



# ပြည်ထောင်စုနယ်

သတင်းလွှာ

Transcom Newsletter

- အတွဲ (၃)၊ အမှတ် (၁၁)၊ ဂုဏ်ရုံ ရန်း နိုင်ဘာလ (၁) ရက်



ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ပြည်တံ့ချွေ

TRANSPORT AND COMMUNICATIONS FOR NATIONAL INTEREST



(၂)နှစ်ပြည့်အထိမ်းအမှတ်



4.5G



တန်တန်မှန်မှန်နဲ့ မြန်မြန်ဆန်ဆန် သုံးဖို့

Mytel 4.5G နဲ့ ရွှေ့ဆာ်ခြုံ!



9

6

6

## နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီမံ ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ် (၅) ရပ်

- ၁။ လွတ်လပ်ပြီးတရားမှုတေသာ ပါတီစုံမိုကရေစီအထွေထွေရွေးကောက်ပွဲ အောင်မြင်စွာကျင်းပနိုင်ရေး ပြည်ထောင်စု တစ်ဝန်းလုံး တည်ဖြစ်အောင်မြှင့် တရားဥပဒေစိုးမိုးရေး အပြည့်အဝရရှိလာအောင် အလေးထားဆောင်ရွက်သွားမည်။
- ၂။ တိုင်းရှင်းသားပြည်သူတစ်ရပ်လုံးနှင့် အကျိုးဝင်သာ စိုက်ပျိုးစွေးမြှေးကို အခြေခံသည့် ကုန်ထုတ်လုပ်ငန်းများအား မြှင့်တင် ၍ နိုင်ငံစီးဌားမြှင့်မားရေးနှင့် ပြည်သူဂုဏ်ထုတစ်ရပ်လုံး၏ လူမှုစီးဌားဘဝမြှင့်မားရေး ဆက်လက်တွေ့ပြုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်။
- ၃။ နိုင်ငံတော်စီပကတီအာန်သာဖြစ်သာ ပြည်တွင်းမြှင့်းချမ်းရေးနှင့် ရရှိထားသည့် ပြည်တွင်းမြှင့်းချမ်းရေးရလဒ်များ တည်ဖြစ်မှုရှိစေရေးအတွက် (NCA) ပါသဘောတူညီချက်များအတိုင်း ဖြစ်နိုင်သမျှအလေးထားလုပ်ဆောင် သွားမည်။
- ၄။ စစ်မှန်စည်းကမ်းပြည့်ဝသည့် ပါတီစုံမိုကရေစီအန်းစုံမှုများကို အရိန်အဟန်ဖြင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်။
- ၅။ ဆန္ဒပေးပိုင်ခွင့်ရှိသူအားလုံး၏ အခွင့်အရေးများ နှစ်နာများရှိစေရေးနှင့် နည်းလမ်းကျေနှစ်မှုနှင့်ကုန်မှုရှိသည့် အထွေထွေရွေးကောက်ပွဲ တစ်ရိပ်ဖြစ်စေရေး ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ အရေးပေါ်ကာလဆိုင်ရာပြောန်းချက်များနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ပြီးပါက လွတ်လပ်ပြီး တရားမှုတေသာ ပါတီစုံမိုကရေစီအထွေထွေရွေးကောက်ပွဲကျင်းပေါ် ထွက်ပေါ်လာသည့်အနိုင်းအမားအဖြတ် နိုင်ငံတော်တာဝန် လွှာအပ်နိုင်ရေး ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည်။

## နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဦးတည်ချက် (၉) ရပ်

- ၁။ နိုင်ငံရေး
- (က) စစ်မှန်၍စည်းကမ်းပြည့်ဝသာ ပါတီစုံမိုကရေစီအန်းစုံမှုများကို ဖို့ပြုစီမံအန်းစုံမှု ဖို့ပြုစီမံအန်းစုံမှု ဖြစ်စေရေးနှင့် အကျိုးဝင်သာ ပြည်ထောင်စုတော်နှင့်ရေးနှင့် တရားဥပဒေအတွက် တစ်နိုင်ငံလုံး ပစ်ခတ်တိုက်မှုရပ်စေရေး သဘောတူစာချုပ် (NCA) ပါ အတိုင်း အလေးထားလုပ်ဆောင်ရေး။
- (ခ) တစ်နိုင်ငံလုံးထားလုပ်ဆိုင်းချမ်းရေးရရှိရေးအတွက် တစ်နိုင်ငံလုံး ပစ်ခတ်တိုက်မှုရပ်စေရေး သဘောတူစာချုပ် (NCA) ပါ အတိုင်း အလေးထားလုပ်ဆောင်ရေး။
- (ဂ) ပြည်သူလူထု၏ လူမှုစီးဌားဘဝ လုံခြုံရေးအတွက် ပြည်ထောင်စုတစ်ဝန်းလုံး တည်ဖြစ်အောင်ရေးချမ်းရေးနှင့် တရားဥပဒေ ဖို့ပြုစီမံအန်းစုံမှု ဖြစ်စေရေးနှင့်ရေးအတွက် အပြည့်အဝရရှိစေရန် အလေးထားလုပ်ဆောင်ရေး။
- ၂။ စီးပွားရေး
- (က) တိုင်းပြည်သာယာဝပြေရေးနှင့် စားရရှိကျော်လုံရေးတို့အတွက် တိုင်းရှင်းသားပြည်သူတစ်ရပ်လုံးနှင့် အကျိုးဝင်သာ စိုက်ပျိုးရေးနှင့်မွေးမြှေးရေးကို စောင်းပို့ဆောင်ရေးအတွက် တို့တက်အောင် ဆောင်ရွက်ပြီး အခြားစီးပွားရေး ကဏ္ဍများကို လည်း ဘက်စုံစွဲပြီး တို့တက်အောင် တည်ဆောက်ရေး။
- (ခ) တို့တက်ကောင်းမွန်လာသည့်စီးပွားရေးမောင်းနှင့်အားကို မဏ္ဍားလုပ်ငန်းများကို အားပေးဆောင်ရွက်ကဲ ပို့ကုန်ကဏ္ဍမြှင့်တင်ရေး။
- (ဂ) ပြည်တွင်းစားသုံးသီးသီးမြှုပ်နည်းလုပ်ငန်းများကို အားပေးမြှင့်တင်ပြီး ပန်းတိုင်ရည်မှန်းချက်အတိုင်း ထွက်ရှိ အောင် ဆောင်ရွက်၍ နိုင်ငံအတွင်း ဖူလုံမှုမှုသည် ပြည်ပသို့ တင်ပို့နိုင်သည့်အထိ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရေး။
- ၃။ လူမှုရေး
- (က) တစ်နိုင်ငံလုံး အသိပညာ၊ အတတ်ပညာ မြှင့်မားတို့တက်စေရေး၊ ကုန်ထုတ်လုပ်မှု အထောက်အကျိုးပြု ပညာရှင်များ ထွန်းကားလာစေရေးအတွက် လူတိုင်းလက်ကုမ်းမီသည့် ဘက်စုံပညာရေးစာန်းကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရေး။
- (ခ) တစ်မျိုးသားလုံး သက်ရှုည်ကျိုးမာကြို့နိုင်ရေးအတွက် ပြည်သူအားလုံး အကျိုးဝင်မည့် ကျိုးမာရေးကဏ္ဍနှင့် အားကား ကဏ္ဍ မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ရေး။
- (ဂ) နိုင်ငံ၏ စွဲပြီးတို့တက်ရေး လုပ်ငန်းစဉ်များ၏ လုပ်ယဉ်များအနေဖြင့် အဓိကစွမ်းအားစုံအဖြစ် ပါဝင်နိုင်ရေး လုပ်ငါးတန်းနှင့် ပြည့်စုံသော လုပ်ယဉ်များအားဖြစ်စေရန် လုပ်ယဉ်ကဏ္ဍကို မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ရေး။



# ပြည်ထဲမှတ်သုံးသတင်းစွာ

အတွေ့(၃)၊ အမှတ်(၁၁)၊ ၁-၁၁-၂၀၂၄ (သောကြနှင့်)

## Contents

အကြောင်းအရာ	တမ္မအပိုအစား	ကဏ္ဍအဖွင့်	တမ္မကိုယ်
အလိုက်အကျင်း			၃
သင်တော်ခိုင်းစွာ	တမ္မ	ရုံးခွဲးအောင်	၄
ဓရာတ်	တမ္မ	တော်ဝန်ဆောင် (DMA)	၅
အမေန္တာရို့ ဂျမီးနေပါက	တမ္မ	တော်မင်းလတ် (DMA)	၆
နိုင်ငံတော်ခိုင်းအုပ်ချုပ်ရေးကော်မီးဥက္ကာဒ္ဒါန်းချုပ်သတင်းများ	သတင်း	၇-၁၄	
နိုင်ငံတော်ခိုင်းအုပ်ချုပ်ရေးကော်မီးဒုတိယဝန်းကြီးချုပ်သတင်း	သတင်း	၁၅-၁၉	
နိုင်ငံတော်ခိုင်းအုပ်ချုပ်ရေးကော်မီးအွေးဝင်းဒုတိယဝန်းကြီးချုပ်နှင့်	သတင်း	၂၀-၂၃	
ပြည်ထဲမှတ်ခိုင်းသတင်းများ			
ရန်ကုန်သိပ်ကိုအား ဒေသတွင်ကော်မီးနှင့်	ဆောင်းပါး	ဒါနီဂိုဏ်ပြည့်အေား	၂၄-၂၆
Transshipment Port အဖြစ်ကြည့်မြင်ခြင်း		(Logistics)	
ပုဂ္ဂန်ငွေ	ဝါယာတို့	ဆိုင်(အောင်လုံး)	၂၇-၂၉
ဘေးခိုင်းတို့များတွင်အသုံးပြုသော Monorail ရထားများ (အဖိုင်း-၂)	ဆောင်းပါး	မြင့်နိုင်(ပီရထား)	၂၉-၃၁
ဒုတိယဝန်းကြီး(ပို့ဆောင်ရေး)သတင်း	သတင်း		၃၂-၃၃
ကျော်လုပ်ရေးတိုင်းတွင်သုတေသနများအနာဂတ်အလားအလာ(အဖိုင်း-၃)	ဆောင်းပါး	ဇွဲ့သို့ကိုသန်း	၃၄-၃၈
ဓမ္မးကမ်းအမွှေးသင့်ကမ်းလေ	ဝါယာတို့	သူ့	၃၉-၄၀
ဓမ္မဗြားအနုစုံစုန်စုံများနှင့် (၁၇၁)တိုင်များတွင်ချုပ်နှင့် (အဖိုင်း-၂)	ဆောင်းပါး	တို့ဝင်(သူ့နှင့်)	၄၂-၄၆
ဒုတိယဝန်းကြီး(ဘက်သွေးပေးသို့မျှ)သတင်း	သတင်း		၄၇
လျှပ်စစ်အနွေးရှုံးသို့ပြု၍	ဆောင်းပါး	အောင်ကိုပြုး(MS)	၄၈-၄၉
ပင်ဝင်းနာ	ဝါယာတို့	သောက်	၅၀-၅၂
လမ်းမထက်မဖို့ငါးနှင့် ကျော်ဝင်းများ	ဆောင်းပါး	မြေးလေး	၅၃-၅၆
ဒုတိယဝန်းကြီး(ရထား)သတင်း	သတင်း		၅၇
ကျော်ရေးရေးမှုပျော်များနှင့် ရေးရာများ	ဆောင်းပါး	ဝင်းဝင်းခံ	၅၈-၆၀
ရောဂါးတွေ့အတွင်းမီးများခွဲ့ပြု	ဆောင်းပါး	နေပါးနွှုံး(ရောဂါး)	၆၁-၆၄

## TRANSCOM IN ENGLISH

Chairman of the State Administration Council	News	65-66
Prime Minister's News		
Vice-Chairman of the State Administration Council	News	67-68
Deputy Prime Minister's News		
Member of the State Administration Council	News	69
Deputy Prime Minister		
MoTC Union Minister's News		
Considering Yangon Port as a Regional Transshipment Port	Article Dr. Myo Nyein Aye (Logistics)	70-72



# ମୁଖ୍ୟତଥୀର୍ଥ



ကိုယ်စွမ်း၊ ဉာဏ်စွမ်း၊ ကလောင်အစွမ်းပြင့် ပို့ဆောင်သက်သွယ်ပြည်ကျိုးချယ်အံ

ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတင်းစွာအဖောဖြင့် (၂)နှစ်တာကဗျာ  
အတွင်း ပီးရထားကလ္လာ၊ ရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် မြန်မာ့ဆိပ်  
ကမ်းများကလ္လာပြည့်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးကလ္လာ၊ လေကြောင်း  
ပို့ဆောင်ရေးကလ္လာ၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မြန်မာ့  
ဓာတ်ကိုလုပ်ငန်းများကလ္လာမြို့လေဝယ်နှင့်လေဖောက်လွှာစသည်  
ဖြင့် ဝန်ကြီးဌာနလုပ်အောက်ရှိ ဦးလီးဌာနများ၊ လုပ်ငန်းဌာနများ၊  
ကျော်း/ကောလိပ်/တဲ့သို့လုပ်များ၏ ပြည်သူ့အတွက် ဆောင်  
ချက်ချက်များနှင့် အများပြည်သူ သိသင့်သိတိကိုသည့် အကြောင်း  
အရာများတို့ ဖုန်းဆိပ်ဖြစ်ဖွေ့ကြပ်သွေ့၊ လျော့လုပ်သားဖွေ့၊ သင်ခန်းလာ  
ယူဖွေ့ဆောင်ပါး၊ ဝါဘာများအဖြစ် သုတေသနလုပ်ငန်း၊ ကလ္လာမြို့  
လစဉ်ဖော်ပြပေးနိုင်ခဲ့သည်။

အထူးအားဖြင့် သဘာဝဘေးအဲနရှယ်ကျရောက်သည့်အေသာ  
များသို့ ကူညီကယ်ဆယ်ရေးပစ္စည်းများကို မြန်မာအမျိုးသားလေ  
ကြောင်းလိုင်းအနေဖြင့် အထူးခေါ်စဉ် လေယဉ်များဖြူးလည်းကောင်း၊  
မြန်မာ့ဆိပ်ကြီးအောက်ပိုင်အနေဖြင့် ဆိပ်ကြီးတံတားအသီးသီးမှ  
တစ်ဆင့် ကူညီကယ်ဆယ်ရေးပစ္စည်းများ ထောက်ပို့ဆောင်ရန်  
စိစဉ်ပေါ်နိုင်ခြင်း၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မြန်မာ့ဓာတ်ကို  
လုပ်ငန်းတို့မှုလည်း ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်းများ၊ စဉ်ဆက်မပြတ်  
ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးတို့ကို လည်းကောင်း၊ မြန်မာ့ဒီးရထားမှုလည်း  
ရထားလမ်းပိုင်းများပြုသည်ပြုပိုင်းလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊  
မြန်မာနိုင်းအနေဖြင့် ကဗျာ့မြို့များလေဝသနေ့ကဗျာ့ဟင်ဆယ်ရေးကြောင်း  
နေ့ကဗျာ့ဟုပို့တိုက်နေ့ကဗျာ့သို့ထူးခြားသည့်ကဗျာ့အထိမ်းအုပ်စုနှင့်  
အခမ်းအနားများ ပူးပေါင်းကျေးပမားကိုလည်းကောင်း ပို့ဆောင်  
ဆက်သွယ်သတ်းလွှာတွင် ဖော်ပြပေးနိုင်ခဲ့သည်။

ထတ်ပေြီးခဲ့သည့်သတင်းကျာများတွင်ဖော်ပြုခဲ့သည့်စမှုများ  
ကိုဝန်ကြီးဌာန၏လုပ်ငန်းဌာနအဖွဲ့အစည်းအသီးသီးမှအရာတင်း၊  
အမှုတင်းများအပြင် အခြောင်းများကို ငါးတို့တာဝန်  
တင်းဆောင်ခဲ့ခဲ့ပြု/ထမ်းဆောင်ဆဲကာလများတွင် တွေ့ကြခဲ့ရသည့်  
လုပ်ငန်းခွင့် အတွေ့အကြံများကို ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာ သတ်/ရသ  
ဆောင်းပါးပုံစံဖြင့် တစ်နည်း ဝတ္ထုပုံစံဖြင့် တစ်ပါး ကျော်ပုံစံဖြင့်  
တစ်သွယ် ကဏ္ဍအလင်းဖြင့် စေတနာနှင့်ရီသနကို အရင်းတည်  
ပြီးကလောင်အစွမ်းဖြင့် ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်ပြည်ကူးခွဲယူ၍ ခံစား  
ရေးတင်ပြခဲ့ကြသည်။

သိဖြစ်ရမို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတ်းပွာအနေဖြင့် ထုတ်ဝေခြေားသည့်(၂)နှစ်တောက်လအတွင်းကြံတွေ့ခဲ့ရသည့်အတွေ့အကြံကောင်းများကိုကောင်းစွာ အသုံးချခြင်းဝန်ကြီးဌာန၏လုပ်ငန်းများမှုန့်အညီ တစ်လာထက် တစ်လာ တစ်နှစ်ထက် တစ်နှစ် ပိုမို အရည်အသွေးကောင်းမွန်သော ဓမ္မဓမ္မ၊ ပိုမိုသစ်ဂျင် ဆန်းသစ် သော အပြင်အဆင် အသိအမဲများဖြင့် စေတနာနှင့် ဝါသနာကို အရင်း တည်ကာပြည့်စုံကောင်းမွန်သည့်သတ်းပွာတစ်စောင်အဖြစ်ဆက်လက်ရှုပ်တည်နှင့်ရေးအတွက်ကိုယ်စွမ်းဥက္ကလာင်အစဉ်းဖြင့် ပိုမိုဆောင်ဆက်သွယ်ပြည်ကျူးမှုပိုမိုနိုင်ရေး ဆတက်ထမ်းပါး ကြံးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း။ ။

## သာမ်တောာကွေး ခိုးမောင်္ဂီ

- ◆ ရာသီရယ်...  
ပူတယ်ကျယ်လို့...  
ထုတ်ပြီးလို့မှ မပြီးသေး  
ရေတွေကြီးနေကြပ်နြှင့် ။
- ◆ အကြောင်းရင်းနောက်လိုက်ရင်  
အဖြေဖော်ပြီးများစွာ  
ရှုတွေ့လာတဲ့ အရင်းခံက  
သစ်တောာကွေးရေး မင်းကြောင့်ပဲတဲ့ ။
- ◆ ရေသာရေ စက်ဝန်းဆိုတာ  
မြစ်ချောင်းတွေ...  
ပင်လယ်တွေ...  
သစ်တောာတွေနဲ့ ...  
လူတွေရယ်...။
- ◆ သဘာဝရဲ့ မူးခြေ  
လူတွေဖျက်လို့ ပျက်ပြီးလေ  
ပူလျှန်းတာရယ် ... ရေည့်တာရယ်က  
သိသာလျှန်းတဲ့ သက်သေတွေပဲ့ ။
- ◆ သစ်တောာတွေ စိမ်းနော့မှ  
ဒီသဘာဝက မူးတမယ်  
တောတောင်တွေက စိမ်းလမ်းနော့၌ ဆာလောင်နေကြတယ်။  
တို့ကူးတွေက တောင်ကတဲ့ ဘို့ သျောက်ထုံးပေးမှ မြစ်တော့မယ်။

■ ရွှေသွေးအောင်



ပြည်ထောင်စုနယ်  
သတေသနဗျာ

[www.motc.gov.mm](http://www.motc.gov.mm)

စုံစုံပေါ်	အုပ်ချုပ်ရေးအကျိုး / အယ်ဒီတေသန	တာဝန်းအယ်ဒီတေ	သတင်းထောက်ချုပ်	ပုံးပိုး
ကော်လွှှိုင် (၀၀၄။၆)	ကော်လွှှိုင်	ပုံးချွန်	ကျော်လွှှိုင်	ပိုးပိုး
ဒီဇိုင်းတာဝန်	ဒီဇိုင်းတာဝန်	ဒီဇိုင်းတာဝန်	ဒီဇိုင်းတာဝန်	ဒီဇိုင်းတာဝန်
မြင်ထွန်း	ကျော်လွှှိုင်	ဒီဇိုင်းတာဝန်	ဒီဇိုင်းတာဝန်	ဒီဇိုင်းတာဝန် (DMA)

[transcom.motc@gmail.com](mailto:transcom.motc@gmail.com), [transcom.offices@gmail.com](mailto:transcom.offices@gmail.com)

အမှတ် (၈၃/၉၁)၊ ရန်ကုန်တောင်ကြောင်း (အောက်)၊ ကျောက်တဲ့ ပြီးနှာ၊ ရန်ကုန်မြို့၊ Tel : 09 250067515, 09 254501800



# စန္ဒဗုံး

- သူ့ကိုတွေစ । မြောကြောက်နဲ့  
လုပေဂျာက်အင် । မြင်သုတင်ဆန်း  
နေခြည်ဖြန်းပက် । ဆောင်းမန်က်မှာ  
ဖြေကြေဝတ်စုံ । ရစ်သိပ်းခြို့  
နှဲ့နှဲ့ကလေး । လုနေတယ်။
- သူ့အမည်ထူး । “စန္ဒကူး” မို့  
ကြည်နဲ့ဆွတ်ပျော် । ရန်းသင်းမြေ  
အလုပေဂေး । ရွှေတွေ့တော့မှာ  
ဝေးမဝဘူး । ဆူးကလပ်ကျိုက်တော်  
တို့များ ပျော်ခဲ့ । သွေ့သွေ့ ထိုကိုက်  
ကျိုက်လတ်- ဘိုကလေး । ော်ကျွန်း ဝေးလည်း  
တေးနယဉ်သာ । ကဗျာတစ်ကျိုး  
ဆိုခဲ့ဖူးတယ် စန္ဒကူးရယ်။
- သူနဲ့အတူ । ကြည်ဖြာယ်တွဲ  
မဆွဲမငြိုး । ရွှေခံဦးများ  
သွားခဲ့ခေါ် । ကြည်နဲ့ရမိ  
ပိတ်အဟန် । မိုးသွေ့ ဂုံးလို့  
ကြိုခဲ့ရင်မှာ । ဘမျက်နှာသစ်  
ဖွင့်လှစ်ဖြစ်ခဲ့ । “တိုး” မြစ်ကြီးက သက်သေကွယ်။
- ခုတော့ တစ်လီ । ဘယ်ဆီလျောက်လုမ်း  
မော်တင်ကမ်းမှာ । လွမ်းရစ်လော်း  
“စန္ဒကူး” လို့ । ဆုံးနော်များ  
ဘယ်ပျောက်သွားခဲ့ । ထားခဲ့ ဒီလူ  
ရင်မှာပူဇော် । အဖန်ဖန်မို့  
တစ်ရုံဆီက । တွေ့ဆုံးကြသည်  
မော်မရဘူး စန္ဒကူးရယ်။

■ ဒေါက်ဝင်းနိုင်(DMA)

**ပြည်တွင်းရေကြောင်းပို့ဆောင်ရေး ပြစ်ဝကျွန်းပေါ်ဌာနခွဲမှ  
“စန္ဒကူး” ရေယာဉ်သို့ အမှတ်တရ။**



## အမေနဲ့ ရွာကို လွှမ်းစုံလျက်

- ❖ တစ်ချိန်က အဖေက အီမိတော်ဦးဦး  
စားဝတ်နေရေး ရုန်းကန်သူ  
အိမ်ဦးနတ် (သို့မဟုတ်)  
လျှောက်စင်း၏ ပုံးကိုင်ရှင်ဖြစ်ကာ  
မိသာဒုထမင်းပိုးမှာ  
ပြီးဆုံးအတူထမင်းစားခဲ့ကြတာ  
အတိတ်ရှုံးအိန်းမာမျက်နှာပါ...။
- ❖ အမေတစ်ခု သားတစ်ခုမျိုး  
စားဝတ်နေရေး ပြဿနာ  
မန္တည်းရုန်းကန်ရှာ  
လောက်ခံကို အန်တွေ့  
အမေ ရည်မှန်းကာ  
သားအရွယ်ရောက်ရင်တော့  
အားကိုးရမှာပေါ့...။
- ❖ အမေရဲ့ကျိုးမာရေး  
သာကြောင်းမာကြောင်းသိမ့်ပေါ်  
စိတ်ပူလို့နေ  
အစားအသောက်ဆင်ခြင်လေ  
အနေအထိုင်သတိထား  
ညစဉ်တွေးတော်းစား  
စိုးရိမ်စိတ်များ.....။
- ❖ အဖေဆုံးပါးသွားတော့  
အမေက ဖွဲ့မလျှော့  
သားကို ခါးထစ်ခွင်ကာ  
ရွေးပန်းခေါင်းပေါ်ရွှေက်လို့  
ရွှာအလယ်လမ်းမအဝင်  
အမေ မမောမပန်းဘဲ  
ရွေးရောင်းလျှော်ပင်...။
- ❖ ခုချိန်၏ အမေသားမှာ  
(DMA)မှာ ဘွဲ့ရကာ အလုပ်ရနေ  
ကျေးဇူးဆပ်ဖို့ပေါ်  
ဝေးတစ်နေရာရောက်လို့လေ  
အမေနဲ့ ရွာကွမ်းနေလျက်  
နေ့စဉ်သတိရရှိ  
ဦးခိုက်မပျက်...။

### ■ ဆောင်းမင်းလတ် (DMA)



## ၂၀၂၄ ခုနှစ် ကမ္ဘာခရီးသွားလုပ်ငန်းနေ့ အထိမ်းအမှတ်အခမ်းအနားကျင်းပ

နိုင်ငံတော်အစိုးရအင်ဖြင့် စီးပွားရေးပြန်လည်းမေ့လာစေရန် ဘက်ပေါင်းစုံမှ ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့်နေရာတွင် နိုင်ငံးပွဲးဘေးရေးကို အထောက်အကူးပြေစေမည့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းကိုလည်း အလေးထားဆောင်ရွက်လျက်ရှိ



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီးပွဲနှင့် နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် မိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လိုင် ၂၀၂၄ ခုနှစ် ကမ္ဘာခရီးသွားလုပ်ငန်းနေ့အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် ငင်းကျင်းပြသထားသည့် တိုင်းဒေသကြီးနှင့်ပြည်နယ်များရှိ ခေါ်စဉ်အောင်လိုက်ပြန်ခန်းများကို စိတ်ပါဝင်စားစွာ လုပ်ည်းကြည့်ရှုစဉ်

ခရီးသွားလုပ်ငန်းသည် ကမ္ဘာအကြီးဆုံး ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများထဲတွင် တစ်ခုအပါအဝင်ဖြစ်ပြီး အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများစွာ ဖုန်တီးပေးနိုင်သည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတစ်ခုဖြစ် တရာ်းရယားများအရ ကိုစစ်-၁၉ ကျိုးမာရိုက် မဖြစ်ပွားမီအသိနှင့်က ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် တစ်ကျွောက်းအတိုင်းအတော် အင်ဖြင့် ခရီးသည်စုရေပါး၏ ၁ ဒသပေ ၅ ဘီလီယံ ကျော်သွားလာခဲ့ပြီး ခရီးသွားလုပ်ငန်းမှ ဝင်ငွေအဖြစ် အမေရိကန်ပေါ်စာ ၁ ဒသပေ ၈ ထရိုလီယံ ရရှိခဲ့သူ ခရီးသွားလုပ်ငန်းသည် ကျွောက်းဘိုင်ရာ GDP တွင် ၀၁ ဒသပေ ၃ ရာခိုင်နှုန်းရှုခဲ့ပြီး အလုပ်အကိုင်ပေါင်း သန်း ၃၃၀ ကို ဖုန်တီးပေးနိုင်သည်ဟု သိရှိရ...

၂၀၂၄ ခုနှစ်ကမ္ဘာခရီးသွားလုပ်ငန်းနေ့ အထိမ်းအမှတ်အခမ်းအနားကျင်းပ အတွေ့ (၃)၊ အမှတ် (၁၁)၊ ၁-၁၁-၂၀၂၄ (သောကြန္တ)

မိုလ်ချုပ်မှူးကြီးမင်းအောင်လိုင်တက်ရောက် အမှာစကားပြောကြားသည်။

အခမ်းအနားသို့ကောင်စိတွေဖောက်အတွက် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာဂွန်ပုဂ္ဂိုင်းရှင်း (ပဟိုဂွန် - ၂၂) ကျင်းပြောလုပ်ရာ နိုင်ငံတော်စီမံအုပ် ချုပ်ရေးကောင်စီးပွဲနှင့် ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်

ရုံးမှ အဆင့်မြင့်တပ်မတော်အရာရှိကြီးများ နေပြည်တော်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်တိုင်းမှု။ အတိယဝန်ကြီးများ၊ မြန်မာနိုင်းချိုင်ရာနိုင်းခြားသံရုံးများမှ သံအမတ်ကြီးများ၊ ဝန်ကြီးဌာနများမှ တာဝန်ရှိသူများ၊ အပျိုးသားခေါ် သွားလုပ်ငန်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကော်မတီ



နိုင်ငံတော်လီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် မိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် ၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ ကမ္ဘာခရီးသွားလုပ်ငန်းနေး အထိမ်းအမှတ်အခမဲ့အနာဂတ် အမှာစကားပြောကြားစဉ်



နိုင်ငံတော်လီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် မိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် ကမ္ဘာခရီးသွားလုပ်ငန်းနေး အထိမ်းအမှတ် ခရီးသွားမြှင့်တင်ရေးဆိုင်ရာ Short Video ပြိုင်ပွဲတွင် ပထမဆုရရှိသူအား ဆုပေးအပ်ချို့မြှင့်စဉ်

နိုင်ငံတော်လီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် မိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင် ကမ္ဘာခရီးသွားလုပ်ငန်းနေး အထိမ်းအမှတ် ရောင်စုစာတ်ပုံပြုပွဲတွင်ပထမဆုရရှိသူအား ဆုပေးအပ်ချို့မြှင့်စဉ်

အတွဲဝ် ခရီးသွားလုပ်ငန်းတော်သိပညာရှင် များနှင့် ပုဂ္ဂလိကခရီးသွားအတွဲအစည်းကိုယ် စားလှယ်များ၊ ၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ ကမ္ဘာခရီးသွားလုပ်ငန်းနေး လုပ်ငန်းနေး အထိမ်းအမှတ် ပြိုင်ပွဲများတွင် စာရရှိကြသွားနှင့် တာဝန်ရှိသွားတက် ရောက်ကြသည်။

ကမ္ဘာခရီးသွားလုပ်ငန်းနေး အစေးအနားများ ကျင်ပေါက်ရှိ ဦးစွာ နိုင်ငံတော်လီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ

ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်က အဖွင့်အမှာ စကားပြောကြားရှုတွင် ခရီးသွားလုပ်ငန်း၏ အရေပါမှုနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ် ပြီး ရရှိနိုင်သည့် လူမှုရေး၊ ယဉ်ကျေးမှု၊ နိုင်ငံ ရေးနှင့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာအကျိုးကျေးဇူးများ ကို ပိုမိုသိရှိနားလည်နိုင်စေရန် ရည်ရွယ်ပြီး ကုလသမဂ္ဂခရီးသွားလုပ်ငန်းအတွဲ၊ ၂၇.၁၉၂၅ တည်ထောက်လုပ်ဆိုင်ရာ ပဋိညာဉ်ကို အတည်ပြုခဲ့သည့် ၁၉၇၀ ပြည့်နှစ်၊ စက်တင်ဘာ ၂၇

ရက်ကို ကမ္ဘာခရီးသွားလုပ်ငန်းနေးအဖြစ် သတ်မှတ်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပြောင်း ကမ္ဘာနိုင်ငံ အသီသီးတွင် နှစ်စဉ် ယခုရက်၏ ကမ္ဘာခရီးသွားလုပ်ငန်းနေး အခမဲ့အနားများကို ကျင်ပေါက်ရှိပေးပေါ်သွားမည်။

ကမ္ဘာခရီးသွားလုပ်ငန်းနေး အထိမ်းအမှတ် အစေးအနားများကို နှစ်အလိုက် ဆောင်ပိုမိုများ သတ်မှတ်၍ ကျင်ပေါ်ပြီး ယခုနှစ်အတွက် “ခရီးသွားနှင့် ပြိုင်ချုပ်ရေး



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် မိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လှိုင်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များ  
ဆရာတော်များနှင့်အတူ စုပေါင်းမှတ်တမ်းတင်းတင်းတော်ပုဂ္ဂိုလ်စဉ်

**လက်တွေ့တုယုံးဖော်ဆော်ပေး - Tourism  
and Peace** ဆိုသည့် ဆောင်ပုဂ္ဂိုလ်ဖြင့် ရေးရှိ ကို  
ယနိုင်ငံ၊ ထရိုလိုလိုပြု၍ ကဗျာခရီးသွား  
လုပ်ငန်းနေ့အထိမ်းအမှတ် အခမ်းအနားကို  
ဖိမ်ရှင်နိုင်ငံအဖြစ်ကျင်းပလျက်ရှိကြောင်း။

### အမည်ပြေားပေးသတ်မှတ်

ခရီးသွားလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ခြင်းမှ  
တစ်ဆင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေး၊  
အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ နားလည်မှုရရှိစေရေး၊  
ပြို့ဆောင်ရွက်ရန် ရည်ရွယ်ပြီး ၁၉၇၆ ခုနှစ်တွင် "ကဗျာခရီးသွား

အရေးကို လေးစားရေး၊ လူမျိုးရေးခွဲ့မြားမှ  
ကင်းသည့် အခြေခံကွဲပ်လပ်ခွင့် ရရှိရေး၊  
လုပ်လည်းကောင်း ကိုဘုလ်ခွင့်နှင့်တန်းတွေ အခွင့်  
အရေးရရှိရေးတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ရည်  
ရွယ်ပြီး ၁၉၇၆ ခုနှစ်တွင် "ကဗျာခရီးသွား



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ တွေ့ဖော်အတွင်းရေးမှူး  
မိုလ်ချုပ်ကြီး ရှင်းညီး ကဗျာခရီးသွားလုပ်ငန်းနေ့ အထိမ်းအမှတ်  
ဆောင်းပါးပြုပွဲတွင် ပထမဆရာတော်များအား ဆုပေးအပ်ချို့မြှင့်စဉ်

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်အဖွဲ့ဝင် မိုလ်ချုပ်ကြီးမြှုပ်နှံး  
ကဗျာခရီးသွားလုပ်ငန်းနေ့ အထိမ်းအမှတ် စာစိစာကုံးပြုပွဲတွင်  
ပထမဆရာတော်များအား ဆုပေးအပ်ချို့မြှင့်စဉ်

လုပ်ငန်းအတွဲချုပ်(United Nations World Tourism Organization-UNWTO)"ကို  
စတင်ဖွံ့ဖြိုးခဲ့ကြရှင်း၊ ယနေ့အချိန်တွင်  
မြန်မာနိုင်ငံအပါအဝင် အတွဲဝင်နိုင်ငံပေါင်း  
၁၆၀ တွေဖောက်အတွဲဝင်နိုင်ငံ ၂၆ နိုင်ငံ ခရီးသွား  
လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ပုဂ္ဂလိကအတွဲအစည်း ၅၀၀  
ကျော်တို့ပါဝင်ကာ ၂၀၂၄ ခုနှစ်နှစ်နံပါရီလမ်း  
စတင်ပြီး "ကုသာမူရွှေချို့သွားလုပ်ငန်းအတွဲ၊  
(UN Tourism)" ဟု အမည်ပြေားလဲ  
သတ်မှတ်ခဲ့ကြရှင်း။

### တစ်ကဗျာလုံးခေါ်သည် လုပ်လည်သွားလာမှု

ခရီးသွားလုပ်ငန်းသည်ကဗျာလုံးဆုံး  
ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများထဲတွင် တစ်ခုအပါ  
အဝင်ဖြစ်ပြီး အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်း  
များစွာ ဖုန်တိုးပေးနိုင်သည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်း  
တစ်ခြောက်ကြရှင်း၊ စာရင်းရယားများအာရုံ  
လိုပ်စံ-၁၉ ကုပ်ရောင်းမဖြစ်ပွားမိအချိန်က  
၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် တစ်ကဗျာလုံးအတိုင်းအတော်  
အနေဖြင့် ခရီးသည်စုစုပေါင်း ၁ ဒသမ ၅  
ဘီလီယံ လုပ်လည်သွားလာခဲ့ပြီး ခရီးသွား  
လုပ်ငန်းမှုဝင်ငွေအဖြစ်အမေရိကန်ဒေါ်လာ  
၁၁ ဒသမ စတေရှလိုပ်ယံရရှိခဲ့ကြရှင်း၊ ခရီးသွား  
လုပ်ငန်းသည် ကဗျာလုံးဆိုင်ရာ GDP တွင်  
၁၀ ဒသမ ၃ ရာရိနှင့်နှစ်ရှိခဲ့ပြီး အလုပ်အကိုင်  
ပေါင်းသုန်း ၃၃၀ ကို ဖုန်တိုးပေးနိုင်ခဲ့သည်  
ဟု သိရှိရပါကြရှင်း။

ခရီးသွားလာမှုမှတ်ဆင် မတူညီသည့်  
နိုင်များ၊ လူမျှများအောင်မြင်း၊ ယဉ်ကျေမှု  
ဘာသာရေး၊ အတွေးအခေါ်၊ ယုံကြည်မှု  
လေလားစံများကို သိရှိပြီး လေးစားလိုက်နာ  
ခြင်း၊ ခရီးသွားလုပ်ငန်းမြှင့်တင်ခြင်း၊ ကဗျာ  
နိုင်များအချင်းချင်းခရီးသွားလာမှုများပေါင်း  
ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ခရီးသွားအတွေးအကြံများ  
မှတ်ဆင် ကဗျာကြီးပြိုးချမ်းရေးကို တည်  
ဆောက်နိုင်ခြင်းတို့ကြောင့် ပြိုးချမ်းရေးရရှိ  
စေရန် ကဗျာပေါ်ရှိ နိုင်ငံအများအပြားတွင်  
ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည်ကို တွေ့ရကြရှင်း၊  
ယနေ့မျက်မောက် ကဗျာကြီးတွင် အရေးအနာဂတ်  
အကြံ့ခုံ့လုပ်သည့်အရာများမှာပြိုးချမ်း  
ရေး၊ တည်ပြုမြို့ရေးနှင့် လူမှုစီးပွားရေးဘဝဖွံ့ဖြိုး



နိုင်ငံတော်လီမံအပ်ချုပ်ရေးကောင်စီးဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် ဖို့ကြီး  
မင်းအောင်လိုင် ၂၀၂၄ ခုနှစ် ကဗျာခရီးသွားလုပ်ငန်းနောက်ထိမ်းအမှတ်အဖြစ်  
ခင်းကျင်းပြုသားသည် ပြန်နောက်ချုပ်ရေးကို စိတ်ပါဝင်စားစွာ လုပ်လည်ကြည့်ရှုစဉ်

တိုးတက်ရေးတို့ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံတော်နိုင်ငံ၊ လူ၏  
အတွဲအစည်း ပတ်ဝန်းကျင်အားလုံး စုပေါင်း  
၅၅၈ ကဗျာလုံးဆိုင်ရာ အကျင်းအတည်းများကို  
ဖြေရှင်းပေးနိုင်ရေးဆောင်ရွက်နေကြသည်  
ကိုလည်း တွေ့ရကြရှင်း။

