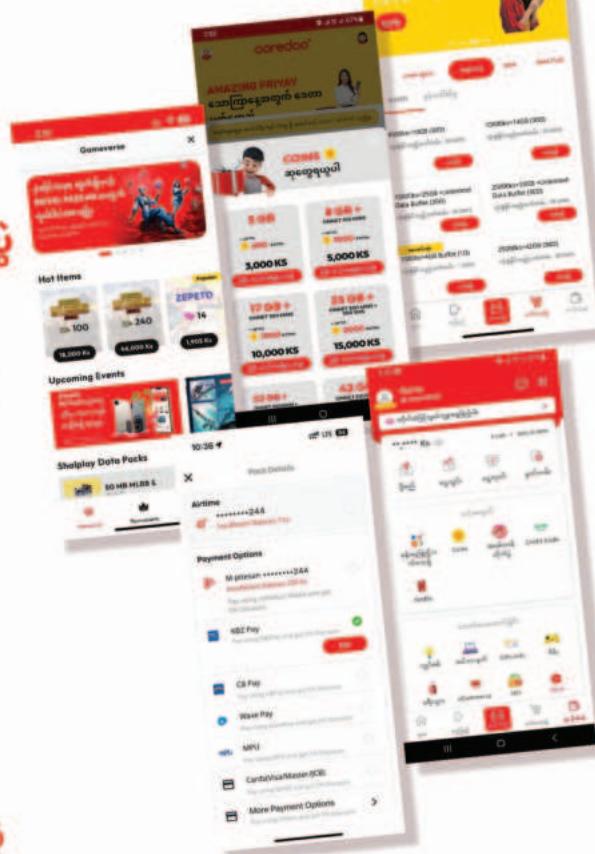


ဂိမ်းဆော့သူတွေအတွက် ဂိမ်းမျိုးစုတော်
စုဝေးတည်ရှုရာ GAMEVERSE



အွန်လိုင်းငွေပေးချေမှုများအတွက်
အဆင်ပြေဆုံး M-ပိုက်ဆုံး

နှစ်သက်ရာ Online Payment ကိုရွှေးပြီး
အလွယ်တကူဖုန်းဘေးဖြည့်နိုင်၊ ပက်ကော်ချုပ်နိုင်တဲ့
INSTANT PAY



*565#) Ooredoo
SuperApp

GET IT ON
Google Play

Available on the
App Store

ooredoo
UPGRADE YOUR WORLD



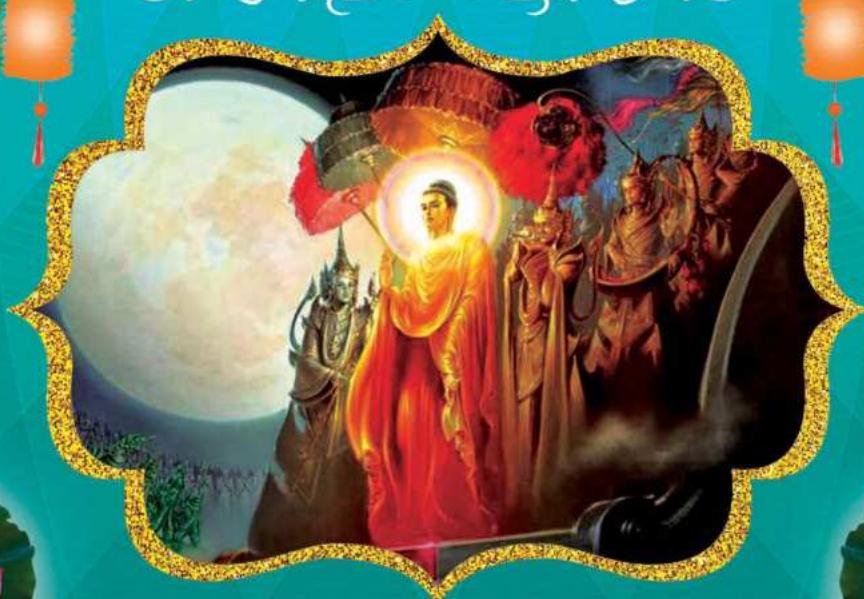
ပြိုဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန



မူဝါဒ

- ◆ သယ်ယူပိုဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍတစ်ရပ်လုံး၊ စနစ်တကျဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး။
- ◆ ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများအား နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီတိုးတက်ပြောင်းလဲလာစေရန် ဆောင်ရွက်သွားရေး။

သီတင်းကျော်လပြည့် အဘိဓမ္မာအခါတော်နှုန်း (မီးထွန်းပွဲတော်)



သီတင်းကျော်လ တူရာသီ၊ ဇွားပုံ၊ မြေးပုံ၊ သည့်
ပြည့်ကျိုးချွောက် မွော်ရည်များ၊ ပို့ဆက်ဝန်ဆေး တူညီလှမ်း။