### ကဗျာကုည်ခရီးသွားလည်သည်များ လာရောက်လည်ပတ်ကြရန် ဆွဲဆောင်နိုင်

အားလုံးသို့ကြသည့်အတိုင်း မြန်မာနိုင်ငံ  
သည် ခရီးသွားလုပ်ငန်း ပုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်  
ရန်အတွက်အရင်အမြင်မှုပြုပိုင်ဆိုင်ထား  
ပြီး မတူကွဲပြားမြားနားသည့် ယဉ်ကျေမှုများ  
နှင့် တိုင်းရင်းသား လူမျှများစုပေါင်း ၁၀၀ ကျော်  
ပေါင်းစည်းနေထိုးကြကြရှင်း။ အရေးတော်  
အရှေးတော်အတွင်း မဟာဗုဒ္ဓဘာဗြာက်တည်  
ရှိပြီး မပျက်စီးသေးသည့် ကမ်းခြေခရီးစဉ်  
ဒေသများ၊ မြင့်မားသည့်တော်တန်းများ၊  
ကျွန်းစုံများနှင့် မြေသာကောင်းသည့် ကွုစ်ပြို့  
များ၊ ကြယ်ဝသည့်နိုင်ငံလည်းဖြစ်ကြရှင်း။  
ထို့ပြင် ထူးချွားသည့် သဘာဝအကုသာပေးများ  
သမီးချိန်းဝင်ရေးကောင်းယဉ်ကျေမှုအာမြေ  
အနာဂတ်များ၊ ချမ်းကြည်ရင်းနီးစွာ နေထိုးကြ  
သည့် တိုင်းရင်းသားလူမျှများ၏ ရှိရှာယဉ်

ကျေးမှုခေါ်များနှင့် လုနေမှုဘဝပုစံများ  
သည်ကဗျာလုပ်ခရီးသွားလုပ်ငန်းနောက်လည်ပတ်ကြရန်  
ပိုမိုလာရောက်လည်ပတ်ကြရန် ဆွဲဆောင်နိုင်  
သည့်အရာများပင် ဖြစ်ကြရှင်း။

### ခရီးသွားလုပ်ငန်းကို အလေးထားဆောင်ရွက်

မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် နိုင်ငံတော်ခရီး  
သွားအညွှန်သည်ရောက်ရှိမှုကို ကြည့်မည်သည်  
တစ်သုန်း ပတ်ဝန်းကျင်အားလုံး စုပေါင်း ၂၀၂၄ ခုနှစ်  
ပတ်ဝန်းကျင်ရေးကို ပြည်ပတ်ကြရန် ခေါ်ဆောင်ရွက်ရေးကို အညွှန်သည်  
တော်ဝန်းကျင်ရေးကို ပြည်ပတ်ကြရန် အတွက် ယခင်နှစ်  
ကတော်ခရီးသွားအညွှန်ဝင်ရောက်မှုပို့စိုးတိုးတက်  
လာမည်ဟု မြှော်လင့်နိုင်ကြရှင်း။ နိုင်ငံတော်  
အစိုးရအနေဖြင့် စီးပွားရေး ပြန်လည်ပြီးမေ့  
လာရောက်ရှိ ဘက်ပေါင်းစုံမှု ဆွဲဆောင်ရွက်လျက်  
ရှိသည့်နေရာတွင် နိုင်ငံတော်ဝန်းကျင်ရေးကို ကြည့်ရှုနိုင်  
အထောက်အကြပ်ပြုစေမည့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းနောက်ရှိ ဘက်ပေါင်းစုံ  
ဆွဲဆောင်ရွက်ခြင်း။

နိုင်ငံတော်နိုင်းတွေ့်ဖြောင်းတိုးတက်ရန်အခြေခံ  
အကျော်နှင့် အမိကအကျော်ပေးပို့ကတို့အပ်  
ချက်သည် တိုင်းပြည်တည်ပြုမြို့ရေးအောင် ချမ်းရေး

ဝင်ဖြစ်ကြောင်း၊ ထိုကြောင့် နိုင်တော်စီမံ  
အရှင်ချုပ်ရေးကောင်စီအနေဖြင့်ဖြစ်မှုများရေး  
လုပ်ငန်းစဉ်များကို ဆောင်ရွက်ရာတွင်  
လက်တွေ့ကြပြီး ဖြစ်နိုင်သည့် လုပ်ဆောင်  
ချက်များကို ဦးစားပေးဆောင်ရွက်လျက် ရှိ  
ကြောင်း၊ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင်တိုင်းရင်း  
သားခေါင်းဆောင်များ ကိုယ်တိုင်ကာလည်း  
နိုင်တော်အဖိုးရနှင့် လက်တွေ့ပြီး ဒေသဖွံ့ဖြိုး  
ရေးဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများတွင်အေးတက်သရော  
ဗျူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်ကြပည် ဆိုပါက  
တိုင်းရင်းသားများ၏ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးသည်  
လုပ်လုပ်မြန်မြန် တိုးတက်ဖြစ်ထွန်းလာမည်  
ဖြစ်ကြောင်း ပြီးချမ်းရေး တည်ဆောက်  
ခြင်းဖြင့် တိုင်းရင်းသားပြည်သူများ၏ လူမှု  
စီးပွားရေးဘဏ်ကို ပြန်လည်ထူထောင်နိုင်မည်  
ဖြစ်သည့်အတွက် ပြီးချမ်းရေး၏ အရာသာ  
နှင့် အသိုးအပွဲ့များကိုရရှိခဲ့စားလာနိုင်မည်  
ဖြစ်ခြင်းကြောင့် လက်ရှိ ဆူရှုံးအကြမ်းဖက်မှု  
များ လျော့နည်းပပျောက်ရေးနှင့် ဒေသတည်  
ပြုမြေအေးချမ်းရေးကို ဦးစားပေးလုပ်ဆောင်  
ကြရမည် ဖြစ်ကြောင်း။

ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းကို မြှင့်တင်  
များအနေဖြင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းကို မြှင့်တင်

ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ခရီးသွားလုပ်ငန်းဆိုင်ရာ  
သတင်းအချက်အလက်များ ဖြန့်ဝေရာတွင်  
မြန်မာနိုင်ငံ၏ ခရီးစဉ်ဒေသများသည် လုပ်ခြုံ  
စီတွေ့ဆေးအနာဂတ်ကိုရှာသွားလာလည်း  
ပတ်နိုင်သည့်ပကတ်အာခြေအနေမှုများကို  
ခရီးသွားဒေသများထံ အချိန်တိုင်အတွင်း  
ထိုဟောကိုရောက်သိရှိပေးအပ်နိုင်သည်။

“ခရီးသွားနှင့်ပြီးချမ်းရေးလက်တွေ့တွေ့  
ယဉ်ကျော်ဆောင်ပေး” ဟူသည် ၂၀၂၄ ခုနှစ်  
ကုမ္ပဏီသွားလုပ်ငန်းနေ့ အထိမ်းအမှတ်  
ဆောင်ပုဒ်နှင့်အသေးပြန်မာနိုင်ငံ၏အနာဂတ်  
ခရီးသွားလုပ်ငန်းရေရှည်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေ  
ရန်အတွက် ပြီးချမ်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်များကို  
ခရီးသွားလုပ်ငန်းကဲလှ ဆောင်ရွက်သွားလုပ်များ  
အားလုံး နိုင်တော်အဖိုးရနှင့် ပူးပေါင်းပြီး  
တက်ညီလက်ညီ ပါဝင်ဆောင်ရွက်သွားကြ  
ရန် တိုက်တွန်းမှာကြားလိုကြောင်း ပြောကြား  
သည်။



နိုင်တော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်တော်ဝန်ကြီးချုပ် ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး  
မင်းအောင်လိုင် ၂၀၂၄ ခုနှစ် ကုမ္ပဏီခရီးသွားလုပ်ငန်းနေ့အထိမ်းအမှတ်အဖြစ်  
ငင်းကျင်းပြသထားသည့် ပြန်ချုပ်နှင့်အတူ စုပေါင်း  
မှတ်တမ်းတင် စတုပိုက်ကြသည်။

ထိုနောက် ကုမ္ပဏီခရီးသွားလုပ်ငန်း  
အဖွဲ့ချုပ် အတွေ့တွေ့အတွင်းရောမှု၊ ချုပ်၏  
သတင်းစကားရပ်သံမြို့နယ် မြန်မာနိုင်ငံ  
ခရီးသွားလုပ်ငန်းစွဲဖြိုးတိုးတက်ရေးဆောင်  
ရွက်ချက်များ Video Clip ကို ကြည့်ရှုကြ  
သည်။

ထိုနောက် နိုင်တော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး  
ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်တော်ဝန်ကြီးချုပ်က  
ကုမ္ပဏီခရီးသွားလုပ်ငန်းနေ့ အတိမ်းအမှတ်  
ခရီးသွားမြှင့်တင်ရေးဆိုင်ရာ Short Video  
ပြုပွဲနှင့်ရောင်စုံစာတိပုံပြုပွဲများတွင် ဆူရ  
ရှုံးသွားအား ဆူများ ပေးအပ်ချို့မြှင့်သည်။

ဆက်လက်၍ ကောင်စီဥက္ကာဖက်အတွင်း  
ရေးမှုးက ကုမ္ပဏီခရီးသွားလုပ်ငန်းနေ့အထိမ်း  
အမှတ်ဆောင်းပါးနှင့် ကျပ်နားစကားပြောပြုပွဲ  
များတွင် ဆူရရှုံးသွားကိုလည်းကောင်း၊  
ကောင်စီဝင် စိုင်ချုပ်ပြီး မြတ်နှုံးက ကုမ္ပဏီ  
ခရီးသွားလုပ်ငန်းနေ့အထိမ်းအမှတ်စာတိစာ  
ကုံးပြုပွဲများတွင် ဆူရရှုံးသွားသော် ကျောင်းသား  
ကျောင်းသွားကိုလည်းကောင်း ဆူများ  
ပေးအပ်ချို့မြှင့်သည်။

ထိုနောက် နိုင်တော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး  
ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်တော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့်အဖွဲ့  
ဝင်များသည် ဆူရရှုံးသွားနှင့်အတူ စုပေါင်း  
မှတ်တမ်းတင် စတုပိုက်ကြသည်။

ထိုနောက် နိုင်တော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး  
ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်တော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့်  
အမေးအနားတက်ရေးကိုရောက်သွားလုပ်မှုအတွင်း  
အမှတ်အဖြစ် ငင်းကျင်းပြန်ချုပ်နှင့်အတူ စုပေါင်း  
မှတ်တမ်းတင် စတုပိုက်ကြသည်။  
ထိုနောက် နိုင်တော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး  
ကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်တော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့်အဖွဲ့  
ဝင်များသည် ဆူရရှုံးသွားနှင့်အတူ စုပေါင်း  
မှတ်တမ်းတင် စတုပိုက်ကြသည်။

သတင်းစဉ်

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ် မြိုလ်ချုပ်မှူးကြီး မင်းအောင်လိုင်  
မြို့ပတ်ဒီဇယ်စက်ခေါင်းရုံ (အင်းစိန်)သို့ သွားရောက်၍  
လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေများ ကြည့်ရှုစစ်ဆေး



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ  
ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်စီမံချုပ်မှုကြီး  
မင်းအောင်လှိုင်သည်အောက်တိုဘာဂရက်  
နှုန်းကိုပိုင်းတွင် ခေါ်စဉ်တွင် လိုက်ပါဟာသည့်  
အတွဲဝင်များ၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး  
ဝန်ကြီးချုပ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းစစ်ဌာနချုပ်  
တိုင်းမှုးနှင့် တာဝန်ရှိသူများ လိုက်ပါ၍၍  
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အင်းစိန်ဖြို့နယ်ရှိ  
ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊  
မြန်မာ့မီးရထား၊ မြို့ပတ်ဒီဇယ်စက်ခေါင်းရုံ  
(အင်းစိန်) သို့ သွားရောက်၍ လုပ်ငန်း  
ဆောင်ရွက်နေ့မှု အခြေအနေများကို ကြည့်ရှု  
စစ်ဆေးသည်။

ରଦ୍ଦିଃଲଦ୍ଦିଃତାଦିପ୍ରି

၌းစွာနိုင်တော်လီမံအပ်ချုပ်ရေးကောင်း  
ညာငွေ နိုင်တော်ဝန်ကြီးချုပ်အား စက်ရုံး  
အညွှေးအဝေးခန်းမေတ္တာနိုင်တော်လီမံအပ်  
ချုပ်ရေးကောင်းစိတ် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်  
သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စုနှင့်ကြီး  
ခိုင်ချုပ်ကြီး မြတ်နှုံးက ရန်ကုန်နှင့်ပတ်  
လမ်းအဆင့်တင်ရေး စီမံကိန်းအော်လုပ်ငန်း  
ဆောင်ရွက်မှုအခြေအနေများနှင့်ပတ်သက်



၅၆ မြို့ပတ်ဒီဇယ်စက်ခေါင်းရုံ (အင်စိန်) ၏  
သမိုင်းအကျဉ်းနှင့် အချက်အလက်များ မြို့  
ပတ်စကားပမ်း၏ သမိုင်းကြောင်းနှင့်အဆင့်  
မြင့်တင်ရေးစီမံကိန်း၏ သမိုင်းကြောင်းများ

မြို့ပတ်ရထားများပြီးဆွဲသွားမည့်အစီအစဉ်  
များရှင်းလမ်းဆိုင်ရာအဆောက်အအုံ  
များရထားလမ်းတစ်လျှောက်ဘေးအနွောက်  
ကင်းရှင်းရေးဆိုင်ရာ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုများ

အတ္ထ (၁)၊ အမှတ် (၁၁)၊ C-CO-JOLJD (အေဂျင်နှင့်)



နိုင်ငံတော်သီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကာ နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်  
မြိုလ်ချုပ်မှုးကြီးမင်းအောင်လှိုင် စိန်နိုင်ငံမှ ရောက်ရှိလာသည့်  
DEMU ရထားတွဲဆိုင်အသစ်များအား ကြည့်ခြုံစေဆိုစဉ်

ကိုလျည်းကောင်းရန်ကုန်မြှုပ်ပတ်ရထားလမ်း  
တစ်လျှောက် လျှပ်စစ်ရထားပြီးဆွဲနိုင်ရေး  
အတွက် ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ  
များနှင့် ပတ်သက်၍လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခဲ့မှု  
အခြေအနေများနှင့် လေ့လာရေးအတွက်တွေ့  
ရှိချက်များ၊ မြှုပ်လျှပ်စစ်ရထားအတွက်  
သုံးသင်တ်ပြုချက်များကိုလျည်းကောင်း  
ခုတိယဝန်ကြီးဦးအောင်မြှင့်က အစိုက ပါး  
ရထားလမ်းများနှင့် မြှုပ်နည်းမြှုပ်တင် မေး  
နှင့်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်လျှပ်စီးအခြေအနေ  
များနှင့် ပတ်သက်၍ မြန်မာ့မီးရထား၏  
နောက်ခံအခြေအနေလမ်းလိပ်စီးဆိုင်ရာအချက်  
အလက်များနှင့်လိုအပ်ချက်များစက်ခေါင်း  
တွေ့နှင့် DEMU (Rolling Stock) များ၏  
စက်မှုပိုင်းဆိုင်ရာ လိုအပ်ချက်များ အချက်ပြု  
နှင့်သွားလာရေးစနစ်ဆိုင်ရာလိုအပ်ချက်များ  
နှင့်သုံးသပ်ချက်များကိုလျည်းကောင်းမြှုပ်မှု  
မီးရထား၊ တိုင်းအသီးသီးလမ်းလိပ်စီးများတွင်  
ကွန်ကရစ်ဇူလိုင်းတုံးများထုတ်ကုပ္ပါလ်လုပ်  
နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်မည့် အစိုအမှန်ပတ်  
သက်၍ ကွန်ကရစ်ဇူလိုင်းစက်ရုံများနှင့်  
ထုတ်ကုပ္ပါလ်နိုင်မှုနှင့် ဖြန့်ဝေနိုင်မှု လမ်းပိုင်းများ



၌ ကွန်ကရစ်လပါအားများ ထည့်သွင်းထားရှိမှာ  
လမ်းပိုင်းများအားလုံးတွင် သလမ်းတစ်ဆက်  
လျှင်ကွန်ကရစ်လပါအား ၂၁တဲ့အပြည့်ဖြည့်  
တင်းနိုင်ရေးအတွက် ထပ်မံဂိုဏ်ချက်များ  
ကိုလည်းကောင်း အသီးသီးရှင်းလင်းတင်ပြ  
ကြသည်။

ကြံခိုင်မှုတော်မွန်အောင် ဆောင်ရွက်  
ရှင်းလုပ်တော်မြှုများအပေါ် နိုင်ငံတော်  
စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်

၁၂၅၃။ ချပ်ကအမိန့်ကိုရတေသနလိုပိုင်းများ  
တွင် တစ်နာရီကျွဲ့ ၈၀ ကိုလိမ့်တာအထူ  
မြန်နှင့်တင်မောင်းနှင့်နိုင်ရေး ဆောင်ရွက်  
ရာတွင် အချိုလမ်းပိုင်းအကြွေ့နေရာများ  
အား အမြန်နှင့်ကန်သတ်ချက်များကိုကိုယ်  
မူရှိစေရေးလမ်းပိုင်းအကိုက်သုတေသနပြု  
ဆောင်ရွက်ရမည့်ဖြစ်ကြောင်းထိုပြင် အဆိပါ  
အမြန်နှင့်နှင့်ကိုက်ယူမှုမရနိသည့်ရတေသနများ  
နေရာများ၊ တံတားနေရာများကိုလည်း လေ  
ဟာဆန်းစစ်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်၍ မိမိတို့  
နိုင်ငံရှိလမ်းပိုင်းများနှင့်ကိုက်ယူသည့် အမြန်  
နှင့်စံတစ်ခုကိုယ်သတ်မှတ် ဆောင်ရွက်သွား  
ကြရမည့်ဖြစ်ကြောင်း၊ မိမိတို့နိုင်ငံ၏ မီးရတား  
သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးသည် ၁၈၇၇ ခုနှစ်က  
တည်းက စတင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပြီး နှစ်ပေါင်း ၁၀၀  
ကျော်ရှိပြုဖြစ်သော်လည်း အား နိုင်ငံများနှင့်  
ယဉ်ကြည်းက ရတားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေး  
စနစ်များ နေဂျာကျေနေဆဲဖြစ်ကြောင်း၊ မီး  
ရတားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတွင် ရတားလမ်း

သည် အပိုကအရေးတို့မြီး သတ်မှတ်စံချိန်  
စံထွန်းများအတိုင်း ကိုကိုလိုသည့် ကျောက်  
များ၊ လော်အားများ ဖြည့်သွင်းပေးခြင်း၊  
ကြံ့ခိုင်မှုကောင်းမွန်အောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း  
တို့ကို ဆောင်ရွက်သွားရန် လိုကြောင်း။

နာရီလျှင် ၆၀ ကိုလိုပါတာအထိ မောင်းနှင့် နိုင်ရေးေဆာင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဒီဇယ်နှုပ်စစ်သုံး (DEMU) စက်ခေါင်းများ၊ ရထားတွဲများကိုလည်း ပြည်တွင်း၌ တည်ဆောက်ထုတ်လုပ်သံစွဲနှင့်ရေးေဆာင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မီးရထားစက်ခေါင်းများနှင့် ရထားတွဲများကောင်းမွန်ရန် လိုသက္ကာ သိရထားလမ်းများစနစ်တကျဖြင့်ကောင်းမွန် ချောမွေ့နှုန်း ရှိစေရေးကိုလည်း အမြဲပြုတောင်ရွက်နေရန်လိုကြောင်း၊ လျှပ်စစ်ရထား (EMU) ပြေးဆွဲနှင့်ရေးအတွက်လည်း ဆက်လက်ကြော်ပမ်း ေဆာင်ရွက်သွားကြရန် လိုကြောင်း၊ မိမိတို့နှင့်တွင် လျှပ်စစ်ရထားများပြေးဆွဲနှင့်ရေးသည် မဂ္ဂာမသွေးပြောင်းလဲရမည့် လုပ်ငန်းရပ်တစ်ခုဖြစ်ပြီး စီမံကိန်းအောင်မြင်စေရေးအတွက် လိုအပ်သည်များကို ဆက်လက်သွားသောသနပြု ေဆာင်ရွက်သွားရန် လိုကြောင်း။

### တစ်ခေတ်ပြန်လည်သန်းသစ်နှင့်ရေးကြော်ပမ်း

ရထားလမ်းများ ကောင်းမွန်ပြီး အချိန်မှန်မှန်ဖြင့် ပြေးဆွဲနှင့်မည်၊ မြန်နှုန်းမြင့်စွာ ဖြင့် ပြေးဆွဲနှင့်မည်ဆိုပါက ရထားသယ်ယူ ပို့ဆောင်ရေးကို အများပြည်သူများက ပိုမိုသုံးခွဲလာမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ရထားများအားသတ်မှတ်အဖြန့်နှုန်းအတိုင်း မောင်းနှင့်နိုင်ရေးအတွက် Level Crossing နေရာများ ပျော်ခြင်း၊ Underpassများ တည်ဆောက်



စပိန်နှင့်မှ ရောက်ရှိလာသည့် DEMU ရထားတွဲဆိုင်းအသစ်တစ်ဦး၏ အတွက်းပိုင်းကိုတွေ့ရှုပါ။

ခြင်းကို ေဆာင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး ရထားလမ်းနယ်များ၌ လည်းကောင်းများအတိုင်း ဖြစ်ရန် လိုကြောင်း၊ ရထားဘူတာများ၊ ရထားမြေများအားလုံး၌ လည်းသွားလာနေထိုင်မှုများအားလုံး စည်းကမ်းစနစ်တကျအတိုင်း ဖြစ်ရန်လိုကြောင်း၊ ရထားလမ်းနယ်များ၌ မျက်လိပ်သာဒ်ဖြစ်စေရေး၊ မြေတိုင်းမြေတိုင်း ပြေးဆွဲနှင့်မည်ဆိုပါက ရထားသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးကို အများပြည်သူများက ပိုမိုသုံးခွဲလာမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ရထားများအားသတ်မှတ်အဖြန့်နှုန်းအတိုင်း မောင်းနှင့်နိုင်ရေးနှစ်တစ်ဦး၏ အတွက်သည် ပို့ဆောင်ရေးစနစ်တစ်ဦး၏ အတိုင်း အကျိုးရှိသည်စနစ်ပင် ဖြစ်ကြောင်း၊

ထိုကြောင့် ရထားပို့ဆောင်ရေးစနစ်တစ်ဦး၏ ပြန်လည်ဆန်းသစ်နှင့်ရေးကြော်ပမ်းဆိုင်ရွက်သွားကြရန်လိုကြောင်း၊ မှာကြားသည်။

### ရထားတွဲဆိုင်းအသစ်များ ကြည့်ရှု

ထိုနောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်းမြေကြော် နိုင်ငံတော်ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် အဖွဲ့ဝင်များသည် စပိန်နှင့်မှ ရောက်ရှိလာသည့် DEMU ရထားတွဲဆိုင်းအသစ်များအားကြည့်ရှုစေဆေးကာတာဝန်ရှိသူများ၏ ရှင်းလင်းတင်ပြုမှုများအပေါ် လိုအပ်သည်များ၊ မှာကြားခဲ့ကြောင်း သတင်းရရှိသည်။

သတင်းစဉ်



စပိန်နှင့်မှ ရောက်ရှိလာသည့် DEMU ရထားတွဲဆိုင်းအသစ်များ

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ ဒုတိယဥက္ကဋ္ဌ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ် ဒုတိယမိုလ်ချုပ်မှူးကြီး စိုးဝင်၊ ၂၀၂၄ ခုနှစ်၊ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ထိခိုက်ဆုံးရှုံးနိုင်ခြင်းခြငြော့ချရချော့ချရေးနောက် အမှုးအနားတွင် အမှာစကားပြောကြား

သဘာဝတေးအန္တရာယ်၏ သဘောသဘာဝအာရ လုံးဝမဖြစ်အောင် ကာကွယ်တာ၊ ပါး၏ မရနိုင်ခြင်းကြောင့်  
ဖြစ်ပျေားလာသည့်အခါတွင် ထိခိုက်ဆုံးရှုံးမှုလျော့နည်းအောင် ဖီမံအောင်ရှုက်



၂၀၂၄ခုနှစ်အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာသဘောတော်အန္တရာယ် ထိနိုက်ဆုံးရှိနိုင်ခြင်းများ၊ ရေးနောက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းများ၊ ဒေသရေးနှင့် အာများနှင့် အာများ တောက်တိဘာ ၁၃ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် နေပြည်တော်ရှိ မြန်မာ အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာဘဏ်နှင့် ပါဝါယူနစ်(၁) ၅၂၂၂၈၇၈၉ အနီးသားသဘောတော်အန္တရာယ် ဆိုင်ရာစီမံခန့်ခွဲကော်မတီဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော် စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီးခုတိယဉ်တွင် ဒုတိယ ဝန်ကြီးချုပ် ဒုတိယစိုင်ချုပ်မှုး၌ ဖိုးစိုင် တက်ရောက်ကြသည်။

အခမ်းအနားသို့ အမျိုးသားသောဝဘေးအစွဲရှုယ်ဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုကော်မတီ ဒုတိယသူတ္ထများနှင့် ကော်မတီဝင်ပြည်တော် စုဝန်ကြီးများ တပ်မတော်အရာရှင်ကြီးများ ဒုတိယဝန်ကြီးများ အသင်းအစွဲများမှုသူတ္ထများ ဌာနနှင့်ရာဇာတီးအလဲများနှင့်တာဝန်ရှိသူများ ကုလသမဂ္ဂနှင့် အဖွဲ့မာဟုတ်သော မျိုးဆက်သစ်များ၏စွမ်းဆောင်ရည်တို့တက် မြင့်မားစေရန် ရည်ရွယ်ပြီး “အနာဂတ်မှာ ကြိုက်ခံနိမ့်မျိုးဆက်သစ်တို့ စွမ်းအားမြင့် တင်စွဲ” “Empowering the next generation for a resilient future”ဆိုသည့် ဆောင်ပုဒ်ဖြင့် ဦးတည်ကျင်းပခြင်း ဖြစ် ကြောင်း။

ကန္တအပူပုံးနှစ်တစ်နှစ်မြစ်ခဲ့  
ယနေ့ကန္တလူပိုးရေသည်၂၀၂၄ ခုနှစ်  
တွင်ဒေသမကြိုက်ရှာမှု၂၀၁၀ပြည့်နှစ်  
နှစ်လျယ်တွင် ၁၀ ဒသမ ၃ ဘီလီယံအထိ  
တိုးပွားလာမည်ဟု ခန့်မှန်းထားကြောင်း  
၂၀၂၃ ခုနှစ်အတွက်ကန္တရာသီညွတ်အစိရင်ခဲ့  
စာ (Global Climate Report for 2023)  
အရ တစ်ကန္တလုံးအနေဖြင့် ၂၀၂၃ ခုနှစ်  
အပူပုံးနှစ်သည် (၁၇၅၀-၁၉၀၀)ပြည့်နှစ်များ  
ကာလစက်မှုခေတ်မတိုင်မိကထက်၁ဒသမ  
၄၅ ဒီဂရီဆုံးလီမီယံပါ၏အထက် ပိုမိုဖြင့်တက်  
ခဲ့ကြောင်း၊ စစ်တမ်းများအရ ၂၀၂၃ ခုနှစ်  
သည်ဂျာနှစ်သည်နှစ်ပေါင်း (၁၇၄) နှစ်အတွက်  
ကန္တအပူပုံးနှစ် တစ်နှစ်ဖြစ်ခဲ့ကြောင်းကို  
ဖော်ပြထားကြောင်း။

ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုဖြစ်စဉ်တွင် အမိန္ဒ  
အရေးပါသည့် သစ်ပင်သစ်တော်ပြန်းတီးမှု



နိုင်တော်စီမံအဖွဲ့ချုပ်ရေးကောင်စီးပါးတိယလျှော့ နတ်ယန်နှင့် ချုပ်  
ဒုတိယမြိုက်နှင့်ချုပ်များကြီးစိုးဝင်း ၂၀၂၄ ခုနှစ် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်  
ထိနိုက်ဆုံးရှုံးစိုင်ပြုလေ့ရှိရေးနှင့် အထိမ်းအမှတ် အကြောင်တန်းအဆင့်ဆောင်းပါး

ပြင်ပွဲတွင် ပထမဆုရရှိသူအား ဂၢဏ္ဍာပြုဆတ်ဆိပ်၊ ဂၢဏ္ဍာပြုမှတ်တမ်းလွှာနှင့်  
ဂၢဏ္ဍာပြုဆင့်ငွေများ၊ ပေးအပ်ရှိခြင်းစဉ်

ကိုကြည့်မည်ဆိုပါက ၂၀၁၀ပြည့်နှစ်မှ ၂၀၂၀ပြည့်နှစ်အထိ (၁၀) နှစ်တောက်လအတွင်း စံစဉ်ပျော်မျှအားဖြင့်တစ်နှစ်ကိုသာစပ် (၁၀) သန်းကျော်ပြန်စီးနေသည်ဟုကြော်သမဂ္ဂ စားနပ်ရိက္ခာအဖွဲ့၏ ထဲတဲ့ပြန်မှုများအရ တွေ့ရကြော်။

ထိသိ ကန္တာကြီးတွင် လူဦးရေတိုးများ  
 များပြားလာမှုနှင့်အတူအသက်မွေးစွဲကျေး  
 ဆိုရင်ရာလုပ်ငန်းများခဲ့တွင်လာမှုကန္တာအမှု  
 ခိုင်မြင်းမားလာမှု ရာသီဥတုပြောင်းလဲလာမှု  
 သစ်ပင်သစ်တော့များ ပြန်စီးလာမှုစသည်  
 များပြားသာအခြေအကြောင်းများကြောင့်  
 သဘာဝကေးအန္တရာယ်များသည် တစ်နှစ်  
 ထက်တစ်နှစ်တိုးတက်ဖြစ်ပွားလာနေသကဲ့  
 သို့ ဆိုရားသည်သက်ရောက်မှုများသည်  
 လည်း ပိုမိုပြေားထန်လာသည်ကို အားလုံး  
 ကြားဖြေတွေနေကြောင်း။

သဘာဝတေးအန္တရာယ် ဖြစ်ပွားမူများ  
များပြားလာသကဲ့သို့ ကျွန်ုပ်စိုင်များ၏ ထိနိုက်  
ဆုံးရှုံးနိုင်ခြောက်လည်း ဆန်းစဉ်လေ့လာမှု  
များ ပြုလုပ်လာကြခြင်္ခေါင်း ၂၀၂၃ ခုနှစ်

ကဲ့သို့လည်းကောင်ရာ ထိန်ကိုဆုံးရှုံးနိုင်ခြေညွှန်းကိန်း(World Risk Index 2023) တွင် ကဲ့သို့လည်းကောင်ပေါင်း (၁၄၉) နိုင်ငံ၏ ထိန်ကိုဆုံးရှုံးနိုင်ခြေညွှန်းစစ်မှုပြုတော်းပြီး ပိုမျစ်ပိုင် နိုင်ငံက ညွှန်းကိန်း၏၂၆ ဒေသမြစ်၊ အင်္ဂါနီးရားနိုင်ငံက ညွှန်းကိန်း ၃၇၊ ဒေသမ ၅၀၊ ဒါန္ဒိယ နိုင်ငံက ညွှန်းကိန်း၏၂၁ ဒေသမရှုပ်နှင့် သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ထိန်ကိုဆုံးနိုင်ခြေ ညွှန်းကိန်း၊ အမြိုင့်ဆုံးနိုင်များအဖြစ် တွေ့ရှုပြီး မြိုင်မာနိုင်ငံက ညွှန်းကိန်း ၃၆ ဒေသမ ၂၆၂ နှင့် အဆင့်နှင့် နေရာတွင် ရှိရှေ့ကြောင်းကိုဖော်ပြထားကြောင်း၊ ထို့ကြောင့် မိမိတို့အနေဖြင့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များကြောင့် ထိန်ကို မူလျှော့နည်းစေရန်ကို အမြိုင်ပြတ် သတိပြု ဆောင်ရွက်ကြရမည် ဖြစ်ကြောင်း။

କଣ୍ଠାରାହିଦୟପ୍ରାଣଃ ଲଭଣୀ  
ପ୍ରଯନ୍ତକାପ୍ରତିତ୍ୟାମିନ

၂၀၂၄ ခုနှစ်ထဲတွင်ပါကခွဲတော်တရတိ၊  
အီနိုယ်၊ ကိုရိုးယားနှင့် အာရုတိကိုနိုင်ငံများ၊  
သမက္ကသရောပနိုင်ငံများမှာဖြစ်ပွားခဲ့သည့်  
များပြားပြင်းထန်လုပ်သည့် ရော်းရေးမှုများ

ဖြစ်စဉ်များကို ကဗျာရာသီပေါင်းလဲမှု  
၏ ပြယ်အဖြစ် တွေ့မြင်နေကြရကြောင်း၊  
၂၀၂၃ ခုနှစ်အတွင်း ကဗျာတစ်စုံတွင် လူ  
သေဆုံးမှုများပြားပြီး ထိနိက်ပျက်စီးမှုကြီးမား  
သည့် သဘာဝဘေးအွန်ရာထုပေါင်း (၃၆၉)  
ကြော်စွမ်းလွှာကဲ လူပေါင်း (၅၆၇၃၃) ဦး  
သေဆုံးခဲ့ကြောင်း၊ ဘေးသင့်လူဦးရေ (၉၃  
ဒေသမ ၁) သန်း ထိရှိခဲ့ပြီး စီးပွားရေးဆုံးရှုံးမှု  
အနေဖြင့် အမေရိကန်ဒေသ (၂၀၂၃ ဒေသမ  
၅ ဘီလီယံ ရှုံးခဲ့ကြောင်းကို Emergency  
Events Database (EM-DAT) က မှတ်  
တမ်းပြုထားကြောင်း။

ထိနိက်ဆုံးရှုံးစိန်ခြေ အမြင့်မားဆုံးဖြစ်

ကန္တပေါ်တွင် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်  
ကြောင့် ထိနိုက်မှုအများဆုံးခံရသည့် နိုင်ငံ  
များသည် အာဖရိဂန္ဂနိုင်ငံများဖြစ်ပြီး ကန္တ<sup>၁</sup>  
တိုက်ကြီးများထဲတွင် အမေရိကတိုက်သည်  
သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ထိနိုက်ဆုံး  
နိုင်ခြေ အမြင်ဘေးဆုံးဖြစ်ပြီး ငါး၏နာက်တွင်  
အာရုတိုက် အာဖရိဂန္ဂတိုက် သမုဒ္ဓရာဇ်သော  
တွင် နိုင်ငံများနှင့် ဥရောပတိုက်တို့က် အစဉ်  
လိုက်ရှိနေသည်ဟု (World Risk Report  
2023) အာရ သိရှိကြောင်။

အခါနတိအတွင်း

အရှင်အဟန်ဖြင့် ဆောင်ရွက်

କାଳ୍ପନିକିର୍ଦ୍ଦଙ୍କ ଆମ୍ବାଃ ଧର୍ତ୍ତର ରାଜୀବ୍ରତ  
ପ୍ରେରଣଃ ଲାଭୁଷିଃ ଗ୍ରୀଃ କ୍ରୀଣ୍ଡ ଭକ୍ଷିତିର୍ଦ୍ଦଙ୍କ ତୋହା  
ରେବାଃ ଲେଖିପ୍ରିଣ୍ଟିଗେହ ମ୍ରିଳ୍ଯୁଫିଲ୍ଦଙ୍କ ତୋହା ଅବୟାନ୍ତ  
ମୂରା ପ୍ରତିଭାଃ ପିଲାଃ ଫକ୍ତରବିଗୁଣ୍ଠିତ୍ୟ ମ୍ରିଳ୍ଯୁଫିଲ୍ଦଙ୍କ  
ତୁର୍ଦିଲବ୍ୟାନ୍ତ ପ୍ରିଥିତ୍ୟ ଜୀବ ବିଶ୍ଵାସ ମେଲଗ  
ଦିଲିପିଭକ୍ଷିତିର୍ଦ୍ଦଙ୍କ ପିଲାଃ ରେଣ୍ଗିର୍ଦ୍ଦଙ୍କ ଏତିଭୁଗ୍ରି ପିଲାଃ  
ପ୍ରାଣକ୍ରୀଣ୍ଦଙ୍କ ଯିତ୍ର ଯେହ କ୍ରୀତଦିନ ପ୍ରିଣ୍ଟିପାଦିତମୁରା  
ତାଃ ଗୋପନୀଃ ପ୍ରାଣୀ ଗୁରୁତବ ପଥେ ଯେହିନ୍ଦିଭୁଗ୍ରି  
ଜୀବିତ ବିଶ୍ଵାସ ପାଇଲା ପିଲାଃ ଯୁଦ୍ଧିତି ପିଲାଃ  
କାଳ୍ପନିକିର୍ଦ୍ଦଙ୍କ ଭକ୍ଷିତିର୍ଦ୍ଦଙ୍କ ଭକ୍ଷିତିର୍ଦ୍ଦଙ୍କ ଭକ୍ଷିତିର୍ଦ୍ଦଙ୍କ  
ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ  
ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ  
ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ ଆମ୍ବାଃ

ရွတ်နိုင်ခဲ့ကြောင်း။

ပြီးခဲ့သည့် ၂၀၂၄ ခနှစ်ကိုတင်ဘာလ  
တွင် တောင်တရုတ်ပင်လယ်ပြင်တွင်ဖြစ်ပေါ်  
ခဲ့သည့် တိုင်ဖွန်မှုနှင့် ရာဂါ၏သက်ရောက်  
မူးကြောင့် စံချိန်တင်မိုးရာသွန်းမှုများဖြစ်ပေါ်  
ခဲ့ပြီး ရောင်းရေးမှုများကို မြန်မာနိုင်ငံ  
အလယ်ပိုင်းတွင် နှစ်ပေါင်း (၈၀) ကျော်  
(၁၀၀) အတွင်း မကြံစုံမှုးခံးများကြောင့်၊  
မိုးသည့်ထိန်မူးကြောင့် ဂျုပ်တစ်ပြကရောင်း  
ပြီး တောင်ကျေရေးများ အရိုန်အဟန်ပြင်းစွာ  
စီးဆင်းကာ တောင်ကျေရေးနှင့် အတူ ပါလာ  
သည့် သစ်ပင်သစ်တုံးများ ကျောက်တုံး  
ကျောက်ခဲ့များ၊ နှစ်အနားလုံးနှင့်များကြောင့်  
တိုင်းဒေသကြံ့နှင့်ပြည်နယ် (၉) ခုတွင် ရောင်း  
ရေးမှုများဖြစ်ပွားခဲ့ကြောင့် အိမ်ထောင်စု  
(၈) သောင်းကျော်လူဦးရေ (၁) သန်းနီးပါး  
ရေဘားအန္တရာယ် တွေ့ကြံ့ခံးများခဲ့ကြရပြီး  
သေဆုံး/ပျောက်ဆုံးသူ (၅၂၀) ရှိခိုက်ကြောင့်၊  
တိရော့နှင့်ပေါင်း (၁) သန်း (၈) သောင်းကျော်  
သေဆုံးနဲ့ပြီး ပါးနှင့်သီးနှံကိုကေ (၇) သန်း  
ကျော် ထိန်းကိုခဲ့သေကူးသို့ လမ်းတောား  
စာသင်ကြောင့်၊ ဂျုပ်စစ်နှင့်ဆက်သွယ်ရေး  
အစိုးရာည့်ကဏ္ဍအောင်မြှင့်လည်း ထိန်းကို  
ဆုံးရှုံးခဲ့ကြောင့်။

## କାବ୍ୟିକ୍ଷାକୁଣ୍ଡତାର୍ଥପ୍ରେସ୍‌ଲୈ ଶୋଇବୁଗଲ୍ପରେଇଁ

အပြည့်ဖို့ပေါင်းစည်းညီညာတ်အားကိုဖော်  
ပြနေခြင်း ဖြစ်ကြောင်း၊ ထိုထိုဆောင်ရွက်မှု  
သည် ယခုအကြော်သာမကပဲ နိုင်ငံတော်၏  
အတိတ်သမိုင်းကြောင်း တစ်လျှောက်အပေါ်  
ကြိတိုင်းတွင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြသည်ကိုမည်  
သူကမျှ ပြင်းပယ်နိုင်မည် မဟုတ်ကြောင်း  
တစ်နည်းအားဖြင့် မြန်မာတို့၏ စိတ်ဓာတ်  
ပင် ဖြစ်ကြောင်း။

အလားတူ အသက်မွေဝင်းကျော်  
လုပ်နည်းများအတွက်လည်း သင့်ပေါ်သည့်  
ထောက်ပွဲနှင့်အတိုင်းချောင်းများသက်သာ



နိုင်တော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီခုတိယဉ်ဘဏ္ဍာ ခုတိယဝန်ကြီးချုပ် ခုတိယမိန်ချုပ်မှာ ကြီးထိုင်းအမေးအနားတက်ရောက်လာကြသူများနှင့်အတူ မှတ်တမ်းတင်ပေါ်ရှိရှိစွဲ

သေအတိုးနှစ်းနှင့် သူ့ပေါ်များ စီမံဆောင်  
ရွက်ပေးခြင်းတိုကိုလည်း လျှေထားစီမံခြင်း  
နှင့်သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဖိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲ  
မှ ရန်ပုံငွေမှုခွဲဝေပေးခြင်းများ တစ်ပြိုင်နက်  
ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိခြောက်း၊ လမ်းတံတား  
များကိုလည်း လမ်းပုံးဆက်သွယ်မှု အမြန်  
ဆုံး ရရှိအောင် နိုင်တော်အကြီးအကဲက  
လမ်းညွှန်ချက် ချမှတ်ပြီး နေ့မဇား၊ ညာမနား  
ကျင်းမာင်းကြည့်ရှု ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိ  
ကြော်း၊ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်တစ်ခုဖြစ်  
ပွားခဲ့ဟာ ပြုဆိပ်ပါက မည်မျှဖြို့ဖြိုးတိုးတက်ပါ  
စေကြယ်လျမ်းသာသောနိုင်ဖြစ်စေထိနိုက်  
ဆုံးရှုံးမှုကို အနည်းနှင့်အများ ခံစားကြရ  
ကြော်း။

အကြပြချက်များကိုလည်း  
ပေါင်စပ်ဆောင်ရွက်

သဘာဝဘေးအန္တရုယ်၏ သဘေး  
သဘာဝအာရ လုံးဝမဖြစ်အောင် ကာကွယ်  
တားဆီး၍ မရနိုင်ခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပွားလာ  
သည့်အခါတွင် ထိနိက်ဆုံးရှုံးမျှလျော့နည်း  
အောင် စိမ်ဆောင်ရွက်ကြရကြောင်း ထိနိုး  
စိမ်ဆောင်ရွက်သည့်နေဂျာင်လည်းကောင်း၊  
တိုင်းတွင် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်မည့် ထိနိက်ဆုံးရှုံး  
မူများကို မျှော်တွေးပြီး ကြံ့ကြံ့စိမ်ကာကွယ်  
ဆောင်ရွက်ကြရန်လိုအပ်ကြောင်း သဘာဝ  
ဘေးအန္တရုယ်ကြံ့ကြံ့ကာကွယ်နိုင်ရှုံးမိမိ  
တို့ အမြဲးသားသဘာဝဘေးအန္တရုယ်ဆိုင်ရာ  
စိမ်ခန့်ခွဲမှုကော်မတီအနေဖြင့်လည်း နိုင်ငံ  
တကာ Disaster နှင့် ပတ်သက်ပြီး များစွာ  
အတွေ့အကြံရှိခဲ့သည့် ပြည်တွင်းပညာရှင်  
ပြီးများ ဦးစီးပြီး ဘေးအန္တရုယ်ပြမ်းမြေပုံ  
(Hazard Map) နှင့် ထိနိက်ဆုံးနိုင်ခြေပြ  
မြေပုံ (Risk Map) ရေးဆွဲပြစ်ရန် ဆောင်  
ရွက်နေပြီဖြစ်ကြောင်း ထိုပြင် ၂၀၁၅ ခုနှစ်  
ကလေးမြို့ မြိုင်သာမြစ် ရေပွဲမီးမှုမှတ်  
ဆင့် Post Flood and Land Slide Needs  
Assessment ပါ အကြံပြုချက်များကိုလည်း  
ပေါင်းစပ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း။  
အရင်းအမြင်များကို ကောင်းသွားဖြုံး

အချိုက္လာများတွင် စွဲကြေးအရင်းအနှစ်း  
လူသားအရင်းအဖြစ် များစွာ လိုအပ်ပြီး အချိုက္  
လာများတွင် မိမိတိုတွင်ရှိနေသည့် အရင်း  
အဖြစ်များကို ကောင်းစွာ အသုပ္ပါဆောင်  
ရွက်ပါကရနိုင်ကြောင်းထိသို့ဆောင်ရွက်ရှု  
နိုင် အပေါ်ပြီး တန်ဖိုးဖြော်၍မရသည့် အရင်း  
အဖြစ်တို့များ မိမိတို့နိုင်ငံတွင် အားကောင်း  
စွာရှိပြီး ဖြစ်သည့် လူငယ်များပုံဖြစ်ကြောင်း။

သင်ခန်းတော်

## ပိုမိုဝေညှိသွင်းသင်ကြားနိုင်ရန်လို

ଲୁଚ୍‌ଯିଲ୍‌ଗ୍ୟାଲ୍‌ଫଂଡ୍ କଲେସ୍‌ଯିମ୍‌ବ୍ୟାଙ୍ଗୀ  
ଫଂଡ୍‌ରେହାନ୍‌ଦ୍ୱାରାର୍ଥିତ୍‌ତାରେଣ୍ଟ୍‌ପଲ୍ଲ୍ୟାରେଜ୍‌ଫଲ୍‌  
ଲାଙ୍‌ଗାରାର୍‌ଫଂଡ୍ ହେନ୍‌ଦ୍ୱାରାର୍ଥିତ୍‌ତାର୍‌ଫଲ୍‌

ତିର୍ବୁଲ୍ଲପ୍ରିସ୍ କାହାରୁଙ୍ଗିଲିପିଠିଂଦ ଯନ୍ତ୍ର ଯଦି  
କ୍ରାଃ ଯଦି ଯୁଧ ଯନ୍ତ୍ରିଙ୍କ ପ୍ରତିକରିତ ଯନ୍ତ୍ରରେଣ୍ଟି ଯବାଂ  
ବୋଃ ତଳୀ କ୍ରିୟାଶିଖିତ ଯନ୍ତ୍ର କେନ୍ଦ୍ରାଙ୍କ ମୁଖୀଙ୍କ ଆପଣି  
ତନ୍ତ୍ର ହୋର୍କ ପ୍ରିପିଂର ରଣ୍ଜି କେନ୍ଦ୍ରାଙ୍କ ଯଦି ଏକିଃ ତା  
ମୁଖୀ ତୁରି ଯବାଂ ବୋଃ ଆଫ୍ରାର୍ ଯି ଯି ଥିଲିଗ  
ବୁଝିଲିଖିନ କ୍ରେବ୍ୟୁକ୍ଷରେଣ୍ଟି ରାଜୀଲିତକୁଣ୍ଡ  
ଆଲ୍ଲିଲିଗିଲିଲେବ୍ୟାଲ୍ଲିଟେପ୍ରିତ୍ତି ଯେଣେ ଫିରିବ  
ଯଦି ଏକିଃ ତାମୁଖୀ ବୁଝିଲିଲୁଚୁଣ୍ଡ ଯଦି କ୍ରାଃ ଫିରି  
ଏକିଲିକେନ୍ଦ୍ରାଙ୍କଃ ॥

မျိုးဆက်သံလှယ်များကျောင်းသာ  
ကျောင်းသူများတွင် ထိစဉ်ကတည်းက  
ဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ အသိအမြင် ဖဲ့သာတ  
များ ပြည့်ဝန်စေရေး အစဉ်တစိုက် ဆောင်  
ရွက်ပေးရန်၊ ဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ပညာ  
သင်ကြားရေးမထိခိုက်စေရန်အတွက် ဘေး  
အန္တရာယ်မှုကြော်ကြော်ခံနိုင်သောစာသင်ကျောင်း  
အဆောက်အအီများစွာပေါ်ထွန်းလာစေရေး  
လည်း လိုအပ်ကြောင်း။

သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ  
သင်ခန်းစာများ လေ့ကျင့်သင်ကြားပေး

## သဘာဝဘေးကြောင့်ထိခိုက်ဆုံးရုံးနှင့်



နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဒုတိယဉ်လျှင့် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်  
ဒုတိယလိုလ်ချုပ်များကြီးစီးပိုင်းနှင့် အဗွဲဝင်များ အပြည်ပြည်ဆိုင်  
သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ထိနိုက်ဆုံးရှုံးနိုင်ခြင်းချော့ချရေးနေ့ အထိမ်းအမှတ်  
တတ်ပုံပြန်ချောက် လုပ်လည်းကောင်းမှု

ခြင်းချော့ချရေးလုပ်ငန်းများ၏ အခြေခံအတ် မြတ်သည် ကြိုတ်ပြင်ဆင်ခြင်း လျော့ပါးစေ ပိုင်းနှင့် အသိပညာပေးလုပ်ငန်းများ အား ကောင်းစေရေးပိုင်ခြင်းကြော်းသဘာဝဘေး ကိုလျော့ချိန်ရေးနှင့်ရင်ဆိုင်တွေပြန်ဆောင် ရွက်ကြရာတွင် အနာဂတ်မြို့ဆက်သံလှယ် များနှင့် ပြည်သူကူးတွင် စွမ်းပကားသည် အကွန်အရေးပါကြော်းကိုအားလုံးက သိရှိ ဖြေားပေါ်ပါဝါပြုကြရန် လိုအပ်ပြုကြော်းရာသီ ဥတုပြောင်းလဲမှုနှင့် လိုက်လျော့ညွှေ နေ ထိုင်တတ်ပြီး သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ မှန်ကန်သည် အသိပညာ ဖုန်းဆုံးများ အတွေ့အကြံ အလေ့အကျင့်ကောင်းများ ရှိ ကြရေနိုင် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်သည် နေရာအာရုံးများပြီးတတ်ခြင်းကြော်း သေးအန္တရာယ်နှင့် တွေ့ကြုံရင်ဆိုင်ကြရ သည့်အခါ လိုက်နာရမည့် လုပ်ငန်းစဉ်များ ရောင်ကြုံရမည့်အာက်များကိုသိရှိပြီးအတိ အကျ လိုက်နာဆောင်ရွက်ကြရန်အတွက် ကြိုတ်ပြင်ကြုံရမှုနှင့် အသိပညာပေးလုပ်ငန်းများ ထိတိရောက်ရောက် လုပ်ကြရန် အကောင်းကြော်း သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ထိနိုက်ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေကို ထိရောက်စွာ လျော့ချော့ချရေးလုပ်ရှုံးမှ မှတ်တမ်းမီဒီယိုကို ပြသသည်။

### ချော့ချော့ချရေးနေ့

ဆက်လက်၍ လူမှုဝန်ထမ်းကယ်ဆယ်

ရေးနှင့်ပြန်လည်နေရာချထားရောင်ကြီးဌာန ဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ မှုပိန်းများက “သဘာဝဘေးအက် ကြိုကြုံခံ မျိုးဆက်သံတိအားမှန်” တေးသပ်ဖော်ဖြေတင်ဆက်ကြသည်။

ထိုနောက် သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ဆိုင်ရာမီမံခိုင်ချုပ်ကိုမတိုက်မတိုက်လျှင့် နိုင်ငံတော် စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဒုတိယဉ်လျှင့် ဝန်ကြီးချုပ်က ၂၀၂၄ ခုနှစ်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသဘာဝဘေးအန္တရာယ်ထိနိုက်ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေလျော့ချရေးနေ့ အထိမ်းအမှတ် အကွတ်တန်းအဆင့် ဆောင်းပါးပြည်ပွဲတွင် ဆရာတ်သူများကိုရှုံးကြ သူများကိုရှုံးကြရေးပါးပြည်ပွဲတွင် ဆရာတ်သူများ ပေးအပ်ချိုးမြင့် သည်။

ယင်းနောက် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေး ကောင်စီဝင် ပြည်ထောင်စုနှင့်ကြိုးလိုက်ချုပ် ကြိုမြတ်နိုးသဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ စီမံခိုင်ချုပ်ကိုမတိုက်မတိုက်လျှင့်များ ဖြစ်ကြသည့် ပြည်ထောင်စုနှင့်ကြိုးဒုတိယိုလ်ချုပ်ကြီး ရာပြည်နှင့် ဒေါကတာစိုးဝင်းတို့က ၂၀၂၄ ခုနှစ် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသဘာဝဘေးအန္တရာယ်ထိနိုက်ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေလျော့ချရေးနေ့ အထိမ်းအမှတ် တဗ္ဗာသို့လိုက်အဆင့် ပန်းချို့ပြည်ပွဲနှင့် အခြေခံပညာအဆင့်စာစိုး ကုံးပြည်ပွဲတွဲတွင် ဆရာတ်ခြေကြသည့်ကျောင်းသူများကို ရှုံးကြရေးပါးပြည်ပွဲတွင် ဆရာတ်သူများကိုရှုံးကြ သူများကိုရှုံးကြရေးပါးပြည်ပွဲတွင် ဆရာတ်သူများ ပေးအပ်ချိုးမြင့်ကြသည်။

### လုပ်လည်းကောင်းမှု

ထိုနောက် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ဆိုင်ရာ စီမံခိုင်ချုပ်ကိုမတိုက်မတိုက်လျှင့် နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဒုတိယဉ်လျှင့် နိုင်ငံတော် ဝန်ကြီးချုပ်သည် အခမ်းအနားသို့ တက်ရောက်လာကြသူများနှင့်အတူမှတ်တမ်းတင် ပတ်ပုံရှုံးကြီးအပြည်ပြည်ဆိုင်ရာသဘာဝဘေးအန္တရာယ်ထိနိုက်ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေလျော့ချရေးနေ့ အထိမ်းအမှတ် ပတ်ပုံရှုံးကြီးကြော်းသောင်း သတ်ရှုံးရှုံးသည်။

သတ်ရှုံး



(၁၀) နိပ်ဆောက် အထိမ်းအမှတ်နေ့နှင့် အပျိုးသာနေ့အထိမ်းအမှတ် ညည်ပွဲခံအမ်း အနားဂို့စက်တင်ဘာ ၁၉ ရက် ည၍ နာရီခြာ တွင် ရန်ကုန်မြို့ Pan Pacific Hotel ၃၅၈၂ပုံ ရှာ ခုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးဗိုလ်ချုပ်ကြီးမြတ္တန်းဦးတက်ရောက် သည်။

ဦးဗျာ မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ နီပါနိုင်ငံ  
သံအေတါက္ခား H.E. Mr. Harishchandra  
Ghimire နှင့် တာဝန်ဖူးသမဂ္ဂဗာ ဒုတိယဝန်  
ကြီးချုပ်နှင့် ပြည်ထောင်စုနှင့်ကြီး ဗိုလ်ချုပ်  
ကြီး မြတ်နှင့် တော်ဝဲပွဲအခမ်းအနာဂုံးသို့  
တက်ရောက်လာကြသူများကို ရင်းရင်းနှင့်နှင့်  
ကြုံဖော်တိသက်ကြသည်။

ထိန္ဒကိုပြည့်ထောင်စုမှုမှာမြန်မာနိုင်ငံတော်နိုင်ငံတော်သီချင်းနှင့်နိပါနိုင်ငံနိုင်ငံတော်သီချင်းတို့၏အမေးအနာဂတ်

အောင်လုပ်ပြီး နိပါနိုင် ယဉ်ကျေမှုအဖွဲ့က  
နီးရာယဉ်ကျေမှုအကမ္ဘားဖြင့် ကပြန်ဖြေ  
ကြရာ ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့်ပြည်ထောင်စု  
ဝန်ကြီး မိုလ်ချုပ်ကြီး မြတ်နီးလီးနှင့် အမေး  
အနားတက်ရောက်လာကြသူများက ကြည့်ရှု  
အေားလုံးကြသည်။

ယင်းနောက် မြန်မာနိုင်ငံဆိုင်ရာ နီပါ  
နိုင်ငံ သံအမတ်ကြီး H.E. Mr. Harish-  
chandra Ghimire က နှစ်ခွဲနံပါတ်ကူး  
ပေါက်သူသည်။

ପ୍ରମୁଖ କାନ୍ତିଯାଙ୍କ ଶକ୍ତିଶାଖାରେ ଏହାର ପରିଚୟ ଆଜିର ପରିଚୟ କାହାରେ ଥିଲା ଏହାର ପରିଚୟ କାହାରେ ଥିଲା ଏହାର ପରିଚୟ କାହାରେ ଥିଲା ଏହାର ପରିଚୟ କାହାରେ ଥିଲା

အမျိုးသားနဲ့ အထိမ်းအမှတ်ကိတ်ကို  
လိုးဖြတ်ပေးကြသည်။

## ထိန္ဒက် ဒတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့်ပြည်

ଯଦିଃଫୋକ ଓପ୍ପିପ୍ପିପ୍ପି ତାଙ୍କେରେଣ୍ଟ  
ଲାଗ୍ରାଫ୍ୟୁମର୍ସି ଯେତେମର୍ଯ୍ୟାନ୍ତିକ୍ରିସିଂ ବୁନ୍ଦେ  
ଶାଖାର୍ଥିତ ତାହିଁଏଣ୍ଟିଜ୍ୟାପ୍ପିଲ୍ସିଂ ॥

သတင်းစဉ်

နိုင်ငံတော်တွင် မူပိုင်ခွင့်အကေအကွယ်ပေးသည့်စနစ် တည်ထောင်ရာတွင် အများပြည်သူ၏  
လူမှုစီးပွားရေစွဲ၊ ဖြိုးတက်စောင်ရေး၊ ပိုးတည်ပြီး အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားကြရန်လိုအပ်

ჭირობული მასში გადასცემის მიზნით ამ კონფერენციაზე მიმღებ მოვალეობა მოხდება.



မှုပိုင်ခွင့်ဆိုင်ရာ အဖိုးကော်မတီအစည်း  
အဝေး(၂/၂၀၄၂)ကိုစက်တင်ဘာ ၂၀၉၃  
ခွဲ့စွဲပိုင်းတွင် နေပြည်တော်ရှိပြီးပျားရေးနှင့်  
ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးနှင့်ကြီးဌာနညီလာခံ  
ခန်းမှတ်ကျဉ်းပရာမှုပိုင်ခွင့်ဆိုင်ရာအဖိုးကော်  
မတီအောင်ကြီးနှင့်တော်စီးအပ်ပြည်ရေးကော်စီး  
အဲ့၍၎င် ဒုတိယအန်ကြီးချုပ်နှင့်ပို့ဆောင်ရေး  
နှင့်ဆက်သွယ်ရေးနှင့်ကြီးဌာနညီလာခံ  
ဝန်ကြီးဌာနပြည်ပြီးမြတ်စွာလောက်စွာ  
အမှားအကားပြောကြားသည်။

အစည်းအဝင်သို့ ကော်မတီပုံစံယ  
ဝန်ကြီးများ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ၊ မူပိုင်  
ခွင့်ဆိုင်ရာပညာရှင်များ၊ အသင်းအဖွဲ့များမှ  
ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် တာဝန်ရှိသူများတက်  
ရောက်ကြသည်။

မြန်မာ့ရုပ်ပိတ်ခြင်းမန္တ

ବେଳେ ମୁହିଁନ୍ଦ୍ରାଜିତଙ୍କ ଅଭିଗୋଷଣା

ဥက္ကဋ္ဌ နိုင်ငံတော်လီမဲ့အပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ  
အန္တုတွေ့ဝင် ဒုတိယဝန်ကြီးချုပ်နှင့်ပြည်ထောင်စု  
ဝန်ကြီးလိုလျှပ်ကြော်မြှုန်းသီးက နိုင်ငံတော်  
အနေဖြင့် မူပိုင်ခွင့်ပြုလဒ်များကို အာဏာ  
သက်ဝင်နိုင်ခြေား ကုန်အမှတ်တံဆိပ်မူပိုင်ခွင့်  
လျောက်ထားခြင်း၊ စက်မူလီနိုင်းမှုပိုင်ခွင့်  
လျောက်ထားခြင်း၊ စာပေနှင့်အနပညာမူပိုင်  
ခွင့်လျောက်ထားခြင်းတို့ကို လက်ခံဆောင်  
ရွက်နေဖြူဖြော်သည့်အတွက် နိုင်ငံတော်တွင်  
မူပိုင်ခွင့်မှတ်ပုံတင်ခြင်းနှစ်သည် အာသီယံ

နိုင်ငံတစ်ခုအဖြစ်ရပ်တည်နိုင်ရန်ဆက်လက်  
ကြီးပမ်းဆောင်ရွက်ကြစေလိုကြောင်း။

နိုင်ငံတော်အဖော်ဖြင့်ယူပြုပြုမြှုမြင်းမား  
သော MSMEsများအဖြစ်ရပ်တည်လာနိုင်  
စေရေးအတွက် ရန်ပုံပေါ့၊ နည်းပညာနှင့်လို  
အပ်သည့် အခြားကူညီထောက်ပုံပေးမှုများ  
ကိုဆောင်ရွက်ပေးနေသကဲ့သို့တစ်ခိုက်တွင်  
လည်း မိမိတို့လုပ်ငန်း၏ အမှတ်တံ့သိမ်များ  
ဖန်တီးမှုမြှုပိုင်းများ၊ တိုထွင်ဖန်တီးမှုများနှင့်  
စာပေနှင့် အနုပညာလာက်ရာများကိုလည်း  
မူပိုင်ခွင့် အကာအကွယ်ရယူနိုင်ကြမြှုပြုမြှုပြု  
MSMEsလုပ်ငန်းများဖြေဖြူးတိုးတက်စေရေး  
ကို အားပေးဖြောင်းတင် ဆောင်ရွက်ပေးလျက်  
ရှုပါကြောင်း တက္ကာသိုက်နှင့်သုတေသနကြောန  
များမှ တိုထွင်ဖန်တီးလိုသည့် လာက်ရာများ  
ကိုသေးကွက်တွင် ဖြန့်ဖြူးနိုင်စေရန်အတွက်  
အသေးစား အင်ယ်စားနှင့် အလုပ်လားမီးပျား

ရေးလုပ်ငန်းရှင်များနှင့် ခိုတ်ဆက်ဆောင်  
ခွဲကိုခြင်းသည်လည်း ဒီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်  
သည့် ကျွဲ့နိုင်ငံအသီးသီးတွင် ကျဉ်းသုံးနေ့  
သည့် စနစ်တစ်ရပ်ဖြစ်သည်ကို တွေ့ရှိရမည်  
ဖြစ်ပါကြောင်။ မူပိုင်ခွင့်စနစ်ဖြင့် နည်းပညာ  
များ လွှာပြောင်ရှုယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံတော်  
ရှိ ကုန်ထုတ်ပုံးလုပ်မှုကဲ့ မြှင့်မားတိုးတက်  
လာစေရေး အထောက်အကြပ်နိုင်မည် ဖြစ်  
ပါကြောင်။

ထိုတွေ့င့် နိုင်ငံတော်တွင် မှုပိုင်ခွင့်  
အကောအကွယ်ပေးသည့် စနစ်တည်ထောင်  
ရာတွင် အများပြည့်သူ၏လူမှုမီးပွားဘဝဖွံ့ဖြိုး  
တိုးတက်ခေါ်ရေးကို ဦးတည်ပြီး အကောင်  
အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားကြရန် လိုအပ်  
ပါကြောင်း အတည်ပြုခြုံပြီးသည့် အမျိုးသား  
အဆင့်မှုပိုင်ခွင့်ဆိုင်ရာမဟာယူဟပါလုပ်ငန်း  
စဉ်များနှင့်အညီ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၊  
အဖွံ့အစည်းများအနေဖြင့် တာဝန်စံဝန်ကြီး  
ဌာနနှင့်အတူ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ကြရန်  
တိုက်တွန်းကြောကျားလိပ်ပြေကြောင်း၊ ယနေ့

အစဉ်းအဝေးသို့ ပါဝင်တက်ရောက်ကြသည့်  
တာဝန်ခံဝန်ကြီးဌာနနှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး  
ဌာနများ၊ အစိုးရမဟုတ်သော အဖွဲ့အစဉ်း  
များ၊ မူပိုင်ခွင့်ဆိုင်ရာပညာရှင်များ၊ အနေဖြင့်  
နိုင်တော် ၏ စီးပွားရေးလီးတည်ချက်များကို  
အကောင် အထည်ဖော်ရာတွင် အထောက်  
အကျဖြစ်စေသည့် မူပိုင်ခွင့်အကောအကွယ်  
ပေးခြင်းစနစ်တစ်ရပ် ကျင့်သုံးရာတွင် ဖိမိ  
တိုပါဝင်ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် အခန်းကဏ္ဍ  
များမှုပိုင်းဝန်းမူးပေါင်းပါဝင်ဆောင်ရွက်ပေး  
ကြရန် တိုက်တွန်းပြောကြားလိုပါကြောင်း  
ပြောကြားသည်။

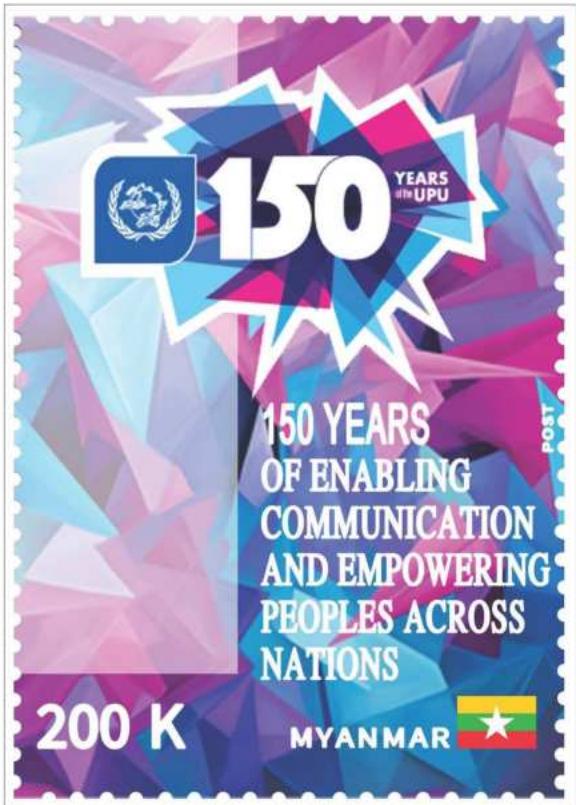
ထိန္ဒရောက် အပုဂ္ဂကောက်မတိကတွင်းရောများ၊ စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး၊ ဝန်ကြီးဌာန စုစုပေါင်းကြီးက မူပိုင်ခွင့်ဆိုင်ရာ အုပ်စုကောက်မတိ (၁၂၂၂၄) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေး၊ ဆုံးဖြတ်ချက်များအပေါ် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု အခြေအနေများကိုလည်းကောင်း၊ ပုဂ္ဂကောက်မတိတွဲဖက်အတွင်းရောများ၊ က မူပိုင်ခွင့်ဆိုင်

ရာဇ်ကော်မတီ(၂/၂၀၂၄) ကြိမ်မြောက်  
အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြသည့် အမှာစာများ  
ကိုလည်းကောင်း ရင်းပေးစွာ တင်ပြကြသည်။  
**ပါင်းစစ်ဆေးရန် ဆောင်ရွက်**

ယင်းနေဂံ ပလိုက်မတီအဖွဲ့ဝင်  
ဒုတိယဝန်ကြီးများ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်များ  
နှင့် အစဉ်အဝေးသို့ တက်ရောက်လာ၍  
သူများက မူပိုင်ခွင့်ဆိုင်ရာကိစ္စရုပ်များနှင့်  
စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍအလိုက်အကြော်  
ပြု ဆွေးနွေးတင်ပြကြရာ ဖလိုက်မတီ  
ဥက္ကဋ္ဌကဖြည့်စွက်ဆွေးနွေးပြီးလိုအပ်သည်  
များ ပေါင်းစပ်သိနိုင်းဆောင်ရွက်ပေးသည်။

ଶଗିଲାଗିର୍ବୀ ମୁଦ୍ଦିଣ୍ଡୁଳିଙ୍କର ତତ୍ତ୍ଵ  
ଗୋଟିଏବ୍ରାହମିନ୍ଦିନ୍ଦେଶ୍ଵରୀଶ୍ଵରିପାତ୍ରରେ  
ଗୋଟିଏବ୍ରାହମିନ୍ଦିନ୍ଦେଶ୍ଵରୀଶ୍ଵରିପାତ୍ରରେ  
ପ୍ରମୁଖରେ  
କଥାରେ  
କଥାରେ

သတင်္က



# မြန်မာတပိုက်လုပ်ငန်းမှ နှစ် (၁၅၀)ပြည့် ကဗျာတပိုက်နေ့ (150 YEARS of the UPU) အထိမ်းအမှတ် တပို့တံဆိပ်ခေါင်းသစ် ရောင်းချ

ଭାଷାତାତ୍ତ୍ଵିକ୍ ଲୁପ୍ତିକ୍

**မြန်မာနိုင်ငံရှင်နှင့်မြန်မူကော်ပရှင်၏ (၈/၂၀၂၄) ကြိမ်းမြောက် အစည်းအဝေးက  
လျှပ်စစ်သုံးမော်တော်ယာဉ်အမျိုးမျိုး တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းပါဝင်သည့်  
ရင်နှင့်မြန်မူလုပ်ငန်းအသစ် ရွှေ့ချို့ စွဲ့ပြု။**



မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏  
 (၈/၂၀၂၄)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးကို  
 စက်တင်ဘာ စာရင်နှံနှင့်လိပ်စွဲပြည့်  
 တော်သိရှိချို့အမှတ်(၁၈) အစည်းအဝေးနေ့မှ  
 ၅၂ ကျော်ပရာ အစည်းအဝေးသို့ နိုင်ငံတော်  
 စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီအဖွဲ့ဝင်၊ ခုတိယ  
 ဝန်ကြီးချုပ်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု  
 ကော်မရှင်ဦးလွှာ မိုလ်ချုပ်ကြီးမြတ်နှီးနှင့်  
 ကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ တက်ရောက်ကြ  
 သည်။

## လုပ်ငန်းအသစ် ရှစ်ခု ခွင့်ပြုပေး

အလည်းအဝေးတွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ရင်နှင့်မြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းများ၏မတည်ငွေရင်းတို့မြှုပ်ခြင်းအပါအဝင်စက်ကုကာဏ္ဍာဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍ၊ ရေနှင့်နှင့်သဘာဝဓာတ်ငွောက္ခာနှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးကဏ္ဍတို့မှ ရင်နှင့်မြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအသေစီ ရှိနိုင်ခြင်းပြုပေးခဲ့သည်။ အဆိုပါ လုပ်ငန်းများ၏

ရင်နှင့်မြေပိန့်မူပမဏကား၊ အမေရိကန်၏လေ  
ဌ အသမ ပျော် သန်းနင့် ငွေကျပ် ၄၆၀၀၅  
အသမ ၂၂၆ သန်းဖြစ်ပြီး အကုပ်အကိုင်အဆွဲ့  
အလမ်းပေါင်း ၁၉၇၂ ဦးကို ဖန်တီးပေးနိုင်  
မည် ဖြစ်သည်။

၂၀၂၄ ခုနှစ် ပြည်တော်လုပ်ငန်းအတိ မြန်မာ နိုင်ငံတွင် ရောင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသည့် နိုင်ငံ / ဒေသ ပေါင်း ၅၃ ခုအနက် ရောင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအများဆုံး ပြုလုပ်သော နိုင်ငံဒေသများမှာ စင်ကား နိုင်ငံ၊ တရာတ်နိုင်ငံနှင့် ထိုင်းနိုင်ငံတို့ ဖြစ်က သည်။ စီးပွားရေးကဏ္ဍ ၁၂ ခုအနက် နိုင်ငံ ဗြားရောင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအများဆုံးဝင်ရောက်ထား သည့်ကဏ္ဍများမှာ စွမ်းအင်ကဏ္ဍတွင် စုစု

ပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၏ ၂၈သမင္ဂာရာခိုင်နှုန်း  
ဖြင့်လည်းကောင်း ရော်နှင့်သဘာဝတ်ငွေ。  
ကဏ္ဍတွင် စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု၏ ၂၄  
ဒသမၢဇာရာခိုင်နှုန်းဖြင့်လည်းကောင်းကုန်  
ထုတ်လုပ်မှုကဏ္ဍတွင် စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံ  
မှု၏ ၁၄ ဒသမ ၄၆ ရာခိုင်နှုန်းဖြင့်လည်း  
ကောင်း အသီးသီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားသည်။

ମୁଣ୍ଡମାଫିନ୍ଦିଂ ରଦ୍ଦଃକ୍ଷିଃତ୍ରୁପ୍ତିକ୍ଷମଗେନରମର୍ଣ୍ଣ  
 ଯଲ୍ଲ ପ୍ରୟେତ୍ରଦିଃପ୍ରୟେବ ରଦ୍ଦଃକ୍ଷିତ୍ରୁପ୍ତିକ୍ଷମଗୁର୍ବା  
 ଗ ତର୍ଦିପ୍ରୟୋହାଵଲ୍ଲ ରଦ୍ଦଃକ୍ଷିତ୍ରୁପ୍ତିକ୍ଷମ ଆଶୀପ୍ରି  
 ଘୁର୍ବାଗୁର୍ବାଗୁର୍ବିତିତ୍ରୁପ୍ତିକ୍ଷମପ୍ରେରିଣିଃଗୁର୍ବିଲଲ୍ଲଃଗେନାଂଃ  
 ଲଗନ୍ଧିଷେଣିର୍ବୁର୍ଗଃ ରଦ୍ଦଃକ୍ଷିତ୍ରୁପ୍ତିକ୍ଷମଗୁର୍ବା  
 ଆତ୍ମାଗୁର୍ବା ରଦ୍ଦଃକ୍ଷିତ୍ରୁପ୍ତିକ୍ଷମବ୍ସିନ୍ଦରା ଫଳଷେଣିର୍ବୁ  
 ଗୁର୍ବାଗୁର୍ବିଲଲ୍ଲଃଗେନାଂଃମୁଣ୍ଡମାଫିନ୍ଦିଂରଦ୍ଦଃକ୍ଷିତ୍ରୁପ୍ତି  
 କ୍ଷମଲୁପତେକଣ୍ଠତାଲ୍ଲ ପୁର୍ବିଃଗୁର୍ବିଷେଣିର୍ବୁର୍ଗ  
 ପେଃଲୁଗୁର୍ବିକ୍ରେଣାଂଃ ଯେତ୍ସାଲ୍ଲ

သတင်းစဉ်

# ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းအား

## ဒေသတွင်း ကမ်းရှုံးတန်း Transshipment Port အဖြစ် ကြည့်မြင်ခြင်း



### ■ ဒေါက်တမျိုးပြိုးအေး (Logistics)

#### နှိမ်း

ပင်လယ်ရေပြောင်းလုပ်ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းစဉ်များတွင် ကုန်သေတွာအြိမ် သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း (Containerization) သည် ထိရောက် ကောင်းစွန်သေး စနစ်တစ်ခြေားပြီး ကဗျာရေပြောင်းကုန်သွယ်မှုတွင် ကျယ်ပြန်စွာ အသုံးပြုပျက်ရှိပါသည်။ ထိုသို့ ရေပြောင်းကုန်စည်များတို့ ကုန်သေတွာအြိမ် ပို့ဆောင်ရာတွင်ကဗျာနိုင်များရှိ ဆိပ်ကမ်းများ၏ တည်နေရာအတောအတာများတို့ ဝင်ရောက် ဆိုက်ကပ်နိုင်သည့် သဘောအချယ်အတားအရ ဆိပ်ကမ်းတစ်ခုမှ တစ်ခုသို့ တိုက်ရှိက်သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်း (Direct Shipment)နှင့် ကြားခံဆိပ်ကမ်းတစ်ခုကို အသုံးပြု၍ ကုန်သေတွာများ ရေယာဉ်ပွဲပြေားတင်ဆောင်ခြင်း (Transshipment)တို့ကို ဆောင်ရွက်လေ့ရှိကြပါသည်။

#### ရေယာဉ်ပွဲပြေားတင်ပို့ခြင်း (Transshipment)

#### ဆောင်ရွက်သည့် ဆိပ်ကမ်းများ

ယေဘယ်အားဖြင့် ကဗျာပင်လယ်ရေပြောင်းကုန်သွယ်မှုလမ်းကြောင်း (Maritime Trade Route) ပေါ်တွင် တည်ရှိသည့် ရေရှးများသည် သဘောကြီးများ ဝင်ရောက်နိုင်သေး ဆိပ်ကမ်းကြီးများသည် ကုန်သေတွာများ ရေယာဉ်ပွဲပြေားတင်ပို့ခြင်း (Transshipment) လုပ်ငန်းစဉ်များကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများ ကောင်းမွန်ပြီး ဝင်ငွေတိုးတက် ဆောင်ရွက်နိုင်လျက်ရှိပါသည်။

အရှေ့တောင်အာရာဒေသတွင် ကုန်သေတွာသဘောကြီးများ ဆိုက်ကပ်နိုင်သေး ဆိပ်ကမ်းကြီးတစ်ခြေားပြီး စက်ပုံစံများအား ဆိပ်ကမ်းသည်ကဗျာပေါ်တွင် Transshipment ဆောင်ရွက်မှုအများဆုံး

ဆိပ်ကမ်းဖြစ်ပြီး ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် စက်ပုံစံဆိပ်ကမ်းမှ ကိုင်တွယ်ခဲ့သည့်ပေါ်ဝက်နေသွေး (Twenty-foot Equivalent Unit-TEU) အရေအတွက် ၃၉၀၀၀ သန်းတွင် ၈၅ ရာခိုင်နှုန်းမှာ ရေယာဉ်ပွဲပြောင်းတင်ပို့ခြင်းဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

လက်ရှိ ပင်လယ်ရေပြောင်းရေးကွက်အခြေအနေအရ ကဗျာပင်လယ်ရေပြောင်းကုန်သွယ်မှုလမ်းကြောင်းပေါ်ရှိ ဆိပ်ကမ်းကြီးများသာမက ဆိပ်ကမ်းကယ်များတွင်ပါ ငါးတို့နှင့်ဆက်စပ်သည့် ကမ်းရှုံးတန်းဒေသအတွင်း ဆိပ်ကမ်းများသို့ ရေယာဉ်ပွဲပြောင်းတင်ပို့ခြင်းများကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် သက်ဆိုင်ရာဒေသတွင် ရေပြောင်းကုန်သွယ်မှု တိုးတက်လာသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။

#### ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်း အခြေအနေ

ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသည် ပြုလုပ်းဆိပ်ကမ်းဖြစ်၍ ရေရှးကုန်သတေသနအရေပည့်အကောင်း ကဗျာရေပြောင်းကုန်သွယ်မှုလမ်းကြောင်းပေါ်တွင် တိုက်ရှိကျရောက်နေခြင်းမဟုတ်အတွက် လည်းကောင်း ရေပြောင်းကုန်စည်းကုန်သွယ်းကုန်သွယ်းတင်ပို့ခြင်းကို အများအားဖြင့် စက်ပုံစံဆိပ်ကမ်းနှင့် မလေးရှားနိုင်ငံ Port Klang ဆိပ်ကမ်းတို့ကို ကြားခံ၍ ဆောင်ရွက်ရပျက်ရှိပါသည်။

ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတွင်ရှိသည့် ကုန်သေတွာကိုင်တွယ်နိုင်သေး ဆိပ်ကမ်းတံတားများအားလုံး၏ ကုန်သေတွာကိုင်တွယ်နိုင်စွမ်း (Container Handling Capacity) အရ TEU ၃ သန်းခန့်အထိ ဆောင်ရွက်နိုင်သေးလည်း လက်ရှိကုန်သွယ်မှုအခြေအနေ ကိုင်တွယ်နိုင်စွမ်း၏ ၅၅% ဖြစ်သေး TEU ၈ သန်းခန့်ကိုသာ ကိုင်တွယ်နိုင်စွမ်း၏ ၅၅% ဖြစ်သေး။

၂၀၂၂ ခုနှစ် နောက်ပိုင်းတွင် ရေပမ်းကြောင်း ပိုမိုကောင်းမွန်

အောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သဖြင့် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသို့ ပြေးဆွဲနေသည့် အချို့သောသတော်ဂိုလ်းများသည်ကုန်သေ့တွေ TEU J.၆၀၀ကော် တင်ဆောင်နိုင်သော သတော်များဖြင့် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းမှ တရာတ် နိုင်ငံ၊ ကိုရီးယားနိုင်ငံ၊ မီယက်နမ်နိုင်ငံရှိ ဆိပ်ကမ်းများနှင့် တိုက်ရိုက် ချိတ်ဆက်၍ တင်သွင်း/တင်ပို့ပေးသည့် ကုန်သေ့တွေတိုက်ရိုက် ပို့ဆောင်သည့် (Direct Service) ဝန်ဆောင်မှုများ ဆောင်ရွက်လာ နိုင်ကြပါသည်။

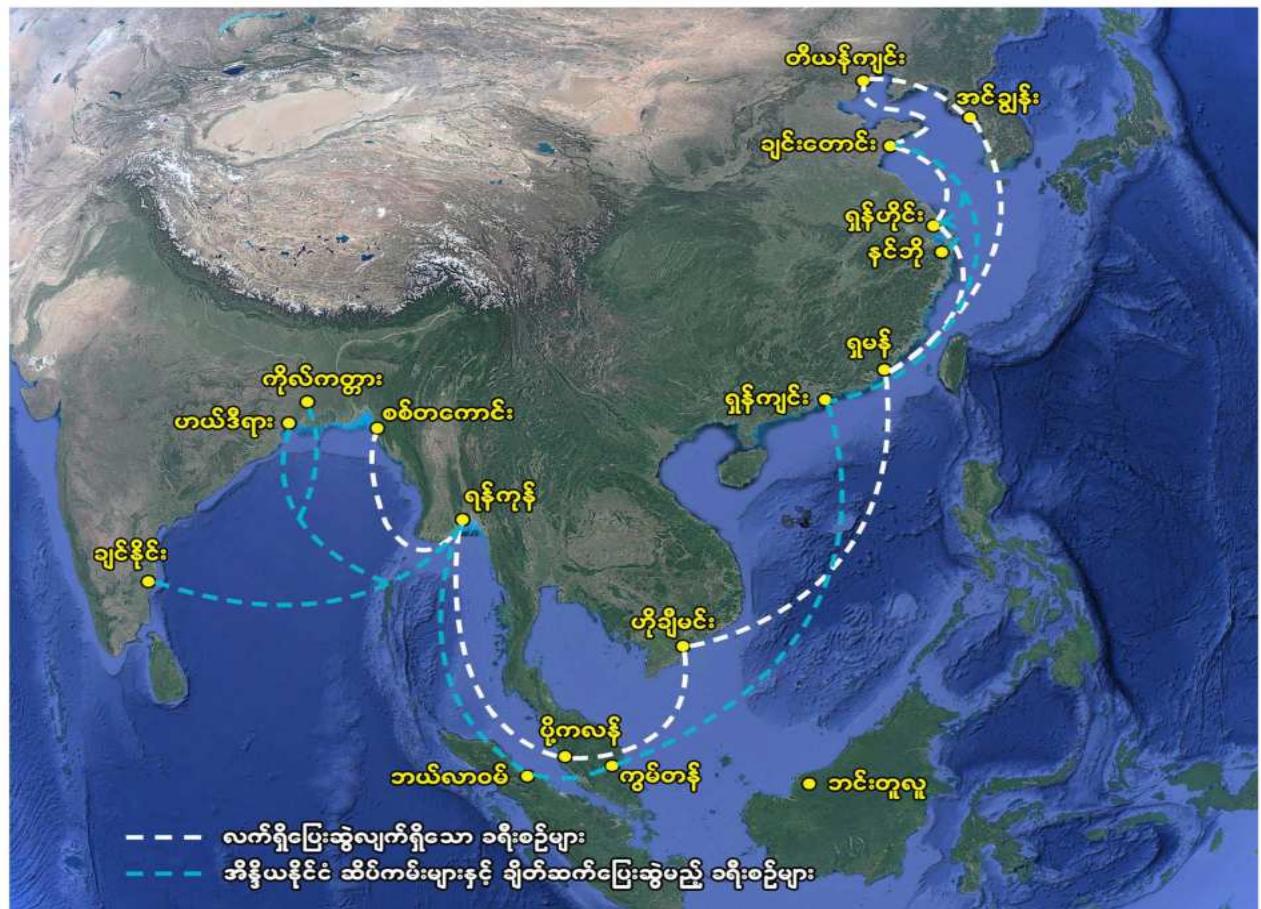
ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်း၏ တည်နေရာအနေအထားအရ ကမ္မာကုန် သွယ်မှုပမ်းကြောင်းပေါ်တွင် တည်ရှိခြင်း မရှိသော်လည်း တရာတ် နိုင်ငံ၊ ကိုရီးယားနိုင်ငံ၊ မီယက်နမ်နိုင်ငံ၊ မလေးရှားနိုင်ငံဆိပ်ကမ်းများ မှ တင်ဆောင်လာသည့် ကုန်သေ့တွေများကို အီနိုယ်သမုဒ္ဓရနှင့် ကမ်းရီးတန်းအတွင်းရှိ နိုင်ငံများဖြစ်သည့် အီနိုယ်နိုင်ငံ၊ ချင်နိုင်း (Chennai) တယ်ဒီရား(Haldia)နှင့် တိုလ်ကလ္ား(Kolkata) ဆိပ်ကမ်းများသို့လည်းကောင်း၊ ဘင်္ဂလားအော်နှင့်၊ စစ်တကောင်း (Chittagong) ဆိပ်ကမ်းသို့လည်းကောင်း ရေယာဉ်ပွဲပြောင်း တင်ပို့ခြင်း (Transshipment) လုပ်ငန်းစဉ်များ အသုံးပြုပြီး ဒေသတွင် ကြားခဲ့ဆိပ်ကမ်းငယ် (Small Transit Port) အဖြစ် ဆောင်ရွက်နိုင်သည့်အနေအထား ရှိပါသည်။

### Transshipment ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း၏ အကျဉ်းကျော်များ

လက်ရှိအချိန်တွင် ဘင်္ဂလားအော်နှင့် သွားရောက်သော ကုန်သေ့တွေတင်သော်ကြိုးများသည် ပင်လယ်ဝတွင် ရက်သတ္တု ပတ်တစ်ပတ်ခန့်တောင့်ဆိုင်နေရသဖြင့် ကုန်သေ့တွေတင်သော် လိုင်းများအနေဖြင့် လိုင်းခွဲသော်ငယ် (Feeder Vessel) များဖြင့် သာ ပြေးဆွဲပြီး ဘင်္ဂလားအော်နှင့် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းသို့ အရွယ်အစား သေးငယ်၍ ရေရှးနည်းသော ကုန်သေ့တွေတင်သော်ငယ်များကို အသုံးပြု၍ ခရီးတို့(Short Haul)သယ်ယူပို့ဆောင်ခြင်းဖြင့် ကုန်ကျ စရိတ်နှင့် အချိန်ကြာမြင့်မှုကို ကျော်ချိန်မည် ဖြစ်ပါသည်။

ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းကို Transshipment လုပ်ငန်းစဉ် ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် ဆိပ်ကမ်းအဖြစ် အသုံးပြနိုင်ပါက လက်ရှိကိုင်တွယ်လျက် ရှိသည့် နှစ်စဉ် TEU စ သိန်းပမာဏထက် ပိုမိုတိုးတက် ကိုင်တွယ်လျ နာနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံ၏ဝင်ငွေဖြစ်သော ဆိပ်ကမ်းဝင်ငွေလည်း တိုးတက်ရရှိလာမည် ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံသည် ဒေသတွင် နိုင်ငံများနှင့် နှင့်ယူပါက ရေကြောင်းကုန်သွယ်မှုနှင့် ရေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှုတွင် အားနည်းလျက်ရရှိပါသည်။ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းအား Transshipmentလုပ်ငန်းစဉ်များလုပ်ကိုင်နိုင်အောင်တွေ့နောက်ပေးပေးပါသည်။



ရေယဉ်ညွှန်ပြောင်းတင်ပိုခြင်းသည် နိုင်ငံတစ်ခုမှ အခြားနိုင်ငံတစ်နှစ်တင်သွင်း/တင်နိုမည့် ကုန်သေတ္တာများအတွက် မိမိနိုင်ငံ၏သိပ်ကမ်းကို ဤဗျားခံ၍ ဆက်လက်တင်ပိုရမည့် နိုင်ငံအလိုက်/ခါးစဉ်အလိုက် တင်ပိုဝန်ဆောင်မှုပေးခြင်းသာဖြစ်သဖြင့် မြှင့်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ပက်ရှိကျင့်သုံးဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ပိုကုန်းစားပေးစနစ်နှင့်ကုန်သွယ်မှုပိုင်ရာ အခွန်အသများကိုထိုက်နှစ်နာရေးမည် မဟုတ်ဘဲ အဆိုပါဝန်ဆောင်မှုမှတစ်ဆင့်ဝင်ငွေတိုးတက်ရှာဖွေနိုင်မည်။

ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းမှ အော်ဒီဇိုင်းလျှော့မြန်မာစုရဲ့ မြန်မာနိုင်ငံမှ  
အမိကပိုကုန်ဖြစ်သည့် ပကုန်စဉ်များကို ကုန်သေ့ဖွေ့ဖြင့် တပ်ပိုရာ  
တွင် ဆိပ်ကမ်းကြီးများအတွက်၊ လျှော့ပတ်သွားလာသည့် သဘော်  
လိုင်းခဲ့များဖြင့် ပို့ဆောင်သည့် ကုန်ကျစရိတ်သည် ကမ်းရှုံးတန်းသွား  
ပင်လယ်ကူးကုန်သေ့ဖွေ့တင် သဘော်ထုတ်များဖြင့် ပို့ဆောင်ခြင်း  
ထက် ပို့ဆောင်မြေးပြားသည့်အပြင် အချိန်ပို့ဆောင်မြေးသည်ကိုလည်း တွေ့  
ရှိရပါသည်။ Transshipment လုပ်ငန်းစဉ်များ ဆောင်ရွက်လာနိုင်  
မည်ဖိုပါက ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းမှ အော်ဒီဇိုင်းဆိပ်ကမ်းများသို့ ကမ်း  
ရှုံးတန်းသွား ပင်လယ်ကူးကုန်သေ့ဖွေ့တင် သဘော်ထုတ်များဖြင့် ပဲ  
ကုန်စဉ်များ ဈေးနှုန်းသက်သာမှ တိကိုရှိကိုပို့ဆောင်နိုင်မည်ဖြစ်  
ပြီး မြန်မာနိုင်ငံမှ ပကုန်စဉ်များ ဈေးကွက်ဝေစု ပို့မြှို့ရရှိလာကာ ပို့  
ကုန်ကုန်သွားလိုက် ပို့မြှို့တိုးတက်လာနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

ထိအပ်စီမံနိုင်ရေး၊ ဒေသတွင်ရေကြောင်းနှေ့ကွက် အခြေ  
အနေအဖြတ်ရေယာဉ်ပွဲပြောင်းတင်ပို့ခြင်း (Transshipment) လုပ်ငန်း  
ကိုအနည်းငယ်သောပမာဏ (Small Scale) ဖို့စတင်ဆောင်ရွက်

ထားပို့အားဖြင့် နောက်တွင် ကုန်းလည်းမှ နယ်ပစ်ဖြတ်ကော် ဝင် ရောက်လာမည့် ကုန်သေတ္တာကုန်စည်များ၊ အာခီယံဒေသတွင် အချိန်နှင့်တစ်ပြီးသို့ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နေသည့် ဘက်စိုးပို့ဆောင်ရေးနည်းလမ်းဖြင့် နိုင်တွင် ဝင်ရောက်လာမည့် ကုန်သေတ္တာ ကုန်စည်များအတွက် Transshipment လုပ်ငန်းဟု များနှင့် ပတ်သက်ပြီး ကောင်းမွန်သော ကနဦးပို့ဆောင်ရွက်ချက်အဖြစ် အတွေ့အကြားကောင်းများ ရရှိနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

## အသင့်အနေအထားရှိခြင်း

ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်း၊ သီလဝါကမ်းနားဒေသရှိ ဆိပ်ကမ်းတံတား  
များသို့ ရေရှး ၁၀၅၂ ဒီတာအထိရှိသည့် သဘော်ကြီးများကို ၀၇  
ရောက်ဆိုက်ကပ် ခွင့်ပြထားပြီးဖြစ်သည့်အပြင် မြန်မာဆိပ်ကမ်း  
အာကာပိုင်မှရန်ကုန်မြစ်ရေလမ်းကြောင်းကောင်းမွန်အောင် အစဉ်  
ဆောင်ရွက်ပျက်ရှိသဖြင့် အပူယ်အားကြီးများသော ကုန်သေ့ဖြာ  
တင်ရေယာဦးကြီးများ နေ/ည အခိုန်မရွေး ဆိုက်ကပ်နှင့်မည့်အနေ  
အထား ရှိပါသည်။ ထိုအပြင် ဆိပ်ကမ်းတံတားများအနေဖြင့်လည်း  
ကုန်သေ့ဖြာသားများကို ကောင်းမွန်ပုံလောက်စွာ ကိုင်တွယ်နိုင်  
လျက်ရှိပါသည်။

8

သိမ်းဖြစ်ပါ၍ ဒေသတွင်း အီနိုးလာဖို့နိုင်တဲ့ ဘင်္ဂလားဒေါ်ရှိနိုင်တဲ့ ဆိုတဲ့  
ကမ်းများနှင့် တရာ်တဲ့ ပိုက်နမ် ပိုလစ်ပိုင်၊ မလေးရှားနှင့် စင်ကာလူ  
နိုင်တဲ့ ထို့ပါပဲကမ်းများအား ပိုလျယ်ရောက်ဖြုံးကုန်သေတွာ  
စနစ်အသုံးပြု၍ ကုန်သွယ်ကြရတွင် ရန်ကုန်ပါပဲကမ်းအား ကုန်  
သေတွာများရေယာပွဲပြောင်း တင်ဆောင်ခြင်း (Transshipment)  
ဆောင်ရွက်သည့် ကြေးဆီပါပဲကမ်း (Transit Port) အဖြစ် ဆောင်  
ရွက်နိုင်မည်ဆိုပါက နိုင်ငံ၏ ပါပဲကမ်းနှင့် ရောက်ဖြုံးဆိုင်ရာတွေ  
ပိုမိုဖြော်တိုးတက်လာခြင်း၊ ကုန်သွယ်မှုနှင့် ကုန်သွယ်စီးဆင်းမှုများ ပိုမို  
မှန်ကန်မြန်ဆန်လာခေါင်းတို့အပြင် အဖက်ဖက်မှု အကျိုးရလဒ်  
ကောင်းများ ရရှိလာဖို့နိုင်မည်ဖြစ်ပါကြေး တင်ပြအတ်ပါသည်။

## ເຕີກົງຕາມື່: ດິນ: ແລະ: (Logistics)

ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းကြံ Transshipment  
လုပ်ငန်းစဉ်ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် ဆိပ်ကမ်းအဖြစ်  
အသုံးပြုနိုင်ပါက လက်ရှိကိုင်တွယ်လျက်ရှိသည့်  
နစ်စဉ် TEU ဆိန်းပမာဏထက်ပိုမိုတိုးတက်  
ကိုင်တွယ်လာနိုင်မည်ဖြစ်...



# ၂၁ ရက်နေ့

on the

21<sup>st</sup>

## ■ ခင်စမ်း (အောင်လု)

နေတာဝန်ထမ်းတွေနဲ့အောက်ခြေကလူတန်း  
စားတွေကျေကျေနဲ့အောင်ခံကြရတော့  
တာပါပဲ။

ဝန်ထမ်းဘာဝဆိတ္တကို မြတ်နှီးလျပေါ်  
မယ့် မိသားစုတောဝန်တွေ နဲ့ မလောက်ငြတဲ့  
လခဏာဝန်ထမ်းဘာဝကို စိတ်ကုန်လာတာ  
တော့ အမှန်ပါ။ တက်လာတဲ့ ကုန်ဈေးနှုန်းနဲ့  
ဝန်ကြီးဌာနတစ်ခုရဲ့ အရာထမ်းကယ်တစ်ဦး  
လတော့ ဘယ်လို့မှ သဟဇာတဲ့ ပြုစွဲတော့။  
ဝန်ထမ်းသက်ရင်နေပြုဖြစ်တဲ့ ကျွန်ုမအတွက်  
အပြင်မှာ ဘယ်လို့လည်ကိုင် စားသေက်ရမယ်  
မှန်းမတွေးတတ်ပေမယ့် လတော့မလောက်  
တာသေချာနေတော့ စိတ်ကူးနဲ့ ယောင်းပါး၊  
အပြင်မှာ လုပ်ကိုင်စားမြို့ပဲ တွေးနေတတ်တော့  
တယ်။

ဒီနေ့ ကျွန်ုပမစိတ်တွေ ပိုယောက်ယက်  
ခတ်တဲ့နေ့တစ်နေ့ပါပဲ။အလုပ်ထဲမှာလဲအဘုံး  
နှစ်မျိုးမရ။ အိမ်ပြန်ရမှာလည်း ကြောက်တဲ့  
စိတ်ကာကြီးစိုးနေတာ။ တစ်နေ့လုံး ဘုရားဟ  
လေးရွှေ။ စိတ်ကို တည်ပြုစိုးအောင် ထားပြီး  
အလုပ်တွေ မနားတမ်းလုပ်ရင်း ရုံးဆင်းသိန်း  
ကို မတွေးမိအောင် အတတ်နိုင်ဆုံး ကြိုးစား  
နေခဲ့တယ်၏အပေါ့အချင့်တန်ညွန့်နာရီခြေ  
ရုံးဆင်းသိန်း ရောက်လာတဲ့အချင့်မှာတော့  
ဖယ်ရှိပေါ်တက်မယ့် ခြေလှမ်းတွေက အား  
မပါ။ အိမ်အပြန်လေ့ကားထစ်တွေက ဒီနေ့မှ

အခြမ်းဘေးဝန်ထမ်းတွေဖြစ်ကြတဲ့မိဘ<sup>၁၁</sup>  
နှစ်ပါးကမ္မားဖျားလာတဲ့ ကျွန်မနဲ့ခင်ပွန်းဖြစ်  
သဲတို့ ဌာနတွေသာ မတူကြပေမယ့် နိုင်င့် ဝန်ထမ်းတွေချည်းပဲမို့ အဖော်နဲ့ အမေကတော့  
အမြှုဂ်ဂ်ယူဝင်ကြား၊ ပဲကြတာ။ ကျွန်မကိုယ်  
စိုင်ကော်ပျော်း အမူးဖို့ရဲ့မှာကတည်းက  
ဝန်ထမ်းဘဝကို ဖြတ်သန်းလာခဲ့တဲ့ အပြင်  
၁၀တန်းအောင်ကတည်းကဝန်ထမ်းအဖြစ်  
တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ပြီး အောက်ခြေကနေ  
အရာထမ်းတစ်ဦးအဖြစ် တက်လှပ်းလာခဲ့ရ<sup>၁၂</sup>  
တဲ့ အတွက် ဝန်ထမ်းဆိုတာ ကျွန်မအတွက်  
တော့ လစာရတဲ့ အလုပ်ပဲဆိုတာထက် ထမ်း  
ကျော်၊ ပညာသင်ပေး၊ အရိပ်ပေးတဲ့ ကျော်နဲ့  
ရှင်ဖြစ်တဲ့ အပြင် နှစ်ပိုင်းမှားစွာပေါင်းဖက်  
လာတဲ့ မြတ်နီးလေးစား၊ တန်ဖိုးထားရတဲ့  
ရဲဘေးရဲဘက်တစ်ဦးပါပဲ။

ଶ୍ରୀପଟମଣ୍ଡି ଲାର୍ଦ୍ଦିଲେ ଗ୍ରୌଫ୍ ମାର୍କ୍ଟିଙ୍କ  
ଆପାର୍ଟମେନ୍ଟ୍ ଆଫ୍ସର୍ କଟେଇଁ ଦୁଇୟା ବ୍ରାତୀବାଂଗୀ  
କାହାତାଃ ଛୋଟାଟାଃ ତା କଲେବା ଫୁଲିଲେଯାଙ୍କ  
ଯମଣିଃ ମାର୍କ୍ଟିଙ୍କ ବିଭାଗେବାଳୁଟାଙ୍କେ ଦେଇଲା  
ପେଃ ଘେରିବେଳେ ଦେଇଲା ପ୍ରିମ୍ଜ୍ ଟ୍ରେଡିଂସ୍ ଫେରିଟାଙ୍କ ଅପର୍କିନ୍  
ମୁକ୍ତ କେନ୍ଦ୍ରିଯାଣିଃ କେନ୍ଦ୍ରିଯା ଓଠ କାଳିବନ୍ଦର  
ଲୁହିର ଲୁହିମାଲିହା ଲୁହିତାଙ୍କିତିଙ୍କ କୁଳିକାଳୀ  
ପିତିପିନ୍ଦେତେବୁବା॥

အမေက “ညည်း ဒီအရွယ်ကြီးရောက်  
မှ ကလေးနှစ်ယောက်နဲ့ အလုပ်ထွက်မယ

ပိုတိနေသလို။ တတ်နိုင်ရင် အချိန်ကိုနောက် ပြန်စီးရမည်ဟာ၊ ရှုံးကျော်ရဲ့ရမည်ဟာ၊ ဘာပဲ ဖြစ်ဖြစ် လစာထုတ်ချိန်ကို ပြန်ရောက်သွားရင် ကောင်းမှုပဲလို တွေးနေမိတယ်။ ဒါမိ တံ့ခါးခေါက်တဲ့ လက်တွေးမသိမသာတုန်နေ လား၊ သိသာသာ တုန်နေလားလည်း မဝေခဲ့ရဘူး။ တံ့ခါးဖွင့်လိုက်လို ပြောကြ မယ့်ကလေးတွေအတွက်နောက်နောက်တွေးမဲ့ ထမင်းချိုင့်ထည့်စုံ ဘာဟင်းစားမှ မရှိတော့ သလို။ သူတို့အတွက်ပေးစွဲကျောင်းမွန်စီးဆို တာလည်း ဒိုတ်ထဲမှာခါးပါ။ သားငယ် မေးမေးနေတဲ့ “ရိုမှာအလုပ်ယုပ်ရင်မေမိုက်ဆဲ ရမှာပေါ်နော်။ သားတို့မှုန့်တွေ့လည်း အများကြီး ဝယ်ကျော်နိုင်မှာပေါ့” ဆိုတဲ့ စကားသံ တွေ့ကဲ့နားထဲမှာပဲတင်ထပ်၊ ခင်ပွန်းသည့် ကလည်း လစာထုတ်တဲ့ အချိန်ကတည်းက ရတာ အကျိုးအပ်ပြီး ကလေးတွေအတွက် ကျောင်းမရှိပေးတာနဲ့ ဆန်ဝယ်၊ သိဝယ်၊ ကြားထဲ စားစရိတ်နဲ့မြို့နှင့် နှစ်ယောက်ပေါင်း လစာက ဒီနောက်အတိုင်း လောက်နောက်နှင့်မနည်းကျားကန် ထားရတာ။ ဒိုတ်ပေါက်ဝမှာ တံ့ခါးလာဖွင့်တဲ့ ကြောက်ကြောက်နဲ့ ရပ်စောင့်နေရတဲ့ ခံ့ောင်းလွှာက သည်းထို့ရင်စုံ။

ဒိုမိတံ့ခါးဖွင့်ပေးလာတဲ့ အမောက် ခဲ့ နှစ်းစွမ်းလေးလေး ပြီးပြရင်း အဝတ်လဲနဲ့ အခန်းထဲ ခဲ့ကြပ်ကြပ်နဲ့ ငင်သွားခဲ့တဲ့ ကျွန်ုတ်ကို အမောက “အလုပ်မှာ အဆင်ပြေလား သိုး” လို ထဲ့အတိုင်းလုပ်းမေးတဲ့အချိန် “ပြော တယ်အမေ” လို့ဖြေမြတ်ကိုယ့်လိုယ်ကိုလို နေသလိုများ ဖြစ်နေလားလို ယောင်းပါး တွေ့ဖြစ်လို့။

အဝတ်အစားလဲနေတဲ့အချိန် ကလေးတွေ တစ်ယောက်တစ်ပေါက်ပြောကြတဲ့ သူတို့၏ တစ်နောက် အတွေ့အကြံတွေ့ကို နားထဲမဝင်တဝင် နားထောင်ရင်း အမောက်သံပေါ်လာတော့ ပေါ်နေတဲ့ အောင်းထဲတွေ့ကို လက်ထဲမှာပို့ကို ခံ့ောင်းထဲတွေ့ကို သောင်းတော်လဲနေတဲ့ လက်ထဲမှာပဲတို့ အမောက “သိုးရောက်သွားသွားဦးလေး လေး ဟင်းစားနဲ့ ကလေးတွေအတွက် မျိုး လေးဘေး ဝယ်ရှုံးမှုမဟုတ်လား” ဆို ပြီး လုမ်းပေးနေတာကို ကြောင်းကြည့်နေပါ

တယ်။ “အမေ ဒီနောက်စိုင်ထုတ်တယ်လေ၊ ဒီမိန့်ကလေးတွေအတွက်လိုတာလေးတွေ ဝယ်ခဲ့ပေါ့” တဲ့ပြီးပြီး ပြောနေတဲ့အမေမှုကို ကိုတစ်သက်နဲ့တစ်ကိုယ်တစ်ခါးနဲ့ လောက်အား မနာဖူးဘူးဘူး။

ယောက်တုန်းက ပညာတွေသိပ်ပြီး အလုပ်ရတော့ အမေနဲ့အဖောက် လုပ်ကျော် နိုင်ပြောလို ရုက်ယူခဲ့တဲ့ကျွန်မှ အမေကို အားတွေ့နေရင်းမန်ဖြန့်အတွက်ဟင်းစားတွေ့ကိုယ့်စို့ခွန်အား တွေးစွမ်းနိုင်ကောင်းပါရဲ့။

တိုက်မတတ် ပြေးနေတဲ့ခြေလမ်းတွေက ရုံးဆင်းချိန် ခြေလုမ်းတွေနဲ့ ဆန်ကျင်ဘက်၊ သွက်လက်ခြေနဲ့ ဆန်နေတော်မောရမှန်းမ မသိတဲ့ ပုံရင် အမေပင်စင်ထုတ်တဲ့ ဒီနောကလေးက ကျော်ကျွန်မှတွက်တော့ မြတ်နှုန်းတော်များ ထားရတဲ့ ဝန်ထမ်းဘာဝကလေး သက်ပြည့်အား ယူတဲ့အချိန်အတိုင်းမျှ သက်လက်လုပ် ကိုင်နိုင်ဖို့ခွန်အား တွေးပေးစွမ်းနိုင်ကောင်းပါရဲ့။

**င်းစင်း(အောင်ပါ)**



# PREMIER MANUFACTURING EXPORT HOUSE SINCE 1960



NIPHA, founded in 1960, is a well-established engineering group catering to Agricultural Machinery, Railways, Power Switching, Jute Processing, Pumps & Valves, Construction & Mining industries. Standing by its philosophy QUALITY THAT'S WORLD CLASS, NIPHA has been accredited as a premier Manufacturing Export House and has also received various National Awards for excellence in export performance since 1975.

#### NIPHA'S PRODUCT OFFERINGS INCLUDE

- Railway rolling stock, wagons, bogies and track fastenings
- Agricultural tillage tools and wear parts, blades & discs
- Ferrous & non-ferrous castings
- Forged components
- Agricultural implements
- Jute weaving looms
- Gear box & thrust housing

- Largest manufacturer of tillage tools and wear parts in South-East Asia.

- Manufactures over 20,000 MT of tillage tools and wear parts annually

- 8000 MT of Ferrous and Non-Ferrous Castings annually.

- RDSO approved class - A Foundry

 Building B, Room No. 203, AMPS Condo  
50th Street, Ward (5), Botataung  
Township, Yangon

 nipharm2093@gmail.com  
09 420 157 325 | 09 963 996 521

 NIPHA EXPORTS PRIVATE LIMITED  
niphaindia.com

 niphaindia.com  
niphafarmsolutions.com

# မေတ္တာပြီးတိုးပျော် အသုံးပြုသော Monorail ရထ်ပျော် (အပိုင်း-J)



## Monorail ရထ်လမ်းများ

Monorail ရထ်လမ်းများတွင် အများဆုံးထားရှိရမည့် ဆင်ခြေလျော့ (Gradient) သည် 60% (1 in 17) ဖြစ်ပါသည်။ ဘူတာ ယာဉ်ဝန်းနေရာများ၏ ဆင်ခြေလျော့ (Gradient) သည် 10%အောက်။ Turnout နေရာ များ၏ ဆင်ခြေလျော့ (Gradient) သည် 5% အောက်ရေားတွဲများပုံစံလောက်သော နေရာ (Stabling Yard)များ၏ ဆင်ခြေလျော့ (Gradient) သည် 5%အောက်တည်ဆောက် လေ့ရှိပါသည်။ ကျွေ့နေရာတွင် ကျွေ့အချင်း ဝက်သည် (၁၀၀ မီတာ၊ ၁၇.၅ ဒီဂရီ) ရှိသင့် ပြီး လမ်းမကြိုးနေရာရှိ စက်ရိုင်းကျွေ့များ၏ ထားရှိရမည့် Cant သည် အများဆုံး ၁၂ ရှားနှင့်နှစ်းအထိသာ ရှိသင့်ပါသည်။ လမ်းမကြိုးနေရာရှိ ဆင်ခြေလျော့ကူးပြောင်းသည့် နေရာများ၏ ထားရှိရမည့် Vertical Curve သည် အနည်းဆုံး ၁၀၀၀ မီတာဖြင့် တည်ဆောက်လေ့ရှိပါသည်။

အကြောင်းအရာ	တိုင်စ်ညွှန်း
အနည်းဆုံးလျော့အရွင်း ဝက်(ကျွေ့ဒီဂရီ)	လမ်းမကြိုး - ၆၀ မီတာ (ပြောင်းလဲ) ဘူတာအတွင်း - ၁၀ မီတာ (အပြောင့်)
အလုပ်ရှုများ အတွင်း - ၅၀ မီတာ (၃၅ ဒီဂရီ)	
Horizontal Curve	၂၀၀ မီတာ
နှစ်အကြောင်းအရွင်း ဆုံး အကွာအဝေး	
အချားဆုံး ဆင်ခြေလျော့	၆၀% (၁၁၇)
အနည်းဆုံး Vertical Curve	၁၀၀၀ မီတာ
သီလိုနှစ်လမ်း(Track Center to Center)	၂.၇ မီတာ
အကြား အနည်းဆုံး အကွာအဝေး	
ဝန်ဆေးတန်ချိန်	၁၁ တန်
ကွဲပွဲကုစ်သားအ <sup>့</sup> လေးရှုံး (Beam Weight)	၅၅ တန်/၂၂ မီတာ အလျေား
ပလက်စောင်းအလျေား	၇၀ မီတာ

## Monorail ဘူတာရုံများ

ခါးသည်များအတွက် အတက်အဆင်း အဝင်အထွက် အဆင်ပြေသော ဘူတာ အဆောက်အအုံများဖြစ်စေရန် အဆောက် အော် ဒီဇိုင်းပုံစံဖြစ်ပြီး ခါးသည်များ၏ လုပ်ခြား ဘေးကုန်းမှန့်င့် သက်တောင့်သက်သာရှိမှု တိုကို ဦးဆေးပေး တည်ဆောက်ရနိုင်သည်။

မာသန်းများအတွက်လည်း လုပ်လောက် သော အတောက်အကူများ မီးလောင်ခြင်း ကဲ့သို့သော အရေးပေါ် အခြေအနေများ တွေ့ကြုံပါကအန္တရာယ်ကုမ္ပဏီ စေရေးအတွက် Emergency Access များ ထည့်သွင်းတည်ဆောက်လေ့ရှိပါသည်။

ဘူတာရုံတည်ဆောက်မည့် နေရာသည် မြို့အော်ယာအတွင်း အချက်အချကျသော နေရာ၊ အားကြေားသော သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး စနစ်များ (ဥပမာ-ကားဂိတ်များ) နှင့် အနီးဆုံး နေရာ၊ ခါးသည်များအတွက် လွယ်ကူစွာ ဝင်ထွက်သွားလာနိုင်သည့် နေရာများကို ရွှေ့

ချယ် တည်ဆောက်လေ့ရှိပါသည်။ အဆိပါ  
ဘူတာရုံနေရာသည် ရထားလမ်းတည်ရှိမှု  
အပေါ်မှတည်၍ မြေပြင်အထက် သို့မဟုတ်  
မြေပြင်ပေါ်၍ တည်ဆောက်ပါသည်။

## Monorail ရွတ်တွေများ (Rolling Stocks)

ရထားတွေ (Rolling Stocks)၏ဖွံ့စွဲည်း  
ပုံတွင် ရထားတွေကိုယ်ထည်၊ ဘိုက်ထံရက်ရှင်  
စနစ်၊ ဘရိတ်စနစ်၊ ဂျုပ်စစ်ဆောင်အား ရယူ  
အသုံးပြု၍ အဲယားကွန်းစနစ်၊ ခရီးသည်  
အထောက်အကူပြုစနစ်၊ အချက်ပြဆက်  
သွယ်ရေးနှင့် ဆက်စပ်ထိန်းချုပ်စနစ်သည်  
တို့ ပါဝင်ပါသည်။ Straddle Type Mono-  
rail ရထားတွေတည်ဆောက်ပုံမှာ ရထားတွေ  
တစ်စွဲတွင် ဘိုင်နှစ်လုံးပါရှိပြီး ဘိုင်ဘင်လုံး  
စိတွင် ဝင်ရှိး (J) ခပါရှိပါသည်။ ဝင်ရှိးတစ်ခု  
တွင် ရာဘာတာယာဘီး (J) လုံးတပ်ဆင်ထား  
ပြီး လမ်းကြောင်းခါန်ညွှန်ပြုပြီးနှင့် ရထားတည်  
ပြိုမှု (Guiding and Stabilizing) တို့  
အတွက်လည်း ရာဘာဘီးများကို ဘိုင်တွင်  
ရောင်ညီ တပ်ဆင်ထားပါသည်။

ထိုင်းနိုင်း Bangkok Monorail (Yellow Line) တွင် ပြေးဆွဲအသုံးပြုသော ရထားတွဲများသည် CRRC Puzhen Alston (Bombardier) မှ ထုတ်လုပ်ထားသော Innovia Monorail 300 Series ဖြစ်ပါသည်။ ရထားတွဲဆိုင်းတစ်ဆိုင်းလျှင် ရထားတွဲလေးတွဲပါရှိပြီး ဂျောက် ၆၇ မီတာ လမ်းပေါ်စဉ် ကတ်အားကို အသုံးပြုထားကေ ပြေးဆွဲအမြဲ့နှုန်း - ၈၀km/h (တစ်နာရီလျှပ်စီးရှုပိုင်နှုန်း) ဖြစ်ပါသည်။ နည်းပညာ့်ဝါဒ်များနှင့်ရာအချက်အလက်များအနေဖြင့် ရာဘာတာယာနှင့် Permanent Magnet Motor တို့ကို တွေ့ဖော်အသုံးပြုထားပြီး အလူမီနိုယ်ကိုယ်ထည်သံမကိုအောက်ခံဘောင်တို့အားပေါင်းစပ်၍ တည်ဆောက်ထုတ်လုပ်ထားပါသည်။ ATP(Automatic Train Protection) ATS(Automatic Train Stop)နှင့် CBI (Computer Base Intelligent) စနစ်များ ပါရှိသော ATO(Automatic Train Operation) စနစ်များ တပ်ဆင်ထားခြင်းများ

လျှောက္ခရီရပါသည်။

Monorail Rolling Stock රථයා තු මුහුණි එව්‍යින්ත් තුළක් ඇවුරු පෙන්වනු ලබයි -

Specifications of Rolling Stock				
Item				
Track	Beam width			
	Maximum gradient			
Train formation				
Dimensions	Length	Lead car		
		Intermediate car		
	Train length			
	Width			
	Height			
Weight	Tare load			
	Maximum axle load			
	Maximum speed			
Performance	Acceleration	Emergency brake		
		Deceleration		
	Maximum service brake			
Traction power supply				
Running gear	Bogie			
	Running wheel			
	Driving device			
Traction control system				
Traction motor				
Brake system				
Passenger door	Type			
	Number			
Air conditioning system	Type			
	Number			
Auxiliary power supply				
Train control system				
Passenger capacity				

## Monorail ရထားမွမ်းမံထိန်းသိမ်းသည့် အလုပ်ရုံများ

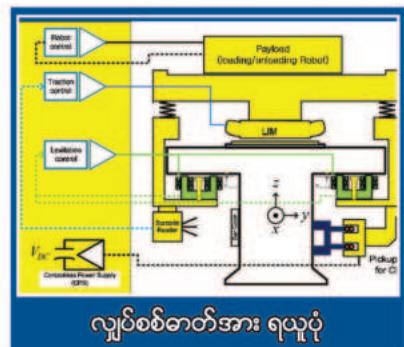
နောက်ပြီးဆွဲသည့် ရထားတဲ့များစိစေးခြင်းနှင့် မွမ်းမတိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန်၊ တွဲသန့်ရှင်းရေးဆောင်ရွက်ရန်၊ ပိုလျာစုစုတတိခြင်း လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန်နှင့် တွဲဆိပ်ပွဲဆင်ခြင်းသိသည့် လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန်အတက် အလပ်

ရုများကို တစ်ပါတည်း ထည့်သွင်းတည်  
ဆောက်သွားရန် လိုအပ်ပါသည်။ အဆိုပါ  
အလုပ်ရှုကို လုပ်ငန်း လိုအပ်ချက်အလော် မူ  
တည်ပြီး ခရီးစဉ်အစနှင့် ခရီးစဉ်အဆုံး သို့  
မဟုတ် သင့်တော်သည့်နေရာတွင်ထည့်သွင်း  
တည်ဆောက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ ထိုအတူ  
ရထားလမ်းနှင့် အခြားသက်စင်လုပ်ငန်းများ  
မြဲမ္မားထံမှတ်နှုန်းသိမ်းရန်အတွက်လည်း ဖြော်ပြ  
အင်ဂျင်နီယာအလုပ်ရှုများ တည်ဆောက်  
ကြောင်း လေ့လာသိရှိရပါသည်။

Monorail ලුප්තම් හා ගැනීම් මාරුව

ရထားမောင်းနှင့်ရေးအတွက် လျှပ်စစ် စာတိအား ကို ကွန်ကရစ်ဘောင် (Concrete Beam)၏ တစ်ဖက်တစ်ချက်စီတွင် တပ်ဆင် ထားသော လျှပ်စစ်စာတိအား လိုင်း (Conductor Rail) သို့ DC စာတိအား ကို ဖို့ပြုတွင် ပြီး ငါးမှတစ်ဆင့် လျှပ်စစ်စာတိအား ကို Current Collector ဖြင့် ရယူပါသည်။ ခေတ်မီ Monorail ရထားများ တွင် လျှပ်စစ် စာတိအား ကို တတိယရထားလမ်း (Third Rail) မှ သွယ်တန်းရယူကြောင်းလည်း လေ့ လာတွေ ရှိရပါသည်။ လျှပ်စစ်စာတိအား စာနှစ်သည် များသောအား ဖြင့် DC စနစ် ဖြစ်ပြီး 600 VDC (သို့မဟုတ်) 750VDC (သို့မဟုတ်) 1500 VDC တို့ကို အသုံးပြု ပါသည်။ ရထားပြေး ဆွဲရန် အတွက် ဘို့ပိုတွင် တပ်ဆင်ထားသော ထရက်ရှင်မောက် (Traction Motor) များသည် AC Induction Motor ဖြစ်ပြီး Variable Voltage Variable Frequency(VVVF) Inverter ဖြင့် ထိန်းချုပ်ပါသည်။

ရထားတွဲအတွင်း အသုံးပြုသည့် လျှပ်



စစ်မီး၊ လေအောက်ဘေးနှင့် အခြားလျှပ်စစ် စတ်အားသုံး ပစ္စည်းများအတွက် လျှပ်စစ် စတ်အားကို DC မှ AC သို့ ပြောင်းလဲ ၍ အသုံးပြုပြီး ဘက်ထိရှိများကို စတ်အား သွင်းရန် DC စတ်အားကို အသုံးပြုပါသည်။ ရထားပြေးဆွဲနိုင်ရေးအတွက် လိုအပ်သော လျှပ်စစ်စတ်အား ရရှိရန် ထရက်ရှင်ခွဲရုံ များ (Traction Substations)နှင့် အချက်ပြ ဆက်သွယ်ရေးစနစ် (Signalling System)၊ စက်ခေါင်းရှုနှင့် ဝန်ထမ်းအောက်ရှုများအတွက် လျှပ်စစ်စတ်အားခွဲရုံများ တည်ဆောက် ရန် လိုအပ်ပါသည်။

### Monorail ရထားလမ်းကူးနှင့်လမ်းလွှာများ

ခေတ်မီ Monorail ရထားလမ်းကူးနှင့် လမ်းလွှာများသည် ယခင်ကထက် ပိုမိုဂျာယ် ကုတိရောက်စွာ ကူးပြောင်းနိုင်ရန် တည်ဆောက်ထားကြပါသည်။ Straddle-beam Type Monorail ရထားများသည် ALWEG က တိုတွေထားသည့် ဒီဇိုင်းဖြင့် လမ်းကူးလမ်းလွှာများရွှေ့ပြောင်းခြင်းကိုတစ်ကြိမ်လျှင် ၁၂ စက္နာနှုန်းအတွင်း လျင်မြန်စွာ ပြီးမြေက်အောင် လုပ်ဆောင်နိုင်ပါသည်။ Suspended Type Monorail အမြဲးအစားများသည်လိုင်း တစ်ခုမှ အခြားလိုင်းတစ်ခုသို့ ကူးပြောင်းနိုင်ရန်အတွက် လမ်းကြောင်းအတွင်းရှိ ထောင်လိုက် အပြားများကို ချွေလျားစေခြင်းဖြင့် ဆောင်ရွက်ရပါသည်။

### (ဆက်လက်အောင်ပြုပါမည်)

#### ကိုယ်စာရင်း

- [www.h-bahn-info/en/technology](http://www.h-bahn-info/en/technology)
- [www.monorails.org/tMSpages](http://www.monorails.org/tMSpages)
- [www.hitachirail.com](http://www.hitachirail.com)
- [www.mhi.com/products](http://www.mhi.com/products)
- [www.ride.co/skyrail](http://www.ride.co/skyrail)
- [www.railway-technical.com](http://www.railway-technical.com)
- [www.irj.com](http://www.irj.com)
- [www.en.wikipedia.org](http://www.en.wikipedia.org)
- [www.citymonitor.ai](http://www.citymonitor.ai)
- [www.railwaygazlte.com](http://www.railwaygazlte.com)

### မြေနှင့်(ဦးရထား)



တရာတိနိုင်ငံ Wuhu Monorail ဘူတာရုံ



#### "Mingalarbar"

Welcome to Myanmar & greetings from 24 Hour Group of Companies... It is vital for the foreign investors looking for business opportunities in Myanmar to have a reliable local partner. I ensure that the 24 Hour Group of Companies are a competent organization to cooperate with trust. Honesty, Transparency, and Confidentiality are our main priorities. We have already proven ourselves with many projects, with many different partners. So far, all our partners are extremely satisfied with our co-operation and intentions, as we are always aiming and doing all the best not only for our own benefit but also...

**"For the People, For the Country"**



#### About Us

Founded in 2003. Initially started as a General Services Company to carry out real-estate industries (property development) and mining services with Geologists, Mining Engineer, Surveyors and Drillers with sound professional background & well experiences in their concerning industries. In 2005, we expanded into our own mining projects for coal, gold and tin-tungsten production. Palm oil plantation (Atro Agro) started in 2013, with a land area of 5,000 hectares in Tamintharyi Division, and planning to operate 30 ton/hour CPO mill. Electrical Power Project (signed MOA in 2016), which consists of (330MW x 2 Units) using Ultra Super Critical technology. Entered to the aviation industries (MA&Air KBZ) at the end of 2018. Cement Factory project was developed in 2019 with (5,000TPD x 2 Units) to produce clinker and Portland Cement for domestic use and export. Construction company also set up in 2011, developing two projects as 92 acres at Sittwe, Rakhine State and Int'l Airport Project at Shan State. Tour 24 company was set up in 2019 to develop the tourism sector in Myanmar. In 2021 24 Petroleum Ltd. was founded to import & distribute Gasoline, Diesel and A1 Jet Fuel for local and airline industries.



No.88, Pyay Road, 6.5Miles, Hlaing Township  
Int'l Business Center(IBC), Yangon  
Tel: +959-424224245, +959-457155789  
Email: 24hourcold@gmail.com  
Web: www.24hourgroup.com.mm

**"For the People, For the Country"**

## ဒုတိယဝန်ကြီး(ပို့ဆောင်ရေး) ဦးအောင်ကျော်စွား ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများ စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ရေး အလုပ်ရုံးဆွေးပွဲ တက်ရောက်

ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာန မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအကောင်းဆုံးဆောင် ပြုလုပ်သည့် ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းများ စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်တင်ရေးအလုပ်ရုံး ဆွေးနွေးပွဲကို အောက်တိဘာ ၈ ရက် နံနက်ပိုင်းတွင် ရန်ကုန်ဖြူ၊ မင်္ဂလာတောင်ညွန့်ဖြူနယ် စက်ဆန်းဝန်ထမ်းမီသားစုအဖွဲ့မြဲတော်းလွှာ ခန်းမည့် ကျင်းပွဲသည်။

အလုပ်ရုံးဆွေးနွဲသို့ ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအောင်ကျော်စွား၊ ဆက်စပ်ဌာနများ ဆိပ်ကမ်းတံတားများ သဘောက်လိုင်းများ သွင်းကုန်ပိုင်းရုံးရှင်များ သို့မဟုတ် ပို့ဆောင်ရည်များ သာက်ဆိပ်ရာအထိရှားဖြတ်ဆောင်ရွက်ခြင်း များ ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းမှ ဘေးကောင်းပုံးခြံး စွာဖြင့် တင်ပို့ဆိပ်ရေးအတွက် ရန်ကုန်ရှိခိုင် ကမ်းတံတားများနှင့် လုပ်ငန်းအပိုင်းအလိုက်စွမ်းဆောင်ရည် (Performance) နှင့် ကိုင်

လုပ်ငန်းရှင်အသင်းအဖွဲ့များနှင့် ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းရှင်အသင်းအဖွဲ့များ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာကျော်များနှင့် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအကောင်းဆုံး ဝန်ထမ်းများ တက်ရောက်ခဲ့ကြသည်။

ဦးစွား ဒုတိယဝန်ကြီးက လာမည့်ပွဲနှင့် လင်းရာသို့တွင် မြန်မာ့လုပ်ယာထွက်ပို့ကုန်များကို ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းမှ ဘေးကောင်းပုံးခြံးစွာဖြင့် တင်ပို့ဆိပ်ရေးအတွက် ရန်ကုန်ရှိခိုင် ကမ်းတံတားများနှင့် လုပ်ငန်းအပိုင်းအလိုက်စွမ်းဆောင်ရည် (Performance) နှင့် ကိုင်

တွယ်စွမ်းအား (Productivity) ပို့မိုကောင်းမွန်စေရေး၊ အမိကသက်ဆိုင်သူများဖြစ်ကြသည့် ဆိပ်ကမ်းတံတားများ သဘောက်လိုင်းများ သွင်းကုန်ပိုင့်ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များ၊ ဝန်ဆောင်ရွက်ရုံးများ သက်ဆိပ်ရာအထိရှားဖြတ်ဆောင်ရွက်ခြင်းများ ပို့မိုကောင်းမွန်စေရေးတို့အတွက် လက်ရှိဆောင်ရွက်နေသည့် လုပ်ထုံးများ နည်းများ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှုပုံစံများ၊ ကြော်တွေ့ခဲ့ရသည့်အခက်အခဲများနှင့် နောင့်နေးကြန်ကြာစေသည့် အကြောင်းအရင်များ



အပေါ် ဆွေးနွေးသုံးသပ်ကြပြီး ဖြော်ပြုချက် လူးနိုင်မည့်နည်းလမ်းများကိုရင်းနှီးဖွင့်လင်း စွာ ဆွေးနွေးဖော်ထုတ် တင်ပြပေးကြရန် တိုက်တွန်းပြောကြားသည်။

ထိုနောက်မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင် ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးကျေထွန်းဂုင် က အလုပ်ရုံးဆွေးနွေးပွဲကျော်ပော်သည့် ရည်ရွယ်ချက်နှင့် ဆွေးနွေးမည့်ပုံစံ၊ အစီအစဉ်များ လိုရှင်းလင်းတင်ပြပြီး ဆိပ်ကမ်းတံ့တားများ၊ လုပ်ငန်းဌာနများ၊ သဘော်ဝိုင်းများနှင့် လုပ်ငန်းရှင်/ဝန်ဆောင်မှုအသင်းများမှ တာဝန် ရှိသုံးများက ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု ဆိုင်ရာများကို လုပ်ငန်းကဏ္ဍအလိုက် ရှင်းလင်းတင်ပြကြသည်။



ယင်းနောက် အလုပ်ရုံးဆွေးနွေးပွဲတွင် အဖွဲ့ဝါးဖွဲ့မှ အဖွဲ့လိုက် ဆွေးနွေးဖော်ထုတ် ချက်များကို ရှင်းလင်းတင်ပြခြင်းနှင့် မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးက ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းစွမ်းဆောင်ရည် မြှင့်တင်ရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ရမည့်နည်း လမ်းများကို အနှစ်ချုပ်သုံးသပ်တင်ပြခြင်း တို့ ဆောင်ရွက်ကြပြီး ဒုတိယဝန်ကြီးက နိုင်းချုပ်ကျေးဇူးတင်စကားပြောကြားခဲ့ကြောင်း သိရသည်။

သတင်းအနွဲ (၅/၈၈၈)

□



# ပြန်စွဲမှုတေသန ကုန်သွယ်ပို့ အနာဂတ်အပူးအပါ (အပိုင်း-၃)



ရွှေ့ချိန်



နောက်ထပ်ကောင်းသော အလားအလာအဖြစ် မျှော်လင့်ရန် အချက်မှာ ရေကြောင်းဘက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍ ကဗျာနှင့်လျှော့ချော့ရေးအတွက် လိုအပ်သော ဆောင်ရွက်မှုများကို ကျယ်ပြန်သော ဆွေးနွေးမှုများ ဖြင့် လွမ်းခြားဆောင်ရွက်လာနိုင်ကြရန် ဖြစ်သည်။ ဒိုင်ငံအစိုးရများနှင့် သတော်ကုမ္ပဏီများအတွက် အစိကရှုပ်များနှင့် ကဗျာနှင့်မျှော့ခြေ အခြေအနေသို့ ရောက်ရှိရေး ပူးပေါင်းလုပ်ဆောင်ကြရန် ဖြစ်ပြီး အနာဂတ်လောင်စာနည်းပညာနှင့် စွမ်းအင်အရောင်းအမြစ်များ မည် သို့ ဖော်ထုတ်မည်ဆိုသည်ကို မျှော်မှန်းချက်ထားရန် ဖြစ်ပါသည်။

အဆင့်မြှင့်နည်းပညာ အသုံးပြုကြရှိသော ရေယာဉ်များ သည် ငါးတို့၏ စွမ်းဆောင်ရည်မြှင့်မားမှုနှင့် ပျို့မြှင့်သောသွားနှင့် များကြောင့်လည်း ကဗျာနှင့်လျှော့ချော့ခြင်းကို အထောက်အပံ့ဖြစ်စေပါ သည်။ ထိုအပြုံး သတော်များကို ငါးတို့၏ ပြင်ပုံစံအတိုင်း 3D ပုံရိပ်များ ထုတ်ပေးကာ အချက်အလက်များ ပုံးပေးမှုကြောင့် အေဝေး မှ ချိတ်ဆက်၍ ထိန်းကျောင်းပိုင်ဆင်မှုများလည်း ပြုလုပ်ကြမည် ဖြစ်သည်။ ထိုအတွက် သတော်စစ်ဆေးရေးအတွဲများနှင့် ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းသည် သတော်ပျက်စီးမှုများကို အေဝေးမှ အကြဖြတ် နိုင်ခြင်း၊ သတော်ကုမ္ပဏီများသည် ဤနည်းလမ်းမြှုပ်ပြုမြှင့်ပေါ်ရေးစက် ရုပ်များ အသုံးပြုကာ ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ရှိလာနည်းဖြစ်သည်။ ယနေ့ စော်တွင်ပင် သတော်အများစုသည် သာမန်ပြုပြုမှုများအတွက် ကမ်းပေါ်ရှိလွန်းကျင်းသို့ တက်၍ပြင်ဆင်ခဲ့ကြပြီး ပင်လယ်ပြင်တွင် သာ အေဝေးထိန်းပြုပြင်မှုများ ဆောင်ရွက်နေကြပါ ဖြစ်ပါသည်။

အင်ဂျင်အမျိုးအစားများ ပြောင်းလဲခြင်း၊ လောင်စာထောက်ပုံ ဆောင်ရွက်ရေးစနစ်၊ လောင်စာသိသုတေသနလည်းပုံမှုများနှင့် ရေယာဉ်များအတွက် လမ်းခွဲခံရေးလောင်စာသီးနှံတိုင်းခြင်း အခြေခံအဆောက်

အော်များကိုသိသော ကျွေားသောစနစ်များသည် အနာဂတ်တွင် အသုံးပြုနိုင်ခြေရေးသောလောင်စာခါးမျိုးမျိုး အပေါ်တွင် မူတည်၍ ပြောင်းလဲရမည် ဖြစ်သည်။ ရေယာဉ်ပိုင်ရှင်များအနေဖြင့်လည်း လက်ရှိ ရေယာဉ်များအား အစားထိုးသုစွဲမည့် လောင်စာနှင့်ကိုကို ညီသော ပုံစံပြောင်းလဲမှုများအဖြစ် မဖြစ်မဖော် ပြောင်းလဲခြင်းကို ဆောင်ရွက်ကြရမည် ဖြစ်သည်။ ရေယာဉ်ပေါ်တွင် ကဗျာနှင့်မူတော်များ စနစ်များတို့ဆင်ရွက်ခြင်းသုတေသနရေးစနစ်များပြန်လည် ထိန်းသိမ်းများသည်လည်း မဟာဗုဒ္ဓဘာဗြိုက်ဆောင်ရွက်ရမည်။ အော်များ ဖြစ်သည်။ သို့ရာတွင် အနာဂတ်ကာလည်း ကဗျာနှင့်မျှော့ချော့ရေးအတွက် အနေအထား ရောက်ရှိရန် အခက်အခဲများ၊ စိန်ချော်မှုများရှိနေလေ့ကြောင်း ကဗျာနှင့်မျှော့ချော့ရေးအဆင့်သို့ ရောက်ရှိလာနိုင်ဖြစ်ပေါ်သည်။ ပြော်လည်းပေါ်သည်။ ပြော်လည်းပေါ်သည်။ ကဗျာနှင့်မျှော့ချော့ရေးအတွက် ကဗျာလုံးဆိုင်ရာပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှုများသည် ကြီးမားသော ငါးနှီးမြှုပ်နှံမှုများ စီးပွားရေး မက်လုံးများနှင့် အခွင့်အရေးပေးသော မူဝါဒများမှတစ်ဆင့် နည်းပညာနှင့်လျှော့ချော့ရေးသည် တို့တို့ ဖြစ်ပေါ်လာစေမည်ဖြစ်ကာ ထိဖြစ်ပေါ်လာသော နည်းပညာများမှ ပြန်လည်၍ ကဗျာနှင့်လျှော့ချော့ရေးကို လျင်မြန်သော အရှိန်အဟန်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လာနိုင်ကြမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဤသို့အား နည်းပညာလိပ်ငါးများ အလျင်အမြှုပ် တိုးတက်လာသည့်နှင့်အမျှ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများလည်း အားကောင်း

ရေကြောင်းကဗျာတွင် သိန်းသစ်သော နည်းပညာများ လျင်မြန်စွာ ဖော်ထုတ်၍ ပေါ်လည်းနိုင်ခြင်းသည်လည်း ကဗျာလုံးဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုကို မြင်းမားသောအဆင့်သို့ ရောက်ရှိလာနိုင်ပေါ်သည်။ ကဗျာနှင့်လျှော့ချော့ရေးအတွက် ကဗျာလုံးဆိုင်ရာပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှုများသည် ကြီးမားသော ငါးနှီးမြှုပ်နှံမှုများ စီးပွားရေး မက်လုံးများနှင့် အခွင့်အရေးပေးသော မူဝါဒများမှတစ်ဆင့် နည်းပညာနှင့်လျှော့ချော့ရေးသည် တို့တို့ ဖြစ်ပေါ်လာစေမည်ဖြစ်ကာ ထိဖြစ်ပေါ်လာသော နည်းပညာများမှာ ပြန်လည်၍ ကဗျာနှင့်လျှော့ချော့ရေးကို လျင်မြန်သော အရှိန်အဟန်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လာနိုင်ကြမည် ဖြစ်ပါသည်။ ဤသို့အား နည်းပညာလိပ်ငါးများ အလျင်အမြှုပ် တိုးတက်လာသည့်နှင့်အမျှ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများလည်း အားကောင်း

လူမည်ဆိုပါက ရေကြောင်းစီးပွားရေးပုဂ္ဂင်ငန်းသည် ပိုမိုကောင်းမွန် ဖြေးပိုမိုလုပ်ခြိစိတ်ချလာနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

### အနှံတ်လက္ခဏာဆောင်သည့် ပြောင်းလဲမှုအလားအလာများ

ရှေ့လာမည့်နှစ်များအတွက် အဆင့်မြင့်နည်းပညာများ လျင် မြန်စွာ ပေါင်းစပ်မှုနှင့်အတူ ဆိုက်ဘာလုပ်ခြေားသည်လည်း အရေးကြီးသောကိစ္စတစ်ရပ်ဖြစ်လာနိုင်သည်။ ဟက်ကာများသည် အရေးကြီးသောရေကြောင်းအခြေခံအဆောက်အအံးများ၊ စားသုံးသူဆိုင်ရာ အချက်အလက်များနှင့် အစိုးရမှတ်တစ်ဦးများကို ထိန်းချုပ်လာမည့် အလားအလာရှိသည်။ အကျိုးဆက်မှာ ဆိုက်ဘာချိုးအောက်မှုများ ရေကြောင်းကဗျာအတွင်းသို့ စိမ့်ဝင်ကာ သဘောသားများ၊ သဘေားများ၊ ကုန်တင်ကုန်ချေမှုများနှင့် ဆိပ်ကမ်းများ၏ လုပြုရေးကို ထိခိုက် ပေြပြီး ခရီးစဉ်နောင့်နော်ခြေားခြင်း သို့မဟုတ် ဆုံးရှုံးမှုများကို ဖြစ်ပေါ်စေ နိုင်သည်။

ယနေ့ခေတ်အခြေအနေအရ အားကဗျာများနှင့် ဆက်စွယ် ဆောင်ရွက်မှု နည်းပါးနေသေးသည်၍ ဆိုက်ဘာအန္တရာယ်သည် ရေယာဉ်မောင်းနှင့်မှုများအတွက် ကြီးမားသောပြဿနာမဟုတ်သေး ပေါ်။ သို့သော် အလိုက်လျောက်မောင်းနှင့်သောသဘေားများပေါ်ပေါက် လာပါက ငှါးတို့သည် အားကြေားသော ဆက်သွယ်ရေးလမ်းကြောင်း များနှင့် ကွန်ယက်ချိတ်ဆက်ရမည်ဖြစ်သဖြင့် ဆိုက်ဘာအန္တရာယ် များပေါ်ပေါက်လာမည်ဖြစ်သည်။ မောင်းနှင့်နော်သောရေယာဉ်များ

သာမက ကုန်ချော်ရှု ဆိပ်ကမ်းလုပ်ငန်းဆောင်တာများတွင်ပါ သတိ ပြုလာရမည် ဖြစ်သည်။ နည်းပညာများကို သေခြားစွဲတွက်ချက် ခြင်းမရှိဘူး အသုံးချလာကြခြင်းများသည်လည်း နည်းပညာတိုးတက် မှုများနှင့်အတူ ဆိုက်ဘာတိုးတိုက်ရှိကြမှုအန္တရာယ်များ ပိုမိုဖြစ်ပေါ်လာ နိုင်ပါသည်။

ကဗျာနိုင်ငံများအတွက် ကဗျာနှင့်လျှော့ချေရေးတွင် မူးပေါင်းဆောင် ရွက်မှုများလျော့ကျလာမည်ဆိုလျှင်ရေရှေကြေားကဗျာအတွက် သက် ရောက်မှု ကြီးမားနိုင်ပေသည်။ အကျိုးဆက်အားဖြင့် နည်းပညာ တိုတွေဆန်းသစ်မှုတွင်လည်း မူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှု မပြုကြတော့ ဘဲ မိမိတို့အစိုးရမှတ်အတိုက်သာ တိုးတက်ကြတော့မည် ဖြစ်သဖြင့် နည်းပညာပေါင်းစည်းခြင်းသို့ မရောက်ရှိဘူး ကွက်ကျားတိုးတက် သည့်ပုံစံများဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပေသည်။ နည်းပညာတိုတွင်ဖော်တိုးတက်မှုများမှာ ဘာလျှော့ရေးတော်တင်းမှုနှင့်ယခင်းပည်းပည်းပည်းပည်းပည်းအခြား ဆိပ်မှုများအပေါ် မူးတည်လာမည်ပင် ဖြစ်သည်။ ကြုံသိအားဖြင့် နည်းပညာတိုးတက်မှုများမှာ လျှော့ချေရေးလမ်းနှင့်တိုင်းတစ်ဦးပြေားလို့ မဖြစ်တော့ဘဲ ကွဲပြားမြေးနားလာကြမည် ဖြစ်သည်။ ဖွံ့ဖြိုးမှုနောက်ကျသော နိုင်ငံများမှာ နောက်တွင် ကျန်ရစ်ခဲ့မည်ဖြစ်သည့်အတွက် နည်းပညာနှင့် မီးပွားရေး မည်မှုများသို့ ပိုမိုဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ဖွံ့ဖြိုးရှိ ရှိပါသည်။

အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာစွဲနှင့်များ၊ နည်းပညာဆိုင်ရာစွဲနှင့်များများပြုရှင်တွေ့လာခြင်းသည်ကဗျာပြင်အနဲ့အပြားသို့ ခုပ်မောင်း



**ASIA WORLD PORT TERMINAL**

Myanmar's Marine Gateway to the World





သူးလာခြင်းမရှိသော သီးသန်ဇေုယာများတွင် ပြေးဆွဲသည့် ရေယဉ် ငယ်များအတွက် ထိများပြုရှုပ်ထွေးလျသော စံနှစ်းများကို လိုက်နာ လိုခြင်းမရှိကြတော့ဘဲ သီးသန်ဇေုယာအတွင်းလိုက်နာရမည့်စံနှစ်း ရေးဆွဲပေါ့ သတ်မှတ်လိုမှုများ ပေါ်ပေါက်လာနိုင်သည်။ ဤသိဖြင့် ဒေသတွင်းကုန်သွယ်မှုကို ပိုမိုတွေးအားပေးလာပြီး ရေယဉ်များမှ လည်း အချယ်အတေးပို၍ သေးငယ်လာကြမည် ဖြစ်သည်။ အထူး သိဖြင့် အိမ်နှီးချင်းကမ်းရှိုးတန်းရောကြောင်းကုန်သွယ်မှုများ ပိုမိုပေါ်ပေါက်လာကြဖွေ့စုံရှိသည်။ ဤရောကြောင်းကုန်သွယ်မှုပုံးစံပြောင်းလဲ မှုကို လိုက်၍ ဒေသတွင်းများပေါင်းဆောင်ရွက်မှုဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်ရေး အတွဲများ၊ စီးပွားရေးအတွဲ၊ အစည်းများလည်း ပေါ်ထွက်လာကြမည် ဖြစ်ပါသည်။

သဘောင်းလောကများမှာ ဒေသတွင်းပြေးဆွဲမှုများသည် တစ်ဖက် တွင် သဘောလောကများနှင့် ရေယဉ်များလည်း ဖြစ်ပေါ်လာနိုင် ပါသည်။ အထူးသိဖြင့် ငါးဖမ်းသဘောများတွင် ဖြစ်သည်။ ၂၀၂၂ ခနှစ်မှ စတင်၍ ရေယဉ်ခြေရာခံစာမျက်နှာများ ပြီးကြပ်ထိန်းချုပ်မှုစနစ် တိုးတက်လာသည့်အတွက် မျှော်နိုင်သဘောရေးကွက်များကို အတန် အသင့် ထိန်းချုပ်လာနိုင်ခဲ့ပြီ ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် ကဗျာလုံးဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုပြီးကြောင်းသည်နိုင်ငံများအကြား ညီလိုင်းမူများ ကျဆင်းလောက်ခြောင့် ထိမောင်နိုင်သဘောလောကကို ထိန်းကျောင်းရာတွင် အခက်အခဲများပြန်လည်ဖြစ်ပေါ်လာစေမည် ဖြစ်သည်။

ထိုသို့ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများကိုပြီးကြောင်းအကွဲကွဲအပြားပြား

**BRILLIANCE  
MARITIME  
TRAINING  
CENTRE**

- ◆ ရေဝကြောင်းအရာရှိ (CoC) သင်တန်းများ
- ◆ ရေဝကြောင်းပညာ တတ်ကျော်မှုဆိုင်ရာ (CoP) သင်တန်းနှင့် မှတ်ခံသင်တန်းများ
- ◆ သဘောသားလုပ်သင်တန်းများကိုလည်း တက်ရောက်နိုင်ပါသည်။

NO. (64), AYAR WUN AVENUE, THARKETA TOWNSHIP, YANGON.  
(OPPOSITE LANE OF CAPITAL HYPERMARKET)

Tel : +95-9-254414135 / 09-785547059 / 09-770526781 / 09-770526782  
E-mail : brilliancemtc@gmail.com

“

ကဗျာလုံးဆိုင်ရာများအကြား  
ကဗျာလုံးဆိုင်ရာများအတွင်း  
ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ  
လျော့ကျော်မည်နိုင်ပြု  
ရေဝကြောင်းကဗျာအတွက်  
သင်တန်းမှုပြီးဟာနိုင်...

”

ဖြစ်ပေါ်မှုများများပြေားလာပါက နိုင်ငံတက္ကရောက်းကုန်သွယ်မှု တွင် သယ်ယူပို့ဆောင်စရိတ်များ ပြန်လည်မြင့်တက်လာနိုင်ပါသည်။ ထိုအပြင် ဒေသအလိုက် နိုင်အလိုက် ကွဲပြားဌားနားသော စံနှင့် များ စည်းမျဉ်းများနှင့် မောင်နိုသဘော်လောက ပေါ်ထွက်လာခြင်း တို့သည် ပိုမိုရှုပ်ထွေးသော အခြေအနေများ ထပ်မံပိုင်ဆိုင်ရမည် ဖြစ်သည်။

ကမ္မာအုပ်ချိန်တိုးလာမှုများကြောင့် ဒေသအလိုက် မညီမယ့် ဆုံးရွားမှုများ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည်။ မြောက်ပိုင်းပင်လယ်ပြင်၊ အတွေ့ လျှို့ဝှက်များ၊ တန်းနှင့် ပင်လယ်နှင့်ဒေသများတွင် ပင်လယ်ရေ မျက်နှာပြင် မြင့်တက်မှုများ အများဆုံးဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ဒေသ များဖြစ်သည်။ အာတိတ်ဒေသတွင် ရေခြားပြင်များ အာရည်ပျော်လာမှု ကြောင့် သဘောသွားကုန်သွယ်မှုလုပ်းကြောင်းအသစ်များ ဖြစ်ပေါ် လာစေခြင်း၊ ရာသီအပိုင်းအားလုံးကြောင်း အသုံးပြုရသောရှိပြီးသား လမ်းကြောင်းများကို တစ်နှစ်ပတ်လုံးအသုံးပြုနိုင်ခြင်းနှင့် အာရည် ပျော်လာသော ရေခြားပြင်စေယာများတွင် သဘာဝသယံဇာတ ထုတ် ယူမှု ပိုမိုပြုလုပ်လာကြခြင်းစသည့် ပြောင်းလဲမှုများဆုံး ဖြစ်ပေါ် လာမည့် အဗုံချက်အသစ် ဖြစ်လာနိုင်ပါသည်။ ပင်လယ်ရေမျက်နှာ ပြင်မြင့်တက်လာမှုနှင့် ဆက်စစ်၍ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ကြိုတင် မူနှစ်းဆိုင်သောမှန်တိုးများနှင့် သဘာဝဘေးအနွောက်များကြောင့် ပင်လယ်ရေပြင်ခနီးသည် ယခင်ကထက် ပိုမိုအနွောက်များ လာစေ

မည်ဖြစ်သည်။ သဘောသားများသည် ပိုမိုကြမ်းတမ်းသောရာသီဥတု အခြေအနေများတွင် ကျော်ဖြတ်ရှင်သနရေးအတွက် လျော့ကျင့်မှုများ ပိုမိုဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်မည် ဖြစ်ပါသည်။ အချို့သော ဆိုင်ကမ်း ဖြူးများရေဖူးလွမ်းမှုကြောင့် ဖျက်သိမ်းပြောင်းရွေ့ရမည့်အတွက် ရေ ယဉ်ဆိုက်က်မည့် ဆိုင်ကမ်းသံများ လမ်းကြောင်းသံများ ပေါ်ပေါက်လာမည်လည်း ဖြစ်သည်။

ပင်လယ်ပြင်ရာသီဥတုကြမ်းတမ်းလာခြင်းများကသဘေားများ၏ နိုင်ခုံရေရှည်ခံမှုကို ထိနိုက်လာပြီး ခုတ်မောင်းသက်တမ်း လျော့ကျော်မည်လည်း ဖြစ်သည်။ တစ်ဆက်တည်း ဘဏ္ဍာရေးရှင်းနှင့် အပေါ် ရိုက်ခတ်လာ၍ သဘောသက်တမ်းနှင့် ဆက်စစ်တွက်ချက်ကာကုန်စည်သယ်ဆောင်ချေများမြင့်တက်လာမည်လည်း ဖြစ်သည်။ ထိုအပြင် ပင်လယ်ရေမျက်နှာပြင် မြင့်တက်လာမှုနှင့် ကြိုတင်းတမ်းတမ်းသံများ ရေသီဥတုအကိုခံနိုင်ရန်တို့အတွက် လက်ရှိဆိုင်ကမ်းများတွင် ပြပိုင်တည်ဆောက်ရမှုများ အကာအကွယ်ပြုလုပ်ရမှုများ လိုအပ်လာမည်လည်း ဖြစ်သည်။

ရေသီဥတုဖောက်ပြန်ပြောင်းလဲမှုများ ပိုမိုဆိုးဝါးလာသဖြင့် အချို့သော ရေယဉ်အမျိုးအစားများနှင့် ကုန်စည်များမှာ အာမခံထား၍ မရသော အခြေအနေများ ကြိုတွေ့လာရဖို့ ဖြစ်သည်။ သဘာဝဘေးအနွောက်များ မလွှာမရောင်သော တိုးများလာမှုများနှင့် ပင်လယ်ပြင်အခြေအနေကြမ်းတမ်း၌ ပိုမိုထိနိုက်နိုင်မှုမြင့်မာသည့် အခြေအနေ

နိုင်မာနိုင်ငံ၏ ပထမေးဆုံးမော်တော်ဆိုင်ကယ စက်ရုံ

**KAMAX**  
**CubPro**  
MOTORCYCLES

**Design နဲ့ ဂွဲ့ဗော်ရှုံး**  
**ပါးခုံးမှုံး၊ စံး၊ စန်းသံး**

Rent & Own ဖြင့်လည်း ချိတ်ဆက်ဝယ်ယူနိုင်ပါသည်

09-755755671



များကြောင့် ပင်လယ်ရေးကြောင်း ခနီးကုန်သွယ်မှုမှာ စီနှေ့သံမှုများ စွဲ ရင်ဆိုင်လာရဖွယ်လည်း ဖြစ်သည်။ ဤသို့အားဖြင့် သဘော ကမ္မဏီအများစုံမှ ရင်ဆိုင်ရမည့် အဆောက်အအုံနှင့် ရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်များကို တွက်ချက်၍ မစွန်းစွဲကြတော့ဘဲ သဘောလုပ်ငန်းများ ကျေဆင်းလာရဖွယ် ရှိပါသည်။

အထက်တွင် ဖော်ပြခဲ့သည့်အတိုင်း အနာဂတ်ကာလတွင် မည် မမျှမှုများဖြင့် ဆိုဒီးသော ရာသီဥတုပြေားလဲမှုများ နေရာအနှစ်အပြား တွင် တွေ့ကြံးစွဲမှုမည်ဆိုသော်လည်း အထူးသဖြင့် ဆင်းရဲသော အဆိုကိုအဝန်းများ၏ ပို၍ထိနိုက်မည်လည်း ဖြစ်သည်။

အထက်ပါ အလားအလာ ခဲ့မှန်းချက်များကို ကြည့်ပါက လူတို့ ဆောင်ရွက်အားထုတ်မှုကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာမည့် အထိကထား စဉ်းစား သည့်အကြောင်းအကျိုးစွဲမှုများဖြင့် ရှာသီဥတုပြေားလဲမှုအပေါ် တွင် ကမ္မဏီအား ဆိုင်ရာ များပေါင်းဆောင်ရွက်ခြင်း (Global Co-operation) နှင့် နည်းပညာဆန်းသစ်ထွင်မှုဆိုင်ရာ တိုးတက်မှု အရှင် အဟန်တို့ဖြစ်ကြပါသည်။ ဤအရေးပါသော အချက်အချင်ချက်အပေါ် တွင်တိုးတက်မှုများရရှိရန် ရောက်စေရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကြခြင်းဖြင့် လျင် မြန်သော ပြေားလဲတိုးတက်မှုကို ရည်ရွှေးချက်ထားကာ အနည်းဆုံး ပိုမှန်တိုးတက်မှုကိုထိန်းသိမ်းဆိုင်ရေးအားထုတ်ကြေားသိမ်းဆိုင်ရေးကြောင်း ရေးသားတွင်ပြလိုက်ရပါသည်။

ကြောင်းလုပ်သားများမှ စိုင်းဝန်းကြီးေး ဆောင်ရွက်ကြရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ကမ္မဏီကို စွဲဖြိုးတိုးတက်မှုကို ပို့ပို့ပေးနေသော ပင်လယ်ရေ ကြောင်းစီးပွားရေး အနာဂတ် မပျက်သုန်းစေရန်နှင့် ဤမြှေပြေကမ္မဏီ ရေရှည်တည်တဲ့ သက်တမ်းပို့ကြောစေရေးအတွက် ကမ္မဏီလုံးဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုနှင့် နည်းပညာပေါင်းစည်းမှုဟူသော အချက် များ တိုးတက်လာပါက စိမ်းလန်းဟိုက်ဒရိဂုင် (Green Hydrogen) ကိုကျယ်ပြန်စွာအသုံးပြုရေးနှင့် အလိုက်လျှောက်နည်းပညာတိုးတက် လာရေးစသည် ဤများသော တိုးတက်ပြောင်းလဲမှုများကို ဖြစ်ပေါ် စေသည် ဖြစ်ပြီး ဤကမ္မဏီရေအတွက် အပေါင်းလက္ခဏာဆောင်သော ကောင်းသည် ပြောင်းလဲမှုများ ဖြစ်ပါသည်။ ဆန္ဒကျင်ဖက်အားဖြင့် ပင်လယ်ရေများပြုကြခြင်းတို့သည် ရေကြောင်းကုန်သွယ်ရေးကဏ္ဍ၏ အနာဂတ်ကို မှန်ဝါယာများဖြင့်ပေါ်ရမှုဟု ဆိုနိုင်ပါသည်။ ထိုကြောင့် သက်ဆိုင်ရာနှစ်ငဲ့များနှင့် ရေကြောင်းကဏ္ဍ ဦးဆောင်အတွဲ အစည်းများအနေဖြင့် ဤကမ္မဏီရေအတွက် ကမ္မဏီလုံးဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်သော်လှုပြုခြင်း ရေကြောင်းအသုံးချုပ်သည်။

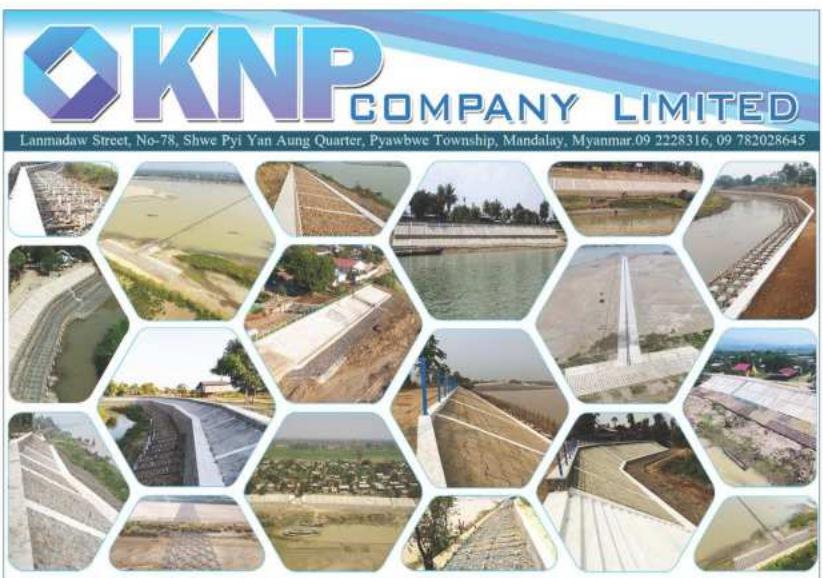
#### ကိုကားတရာ်း

(c) Global Maritime Trends 2050 by The Economist Group-2023

(J) အင်တာန်

ခွဲ့ကို ကိုသိုး

“  
၂၀၂၄ခုနှစ်မှစတင်၍  
ရေယာ်ခြေကားစနစ်နှင့်  
ကြီးကြပ်ထိန်းချပ်မှစတင်  
တိုးတက်လာသည့်အတွက်  
မြောင်းသော်ရေးကွက်များကို  
အတန်အသင့်  
ထိန်းချပ်လာနိုင်သူ့ဖြစ်ပါမယ်...  
”





# စည်းကမ်းအမွှေ ဆင့်ကမ်းလေ

■ သုခ ■

“အဖေ နိုင်းပြီလား မသိဘူး” ဟူသော သမီး၏ အသံကြောင့် ဦးထွန်းစိန်တစ်ယောက် အပိုပါယာမှန်းဟာခဲ့သည်။ အပိုမှန်စုံမှားဖြင့် နာရီကိုကြည့်လိုက်မိတော့ ခုနှစ်နာရီဝေါဘာတ် ခွဲနေ့ပြီဖြစ်သည်။ မြေးလေးထူးသစ်ကို ကျောင်းလိုက်ပို့ရေးမည်ကို တွေးမြှင် အပိုရာမှ ကမန်းကတမ်း ထလာခဲ့သည်။

ဦးထွန်းစိန်သည် ယခု အသက်ကြောက်ဆယ်ငါးနှစ် ဖြစ်၍ ကညာနှမ်ပင်စင်တားတစ်ဦး ဖြစ်လေသည်။ ပင်စင်ရပြီးနောက် သမီးလေး အိမ်တွင် လိုက်နေ၍ မြေးလုံးသစ်ကို ကျောင်းလိုက်ပို့လိုက် တရားဘာဝနာ အားထုတ်လိုက်ဖြင့် အချိန်ကုန်နေ့ခဲ့သည်။ ယနေ့မနက်လည်းမြေးလေးထူးသစ်ကိုကျောင်းလိုက်ပို့ရန်နောက်ကျေနေ၍ သမီးလာနှီးမျှ နီးလာခြင်း ဖြစ်သည်။ အပိုရထာနနောက်ကျသော ကြောင့် မနက်စာတို့ အမြန်စားကာ မြေးလေးထူးသစ် အခန်းသို့ ထွက်လာခဲ့သည်။ မြေးလေး ထူးသစ်မှာ သနပိုဒ်းအဖွဲ့သမီး အဆင်သုတေသနဖြစ်နေပြီ ဖြစ်သည်။ ဦးထွန်းစိန်လည်း မြေးလက်ကိုခွဲကာ ကျောင်းသို့ ထွက်လာခဲ့လေတော့သည်။

မြေးလေးထူးသစ်ကျောင်းမှာ အိမ်နှင့်သုံးလမ်းကျောက်တွင်ဖြစ်၍ ကား ဆိုင်ကယ်များ ရှုပ်ထွေးလုသဖြင့် နေစဉ် ကျောင်းအကြော်အပို့လုပ်ပေးရသည်။ သမီးနှင့်သမက်မှာလည်း အစိုးရန်ထုတ်များ ဖြစ်ကြသောကြောင့် မြေးလေးထူးသစ်၏ ကျောင်းအကြော်အပို့တာဝန်မှာ ဦးထွန်းစိန်၏ တာဝန်သာ ဖြစ်လာခဲ့သည်။ ဦးထွန်းစိန်ကိုယ်တိုင်ကပင် မြေးလေးထူးသစ်အားကျောင်းအကြော်အပို့လုပ်ပေးရသည်ကို ပျော်ရွင်လှသည်။

ဦးထွန်းစိန်တို့မြေးအဖွဲ့လည်းတစ်လမ်းကျောက်လျောက်လာခဲ့စဉ် တစ်ဖက်လမ်းသို့ ဖြတ်ကူးရှုံးမှုကူးမှုကူးမှ ကူးလာ

ခဲ့သည်။ ထိစဉ် မြေးလေးထူးသစ်မှ ဦးထွန်းစိန်အား

“နိုးနိုးသားတို့လမ်းကူးတာကို ဘာလို့မြှုပ်းကျားက ကူးရတာ လဲဟင် ပြီးတော့ ဟိုး အပေါ်မှာ နီလိုက် စိမ်းလိုက် ဖြစ်နေတာက ကော ဘာကြီးလဲဟင် မို့မို့ဗုံး” ဟုမေးလေသည်။

ထိုအခါ ဦးထွန်းစိန်က “သားသား၊ မိုးမိုးတို့ ဟိုဘက်လမ်းက နေ ဒီဘက်လမ်းကို ကူးတဲ့ မျှုပ်းကြားကို လူကူးမျှုပ်းကျားလို့ခေါ် တယ် သားလေးရဲ့ ဒီလူကူးမျှုပ်းကျားက မို့မိုးတို့လမ်းကူးလို့ရှိရင် ကားတွေ့ ဆိုင်ကယ်တွေက ရပ်ပေးရတယ်၊ အဲတော့ လမ်းဖြတ်ကူးတဲ့မို့တို့လဲ အန္တရာယ်က်င်းသလို ကားတွေ့ ဆိုင်ကယ်တွေအဲတော် လည်းအန္တရာယ်က်င်းတာပေါ့၊ အဲတော့ကြောင့် မို့မိုးတို့ကလမ်းကူးလို့ရှင် လူကူးမျှုပ်းကျားကနေ ကူးရတယ် သားရဲ့”

“ဟုတ်ကုံပါ မို့မိုး”

“ပြီးတော့ ဟိုးအပေါ်မှာ အနီဖြစ်လိုက်၊ အဝါဖြစ်လိုက်၊ အစိမ်းဖြစ်လိုက်ဖြစ်နေတဲ့ဟာက “မီးပိုင့်” လို့ ခေါ်တယ် သားသားရဲ့”

ထိုအခါ မြေးလေးထူးသစ်မှာ နားမလည်ဟန်ဖြင့်

“မီးပိုင့်ဆိုတာ ဘာကြီးလဲဟင် မိုးမိုး”

ဦးထွန်းစိန်မှ “မီးပိုင့်ဆိုတာ လမ်းခံတွေ့၊ လူကူးမျှုပ်းကျားတွေ့ ရှိတဲ့နေရာတွေနဲ့ ယဉ်အသွားအလာများတဲ့ နေရာတွေမှာ ယဉ်တိုက်မှုအန္တရာယ်က်င်းစော်နဲ့ ယဉ်ကြော်စီးဆင်းမှုကို ထိန်းချုပ်စိုး အတွက် အသုံးပြုတဲ့အချက်ပြေားကို ခေါ်တယ် သားသားရဲ့၊ အဲဒီမီးပိုင့် တွေကို ဘဇ် ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလမှာ လန်ဒန်မြို့မှာ စတင်အသုံးပြုခဲ့တယ် သားသားရဲ့”

“ဟုတ်ကဲ့ မိုးမိုး”

“သားသားနားလည်အောင် အကွယ်ပြောရရင် အဲဒီမီးပိုင့်မှာ

အစိမ်းရောင်ဖြစ်နေရင် ကားတွေ၊ ဆိုင်ကယ်တွေ ဖြတ်သွားလို ရတယ်။ အခါးအချိန်မှာ လမ်းဖြတ်ကူးလို မရဘူးနော် သားသား”

“ဟုတ်ကဲပါ ဖိုးဖိုး”

“နောက်တစ်ခုက အဝါရောင်ဆိုရင် ကားတွေ၊ ဆိုင်ကယ်တွေ ကို အရှိန်လျှော့ခိုင်းတာ သားသားရဲ့၊ အနီရောင်ဖြစ်ပြီဆိုရင်တော့ ကားတွေ ဆိုင်ကယ်တွေ အကုန်ရပ်ပေးရတယ် အဲအချိန်ကျမှုဖိုးဖိုး တို့လို လမ်းလျော်ကိုတဲ့ သူတွေက လူကူးမျှကျေားကနေ ဖြတ်ကူးလို ရတယ် သားသား၊ မှတ်ထားနော် သားသား”

“ဟုတ်ကဲပါ ဖိုးဖိုး၊ သားသေချာမှတ်ထားပါမယ်”

“ပြီးတော့ ယဉ်စည်းကမ်းလမ်းစည်းကမ်းမလိုက်နာရလို ဒုက္ခ ရောက်တဲ့ ဂုဏ်သားမှတ်ထားကြောင်း ဖိုးဖိုး ပြောပြရမလား”

“ဟုတ်ကဲပြောပြပါ ဖိုးဖိုး”

“တစ်ခါက လူတစ်ယောက်ဟာ အရက်အလွန်အာကျိုး သောက်ပြီး သူ့အိမ်ကိုသူ ကားမောင်းပြန်လာခဲ့တော့ပေါ်ကွယ်၊ အဲခီအချိန်မှာ အရက်ကာလည်မူး ကားကိုအရှိန်တင်ပြီးတော့ မောင်းလာတော့ လူအသွေးအလာများတဲ့ ခုလိုပေါ်မှုလောက်ရောမီးပို့ငြင်နဲ့နေတော့ မဖြင့်တော့ဘဲ ဖြတ်မောင်းသွားသတဲ့၊ အဲခီအချိန်မှာ လမ်းဖြတ်ကူးနေတဲ့ မြေးအဗ္ဗားနှစ်ယောက်ဟာ အဲခီအရရှိသောသောက်တဲ့ ပြီး အရှိန်မတိန်းနိုင်တဲ့ ယဉ်မောင်းရဲ့ ပေါ်ဆမူကြောင့် မြေးအဗ္ဗားနှစ်ဦးလုံးဟာ အသက်ဆုံးရဲ့ခဲ့ရတယ်။ ယဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းမလိုက်နာတာကြောင့် သူတစ်ပါးဒုက္ခရောက်ရတာ မြေးလေးရဲ့ အဲတာကြောင့် လမ်းဖြတ်ကူးတဲ့ နေရာမှာ အရမ်းသတိထားရတယ် မြေးလေးရဲ့ ပျော်ပေါ်ဆောင် လမ်းဖြတ်ကူးလို မရဘူးနော်”

“ဟုတ်ကဲပါ ဖိုးဖိုး”

“ဖိုးဖိုးမီးပို့ငြင်အကြောင်း ကဗျာလေးရွတ်ပြုမယ်၊ သားသား နားထောင်ချင်လား”

“လမ်းဆုံးတိုင်းက မီးပို့ငြင်မှာ

အရောင်သုံးမျိုး ရှိတယ်ကွာ။

အပါရောင်လေး မြင်ရင်တော့

အရှိန်သတ်တာပေါ့။

အနီရောင်လေး မြင်ရင်ကွယ်

ကားလေး ရပ်ကြမယ်။

အစိမ်းရောင်ရယ် မြင်ရင်တော့

ကားလေး ထွက်တာပေါ့။

တို့တွေအားလုံး ဘေးကင်းရေး

မီးပို့ငြင်လေးက ကာကွယ်ပေး” သားသား လမ်းဖြတ်ကူးတော့

မယ်ဆုံးရင် အဲကဗျာလေးစိတ်ထဲကနေ မှတ်ထားပြီး လမ်းကူးရမယ်နော်”

“ဟုတ်ကဲပါ့ဖိုးဖိုး လမ်းဖြတ်ကူးတဲ့အခါ သတိထားပြီး ကူးပို့မယ်”

ဦးထွန်းလိန်တို့မြေးအဖိုးလည်းကမ်းတော်ပြောပြောဖြင့် ကျောင်းရှေ့ရောက်မှုန်းမလို ရောက်လာခဲ့လေသည်။

“သားသား ကျောင်းထဲ ဝင်တော့မယ်” ဟူ၍ ကျောင်းတွင်းသို့ ပြောဝင်သွားသော မြေးလေးထူးသစ်ကြော်ညွှေ့ရင်း ဦးထွန်းလိန်စိတ်ထဲ တွင် လူတိုင်းလူတိုင်း ယဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်းမိုက်နာကြ မယ်ဆုံးရင် ကျွန်ုပ်တို့ကဗျာကြိုးတွင် ယဉ်အန္တရာယ်ဖြစ်မှားမူးများ လျော့နည်းကာ ကဗျာကြိုးအနာဂတ် ပို့မို့လုပ်လာပေလိမ့်မည်။

တစ်ချိန်ကယ်ယောင်းလိုင်စိတ်လျော်ထားသွားများအားအရည် အချင်းပြည့်စီကာ ယဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း နားလည်အောင် သင်တန်းပေးဟောပြောခဲ့သော အရင်အချိန်များကိုပြန်လည်ရှိက်ယူ မြင်ယောင်ရင်း အိမ်သို့ပြန်ခဲ့လေတော့သည်။

သူ

“လုပ်ငန်းလုပ်ငန်း  
ယဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း  
လိုက်နာကြမယ်ဆိုင်  
ကျွန်ုပ်တို့ကဗျာကြိုးတွင်  
ယဉ်အန္တရာယ်ပြန်မှားများ  
လျော့နည်းကာ  
ကဗျာကြိုးအနာဂတ်ပို့မို့လုပ်လာ...”

THERE IS NO SHORTCUT TO ROYAL ROAD.

## MYANMAR EXCELLENT STARS MARITIME TRAINING CENTRE

### Contact Details

Office Ph : +959250985639, +959250985640, +959250985641

Viber : +959420012392, +959444015551

Email : info@myanmarexcellentstars.com

Facebook : <http://facebook.com/MyanmarExcellentStars>

Website : <http://myanmarexcellentstars.com>

M E S



### Address

No.(2)Zone, Department of Marine Administration Compound, Dockyard Street, Yamonnar (2)Quarter, Dawbon Township, Yangon, Myanmar.

WE WILL HANDLE YOU TO YOUR DESTINATION.

# စုံလင်တဲ့ အကျိုးခံစားခွင့်တွေ ရယူပို့ အခုပဲ OOREDOO SUPERAPP ကို ဒေါင်းလှုတ်လုပ်ကြဖို့



Scan & Download



တစ်ဦးချင်းစီအတွက် အတန်ဆုံး  
အရမ်းတန်ပက်ကော်ချုပ်ပူး



အတန်တက္ကာ၊ အတန်ဆုံး  
ဈေးနှုန်းသက်သာတဲ့ အရမ်းတန်လိုက်ပဲ



ဂိမ်းဆော်သူတွေအတွက် ဂိမ်းမျိုးစုတွေ  
စုဝေးတည်ရှုရာ GAMEVERSE



အွန်လိုင်းငွေပေးချေမှုများအတွက်  
အဆင်ပြေဆုံး M-ပိုက်ဆုံး

နှစ်သက်ရာ Online Payment ကိုရွှေ့ပြီး  
အလွယ်တကူဖုန်းဘေးဖြည့်နိုင်၊ ပက်ကော်ချုပ်ယိုင်တဲ့  
**INSTANT PAY**



\*565#)



Ooredoo  
SuperApp

GET IT ON  
Google Play

Available on the  
App Store

ooredoo<sup>®</sup>  
UPGRADE YOUR WORLD

# ပြေားမျှ တပို့ဝါ စီမံချက်

# နှစ် (၁၅၀) တိုင် ပျောက်စွာကြေား (အပိုင်း-၂)

## တိုင်(သည်)



### ကန္တာစာပို့တိုက်သမဂ္ဂ၏ စာပို့ဝန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ

#### ဆုံးဖြတ်ချက်များ

၁၈၇၈ ခုနှစ်မှာ ကျင်းပသည့် ခုတိယအကြော် ကန္တာစာပို့တိုက်သမဂ္ဂမျက်နှာစုံလီအစည်းအဝေး (2<sup>nd</sup> Congress - Paris) တွင် ငွေ့ပို့ကွာ (Money Orders) ကိုစတင်မိတ်ဆက်ပေးခဲ့ပြီး ၁၈၇၉ ခုနှစ်မှာ ကျင်းပသည့် တတိယအကြော် ကန္တာစာပို့တိုက်သမဂ္ဂမျက်နှာစုံလီအစည်းအဝေး (3<sup>rd</sup> Congress - Lisbon) တွင် ကန္တာတိုက်တိုးလေးတိုက်မှ ပြည်သူများအတွက် အသုံးပြန်စဉ်မည့် ချေထပ်များ "Bulky Items" ကိုစတင်အသုံးပြန်စဉ်စာပို့လုပ်ငန်းစံချိန်စဉ်ညွှန်းများ ချမှတ်ပေးနိုင်ခဲ့ပါသည်။

၁၉၀၆ ခုနှစ်မှာ ကျင်းပသည့် ဆွဲမေအကြော် ကန္တာစာပို့တိုက်သမဂ္ဂမျက်နှာစုံလီအစည်းအဝေး (6<sup>th</sup> Congress-Rome) တွင် စစ်သုပန်း (POWs) များအတွက် စာပေးစာယူနှင့် ငွေ့ပို့လွှာများ ဝန်ဆောင်ခဲ့ခေါ်ပေးပို့လက်ခံနိုင်ရန် ဆုံးဖြတ်ပေးခဲ့ပြီး တစ်နှစ်တို့ယောက်မှ အားဖြင့် စာပေးပို့လက်ခံနိုင်ရန် ဖို့ပြုရှိခဲ့ပါသည်။ အားဖြင့် အတွက် အကြောင်းပြန်ကြေားမည့် စာပို့ခေါ်ပေးခဲ့ရှိခဲ့ပါသည်။

တေတာ်များ တောင်းခံခြင်း ကျောင်းနှင့်တက္ကသိုလ်များတွင် စာရင်းသွင်းခြင်းနှင့် နိုင်ငံခြားဖိတ်စာများကို အကြောင်းပြန်ရန် လိုအပ်ပါက အသုံးပြန်စဉ်သည့်အတွက် စာပို့သည့်သူအတွက်ရော ပြန်လည်ပေးပို့မည့်သူအတွက်ပါ စာပို့ခန်းထားများ ချွေတာနိုင်ပြီး အသုံးဝင်တာကြောင့်လည်း တွင်တွင်ကျယ်ကျယ် အသုံးပြုလာသည်ကို တွေ့ရှိရေးပါသည်။

စက်မှုလုပ်ငန်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာမှုနှင့် လေကြောင်းသယ်ယူပို့ဆောင်မှုလုပ်ငန်းတိုးတက်လာမှုတို့ကြောင့် ၁၉၉၉ ခုနှစ်မှာ ကျင်းပသည့် နေမာဏာကြော် ကန္တာစာပို့တိုက်သမဂ္ဂမျက်နှာစုံလီအစည်းအဝေး (9<sup>th</sup> Congress - London) တွင် လေကြောင်းပို့ဆောင်ရေးနှင့် ပတ်သက်သည့် စာပို့ဝန်ဆောင်မှုကိစ္စရုပ်များကို UPU Conventionထည့်သွင်းပြုနိုင်ဆုံးဖြတ်ပေးခဲ့ပါသည်။ ၁၉၉၉ခုနှစ်မှာ ကျင်းပသည့် (၁၁) ကြော်မြေကြော်ကန္တာစာပို့တိုက်သမဂ္ဂမျက်နှာစုံလီအစည်းအဝေး (11<sup>th</sup> Congress - Buenos Aires) တွင် အစည်းအဝေး တက်ရောက်သူများအတွက် ခေတ်ပီသော အသုံးမေး၏ ဝန်ဆောင်မှု (Phonopost) ကို စမ်းသပ်မိတ်ဆက်ပေးနိုင်ခဲ့ပါသည်။

စာပို့လုပ်ငန်းအနေဖြင့် ပထမကန္တာစာပို့နှင့် ခုတိယကန္တာစာပို့လုပ်မှု (Postal Operation)

နေဂြားမှုများ တွေ့ကြံခဲ့ရသော်လည်း ပြည်သူများအတွက်စာပို့ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများကို စဉ်ဆက်ဖြတ်စေရေး ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြပါသည်။ အဆိပ် အတွက်အကြော်များကြောင့် ကမ္ဘာတို့တိုက်သမဂ္ဂအနေဖြင့် ၁၉၄၅ ခုနှစ်တွင် ကမ္ဘာကုလသမဂ္ဂအဖွဲ့ (United Nations)နှင့် ယူပေါင်းဆောင်ရွက်မှုများ စတင်ခဲ့ပြီး ကမ္ဘာကုလသမဂ္ဂအဖွဲ့၏ အထူးအောက် (A Specialized Agency) တစ်ခု အဖြစ် ရပ်တည်နိုင်ခဲ့ပါသည်။

ကမ္ဘာတို့တိုက်သမဂ္ဂသည် မိမိတို့ကုလပ်ငန်းဆောင်တာများဖြစ်သော ဟိုလိုပ်ငန်းကို ခေတ်စီနည်းပညာများ အသုံးချဆောင်ရွက်နိုင်ရန် တစ်ဖက်တစ်ဖက်တစ်ဖက်မှ ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်နေသကဲ့သို့တိုက်တစ်ဖက်တစ်ဖက်ကလည်း ကမ္ဘာကုလသမဂ္ဂအဖွဲ့မှ ချမှတ်ထားသည့်စဉ်ဆက်မပြတ် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး ရည်မှန်းချက်ပန်းတိုင်များ (The 2030 Agenda for Sustainable Development Goals) တွင် ပါဝင်သည့်ကုလပ်စီးပွားရေးတိုးတက်ရေးဆိုင်ရာ ရည်မှန်းချက်များကို စာပို့တိုက်ကမ္ဘာမှ ပါဝင်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် မူဝါဒများနှင့်လုပ်ဆောင်ချက်များ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

၁၉၉၂ ခုနှစ်တွင် ကျင်းပသည့် (၁၃) ကြိမ်မြောက် ကမ္ဘာတို့တိုက်သမဂ္ဂများနာစုံလီအစည်းအဝေး (13<sup>th</sup> Congress - Brussels) တွင် မသန့်စွမ်းများအတွက် မျက်မမြင်စာပေ (Literature for the Blind) ကို စာပို့တိုက်ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများမှ အဆမဲ့သယ်ပို့ပေး

ရန် ချမှတ်နိုင်ခဲ့ပါသည်။ ၁၉၆၄ ခုနှစ်တွင် ကျင်းပသည့် (၁၅) ကြိမ်မြောက် ကမ္ဘာတို့တိုက်သမဂ္ဂမျက်နာစုံလီအစည်းအဝေး (15<sup>th</sup> Congress - Vienna) တွင် အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများနှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ရတွင် အဆင်ပြီးသော ပြုပြင်သိမှုအင်္ဂလာရုတ်၊ ရှာရှားနှင့် စပိန်ဘာသာစကားပြုနိုင်ငံများဟူ၍ အပ်စွဲခြားသိမှုမှုပေးပို့ရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

၁၉၆၉ ခုနှစ်တွင် ကျင်းပသည့် (၁၆) ကြိမ်မြောက်ကမ္ဘာတို့တိုက်သမဂ္ဂမျက်နာစုံလီအစည်းအဝေး (16<sup>th</sup> Congress - Tokyo) တွင် ကမ္ဘာတို့တိုက်သမဂ္ဂ တည်ထောင်ခဲ့သည် အထိမ်းအမှတ်အဖြစ် နှစ်စဉ် အောက်တိုဘာလ ၉ ရက်နေ့တွင် ကမ္ဘာတို့တိုက်နေ့ (World Post Day) အမေးအနားကို အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများ၏ ကျင်းပနိုင်ရေး ဆုံးဖြတ်ခဲ့ကြပြီး နှစ်စဉ် အောက်တိုဘာလ ၉ ရက်နေ့ရောက်တိုင်း အထိမ်းအမှတ်အမေးအနားကို ကျင်းပလာသည့်မှာ ယနေ့တိုင် ဖြစ်ပါသည်။ တစ်ဆက်တည်းမှာပင် နိုင်ငံတကာ ဟိုလိုပ်ငန်း၏ လက်ခံသည့်နိုင်ငံပေးပို့သည့်နိုင်ငံနှင့် ထပ်ဆင့်ပေးသည့်နိုင်ငံများ အကြား ဟာပို့ဆန်းထားများ တွက်ချက်ကောက်ခံရတွင် အရေးပါသည့် ခေါ်လေမ်းဆုံးနှင့်ထားများ (Terminal Due Rates) ကိုစတင်

ဝါဒ
ဝါဒ
သံပံ့

# ကျင်းပ

## အဆင့်မြှင့်စရိတ်သည့်ပို့ဆောင်ရေး

### ဝန်ဆောင်ရေး

### ကျင်းပ

### ကျင်းပ

### ကျင်းပ

**လမ်းတောင်း** { စွာ - ရေဘာ် - တောင့် - ဇူတ်တွင်း - ရေယွဝတီ - ဖြူး - ပဲခွဲယကြိုး  
 ကျင်းပတံ့ခိုး - ဆောင်လေးဝင် - ဇိုက်စိုး - ကျိုက်စိုး - သီးလင်း - သထုံး

**ဖုန်း - နေပြည်တော်ဂိတ်**  
**ဖော်လြှုပြုခိုး**  
**ဘားအံ**  
**သံပံ့ရော်**

**ဝါဒ**  
**ဝါဒ**  
**သံပံ့**

**ဝန်ဆောင်ရေး**  
**ကျင်းပ**  
**ကျင်းပ**

**ဝန်ဆောင်ရေး**  
**ကျင်းပ**  
**ကျင်းပ**

**ဖုန်း - နေပြည်တော်ဂိတ်**  
**ဖော်လြှုပြုခိုး**  
**ဘားအံ**  
**သံပံ့ရော်**

**ဝန်ဆောင်ရေး**  
**ကျင်းပ**  
**ကျင်းပ**

### အတည်ပြုပေါ်နိုင်ခဲ့ပါသည်။

၁၉၇၅ ခုနှစ်တွင် UPU Executive Meeting၏ပုံးဖြတ်ချက် ဖြစ်အသက် (၁၅) နှစ်နှင့်အောက်နိုင်တေကာကူငယ်များပေးစာရေး ပြို့ဆောင်ရွက်မှု (International Letter-Writing Competition for Young People) ကိုစတင်ခဲ့ပြီး အတွေ့ဝိုင်နိုင်များမှ ကျောင်းသား/ကျောင်းသူ လုပ်ယူမှုက သတ်မှတ်ထားတဲ့ ခေါင်းစဉ်အတိုင်း အင်္ဂလာပိုင်ဘာသာ ဖြစ် ပိုင်ယူရှိပြုပေါ်မှု ပြို့ဆောင်ရွက်ချက်မှာ ကဗျာ ကုလသမဂ္ဂအတွေ့၏စဉ်ဆက်မပြတ်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးရည်မှန်းချက် ပန်းတိုင်များမှာ ပိုင်သောပန်းတိုင် (၄) ဖြစ်သည့် အရည်အချင်း ပြည့်ဝသောပညာရေးရရှိရေး (Quality Education) ကိုဖော်ဆောင်ရွက်တွင် စာပို့တိုက်ကဏ္ဍမှ ပိုင်ဆောင်ရွက်နေသည်ကို သိရှိစေလို ခြင်းဖြစ်သကဲ့သို့ အတွေ့ဝိုင်နိုင်များမှ လုပ်ယူရှိယူမှုများက စာတိုက် လုပ်ငန်း၏ အရေးပါမှုကို သိရှိစေရန် ပေးစာအရေးအသားတိုင် ဆန်းသစ်တိုးတက်လာစေရန် နိုင်တေကာကူမှ လုပ်ယူမှုများအချင်းချင်း ချစ်ကြည်ရင်းနှင့် တိုးတက်လာစေရန် အဓိကရည်ရွယ်ပါသည်။

၁၉၉၉ ခုနှစ်တွင် ကျော်သယည် (၂၀) ကြိုးပြောက် ကဗျာစာပို့တိုက် သမဂ္ဂမျက်နှာစုံညီအစည်းအဝေး (20<sup>th</sup> Congress - Washington) တွင် ပထမဆုံးအကြော်စာပို့တိုက်ဆိုင်ရာမဟာယူဟာ (The First World Postal Strategy) ကိုအတည်ပြုထဲပြန်နိုင်ခဲ့ပြီး ကဗျာစာပို့တိုက်သမဂ္ဂမူလာမည့် (၄) နှစ်တေကာက်အတွင်း ဆောင်ရွက်မည့် စီမံကိန်းကိစ္စရုပ်များနှင့် အဆိုပါစီမံကိန်းများတွင် ဘတ်ဂျက် ခွဲဝေ သုံးစွဲမည့် ကိစ္စရုပ်များပါဝင်သည့်အပြင် အတွေ့ဝိုင်နိုင်များအနေဖြင့် လည်း မိမိတို့နိုင်စာပို့တိုက်ဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး အတွက် လိုက်ပါဆောင်ရွက်နိုင်မည့် လမ်းပြေမြုပုပါးတစ်ခု ဖြစ်သည်ကို တွေ့ရှုပါသည်။

၁၉၉၀ပြည့်နှစ်တွင် The EMS Cooperative ကိုတည်ထောင်

မြန်ယာနိုင်လွှတ်လပ်ရေး  
ရရှိပြီးနောက် ၁၉၉၉ခုနှစ်  
အောက်တို့ဘာလင့်ရှုကြန်းများ  
ကဗျာစာပို့တိုက်သမဂ္ဂ UPU  
(Universal Postal Union) သို့အတွေ့ဝိုင်အဖြစ်  
ဝင်ကျော်ခဲ့...

ခဲ့ပြီး အတွေ့ဝိုင်နိုင်ငံ ၁၈၀ မှ ချော့စာနှင့် ချော်ထပ်များအတွက် အမြန် ချော့စာနှင့်ကို စတင်အသုံးပြုခဲ့ပါသည်။ ထိုအတူ ကဗျာစာပို့တိုက် သမဂ္ဂမှ အတွေ့ဝိုင်နိုင်များအနေဖြင့် စာပို့လုပ်ငန်းမှ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်မထိုက်စေရန်ဆောင်ရွက်နိုင်မည့် OSCAR.Postအစီအစဉ် ကိုမှတ်နိုင်ခဲ့ပြီး အတွေ့ဝိုင်နိုင်များမှ ချော့စာနှင့် ချော်ထပ်ပေးဝင်မှု အပါအဝင် လုပ်ငန်းအရည်အသွေး (QoS) ကိုဆန်းစစ်မည့် Global Monitoring System နှင့် POST ကိုအသုံးပြုနိုင်ရန် ကြေးပမ်းဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ နည်းပညာခေတ်နှင့်အညီ စာပို့ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းတွင် သမာန်ကျော်စို့လုပ်ငန်းမှ သယ်ယူ ခေတ်စို့လုပ်ငန်းတို့နှင့် အစိုးရှုပ်တယ်နည်းပညာကို အသုံးချိန်ပါသည့် ခေတ်စို့လုပ်ငန်းတို့နှင့်အညီ အထိ အသွေးပြောင်းဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းလည်း ဖြစ်ပါသည်။

**စာပို့ဝန်ဆောင်မှုမှုပိုင်ရာမှတ်အား ပြုပြင်ပြောင်းလုပ်နှင့် လုပ်ဆောင်ရွက်**

ထိုအပြင် ကဗျာစာပို့တိုက်သမဂ္ဂသည် စာပို့ကဏ္ဍတွင် သက်ဆိုင်ရာအတွေ့ဝိုင်နိုင်များမှ ယဉ်ပြုပိုင်မှုများကြော် (Competitive Market) ကို ဖွံ့ဖြိုးလုပ်ဆောင်ရွက်လာသည်ကို တွေ့ရှုရပြီး ယခင်က လက်တွေ့ဆောင်ရွက်နေသည့် စာပို့တိုက်နှင့် အိုင်စီတိုင်ရာအဖိုး၊ အတွေ့အစည်း (Ministry)၊ ကြိုးကြုံကြုံက်လာသည့် အိုင်စီတိုင်ရာအတွေ့ဝိုင် (Regulator) နှင့် နိုင်ငံကိုယ်စားပြုပို့ဝန်ဆောင်မှုများသား (Designated Postal Operator) တို့အပြင် စာပို့ဝန်ဆောင်မှုများကြော်တွင် ပိုင်ဆောင်ရွက်နေသည့် စာပို့လုပ်ငန်းတို့နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်နေသောများ၊ ကုန်ပစ္စည်းသယ်ယူပို့ဆောင်ရွက်နေသည့်အတွေ့ဝိုင်များ၊ e-commerce ဆောင်ရွက်နေသောများ၊ အပါအဝင် ကဗျာစာပို့လုပ်ငန်းတို့နှင့်တွေ့တွေ့တွင် ပိုင်ပတ်သက်ဆောင်ရွက်နေသောများမှ ထင်ပြုပို့ဆောင်ရွက်မှုများကို လေ့လာဆန်းစစ်ကာလိုအပ် ချက်များကို ရှာဖွေဖော်ထဲတိုင်ရန် ကြေးပမ်းဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါသည်။



**PACIFIC GLORY  
INTERNATIONAL**  
Maritime Training Centre

- ◆ Deckနှင့်ပတ်သက်သော သစေားသားလုပ်သင်တန်းမှုများ ရေဇ်ကြော်သင်တန်းမှုများအားလုံး တက်ရောက်သင်ကြော်နိုင်ပါသည်။
- ◆ Engine နှင့်ပတ်သက်သော Pre-sea Engine Course, III/4 သင်တန်းမှုများလည်း တက်ရောက်သင်ကြော်နိုင်ပါသည်။
- ◆ အထူးသင်တန်းမှုများမှုများမှုများမှုများအားလုံး တက်ရောက်သင်ကြော်နိုင်ပါသည်။

NO. (6), NEW BUILDING, DAWBON DOCKYARD ROAD,  
DAWBON TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.

Tel : +95 - 09 - 420 184 291, 09 - 792 571 259

E-mail : pgimtc@gmail.com



အဆိပ် ကိစ္စရုရမှား ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ၂၀၂၁ ခုနှစ် တွင် ယူပြုယူ၏စီစဉ်မှုဖြင့် ပထမဆုံးဝန်ကြီးအဆင့် ဆွေးနွေးပဲ (The UPU Ministerial Conference) ကို ကျော်ပဲပြီး ပိတ်ကြားထား သည့်အနဲ့ဝါဝင်နိုင်များမှာ စာပိုဒ်တိုက်နှင့် အိမ်စီတို့ဆိုင်ရာဝန်ကြီးအဆင့် တာဝန်ရှိရာများက သက်ဆိုင်ရာနိုင်ငံအလိုက် စာပိုဒ်တိုက်ကဗျာဆိုင် ရာ ပြုပြင်ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်နေမှုများ၊ အိမ်စီတို့နှင့် အစိမ့်တယ် နည်းပညာကို စာပိုဒ်တိုက်ဝန်ဆောင်မှုပုဂ္ဂင်ငွေးများတွင် အသုံးပြု ဆောင်ရွက်နေမှုများ၊ လက်ရှိကြုံတွေ့နေရသည့် အကောက်အချုပ်များနှင့် အတွေ့အကြံများကိုရင်းလင်းဆွေးနွေးကြပြီး ယူပြုယူဘက်နှုန်း လက်ရှိဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် ကိစ္စရုရမှားကို ရှင်းလင်းဆွေးနွေး မှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ပါသည်။ တစ်ချိန်တည်းမှာ စာပိုဒ်တိုက်ဆိုင်ရာကြီးကြပ် ကွဲပဲကြသည့်အနဲ့ (Regulator) နှင့် နိုင်ငံကိုယ်စားပြုစိစ္စနှင့် ဆောင် မူပေးသူ (Designated Postal Operator) တို့မှာ ကိုယ်စားလှယ်များ ကလည်းမျက်မောက်ကာလစာပိုဒ်တိုက်ဝန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရုရ များကို နည်းပညာခေတ်နှင့် အညီဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအပြန်အလုန် ဆွေးနွေးလျက်ရှိနေကြသည်မှာ ခေတ်သစ်စာပိုဒ်ငွေးများ အတွက် အား တက်ဖွယ်ပင် ဖြစ်ပါသည်။

ယူပို့ယူဘက်မှပြန်လည်ဆွေးရာတွင် နည်းပညာတိုးတက်လာမှုကြောင့် စာပို့ဝန်ဆောင်မှုပုပ်တန်းများတွင် ချော့သာ / ချော့ထပ် ပေါ်ပို့မှု ကျေဆင်းလာသည့်အတွက် ဝင်ငွေများကျေဆင်းပြီး စာတိုက်များပိတ်သိမ်းရမှုနှင့် စာပို့ဝန်ထမ်းအာရာအတွက် လျှော့ချေရမှုကိုမြင်တွေ့ရသည့်အတွက် နည်းပညာကို အသုံးချေ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် စာပို့ဝန်ဆောင်မှုဆိုင်ရာ ထပ်ပိုးဝန်ဆောင်မှုများ (Value Added Services)ကိုတိတိတွေ့ဆုံးသိနိနိုင်ရန် ဖို့အပ်သောလမ်းညွှန်များ ချမှတ်ပြီးဒေသတွင် အန္တာရွှေ့အစည်းများအပါအဝင် အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာ ဆက်သွယ်ရေးအဖွဲ့ချုပ် (ITU) အပြည့်ပြည့်ဆိုင်ရာမြို့ပြလေဆက်း

အအောင်ခွန်အဖွဲ့ချုပ်(The World Customs Organization) စသည် မိတ်ကော်အဖွဲ့အစည်းများစွာနှင့် ညျှော်ဆောင်ရွက်လျက် ရှုပါကြောင်း ရှင်းလင်းပြောကြားခဲ့သည်။

**မြန်မာနိုင်ငံ တပိုဝန်ဆောင်မှုဂုဏ်ငန်း သမိုင်းကြောင်း**

ယူပီယူနှင့် မြန်မာနိုင် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်မှုများကို အနည်းငယ်ရေးသားတစ်ခုရေးလည်ဆိုကျင့်မြန်မာနိုင်တွင်စာပိုတိုက်လုပ်ငန်းစတင်အောက်ပြုဆောင်ရွက်မှုက စတင်ပါသည်။ ရေးမြန်မာရှင်များ လက်ထက်တွင် မြင်းသည်တော်၊ ခြေလျင်တော်၊ လျေလျင်တော်တို့ သည် ဘရုံးစာချွန်တော်များကို လက်ထင်းကဲဖို့လည်းကောင်း၊ တော်လျောက် သယ်ယူ၍လည်းကောင်း ပို့ဆောင်ခဲ့ရသည်ဟု လျော်သိရှိရပါသည်။ မြန်မာနိုင်ကို အစိုးပိုပ်များ စတင်ဝင်ရောက် ပြီးနောက် မှတ်တမ်းများအရ ၁၈၂၇ ခုနှစ်တွင် စစ်တွော်တိုက် ကိုလည်းကောင်း၊ ၁၈၄၅ ခုနှစ်တွင် ပုံးစာတိုက်ကိုလည်းကောင်း၊ ၁၈၅၄ ခုနှစ်တွင် ရန်ကုန်စာတိုက်ကြီးကိုလည်းကောင်း အသီးသီး ဖွင့်လှစ်ခဲ့ပါသည်။ ၁၈၅၅ ခုနှစ်တွင် အင်ဂ္ဂန်များ မြန်မာနိုင်တွင်





UPU

မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ယူပြုယူအဲစွဲဝင်ဖြစ်သည့်နှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံတော်ဝိုင်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းတွင် ယူပြုယူမှုချမှတ်ထားသည့်ကျဉ်းမှုများနှင့်အညီ ၀၉ ဆောင်မှုပေးလျက် ရှိပါသည်။ ၁၉၄၇ ခုနှစ်တွင် ကျင့်ပသည့် (၁၂<sup>th</sup> ကြိမ်မြောက် ကမ္မဘာတိပိဋက္ကသမဂ္ဂမှုက်နာနှင့်အညီအဝေးအဝေး) (12<sup>th</sup> Congress, Paris) တွင် မြန်မာကိုယ်စားကုလ် ဦးအရိန်က လေ့လာ သူအဖြစ် စတင်တက်ရောက်ခဲ့ပြီး အဲစွဲဝင်အဖြစ် အတည်ပြုသည့် ၁၉၄၉ ခုနှစ် နောက်ပိုင်းမှစ၍ ယူပြုယူမှုကျင့်ပသည့် အစဉ်းအဝေး များကို ပြည်ထောင်စုသုတေသနမြန်မာနိုင်ငံတော်အဖွဲ့ရ ကိုယ်စားသက် ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ ဘာသာရပ်ဆိုင်ရာကျမ်းကျွမ်းသူများက ပါဝင် တက်ရောက် ဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။ ထိုအပြင် ယူပြုယူမှု သက်ဆိုင် ရာ ဒေသအလိုက် ဆောင်ရွက်သည့်စီမံချက်များတွင် ပါဝင်ဆောင် ရွက်လျက်ရှိပြီး မြန်မာနိုင်ငံတော်ဝိုင်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် ရေးအတွက် နည်းပညာဆိုင်ရာ အကုအညီများ ရယူဆောင်ရွက် လျက် ရှိပါသည်။

## တပိုဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းအရေးပါမှ

ငန်းများကဲ့ပိုစိုင်အသုံးပြုသူများ၏စိတ်ကျော်မှုနှင့်ယုကြည်မှုရရှိရန် အမေရိက္ခီးသောကြောင့် စာပိုတိက်များ၏ အားသာချက်ဖြစ်သော ရေးယခင်ကတည်းက ပိုင်ဆိုထားသည့် ကြီးမားကျယ်ပြန်သော စာပိုကွန်ရက်များကို အစိမ့်တယ်နည်းပညာဖြင့် အသွင်ပြောင်း အသုံးချဖြီး အသုံးပြုသူများ၏ စိတ်ကျော်မှုနှင့် ယုကြည်မှုအပြည့် အဝကရိုက်ရန် စာပိုတိက်ကဗျာတွင် ပါဝင်ဆောင်ရွက်နေသူများ အားလုံးက ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။

ယူပီယူက စာပိုဝင်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းကို "စိတ်ချ ယုံကြည်  
တွေ့သက်သို့" (Together for Trust) ဟု ညွှန်းဆိတ်သည့်အတိုင်း  
စာပိုဝင်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းကို ပြည်သူ့အများက စိတ်ချယုံကြည်ပြီး လူမှုဘဝ်ဖြူးတိုးတက်ရေး  
အတွက် အဓိကျသော အခြေခံအဆောက်အအုံ (Key Infrastructure)  
ဖြစ်လာစေရန် ဂိုဏ်သုတေသနမှုများကို ကြိုးပမ်း  
ဆောင်ရွက်သွားစွဲ တိုက်တွန်းအပ်ပါသည်။ စာပိုဝင်ဆောင်မှုအသုံး  
ပြုသူများအတွက် စိတ်ချယုံကြည်ရသည့် အန္တာအစဉ်းအဖြစ် ဆက်  
လက်ထုတ်ဆောင်ရန် ပိုအပ်သည့် ပြည်ပြုပြင်းပြေားလုပ်များကိုလည်း  
ဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေသည်ကိုလည်း တွေ့ပြောနေရပါသည်။ ယုပ္ပါယူ  
၏ နှစ် (၁၅၀) ပြည့်ကဗျာအတွင်း စာပိုဝင်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းအကြောင်း  
ကိုအများပြည်သူကိုအသိပေးထားပြုသုတေသနများအတွက် မြေကဗျာအနှစ်  
စာပိုဝင် ထမ်းရွက် နှစ် (၁၅၀) တိုင် ပုဂ္ဂိုလ်ကွက်ခဲ့ (150 Years Of  
Enabling Communication And Empowering Peoples Across Nations) ဆိုသည့်အတိုင်း စာပိုဝင်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းကို  
ကဗျာနေရာအနှစ်မှာ မရပ်မနားတာဝန်ကျော်အကော်မြေပြုဆောင်ရွက်  
ခဲ့သည့်ကို သိရင်းမှတ်တမ်းများအရ ရောမျက်မြေပြင်လက်တွေ့တွင်ပါ  
တွေ့ရှိနေရပါသည်။

四

Happy World Post Day !!

ကိုယ်ရေး

- ၁။ <https://www.upu.int/en/universal-postal-union/out-reach-campaigns/150-year-of-the-upu>
  - ၂။ <https://www.motc.gov.mm/my/Myanmar%20Post>  
ကိုရှင်(ဆည်)

የዚህ የዕስ ተሟልቷል



အခမ်းအနားသိပိုပြီဆောင်ရေးနှင့် ဆက်  
သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှစ်ယောက်တို့လူမှုနှင့်  
နှင့် ဦးအက်ဖြူပါ၏ ပညာရေးနှင့်ဌာန  
နှစ်ယောက်တို့တောက်တာရေးမြှင့်နှင့် တာဝန်ရှိသူများ၊ ဆရာတော်သား၊ ကျောင်း  
သူများ၊ မိဘများ၊ တက်ရောက်တွေသူများ

အခေါင်အနာဂတ်၏ ဒုတိယဝန်ကြံးရှုံးလုပ်ခွင့်အတွက်  
ကကမ္မာစာပိုတိုက်သမဂ္ဂကယချိန်အတွက်  
ဆောင်ပုဂ္ဂကို “မြေကြောအနဲ့ စာပိုဝင်နဲ့ ထော်  
ရွက်နှစ်ဘွဲ့ဝတိုင်မပျက်ကွက်” (150 Years  
of Enabling Communication and  
Empowering Peoples Across Nations)  
ကို ရွေးချယ်သတ်မှတ်ပြီး အများပြည်သူ  
အတွက် စာပိုဝင်နဲ့ဆောင်မှုများကို နောင်ဟ  
မည့် နှစ်ပေါင်းများစွာအထိ ပေးအပ်ဆောင်  
ရွက်ရန်ကတိကဝေါးပြုထားပါကြောင်းပြော  
ကြားသည်။

## ထိန္ဒက်ဆွစ်ကလန်နိုင်ငံအရေးစိတ်



ତାହିଁ ଦୀର୍ଘ ସମ୍ପଦାକ୍ଷେପଣ (UPU) ଜ୍ଞାନଙ୍କୁ  
ରେଖାମୁକ୍ତ ପାଇଁ ମୁହଁଲାହାଲ୍ ଥିଲୁ କୋଣ ଏହାକିଛି  
ଗମ୍ଭୀରତାହିଁ ଦୀର୍ଘ ଫେବୁରୀରେ Video Clip  
ଗମ୍ଭୀରତାହିଁ ଦୀର୍ଘ ଫେବୁରୀରେ ଆଯିଥିଲା ଆମୁର୍ ମୁର୍ ତାଙ୍କି  
ଫୁଲ୍ ମୁର୍ ମାତ୍ରାରେ ଦୂରିରେ ଦୂରିରେ କଣ୍ଠରେ ହେଲା  
ଦୂରିରେ କଣ୍ଠରେ Video Clip ଦୂରିରେ ପ୍ରକାଶିତ ହେଲା  
ଏହାକିଛି କଣ୍ଠରେ କଣ୍ଠରେ କଣ୍ଠରେ କଣ୍ଠରେ

တတိယဆရာဂြှေသူများအား ဂုဏ်ပြုဆုများ  
ပေးအပ်ခြီးမြင့်သည်။

သတင်းအဖွဲ့ (ပို/ဆက်)



# ଭୁବନେଶ୍ୱର ପ୍ରକାଶନୀ ବର୍ତ୍ତମାନ



ကောင်တိပိုး(MS)

ယနေ့ကျင်မှာက်ခေါ် လူမှုပတ်နဲ့ကျင်၏ နယ်ပယ်အားလုံး  
တွင် လျှော်စံစတ်အားကိုမရှိဖြစ် အသုံးပြုနေကြပါသည်။ ထို့ကြောင့် ဂျွန်ပိတ္တေအတွက် လျှော်စံစတ်အား သုံးစွဲခြင်းသည် အရေးပိုသော  
အရာဖြစ်လာပြီး မှန်ကန်စွာ အသုံးပြုလျှင် အကျိုးကျေးဇူးများရရှိ  
သလိ အသုံးပြုပုံ မှားယွင်းလျင်လည်း အန္တရာယ်များစွာ ဖြစ်စေနိုင်  
ပါသည်။

လျှပ်စစ်အန္တရာယ်ကို သဘာဝတေးကြော့ဖြစ်ခြင်းနှင့် လူတို့၏  
ပဲ့ဆဲမှုကြော့ဖြစ်ခြင်းဟူ၍ နှစ်မျိုး ခွဲဗြားနိုင်ပါသည်။ သဘာဝတေး  
ကြော့ဖြစ်သော လျှပ်စစ်အန္တရာယ်များမှ လျှပ်လျှပ်ခြင်း၊ ထိုးသည်း  
ထန်ဗျာ ရွာသွန်း၍ ကြော်ခြင်း၊ မန်တိုင်းတိုက်ခတ်ခြင်းသည်တို့  
ဖြစ်ပါသည်။ လူတို့၏ ပဲ့ဆဲမှုကြော့ဖြစ်သော လျှပ်စစ်အန္တရာယ်  
များမှ အရည်အသွေးမကောင်းသော ပါယာကြိုးများကြော့ အိမ်  
တွင်းပါယာရော့ဖြစ်ပြီး မီးလောင်ခြင်း၊ အိမ်သုံးဆားပစ်ပါယာကြိုး  
သွယ်တော်းမှုစနစ်မကာခြင်းကြော့တော်လိုက်ခြင်း၊ အကောအကွယ်  
ပစ္စည်းများ (Breaker, Fuse..) မတပ်ဆင်ခြင်း၊ စနစ်တကျေးမြှုပြန်ကြိုး  
မောင်းမောင်း (Earthing) စသည် အချက်များကြော့ ဖြစ်ပါသည်။

အသုံးပြုထားသော ဝါယာကြီးများနှင့် ကျပ်စစ်ပစ္စည်းများ၊ အရည်အသွေး မကောင်းခြင်းနှင့် စံချိန်စံညွှန်းကိုက်ညီမှု မရှိခြင်း၊ အကောအကူယ်ပြုပစ္စည်းများ၊ အသုံးပြုမှုအားနည်းခြင်း၊ တတ်အား သုံးစွဲမှု စနစ်မကြောင်း၊ သတ်မှတ်ထားသော ခံနိုင်နိုင်ထက် ရို့စွဲသုံးစွဲ ခြင်း၊ သက်တမ်းလွန်ဝါယာကြီးများ၊ သုံးစွဲခြင်း၊ ပုံမှန်ထိန်းသိပ်ရေး

လုပ်ငန်းများအားနည်းခြင်းတရားမဝင်သုခွဲခြင်းနှင့်လုပ်ငန်းကျမ်းကျင့်မှုအားနည်းခြင်း၊ ယုံကြည်မှုလွှန်ခြင်း၊ လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာအသိပညာ ဖော်ထုတ်နည်းပါးခြင်းသည်အချက်များမှာလည်း လျှပ်စစ်ဆိုင်ရာ အစွမ်းရေးဖြစ်ပေါ်စေနိုင်သော အချက်များဖြစ်သည်။ လျှပ်စစ်ဝါယဉ်များဟောင်းစွမ်းပေါက်ပြီးနေဂျုပ်တတ်လိုက်ခြင်းဖြစ်ပေါ်ပြီး လူတစ်ဦးထက်မနည်း သေဆုံးနိုင်သည့်အပြင် မီးလောင်လွယ်သော အခြောပစ္စည်းများနှင့် နီးကပ်နေပါက လူအများအပြားသေကြေပျက်စီးနိုင်သည်။

မြန်မာနိုင်တွင် အသုံးပြုနေသည့် စီမံအား သတ်မှတ်ချက်မှ  
၄၀၀/၂၃၀ စီးဖြစ်ပါသည်။ ကျော်စစ်အွဦရာယ်ရှိမှုမှာ ကျော်စစ်ပေါ်  
အား ၅၀ စီးအားကို ကိုယ်တယ်မိန့်ဖြင့် ပေါ်လိုက်နိုင်ပြီး ကြေမြှင့်  
ချိန်ပေါ်မှတ်ည်၍အသက်ဆုံးရှိနိုင်ပါသည်။ထိုအပြင်လူတစ်ဦးအပေါ်  
တွင် ၂ စွဲလွန်အတွင်း ကျော်စစ်ပေါ်စီးအား ၁၀ မီလီအမှုပို့ယာမှု  
ဖြတ်သနနှင့်ဆင်ရုံဖြင့် အသက်ဆုံးရှိနိုင်ပါသည်။၎င်းအွဦရာယ်ကို  
ကာကွယ်ရန်အတွက် ကျော်စစ်ပစ္စည်းများကို မြေစိုက်ကြီး စနစ်ချ  
ထား၍ သုံးခွဲရန် လိုအပ်ပါသည်။ မြေစိုက်ကြီးထားရှိခြင်းကြောင့်  
ကျော်စစ်အွဦရာယ်ဖြစ်ပေါ်သည့်အပါ ပတ်ဝန်ဆောင်ရေးသည် မြေစိုက်ကြီးမှ  
တစ်ဆင့် မြေကြီးအတွင်းဆိုရှိစီးဆင်းသွားသဖြင့် ပတ်ဝန်ဆောင်ရေးအသက်  
ဆုံးမှုမှာ ကာကွယ်နိုင်ပါသည်။ ထိုကြောင့် အိမ်သုံးကျော်စစ်ပစ္စည်း  
များတွင် 3 Pin ခေါင်း အသုံးပြုခြင်းမှာ မြေစိုက်ကြီးစနစ်ဖြင့် ချိတ်  
ဆက်နိုင်ရန်ဖြစ်သဖြင့် မှန်ကန်စွာ အသုံးပြုရန် လိုအပ်ပါသည်။

လျှပ်စစ်အန္တရာယ်ရှိမှာ လျှပ်စစ်စတ်အား ၅၀ ပို့အားကို ကိုင်တွယ်ပို့ဖြင့် စတ်လိုက်နိုင်ပြီး ကြေမြင့်ချိန်ပေါ်မှတ်ညှိ၍ အသက်ဆုံးရှုံးနိုင်။

စက်ရှိ အလုပ်ရုံများတွင် လူနှင့် လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများ ထိခိုက်ဆုံးရှုံးမှ မရှိစေရန် မြေစိတ်ကြော်ဆန်အား သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်နှင့်အညီအသုံးပြုရန် လိုအပ်ပါသည်။

လျှပ်စစ်အန္တရာယ်မဖြစ်စေရန် သတ်မှတ်သင့်သည့် အချက်များ  
 - အရည်အသွေး ကောင်းမွန်သော လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများကို ကွွဲမြေးကျင်သူများနှင့် တိုင်ပင် ရွေးချယ် အသုံးပြုရန်  
 - ချို့ယွင်းနေသော လျှပ်စစ်ပစ္စည်းကို သတ်ထား၍ ကိုင်တွယ်ရန်

- မည်သည့်ကျိုပ်စစ်ပစ္စည်းကိုမဆို စတ်အားရှိ သည်ဖြစ်စေ မရှိသည့်ဖြစ်စေ ကိုင်တွယ် အသုံးပြုမည်ဆိုပါက စတ်အားရှိသည် ဟု ယူဆကာ အမြဲတမ်း သတ်မှတ်ကိုင်တွယ်ရန်

- ဝန်အား အများဆုံး အသုံးပြုရသော လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများကို စစ်ပြိုင်တည်း အသုံးပြုခြင်းမှ ရောင်ကြည်ရန်

- ထမင်းဟင်း ချက်ပြုတ်ခြင်းနှင့် မီးပုတိက်ခြင်းပြုလုပ်နေစဉ် မီးပုက်သွားပါက မီးခလုတ်ကို ပိတ်ရန်

- လျှပ်စစ်ပစ္စည်း၏ ခံနိုင်ဝန်အားထက်ပို၍ အသုံးမပြုရန်

- လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများ ပလပ်ပေါ်ကို ပလပ်ခေါင်းများကို ရော့နေသော လက်ဖြင့် ကိုင်တွယ်ခြင်း မပြုရမည်

- လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများကို ကလေးငယ်များနှင့် ဝေးသော နေရာတွင် ထားရန်

- လျှပ်စစ်စတ်အား အသုံးပြုသည့် ထမင်းပေါင်းအိုး ဒယ်အိုး ပန်ကာ အောက်နှင့် ရေခဲသေတ္တာ မီးပုံအဝတ်ကျော်စက်စသည်တို့ကို မြေစိတ်ကြော်ဆန်နှင့် ချိတ်ဆက်နိုင်သည့် 3 Pin Plug ခေါင်းများကို အသုံးပြုကြရန်

- လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများကို မသုံးသည့်အခါ ခလုတ်ပိတ်၍ ပလပ်ကို အမြဲအဖြတ်ထားရန်

လျှပ်စစ်အသိ၊ လျှပ်စစ်သတ်၊ လုံးဝအန္တရာယ်မရှိ။

အောင်ကိုမြို့(MS)



[managementoffice@mipygn.com](mailto:managementoffice@mipygn.com)



+95-9-949222403, +95-9-949222404



No.7/2 (B), Strand Road, Ahlone Township, Yangon, Myanmar



[www.mip.com.mm](http://www.mip.com.mm)



လူတစ်ယောက် လေးကန်သော ခြေလုမ်းများဖြင့် တစ်လုမ်းစီ လုမ်းနေသည်။

သူ့ေးတည်ရာ ဆိပ်ခံတံတားထော်လေးတစ်ခု အရောက်မှာတော့ ခြေလုမ်းတို့သည် အလိုဂိုပ်တန်သွားသည်။ ဆိပ်ခံတံတားလေးမှာ ဆိုက်ကပ်ထားတဲ့ သဘော့လေးတွေရယ်၊ တွန်းထိုးသွားလာနေကြတဲ့ ခြေးသည်တွေရယ်ကို သူငေးမောကြည့်နေသည်။

သူ့ခေါင်းပေါ်က ငွေဒြန်ခံပင် အူဗိုလ်မှာ မြစ်ပြင်ကတိုက်ခတ်လာတဲ့ လေးပြောသရေးကြောင့် ဖုန်ဖရာဆန်သွားသည်။ မျက်နှာပြင်က အရေးကြောင်းများမှာ ပိုမိုနှုက်ရှိရှိသွားသလို ရှိနေတော့သည်။

သူက ဒီနေရာ ဒီလုပ်ငန်းခွင်မှာ နှစ်ပေါင်းများစွာ လူပုပ်ရှားသွားလာရှိသည့် သဘော့သားတစ်ယောက် ဖြစ်ခဲ့သည်။ အခုတော့ အသက် (၆၀) ပြည့်စုံလုပ်စင်ခံစားနေရာသူ ပင်စင်စားတစ်ဦးအဖြစ် ရောက်ရှိလိုက် နေသည်။

လုပ်ငန်းခွင်နှင့်ပတ်သက်စရာမလိုတော့ပေမယ့် အမျှင်မပြတ်တဲ့ သယောလုပ်တို့ဖြင့် ဒီနေရာလေးကို ရည်ရွယ်ချက်မှု အကြောင်းမှာ လာရောက်လေးမောနေတတ်သည်။

သူ့အကြည့် သူ့မျက်ဝန်းမှတစ်ဆင့် သူ့ဗိုတ်ကို လုမ်းမြင်ရသလို ရှိသည်။

တစ်ချိန်တွန်းကဆိုတဲ့ အတွေးတွေ့နှင့် သူ့များ လွမ်းနေရှာမှာ ပျော်လေးဝန်ထမ်းဘာ အသက်(၆၀)ပြည့်ပြီးဆိုသည်နှင့် အရောင်အသေး ပင်စင်စား (Pension) အဖြမ်းစားဘဝ ရောက်တော့သည်။

## ပို့ဆောင်ရွက်

### ■ သောက် ■

ဝန်ထမ်းဘဝဆိုတဲ့ သံပတ်ပေးထားတဲ့ အရောင်လေးများနှင့် တူနေသေးတော့သည်။ အချိန်တန် အလုပ်သွား အချိန်တန် အလုပ် ပြန်၊ လုပ်ချင်လည်းလုပ်၊ မလုပ်ချင်လည်းလုပ်၊ ပျော်လည်းလုပ်ပျင်းလည်းလုပ်၊ ဒီလိုနှင့် သံသရာစက်ရိုင်းထဲ ပေလည်နေတော့သည်။

တွေ့ေးသူငါး ဝန်ထမ်းတွေ့ထက် သူ့တို့လိုရေယာဉ်ဝန်ထမ်းမှာ ပင်စင်နာဝေဒနာ ပို့ခံစားရသည်။ တွေ့ေးသေး ရုံးဝန်ထမ်းတွေ့မှာ ရုံးတက်ချိန်၊ ရုံးဆင်းချိန်၊ ရုံးပိတ်ရက်တွေ ကိုယ်စိန့် ရှိကြသည်။ သူ့တို့သဘော့သားဘဝကတော့ နံနက်မိမိမေးမဲ့ လုပ်ငန်းခွင်းများ ပို့ဆောင်ရွက်နေသည်။

အလုပ်ပြီးဒီချိန်သတ်မှတ်၍ မရအကြောင်းကြောင်းသောအခက်အခဲတွေ့ရှိရတဲ့သည်။ ဒီမြစ်ပြန်ချိန်မှာလည်းတစ်ခါတစ်ရုံ ရှုံးတိုးထောင်းဆောင်ရသောညာ နယ်ခံရေးတွေ ထွက်နေရသော နေ့တွေ ညာတွေ ရှုံးတိုးတော့သည်။

ဒီမြို့ရှိ မိသားစားတစ်ခါတစ်ရုံးတိုးတော့ ရေယာဉ်တစ်စီးတွေ ကို ပို့ဆောင်ရွက်နေသေးလည်း တစ်လေ့တည်းစီး တစ်ခါတ်ကို သွား တစ်ခါးတည်းစီး စား ဘဝတူလုပ်ဖော်ကိုင်ဖက်များသည်။ ဒုတိယအိမ် ဒုတိယမိသားစားများလည်း ဖြစ်ကြသည်။

ဘဝတူတွေ ဝန်ထမ်းတွေ့အတွက် ဘဝနှစ်ရာတူး မခွဲခြားဘဲ ညီအစိုက်ရှိလို မိသားသေးလို ဆရာတပည့်လို ချစ်ခင်ရင်းနှီးရ လေသည်။ မိသားစားစားလေးမှာရေးအတွက်တစ်ဦးကို တစ်ဦး ကူညီစောင့်ရောက်ရလေသည်။

ခရီးသည်များနှင့် ရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများ၏ ဆက်ဆံရေးမှုပါမ်းမှုတို့၏မည်သည့်၊ စွမ်တော် ရွှေကိပ္ပါရှိလေသည်။ ဒီခရီးမြတ်သည့် ခရီးသည်များနှင့် ဒီရေယာဉ်ဝန်ထမ်းများနေစဉ်အဖြစ်တွေ့ကြော်လိုက်လိုက်ပေါ်တစ်ဦးလေးတော်မှု ယုံကြည်မှု ခင်မင်မှု ချစ်ခင်မှုအပြည့် ရှိကြသည်။

ရေယာဉ်များသော်လည်းကောင်ထိုးတွေ့အရေးပေါ်အတွက် လိုအပ်ရင်သုံးဖို့ဆောင်ထားရလေသည်။ ပတ်တီးများ၊ အရက်ပျော်များ၊ ပရပ်ဆီ၊ သွေးကျေဆေး၊ ဝမ်းဘားဆေးများ၊ ပတ်ဆေးများ၊ အရှေ့ကျေဆေးများ၊ စာသည်၊ ဆေးများ၊ စုဆောင်ထားရသည်။ ဒီပေါ်မယ့် တစ်ခါတစ်ရု ခရီးသည်များ ဂုံအပ်မှုရှိလာကျင့် ထို့ဆေးများဖြင့် ကူညီစောင့်ရောက်ရာတ်သည်။ ရေယာဉ်ပေါ်မှာ မီးဖွားပေးလိုက်ရသည့် ခရီးသည်တွေ့လည်း ရှိခဲ့ရာသည်။ အခန့်မသုံးလို ရေထဲကျသွားသည့်ခရီးသည်ကို အသက်နှင့်လုပ်းကူညီကယ်ဆယ်ခဲ့ရသည်။ အဖြစ်အတွက်တွေ့လည်းရှိသည်။ ဝမ်းရေးအက်အခဲရှိသုကိုလည်း ကိုယ်တွေ့ရှိရှိကျော်ထွေးခဲ့ရသည်။ ဝမ်းရေးအက်အခဲရှိသုကိုလည်းရှိသည်။ ဒီလိုပတ်သက် ငြင်းနှီးမှုများကြောင့် သဘောဆိပ်ကမ်းရှိ ဒေသခံနေဖို့များသည် ဝန်ထမ်းများ၏ စားအိမ်သောက်အိမ်များအဖြစ် ရှိလေတော့သည်။ တစ်ချို့ခရီးသည်တွေ့က အသီးအနီးများ၊ အစားအသောက်များ၊ အဝတ်အထည်များကို လက်ဆောင်အဖြစ် ပြန်လည်တဲ့ပြန်မှုများ ရှိတတ်လေသည်။

ဒီလိုအခါးများတော့ ထို့ကောင်ဟန္တုံးများနှင့် သူတို့အဲမြတ်သုံးပြန်ခရီးမှာ မိသားစာအတွက် မျက်နှာနှုန်းလုပ်ပေးသည်။ သူတို့ဝန်ထမ်း ဘဝဆိုသည်မှာ ခရီးသည်များအပေါ် တာဝန်ဝိုင်းရှားတို့ထက် ပိုမို သော တော့နာစိတ်၊ မေတ္တာစိတ် ခံစားချက်တို့ ထည့်ဝင်ရင်းနှီးရပေ သည်။ ထိုအဖြစ်အပျက်များသည် နောင်တစ်ချိန် လွမ်းစရာအဖြစ် ရှိမည်ကို ကြိုတင်မသိခဲ့ပါလား။

ဒီးလေတွေ့ကြား၊ နှင့်မြှေတွေ့ကြား သောင်ခုံကျောက်ဆောင်တွေ့ရှေ့ကြားအစုန်ခရီး၊ အဆန်ခရီးတို့ဖြင့် ခရီးတွေ့နှင့်ခဲ့ရသည်။ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်တို့ကို ပို့ဆောင်ခဲ့ရသည်။ ရက်မှစား လမှုန်း ဒီကိုနှင့် အချိန်တွေ့ကုန်ဆုံးခဲ့ရသည်။ ဘဝမှာ ဘာမှမကြာသေးဘူး ထင်နေခဲ့သည်အချိန်မှာ အခြေတော့ လူ့ဘဝသက်တမ်း (၆၀) ရှိခဲ့ပြီ။

ပင်စင်းဘဝ ရောက်ပြီ၊ လုပ်နှင့်ခွင့်သို့ဝင်စရာ မလို အရင်လို အလုပ်တွေ့လုပ်စရာမလိုအောင် အနားပေးထားသည်။ မသိစိတ်က အလိုက်ပုံပိုင်းခွင့်သို့ရောက်နေတတ်သည်။ ခြောမ်းတို့က လုပ်ငန်းခွင့်သို့ လုမ်းနေမိသည်။ စပါးကြိုးခြောက် သားကောင်လေးတွေ့ကို ညြို့ယူတတ်သလို အလုပ်ပေါ်မှာ စိတ်တဝံလည်းလည်းရှိနေသည်။

လည်နေတဲ့သီးကို ချက်ချင်းရပ်တန်လိုက်သလို၊ ရေထဲကော် ကိုကုန်းပေါ်ပစ်တပ်လိုက်သလို တာကာအရှင်လတ်လတ်ပြောင်းလဲသွားရတော့မည်။ မနက်ကော့အကျင့်ပါနေတဲ့ မျက်လုံးတွေ့က အလိုဂိုင့်လာမည်။ အယောင်ယောင်အမှားမှားဖြင့် နေအိမ်တံ့ခါး



## ချို့ခြင်ရှားတွေ့လိုအပ်ချိတ်ရှိအလွယ်ကြည့်း ဖြည့်ဆည်းပေးနှုန်းပါယ့်ရှိခို့တို့၏ဝန်ဆောင်း



MPT4U application ဗျာည်း

Package များကို ဝယ်ယူပြီး  
လက်ဆောင်ပေးပို့ခို့ပါသည်။

ကြိုက်နှင်သက်ရ Package များကို  
ဝန်ဆောင်စေပေးစေရန် ချို့ခြင်ရှားတွေ့သိ  
လက်ဆောင်ပေးပို့ခို့ပါသည်။

# ပတ်ဝန်းကျင်သစ်နယ်မြော်မှာ အရာရာအဆင်မပြတိုင်း အသားမကျနိုင်တိုင်း၊ ယောင်အအဖြစ်တိုင်း၊ အများနှင့်တစ်ယောက် အထိုးကျိုးတယ်လို့ ဘဲ မိတ္တုအချိန်တိုင်း ပင်စင်သည် အနာဂရိတစ်ခုလုံး တမြော်မြော်ကျွမ်းလောင်စေ...

ထွေ့မည်။

အရင်လို လုပ်ငန်းခွင် သွားစရာမလိုမှန်း သတိရပါတဲ့ အခါ  
လမ်းလျောက်ထွက်ရင် ကောင်းမလား လမ်းထိပ်က လက်ဖက်ရည်  
ဆိုင်ထိုင်ရင်ကောင်းမလား အဝေဒဝါဖြစ်နေမည်။

လာစာဝင်ငွေ အပြည့်မရတော့ တဲ့ အခါ မိသားစုကိုပင် အလိုလို  
အားနာတ်လာမည်။

ဟိုအရင်လို အလုပ်ကြန်လာတိုင်း အီမံပြန်လက်ဆောင်တွေ  
ပါသည် အတွက် သိမ်းယောက်လုပ်ဖြစ်လာမည်။

မိသားစုဆိုပေမယ့် ထိတွေ့ဆုံးတွေ့ဆုံးတဲ့ အတွက် အချိန်  
ကတိုးနားလည်း မူလိုတာ စတင်ကြုံးစားတည်ဆောက်ရတော့မည်။

ပတ်ဝန်းကျင်သစ်နယ်မြော်မှာ အရာရာအဆင်မပြတိုင်း၊  
အသားမကျနိုင်တိုင်း၊ ယောင်အအဖြစ်တိုင်း၊ အများနှင့်တစ်ယောက်  
အထိုးကျိုးတယ်လို့ ခဲ့ဘဲ မိတ္တုအချိန်တိုင်း ပင်စင်သည် အနာဂရိတ်  
တစ်ခုလုံး တမြော်မြော်ကျွမ်းလောင်စေတော့သည်။

ကောင်းကောင်းဆိုးဆိုး နေစဉ်လုပ်နေကျ အလုပ်များသည်  
မူးယစ်ဆေးပါးလိုပဲ လူကိုစွဲလန်း စေသည်၊ ဥပမာ နံနက်တိုင်း ပရိတ်  
တရားတော်ချွဲတို့ ပေါ်လေ့ရှု သူ့ လမ်းလျောက်ထွက်တတ်သူ့ လက်ဖက်  
ရည်ဆိုင်ထိုင်တတ်သူ့။

နံနက်တော်ကိုပို့ယာထုလုပ်ငန်းစွဲထဲတော်သူ့ လျှော့နေဖိုင်း  
ဘုံးဆိုင်ထိုင်တတ်သူ့ KTV ထိုင်တတ်သူ့ တရားထိုင်တတ်သူ့ သည်  
ပြုမြှုံးစံတိုင်းသည် ကောင်းမှုဖြစ်ဖြစ်၊ မကောင်းမှုဖြစ်ဖြစ် အားချိန်  
ကြားလာသည်နှင့် အမျှ အာရုံးစွဲအကျင့်ပါလာတော့သည်။

ကိုယ်လည်း လေ သူတို့ လိုပ်လောက် မိသားတွေ့မြှုံး မိမ်းလောက်ရင်  
မိခိုးရောက်မည် မလျှော့ပါ။

ဘဝမှာ ရှင်သနနေထိုင်ခို့ တကြည်းဖြည်း နည်းလာသည်။  
လောကြီးမှာ သိပ်လောကြီးနေလို့မရရာ သိလာသည်။

ပင်စင်နာဆိုသည့် ရောဂါဆိုကြီးကိုကုသခြင်းထက် ကြိုတင်  
ကာကွယ်ရနိုးအရေး။

တစ်ချို့အရာတွေအတွက် ကိုယ်လည်း ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားရ  
မည်။ ဓာတ်တစ်ချို့ စုတေားသည်။ တစ်ချို့စွဲတွေက တစ်ကြို့မက  
တိမိုလိုသည်။ လောက်အုပ်လေးတွေ စုတေားသည်။ ပြောချင်တာ  
တွေ ချေရေးမည်။ ပန်းချို့ပစ္စည်းတွေ စုတေားသည်။ ဝါသနာအရ ပန်းချို့  
ရေးမည်။

လမ်းလျောက် ဖိန်ပတ်စံပမ်းထားသည်။ ကျိုးမာရေး အတွက်  
လမ်းလျောက်မည်။ သူငယ်ချင်းတွေ စုတေားသည်။ သူတို့ပြောတာ  
နားလောင်ဖို့ ကိုယ်ပြောချင်တာ နားလောင်ပေးဖို့ ဆိပ်ပေးတော့။

နေလုံးကြီးသည် အနောက်ဘက်အရပ်သို့ ယွန်းလေပြီ။ နေရဲ့  
လက်ကျိုးအလင်းရောင်ကြောင့် တိမိုလိုသည် ပြောသော ဝါသော  
နီသောဆေးရောင်တို့ဖြင့် ကျော်စုံနေပါသည်။ မြစ်ရေပြင်တော်တွေ  
တသွေ်သွင်းနေသည်။ မြစ်ရေပြင်တစ်ကြော်သော်လေးများမှာ ဟိုမှုဒ်  
ဒီမှုဟိုသို့ သွားလာခုတ်မောင်းနေကြသည်။ ဂူတစ်ယောက် ဆိပ်ခံ  
တံတားမှ ရေပြင်နှင့်သော်လေးတွေ သွားလာခုတ်မောင်းနေမှုကို  
ဆွေးဆွေးမြော်မြော် ငေးမော်ကြည့်နေသည်။

ထိုသူက ဘယ်သူများပါပဲ၊ ကိုယ်ရှုံးအဖော်ရားလား၊ ကိုယ့်ရှုံး  
နောင်တော်တစ်ယောက်ယောက်လား၊ ကိုယ့်ရှုံး ဆရာသမားတစ်  
ယောက်ယောက်လား ဒီမှုဟုတ်ကိုယ့်ရှုံးရှုံးရှုံးရှုံးရှုံး ပြန်ပြင်ယောင်  
မိခြင်းလား

လေပြုကြမ်းက ဟိုမှာ ဒွေးယမ်းတိုက်ခတ်နေသည်။  
အတွေးတွေက ဟိုမှာ ဒွေးယမ်း ရွေ့ပေးနေပဲ။

မြစ်ပြင်ကျော်သည် တသွေ်သွင်းစံးဆင်းနေပဲ။  
သော်လေးများသည် ခုတ်မောင်းသွားလာနေပဲ။

(အင်ကြီးနှင့် လုပ်ဖော်ကိုင်ဖက်နောင်တော်များ၊ ဆရာသမား  
များကို ကိုယ်ချင်းစာစိတ်နာစိတ်ဖြင့်)

# სწავლის მიზანის და მიზანის მიზანის განვითარება

မြတ်လေး



ယနေ့မျက်မောက်ကဗျာကြီးတွင် မောက်ယဉ်စီးရေတို့တက်များပြားလာခြင်း၊ မောက်ယဉ်တည်ဆောက်တပ်ဆင်မှု နည်းပညာတိုးတက်မြှင့်မားလာခြင်း၊ မြို့ပြုလွှာနေမှုစနစ်နှင့် မြို့ပြုမြို့ဒီးမှု ဖြစ်ပေါ်လာခြင်းတို့နှင့် အတူ မြို့ပြုမြို့ဒေသင်ရေးကဏ္ဍတွင် ယဉ်ကြားပိတ်ဆိုမှုယဉ်တိုက်မှုမြှင့်သေဆုံးဒက်ရာရမှုယဉ်မှုစွဲနှင့်တို့သည့် CMF ဓာတ်ငွေများနှင့် စက်သုံးဆီထုတ်ပုံသုံးစွဲခြင်းကြောင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ယုတေသနများ ပြောင်းလဲပျက်စီးမှုမှုသည့် နေဂက်ဆက်တွေ အဆိုဒီသက်ရောက်မှုဖြစ်စဉ်များကြောင့် ယနေ့ခေတ်ယဉ်မောက်မှုများအနေဖြင့် ယဉ်မောင်းကျမ်းကျင့်ရှုတစ်ခုတည်းဖြင့် လုပ်လောက်မှုမရှိတော့ဘဲ ယဉ်မောင်းနှင့်သုတေသနတွေကို ပြန်လည်ပေါ်လော့။

ဤနေရာတွင် လူကျင့်ဝတ်အေကြောင်း အနည်းငယ်ရင်ပြခဲ့  
ပါသည်။ လူကျင့်ဝတ်ကိုပြောရသည့်အ ကြီးကြီးကျယ်ကျယ်ရှိလောက်  
အေက်လည်း တန်ဖိုးက ကြီးမားလွန်စုသည်။ စောင့်ထိန်းအပ်သည့်  
လူကျင့်ဝတ် (Ethic)ကိုတစ်နည်းအားဖြင့် “စည်း”ဟူ၍လည်းပြော  
လိုက်ရသည်။ လူသဘာဝ၊ လူမှုပတ်ဝန်းကျင့်နှင့်ကျင့်ဝတ်စည်းကမ်း  
များသည် အမိဘယ်ခြားဖြစ်တည်ဟာကြော်သည် မဟုတ်ပါ။ မကြော်သင့်  
သည့် “စည်း” တွေကြောင့် မဖြစ်သင့်သည့် ပြဿနာများ ဖြစ်ခဲ့ကြ  
ဖြစ်နေဆဲဖြစ်သည်။ မည်သည့်နယ်ယယ်တွင်မဆို စောင့်ထိန်းရမည့်  
လူကြားထဲနေပျော် လူဂုံသိရမည့် အသေးအမွှားကိစ္စလေးတွေက  
အေ ကြီးကြီးမားကိစ္စတွေ အဆုံးတတ်သိနားလည်ခြင်းကို “စည်း”  
ရှိသည်ဟော၏သည်။ လူတစ်ယောက်သည် သူ။ Personal၌ “စည်း”

နယ်ပယ်အသီးသီးတွင် စောင့်ထိန်းရမည့် ကျင့်ဝတ်များ ရှိသကဲ့သို့ ယဉ်မောင်းများအနေဖြင့်လည်း ယဉ်မောင်းကောင်း တစ်ဦးထားရှိသင့်သည့် ကျင့်ဝတ်များကို လိုက်နာခြင်းဖြင့် ယဉ်မတော်တဆမူကြောင့် လမ်းအသုံးပြုသူများ အသက်ဆုံးရှုံးခြင်း၊ ထိခိုက်ဒဏ်ရာခြင်းတို့ကြောင့် သက်ဆိုင်ရာမိသားစုအသီး၏ စီးပွားရေးလုပ်ရေး၊ ကျွန်းမာရေးအက်ဒာလများ ပြီးတွေ့ခဲ့ဘာ ခြင်းမှ ကင်းဝေးကြမေသည် ဖြစ်သည်။

ယဉ်မောင်းနှင့်သု၏ ကျင့်ဝတ်၊ တာဝန်ဝံဘာရေးဆိုသည့်မှာ  
အခြားလမ်းအသုံးပြုသူများ၏ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရင်းရေးအတွက်  
အလုပ်စုတာဝန်ဖူးမြင်း၊ မော်တော်ယဉ်မောင်းနှင့်မှုအပ်၏ အာရုံစုံ  
ဖိုက်ခြင်း၊ မှန်ကန်သည့်ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့် တုံးပြန်မှုကောင်းမွန်ခြင်း၊  
ကြော်မျှော်မှန်းတွေးသော်တတ်ခြင်း၊ ယုံကြည်ရရှိခြင်း၊ စက်မှုပိုင်း  
ဆိုင်ရာအသိပညာများ၊ ကျော်မြိုင်နိုင်ခြင်း၊ သည့်ဗီတိတရရှိခြင်း၊  
ယဉ်ကော်ဗျာပြုမှုခြင်းစသည့် ယဉ်မောင်းနှင့်သုတိုး ရှိရမည့်အကြည်

အချင်းများပြည့်စုစုနှင့် မိမိပြီးဘဏ်မေးနှင့်ရေးတစ်လျောက် ပတ်ဝန်ကျင်ကို အနေကိုအယ်က်မဖြစ်စေခဲ့ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းဗွာဖြင့် လိုရောခါးကို မောင်းနှင့် ပို့ဆောင်နိုင်ရန် ဖြစ်ပါသည်။

ယာဉ်မောင်းနှင့်သုတေသန်းအနေဖြင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းဗွာ မောင်းနှင့်နိုင်ရန်အတွက် ငါး၏ စိတ်နေသဘောထားသည် အရေပါသည့်အချက် ဖြစ်ပါသည်။ မောက်ယာဉ်မောင်းနှင့်သုများ၊ အနေးယဉ်များ၊ ခြေကြေလျောက်သုများသည် စိတ်ဆုံးမှုအမျိုးမျိုး ဖြင့် သွားလေဂျပ်ရှားနောက်သည်ကိုနားလည်လက်ပြီး မိမိကို ရှည်သည်းဆိတ်ဖြင့် မိမိမောက်ယာဉ်ကိုသတိပြုမောင်းနှင့်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။ သည်းဆုံးစိတ်နည်းပါးခြင်း၊ အလွယ်တကူ ဒီဇိုင်း မောင်းတို့သည် မောက်ယာဉ်မောင်းနှင့်ရာတွင် အလွန်အန္တရာယ်များသည်အခြေအနေ၍ တွန်းပို့နေသည်ကို သတိပြုသင့်သည်။ ယာဉ်ပေါ်သို့ မတကိုမိမိကို ဒီဇိုင်း မောက်ယာဉ်များကို ဦးလျော့ချုပ်သင့်သည်။ အခြားလမ်းအသုံးပြုသုများက မိမိကို အခက်ကြံးသော် အခါးမျိုးတွင် ဒီဇိုင်းမောက်ယာဉ်များဖြင့် တွေ့ဖြန်ဖြော်ပြခြင်းသည် ရိုင်းနိုင်းသည် စိုက်လက္ခဏာဖြစ်ပါသည်ကို သတိပြုသင့်သည်။ ယာဉ်မောင်းနှင့်သုများအနေဖြင့် သည်းဆုံး ချုပ်နိုင်စွမ်းရှိရန်လည်း လိုအပ်ပါသည်။ လမ်းအသုံးပြုသုများသည် ရည်ရွယ်ချက်မပါသော သို့မဟုတ် မလွှဲမရောင်သာသော မတော်တဆ မှားယွင်းမှုများ ပြမ်းတော်ကြသည်။ မည်သူမှု အမှားနှင့်ကင်း

နှင့်ကြော်မည် မဟုတ်ပါ။ မိမိကိုယ်တိုင်လည်း လမ်းအော်တွင် အမှားပြုလုပ်မိနိုင်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် အခြားလမ်းအသုံးပြုသုများ၏အားဖြည့် ချက် သို့မဟုတ် မကောင်းသည့် အကျင့်စရိတ်များကြောင့် မိမိကို စိတ်အနေကိုအယ်က်ဖြစ်စေသည့်တိုင် မိမိ၏ ကောင်းမွန်သည့် စိတ်ထားနှင့် အကျင့်စရိတ်များကိုမပျက်စီးစေသင့်ပါ။ တန်ဖြံးနှင့် ရောက်စေရန် နှစ်တိုးခြင်း၊ ရန်လိုတဲ့ပြန်ခြင်းထက် မိမိက စံနမူနာပြသည်။ ခံခြင်းသည် သိမ်မွေ့ကောင်းမွန်သည့် အမှားအကျင့် ဖြစ်ပါသည်။ ထို့အတူ မိမိက အမှားပြုလုပ်မိချိန်တွင်လည်း တစ်ဖက်သား အပေါ် တောင်းပန်ခြင်း၊ မိမိအမှားအတွက် တောင်းပန်သည့်အနေ ဖြင့် နှစ်ဖွှေ့ကောင်းသည့် အပြုအမှုအော်ပြခြင်းသည် ပြဿနာကို အေးစိတ်စရာမလိုဘဲ ထိရောက်သည့် ညီညွင်းဖြေရှင်းမှု နည်းလမ်း တစ်ခြေစိုင်ပါသည်။ ယင်းကဲ့သို့ ပြုမှုခြင်းဖြင့် တစ်ဖက်သာ၏ ဒီဇိုင်း ကို လျော့ကျဖော်ပြီး အမှားစုက်လည်း တောင်းပန်မှုများအပေါ် ကျော်အေးပေးလေ့ရှိကြပါသည်။ တစ်ခါတစ်ရုံတွင် ယာဉ်စည်းကမ်းလမ်း စည်းကမ်းအရမိမိက မှန်ကန်နေသော်လည်း အခြားလမ်းအသုံးပြုသု အနေဖြင့် ငါးကြံ့တွေ့နေရသည့် အခက်အခဲတစ်စံတစ်ရာကြောင့် မလွှဲမရောင်သော အမှားပြုလုပ်မှုခြင်းလည်း ရှိုတဲ့ကြသောကြောင့် တစ်ဖက်သားက တောင်းပန်လာကျင့်လည်း မိမိက ကိုယ်ချင်းစာစိတ် ဖြင့် ခွင့်ပွေ့ အကျော့ပေးလိုက်သင့်သည်။ အမိက ယာဉ်မှုတော်တစ်ဖက်သားက မဖြစ်စေရေးအတွက်ကိုသာ ရရှိရမည်။



# 5BB

BROADBAND  
Global Technology Company

- Super Fast Home Broadband
- Ultra Fast Business Broadband
- 4G+ LTE Wireless Broadband

အကျင့်အမြတ် အမှားအသုံးပြုသုများ မောက်ယာဉ်မှုတော်ကြသည်

**MYANMAR'S FASTEST  
ISP NETWORK**

SPEEDTEST  
world

**Sales**  
(Monday - Saturday Office Hour)  
**09 940 148 777**

**Call Center (24/7)**  
**09 770 688 886**

FOLLOW US

**သုံးစွဲသွေးအဝေးကို  
ဝိုင်းမှုအောင်မြင်းမှု**



Download 5BB app  
Available on the App Store  
GET IT ON Google Play

တော့ သည်းခံစိတ်ရည်ခြင်း၊ ဒေါသစိတ်များကျော်ချွင်း၊ တောင်းပန် တတ်ခြင်း၊ ခွဲ့လွှာတ်သည်းခံပေးတတ်ခြင်း စိတ်နေသဘောထား များသည်ယောက်နှင်ရှုံးသာမကမိမိတို့နေစဉ်ဖြတ်သန်းနေရ သော လူမှုပတ်ဝန်းကျင်တွင်လည်း အလွန်လိုအပ်ပါသည်။ ငါးတို့ကိုလက်တွေ့အသံချေမှုလုပ်ပါက အလွန်အာမိန့်တိုက်သည့်အကျိုး ကျေးဇူးများကို ခံစားရမည့်ဖြစ်ပြီး ကောင်းမွန်သည့် လူမှုအသိက် အဝန်းတစ်ခုဖြစ်လာမည်မှာ အမှန်ပင် ဖြစ်ပါသည်။

ထိုအပြင် ယာဉ်မောင်းနှင်သူများအနေဖြင့် ဆင်ခြင်းသုံးသပ်နိုင်သည် သတိ၊ အသိုက်ရှိနိုင်လည်း လိုအပ်ပါသည်။ လုပ်သင့်သည်များကို ဆင်ခြင်းနှင့်ရမည်။ တစ်နည်းအားဖြင့် ဆင်ခြင်းတို့တရားရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။ ယာဉ်မောင်းနှင်ရာတွင် တာဝန်ယူသည် အသိစိတ်နှင့်အတူအပြည့်အဝအရာရှိနိုင်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ အချိန်နှင့်အမျှ ကြိုတွေ့ရနိုင်သည့် ယာဉ်တိုက်မှုအန္တရာယ်ကို ကာကွယ်နိုင်ရေးအတွက် အချိန်ပြည့် အာရုံစုံစိုက်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ ယာဉ်သွားလာမှု များပြားပြီး မြန်မာန်းမြင်ယာဉ်များ အပြောင်အဆင့် မောင်းနှင်နေသေးနှင့် မျက်မောက်ခေတ်ကာလတွင် မြောက်မြှားစွာ သော အန္တရာယ်များက မိမိ၏ လက်တစ်ကို၌ အမြှုပြုနေကြောင်း သတိပြုပါရမည်။ တော်သတ်သတ်လုပ်သည်နှင့်အားဖြစ်ပေးသည့် အခွင့်အလမ်းတစ်ခုတိုးပွားလာပေါ်မှုမည်ဖြစ်ပါသည်။ ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ်တွင် ကျူးလွှာနိုင်သည့်သေးငယ်သော အများသည်ပင်ကြီးမားသည့် ယာဉ်မတော်တစ်ဆောင်တိုက်ရှိမှုအန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သည်ကို သတိပြုရပါမည်။ ပင်ပန်းနေချိန်၊ စိတ်မသက်မသာ ဖြစ်နေချိန်တွင် မိမိ၏တွဲပြန်မှုသည် နောင့်နေးကြိုးကြောမည်ဖြစ်ရာ ထိုအခြေအနေ ပို့တွင် မောင်တော်ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်း မဖြစ်သင့်ပါ။ ယင်းကဲ့သို့ အခြေအနေပို့တွင် ရေးပို့နှင့် သီချင်းဖွင့်ရှုံးမှုမောင်းနှင်ခြင်းသည် အပျော်အပြော်အဖြော်ဖြစ်နိုင်သော်လည်း အကျိုးအများ အကျိုးရှိကြော်ပွဲပါ ကျလည်း ယာဉ်မောင်းနှင်နိုင်စွမ်းကို ထို့ကိုသော်လည်း အာရုံစုံတို့ကိုပင် ပျက်ကွက်လာတတ်ကြသည်။

များကို စဉ်းစားတွေးတော့မောင်းနှင်ခြင်း၊ စိတ်ကို လေးပေးထိုင်းနှင့် သေသည့် ဆေးဝါးအချို့ သောက်သုံးပြီး မောင်းနှင်ခြင်းမျိုးကို ရော်ရှားရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဤနေရာတွင်ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းကိုထိနိုင်သည့် ဆေးဝါးများကို သိရှိပြီး ရော်ရှားနိုင်စေရန် အလိုက် ဖော်သာတအနေဖြင့် အောက်ပါအတိုင်း ဖော်ပြုအပ်ပါသည်-

- (က) အိပ်ဆေးများ
- (ခ) စိတ်ကျော်ဖြစ်သဖြင့် သောက်သောဆေးများ
- (ဂ) စိတ်ပြိုမ်းဆေးများ
- (ဃ) နာကျုံမှုသက်သာစေသော ဆေးအချို့
- (င) ချော်းဆိုးပောက်ဆေးနှင့် အအောမိပောက်ဆေး
- (စ) မိမိနှင့်တော်မတွေ့သော ဆေးအချို့
- (ဆ) အာရုံစော်အားနည်းသဖြင့်သုံးသော ဆေးအချို့
- (ဇ) နှလုံး/သွေးတိုး ဆေးအချို့
- (ဈ) ဆီးချို့ရောင်အတွက် ဆေးအချို့

ယာဉ်မောင်းအချို့သည် ယာဉ်မောင်းကောင်းတစ်ယောက်၏ စံနှုန်းကို လွှားစွာ သတ်မှတ်ထားတတ်ကြသည်။ ဥပမာ- C ယောက်ပြီး စိတ်အခြေအနေမရင့်ကျက်သေးသည့် ဆယ်ကျက်သက်အချွေးများသည် အသံချွေးရှုံးပြုပါမည်။ အရှိန်ပြုးပြုးမောင်းနှင့်မှုကို အားကျော်အတူယူတတ်ကြသည်။ နောက်ဆုံးပေါ် ဖော်ထုတ်မြှုပ်းမောင်းတော်ယာဉ်များအသံပြန်မှုများကိုအားကျော်တတ်ကြသည်။ ဖော်မှုမှန် မောင်းနှင့်သည့် ယာဉ်မောင်းမျိုးကို အထင်မြင်သေးတတ်ကြသေးသည်။ အချို့အပြုအမှုများသည် အများသုတေသန ပုံမှန်လို လို မှားယုင်းနေတတ်ကြသဖြင့် ကြောသော အမှန်ထင်ဟာတတ်ကြသည်။ သူ့ထက်ငါအပြုး လုပ်ကောင်းနှင်နေကြခြင်းကို အသားကျော်တတ်ကြသည်။ အချို့အပြုအမှုများတွင်မိမိကြော်းယာဉ်ကြော်းထို့မှုဖြစ်ပေါ်နေသော်လည်း အာရုံစုံတို့ကိုပေါ်နေသော်လည်း ဖော်ခြေခံကျင့်ဝတ်မှုများကိုပင် ပျက်ကွက်လာတတ်ကြသည်။ ကြိုတင်ကြုံစည်မှာ ရန်ပြီးရန်စာ ရည်ရွယ်ချက်များ မပါသော်လည်း

**မိမိကြော်းယာဉ်ကြော်းထို့မှု  
ဖြစ်ပေါ်နေသော်လည်း  
အားနှရာမည်၊ ဖယ်ပေးသင့်သည်  
စသည်းအခြေခံကျင့်ဝတ်မှုများကိုပင်  
ပျက်ကွက်လာတတ်ကြ...**



အသေးအခြားကြိုစွဲလေးအတွက်ပင် ဒီသတ္တား တန်ဖို့ပို့ပြီး ကြီးမာ သောပြဿနာကြီးတစ်ခုကို ဖန်တီး၍ မိမိကိုယ်ကို ဆွဲသွင်းမိတတ် ကြသည်။ ခြောင်းလျောက်သည့်အခါန်က ခံသေးချက်ကိုကားမောင်း သည့်အခါမေ့လျော့သွားတတ်ကြပြီးကိုယ်ချင်းစာနာစိတ်များပေါက် ဆုံးနေတတ်ကြသည်။ မိမိအမှားကျူးဘွဲ့နှင့်သည့်အခါတောင်းပန်ရ ကောင်းမှန်စွမ်းသော်လည်း အဗြားသူများအမှားလုပ်သည်ကို ကြော်တွေ့ရသည့်အခါ သည်ခံနိုင်စွမ်းမရှိ ဒီသတ္တား တုပြန်တတ်ကြ သည်။ ယဉ်းမောင်းတစ်ဦးချင်းစိ၏ ကျင့်ဝတ်ပျက်ယွှေးမှုများ စုပေါင်း လိုက်သောအပါ ယခုမျက်မှားကိုခေတ်ကွဲကြီးတွင် နည်းပညာ မြင့်မော်တော်ယဉ်းများအဆင့်မြင့်လမ်းမကြိုးများကျမ်းကျင်သော ယဉ်းမောင်းများ၊ တေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် အစီအမံများ ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နေသော်လည်း ယဉ်းကြော စိတ်ဆိုမှု ယဉ်းကြောင့် ပတ်စန်းကျင့် ထိနိုက်ပျက်စီးမှု ယဉ်းမတော် တဆောက်မြှေးကြောင့် ဂျုံးကျင့် သိနိုက်ပျက်စီးမှု ယဉ်းမတော် တဆောက်မြှေးကြောင့် ဂျုံးကျင့် သိနိုက်ပျက်စီးမှု ယဉ်းမတော် အသေးအထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နေသော်လည်း ထိမှတတ်ဆင့် သက်ဆိုင်ရာမိသားစုများ ၏လူမှားဝဆုံးရုံးနှင့်နာမှားကွဲ့နှင့်ရှင်းရှင်းရေးအတွက် အစိုးနှင့် ဂျုံးကျင့် အားရှင်းမြှုပ်များ ဆုံးရုံးနေရမှုများမှ ယုတေသန့်သွာ့သွားခြင်း မရှိဘဲ နေ့စဉ်နှင့်အမှု တိုး၍ ကြံးတွေ့နေကြရပါသည်။

အခြားသူးယဉ်အစွဲရေယ် လမ်းအန္တရာမ်ကြားရှင်းရေးကောင်စီ (NRSC)၏ ၂၀၂၃ ခုနှစ်၊ နှစ်ချပ်အထိရှင်ခံစာပါအချက်အလက်များ အရ ယဉ်မေတ်တဆောက်မှုအကြောင်းအရာများကို ခြုံင့်သုံးသင် ကြည့်ပါက ယဉ်မောင်းစည်းကမ်းပျက်မှု (၉၄.၀၅%)၊ လမ်းကူးပျော်သမှု (၄.၂၃%)၊ ယဉ်ချို့ယွင်းမှု (၁.၅၅%)၊ လမ်းချို့ယွင်းမှု (၀.၁၀%) နှင့် ရာသီဥတုကြောင့် (၀.၀၆%) ဖြစ်ကြောင်းတွေ ရှိရပါသည်။ အဆိုပါစိစစ်ချက်အရ ယဉ်မှုကြောင့်ဖြစ်သောယဉ်တိုက်မှုသည် (၉၈.၅၅%) ဖြစ်ရ၊ ရပ်စိုင်းဆိုင်ရာဖြီးတို့တက်ပိုင်းထက် ကျတိုက်စိတ်ပိုင်းဆိုင်

ယဉ်မောင်းနှင့်ရှာတွင်  
တာဝန်ယူသည့်  
အသိစိတ်နှင့်အတူ  
အပြည့်အဝအကရိစိက်ရန်  
လိုအပ်...



# ROAD SAFETY

**LEAVE SOONER, DRIVE SLOWER, LIVE LONGER.**



ရှင်ကျက်မှု၊ ကျင့်ဝတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ လိုက်နာကျွဲ့ကြံ့နိုင်ဖိုက ပို၍  
အရေးကြီးကြောင်းထင်ရှားပေါ်လွင်နေပါသည်။နယ်ပယ်အသီးသီး  
တွင် စောင့်ထိန်းရမည့် ကျင့်ဝတ်များရှိသက္ကာ သို့ဟုယူမောင်းများအာနေ  
ဖြင့်လည်း ယာဉ်မောင်းကောင်းတစ်ဦးထားရှိသင့်သည့် ကျင့်ဝတ်များ  
ကို လိုက်နာခြင်းဖြင့် ယာဉ်မတော်တဆုမှုကြောင့် လမ်းအသုံးပြုသူ  
များ အသက်ဆုံးမြင်း ထိနိုက်အက်ရာခြင်းပို့မှုစဉ် သက်ဆိုင်ရာ  
မိသားစုအသီးသီး၏ စီးပွားရေး၊ လူမှုရေး၊ ကျွဲ့မာရေးအက်အလဲ  
များ ကြံ့ထွေ့ခဲ့တဲ့ စားရြှင်းများမှ ကင်းဝေးနှင့်ကြောစာရန် အလိုကြာ ၅၅။  
စောင်းပါးလေးကို ရေးသားတင်ဆက်လိုက်ရပါသည်။

ယဉ်အစီရင်၊ လမ်းအစီရင်မှ ကင်းဝေးကြပါသော

മന്ത്രിലും



## ဒုတိယဝါကြီး (ရထား) ဦးအောင်မြိုင် ရန်ကုန်-ပဲခူးလမ်းပိုင်း၌ ငောက်မီ DEMU ရထားတွဲဆိုင်းသစ်များဖြင့် စတင်ပြေးဆွဲခြင်း ဖွင့်ပွဲအမ်းအရားတက်ရောက်



DEMU ရထားသည် ပဲခူးဘူတာမှ နံနက် နာရီတွင် စတင်ထွက်ခွာ၍ ရန်ကုန်ဘူတာ သို့ နံနက် နာရီ၂၀ မိနစ်တွင် ဆိုင်ရောက် မည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ အမှတ် (၁၅) အဆင့် ရန်ကုန်-ပဲခူး DEMU ရထားသည် ရန်ကုန် ဘူတာမှ ညနေ င နာရီ ၄၅ မိနစ်တွင် ပြန် လည်ထွက်ခွာ၍ ပဲခူးဘူတာသို့ ညု နာရီ၅ မိနစ်တွင် ဆိုင်ရောက်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း နှင့် လမ်းခွံးတွင် ပုဇွန်တောင်၊ မက္ခကာန်း၊ သယ်န်းကျွန်း၊ တိုးကြောင်ကလေး၊ ရွာသာ ကြီးလေးခြောင်ကန်၊ ဒီးပိန်၊ ကော့ချွဲထုံးတိုး၊ ကျောက်တန်း၊ တာဝါဘုရားသုံးဆူစုစုပေါင်း ၁၂ ဘူတာတွင် ရပ်တန်းပေးသွားမည် ဖြစ် ကြောင်း၊ အဆိုပါ DEMU ရထားတွဲဆိုင်း

မြန်မာမြို့ရထားအနေဖြင့် ပြည်သူများ ခါးသွားလာမှု ဂွယ်ကူးအဆင်ပြေးချေခွေမြေး စေရေးအတွက် ရထားလမ်းပိုင်းအသီးသီး တွင်လူစီးရထားများပြီးဆွဲဆောင်ရွက်ပေး လျက်ရှိရာ ရန်ကုန်မြို့ပတ်ရထားလမ်းအဆင့် မြှင့်တင်ခြင်းနှင့်အတူ စပိန့်နိုင်ငံမှ ဝယ်ယူရောက်ရှိလာသည် ငောက်မီ Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) ရထားတွဲဆိုင်းအသစ်များဖြင့် ရန်ကုန်-ပဲခူး ခရီးစဉ်အမှတ်(၁၅) အဆင့်နှင့်ပဲခူး-ရန်ကုန် ခရီးစဉ်အမှတ်(၁၆) အစုန် လူစီးရထားများ စတင်ပြီးဆွဲခြင်း ဖွင့်ပွဲအဆင်းအနာဂတ် ၂၀၂၄ ခုနှစ်အောက်တိုဘာ ၁ရက် နံနက် ရနာရီတွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မင်္ဂလာတောင်ညွန့် မြှို့နယ် ရန်ကုန်ဘူတာကြီး၌ ကျင်းပရ ထို ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ဒုတိယဝန်ကြီး ဦးအောင်မြိုင် တက်ရောက် အမှာစကားပြောကြားသည်။

ထိုနောက် ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်တာဝန်ကြီး သူများက အမှတ်(၁)ကြံ့မှ စတင်ပြီးဆွဲ ထွက်ခွာသည့် အမှတ်(၁၅) အဆင့် ရန်ကုန်-ပဲခူး ခရီးစဉ် DEMU ရထားတွဲဆိုင်းသစ်



အား ဖြော်ပြတ်ဖွင့်လှစ်ပေးကြပြီး ရထားစက်ခေါင်းအား အဖွေးနှံသာများဖြင့် ပက်ဖျက် ပေးကြသည်။

ဆက်လက်၍ ခရီးစဉ်တွင် လိုက်ပါစီးနှင့် ကြမည့်ရထားစီးခရီးသည်များအား ရင်းရင်းနှီးနှီး လိုက်လုပ်နှုတ်ဆက်ကာ အမှတ်တရ လက်ဆောင်ပစ္စည်းများ ပေးအပ်ကြခဲ့သည်။

အဆိုပါအမှတ်(၁၆) အစုန်ပဲခူး-ရန်ကုန်

တွင် ခရီးသည် ရပ်စီးထိုင်စီးစုံစုံ စုံးစီးနှင့် လိုက်ပါနိုင်ပြီး ခရီးသွားလက်မှတ် ခြားဆောင်ရွက် ခရီးစဉ်အစုံအမှာအဆုံးအာတိ တစ်ဦး လျှင် ငွေကျပ် ၂၃၀၀ နှင့် ခရီးတစ်ဦးကိုလိုက်ပါ စီးနှင့်ပါက ငွေကျပ် ၁၃၀၀ နှုန်း သတ်မှတ်ထားကြောင်း သိရသည်။

သတ်မှတ် (၄/ဆက်)



# សាស្ត្រ៖សាស្ត្រ ក្បែរពី៖នូចទេ កណ្តាលខំខំ.អ៊ូអុវិនុ បានឈ្មោះ

၀၄:ၦ၄:၄

မြန်မာနိုင်ငံ၏ပထဝိဝင်တည်နေရာနှင့် ရာသိပ္ပါယာအခြေအနေ အရ မှတ်သံရာသီဥတုဖြစ်သော ပုံမှန်အားဖြင့် စွဲနဲ့မှ အောက်တိုကာလအတွင်း ဧရာဝတီမြို့ ခုပ်းတွင်းမြတ်နှင့် စစ်တောင်းမြတ်စသည့် မြစ်ကြီးများတွင် ရေကြီးရေလှုံးမူးများ ဖြစ်ပေါ်လေ့ရှိသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ၂၀၁၁ ခုနှစ်နှင့် ၂၀၁၂ ခုနှစ်များတွင် မြစ်ပွားခဲ့သော ပြင်းထန် သော ရေကြီးရေလှုံးမူးမြစ်ရော်များအရ ထိုရောက်သော ရေလိမ့်ခန့်ခွဲမှု အရေးတကြီး လိုအပ်နေဖြတ်ကြောင်း မီးမောင်းထိုးပြုပျက် ရှိသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ လက်ရှိ ရေလိမ့်ခန့်ခွဲမှုကဏ္ဍတွင် ဖြစ်ပွားမှုများသော အနာည်ကျေခြင်းနှင့် မြစ်ကြေားပြင်တိုက်လားခံခြင်း ရေပွဲမီးထိုးထိုးထိန်း ချုပ်ကာကွယ်ရန် ရေကာများ၊ တာတံမူးကဲ့သို့သော အာခြေ အဆောက်အအုံများ လုံလောက်မှု မရှိခြင်း၊ အချိန်နှင့်တစ်ပြီးလီ

တိကျသေ ရေးနှစ်မီးမှု ခန့်မှန်းချက်များ၊ ကြောတင်သတိပေးရေး စနစ်များအတွက် အချက်အလက်ရရှိမှု ပေါ်ခဲ့ခြင်းနှင့် ရာသီဥတု ပြောင်းလဲလာခြင်းကဲ့သို့ ထိန်ခေါ်မှုများနှင့် ရင်ဆိုင်ရပ်ပျက်ရှိသည်။

ပြင်းလာနိုသော ရာသီဥတုအခြေအနေများနှင့် မှတ်သုံးရွှေသွေနဲ့  
မူအခြေအနေများကြောင့် ဖြစ်ပွားရသည့် ရေကြီးရေရှုံးမှု ပြဿနာ  
များကို ဖြေရှင်းရာတွင် သစ်တော့များအပါအဝင် ရေဝင်ရေလဲဒေသ  
များကို ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်း၊ ရေလမ်းကောင်းမွန်ရေး ကမ်းပြု  
ကာကွယ်ရေး အားဖြေခံအဆောက်အအုံများတည်ဆောက်ခြင်း၊ မြို့ပြု  
လုပ်မှုစနစ် များပြားလာပြီးဖြစ်ရာ ရေနာ်ခြေခြင်းဆိုင်ရာ အဆင်  
အခဲများကို ပေါင်းစပ်ညီးနှင့် ဖြေရှင်းခြင်း ရေကြီးရေရှုံးမှုနှင့် ရေရှုံး  
မီးမှုဖြစ်နိုင်ချေများကို အချင်နှင့်တစ်ပြီးညီ ကြိုတင်ခန့်မှုန်း သတိ  
ပေးသည့်စနစ်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ဖြေ  
ယာအသုံးချမှုနှင့် သက်ဆိုင်သောစည်းချဉ်းများကို လိုက်နာ၍ ရေ  
ညွှမ်းမီးမှု ဒက်ခံနိုင်သော အဆောက်အအုံဒိုင်းများကို အသုံးပြု  
ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ ရာသီဥတုပြောင်းလဲမှုနှင့် လိုက်လျော့လျှို့ထွေဖြစ်  
အောင် နေထိုင်ခြင်း၊ ရေရှုံးမီးမှုဒက်ခံနိုင်သော စိုက်ပျိုးရေးနည်း  
စနစ်များနှင့် ဆည်မြောင်းနှင့်ရေအသုံးချမှုစီမံခန့်ခွဲမှုတို့ဖြင့် စိုက်ပျိုး  
ရေး အလေ့အကျင့်ကောင်းများကို ဖြို့တင်ပေးခြင်း၊ စိုက်ပျိုးရေး  
ဓမ္မားမြောင်း၊ စက်မှုလုပ်ငန်းများနှင့် မြို့ပြစ်မီးကိုန်းများ ပေါင်းစပ်ညီ  
နှင့် ရှေ့ခေါ်မီးခွဲခန့်ခွဲမှုမှုပါဒ်များကိုအကောင်အထည်ဖော်ရွက်  
ခြင်း၊ မဲခေါ်မြစ်ကဲ့သို့သော နယ်စပ်မြစ်များတွင် အိမ်နီးချင်းနိုင်ငံများ  
နှင့် မျှဝင်သုံးစွဲသော ရေအရင်းအမြစ်များအတွက် ရေရှုံးမီးလာ  
နိုင်ခြေများကိုပူးပေါင်းဆွဲးနွေးအဖြေရှာခြင်းကဲ့သို့သော ရေရှုံးမီး



ခွဲမှု မဟာယူဘာများဖြင့် လုပ်ဆောင်ရန်လည်း လိုအပ်လုပါသည်။

ဒေတြးရေဂျာများကို စီမံခန့်ခွဲရန်နှင့် လျှပ်ပါးစေရန် သက်ဆိုင်ရာကဏ္ဍပေါင်းစဉ်မှတ်ဆုံးချင်းကပ်နည်းများဖြင့် ဤပြုပစ်မှုများကို ရေအာရုံးအတွက် ရေဝင်ရေလဲစေရိယာများဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုအနေဖြင့် သစ်တော်ပြုနိုင်စွာ ရေတိုက်စားများကိုကာကွယ်ပေးသည့် မြစ်ကမ်းပါးကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း စီမံကိန်းများအတွက် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်း နည်းလမ်းများကို အသုံးပြု၍ လုပ်ဆောင်လျက် ရှိပါသည်။

အားလုံးသော ပါင်းစပ်ရော်မှုများအတွက် ရေပွဲရေကဗျား ပြုလုပ်ခြင်း မြေထိန်းတမ်းများ ပြုလုပ်ခြင်း၊ ကမ်းထိန်းလုပ်ငန်းများအနေဖြင့် Porcupine များ ချထားခြင်း၊ Geo Former များ ချထားခြင်းကဲသို့ သော နည်းပညာရပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ ဖြေရှင်းမှုများဖြင့် မြစ်ကမ်းပါးများ ကိုတည်ပြုမှုပေးရေတိုက်စားများကိုကာကွယ်ပေးသည့် မြစ်ကမ်းပါးကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း စီမံကိန်းများအတွက် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်း နည်းလမ်းများကို အသုံးပြု၍ လုပ်ဆောင်လျက် ရှိပါသည်။

အားလုံးသော ပါင်းစပ်ရော်မှုများအတွက် ရေပွဲရေကဗျား ပြုလုပ်ခြင်း ရေစီးရေလာကောင်းမွန်စေရေးနှင့် ရေကြီးရေလျှော့မှုကိုလျော့ကျော်ရေးအတွက် ရေဝင်ရေလဲစေရိယာများဆိုင်ရာ စီမံခန့်ခွဲမှုအနေဖြင့် သစ်တော်ပြုနိုင်းတို့မှုကို လျော့ချစေရေး မြေဆီရွှေ့များ ထိန်းသိမ်းခြင်းဆိုင်ရာ အလေ့အကျင့်မှုများနှင့် ရေရည်တည်တဲ့ ကောင်းမွန်နေ့မည့် မြစ်အားလုံးမှုများအတွက် မြစ်ဝက္ခားပေါ်ဒေသများအပေါ် သော သက်ရောက်မှုလျော့ကျော်စွဲနိုင်သည့် ရေသိပေါ်ကောင်းကုန်များ ရေဘေးကြုတ်ပြုဆင်မှုဆိုင်ရာအချက်အလက်များကို ဒေသခံလုပ်မှုများ သို့ အသုပ်ဆောင်ရွက်သော ရုပ်ရွာအပြောနည်းလမ်းများ ရေရှည်တည်တဲ့ သော ရေအာရုံးအမြစ်မှုများသို့မှုပို့ဆောင်ရွက်သော ရေလျှော့မှုများ လျော့ချစေရိယာများကို ဖြင့်တင်ပေးသည့် မူဝါဒများကို ပူးပေါင်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်း ပါင်းစပ်ညွှန်ဆိုရေးနည်းလမ်းများ ဖြစ်သည်။



## Dagon Yak Engineering & Construction

**SERVICE :**

- # Piling Driving
- # River Bank Protection Structures
- # Goebag Laying Ship
- # Survey, Design and Construction
- # Heavy Machinery Rental

**SUPPLY :**

- # Cement
- # Geotextile Products
- # Aggregates
- # Mild Steel Bar
- # Diesel



Connect Phone No : 09 777 777 502, 09 500 3036



ရေပို့စ္စတော်မြို့နယ်အတွက်  
သာစ်တူမြင်နှင့်မြိမ်ပို့  
ငါးပြောင်းရားဖောက်လုပ်ခြင်း၊  
ပြည်ထဲနှင့်ရုပ်တည်ဆောက်ခြင်း၊  
ရေလုပ်တော်မြို့နယ်အတွက်  
ရေပွဲရော်များပြုလုပ်ခြင်း၊ မြေထိန်းတံ့များ  
ပြည်မြို့ခြင်း၊ တော်ထိန်းလုပ်များ၊ အနေဖြင့်  
Porcupine ရားချေသာခြင်း...



အဖြေရှာခြင်းများစသည်တို့ကိုလည်း ပူးပေါင်း အကောင်အထည်  
ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်လျက် ရှိပါသည်။

ရေအရင်းအမြစ်နှင့်မြစ်ချောင်းများဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရော်ဦးလျှော့  
အနေဖြင့်လည်း ရေအရင်းအမြစ်စီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာကိစ္စပို့များ ပိုမို  
ကောင်းမွန်လာစေရန်နှင့် ရေကြောင်းသွားလာနိုင်မှုကိစ္စပို့များ  
အတွက် ဇော်ဝါဒမြစ်စီမံခန့်ခွဲမှုမှုပို့မြတ်နှင့် မြှို့တော်တော်ရန်  
သော နိုင်ငံတကာပေါင်းစပ်ပြုလိုက်နိုင်းများဖြင့် ရေရှည်တည်တဲ့  
မှန်နှင့် ရေစီမံခန့်ခွဲခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်များကို အကောင်အထည်ဖော်  
ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထိုအပြင် ထိရောက်သော ရေစီမံခန့်ခွဲမှု  
လုပ်ငန်းစဉ်တစ်ရပ်ဖြစ်သည့် ရေမှုပါဒ်များ ဥပဒေ၊ နည်းညပဒေများ  
ထဲပြန်၍ အခြားသောအဖွဲ့အစည်းများဖြင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်  
လျက်ရှိပါသည်။ ရေရှည်တည်တဲ့သော စီမံခန့်ခွဲမှု အလေ့အကျင့်  
များသည် ရာသို့တော်မြို့ခြင်းပဲခြင်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာသော စိန်ခေါ်  
မှုများကိုဖြေရှင်းရာတွင် အခြေခံကျသည့်အချက်ပင်ဖြစ်ရေးကြောင်း

မိုးမှုဆိုင်ရာအချက်အလက်များ၊ မြစ်ကြောင်းတွင်အနည်းကျလာမှု  
သဲနှင့်များဖြစ်ပေါ်လာမှုအခြေအနေများကို သောသနပြုခြင်းဖြင့်  
သောသနလည်းကောင်း ဂြိုလ်တုမှ စောင့်ကြည့်သော ဆန်းသစ်တိတွင်  
သည့် နည်းပညာများဖြင့်လည်းကောင်း ဆောင်ရွက်သင့်ပါသည်။  
ထိုအပြင် ရေစီမံခန့်ခွဲမှုဆိုင်ရာပုပ်ဆောင်ချက်များသည် SDG 6:  
Clean Water and Sanitation နှင့် SDG 13: Climate Action  
paom United Nations Sustainable Development Goals  
(SDGs) ကို အောက်ဖြင့်ရန်အတွက် အရေးကြီးသောအခန်းကဏ္ဍမှ  
ပါဝင်လျက် ရှိပါသည်။

လက်ရှိမြန်မာနိုင်ငံတွင်လည်းရေကြီးရေလျှော့မှုအခြေအနေများ  
ကိုလျော့ပါးသက်သောစေရေးအတွက်ပေါင်းစပ်စီမံခန့်ခွဲမှုသည်အရေး  
ကြီးသည်ဖြစ်ရ ဆန်းသစ်သောနည်းပညာများ အသုံးပြုပေါင်းစပ်  
သည့် ရေရှည်တည်တဲ့သော ရေအရင်းအမြစ်စီမံခန့်ခွဲမှုကို မြှို့တော်  
သွားရမည် ဖြစ်ပေသည်။

ဝင်းဝင်း



# ကရာဇ်တီဗြန်အတွင်း ခါးမျော့ခုံခြုံက

၆၁

မိမိသည် အများအင်္ဂ ဇရာဝတီဖြစ်သည့် ပရသဖြာနကြီးသို့  
၁၉၆၈ ခုနှစ်မှ စတင်တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့သည်။ ဌာနအတွက် နှစ်  
ပေါင်း (၄၁) နှစ်မျှကြောမြှင့်ခဲ့သည်။ ခြေဖော်းထူးပါတာကြောင့်လူသာမသိ၊  
စတင်ဝင်ရောက် တာဝန်ထမ်းဆောင်ကတည်းက တာဝန်အရ လှပ်  
ရှားသားလာမူများဖြစ် အချိန်ကုန်ခဲ့ရသည်။ ရန်ကုန်-မန္တလေးပြီး  
ခွဲခွဲသည့် အညာဆန်သဘောကြီးများတွင် ၁၀ နှစ်ကျော်မျှ သဘော်  
လိုက်စာရေးအဖြစ် တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ရသည်။

ထိုလုပ်ငန်းအတွေ့အကြံများရရှိခဲ့သဖြင့် ဌာန၏ ၂၀၁၀ ခုနှစ်  
နှစ်ပတ်လည်မူဂျင်းတွင် ဝင်းကျဉ်း (ဒရာဝတီ)ကလောင်အမည်  
ဖြင့် “တစ်နှစ်က အညာဆန်” ဆောင်ပါးတစ်ပုဒ် ရေဖြစ်ခဲ့သည်။  
အဲဒီနောက်ပို့ဆောင်ဆက်သွယ်သတ်းဂျာနယ်တွင်ဌာနအကျိုးပြု  
နှင့် ဌာနအတွေ့အကြံချိုးသွားဆောင်ပါးအပ်ပို့ (၆၀)လောက်ရေး  
သားခဲ့သည်။ ဤဌာနပြုးသည် တစ်နှစ်က ဒရာဝတီ အလိုက်  
အမည်ဖြင့် တည်ထောင်ခဲ့လည်းခဲ့တာ ဖြစ်သည်။ လွတ်လပ်ရေး မရ  
င်ကော် အင်္ဂလာရုပ်အပ်ချုပ်ချိန် ဖြစ်သည်။ မြန်မာတစ်ပြည်လုံး မြစ်  
ချောင်းများတွင် ခေါင်းတိုင် အနီးပတ်ရောယ်များ ပြေးဆွဲခဲ့သည်။  
အထက်အညာတွင် မန္တလေးမှ ပန်းမော်အထိ ခင်းတွင်းမြတ်တွင်  
မန္တလေး-မုံရှာ-ဟုမှုလင်းအထိ ပြေးဆွဲခဲ့သည်။ ဟုမှုလင်း- ခွဲ့  
မြစ်ကြီးများ- ဆင်ဘိုလင်းများလည်း ရှိသေးသည်။ ရရှိပြည်နယ်  
မွန်ပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်နှင့် မြစ်ဝကျွန်းပေါ်နေရာအနီးရောယ်  
ခေါ်လုပ်မှုများ ရှိသည်။

အညာဆန်သဘောကြီးများတွင် မိမိနှင့် တွဲဘက်တာဝန်ထမ်း  
ဆောင်ရသည့် မာလိန်ကြီး၊ ကုန်စာရေးကြီးများမှာ အသက်အချေထိ  
ကြီးပြီး ရေးဆောင်ရွက်ထိုသဖြင့် အတွေ့အကြံပုံဟုသုတေသနများ ရဲ့သည်။  
မိမိလိဂ်ပါ တာဝန်ထမ်းဆောင်ရသည့် သဘောကြီးများမှာ ပေနှစ်ရာ  
ရှည်ပြီး ဘေးဒလက်ကြီးများဖြင့် ခုတ်မောင်းရသည်။ ဒီထိုးဆီ အသုံး  
ပြုပြီး ဘီးလာအိုကြီးများနှင့် ခုတ်မောင်းသည့်စာနှင့် ဖြစ်သည်။  
မြို့ပါ မြေဇား၊ မြန်နွား၊ မြန်နွားသဘောကြီးများ ဖြစ်ပြီး နှစ်ထပ်အာပြည့်  
သဘောများ ဖြစ်သည်။ မြေမာလာနှင့် မြေသီတာသဘောကြီးများမှာ  
တစ်ထပ်ခွဲ တည်ဆောက်ထားသည်။ သိန့်နှင့် သီပေါ်သဘောကြီး  
များမှာ တစ်ထပ်ရေယာ၌များ ဖြစ်သည်။ မိမိကြာနာသိမ်းမှင်ရောက်ခင်  
က ငါးသဘောကြီးများမှာ မင်းကြီး၊ မင်းလေး၊ မင်းလတ်၊ မင်းနှစ်  
အမည်အခေါ်အခေါ်များ ဖြစ်ခဲ့သည်။

ခုတ်မောင်းကြရသည်။

ကုန်တဲ့နှစ်စင်းတွင် ကုန်သွယ်ရေးပါင်းစုံမှ ကုန်ပစ္စည်းမျိုးစုံသယ်ယူပေးရသည်။မအူပင်၊ ဓနဖြူ၊ ဟသာဌာ၊ မြန်ဇော်နှင့် ပြည်စသည့်ဖြော်များမှ အထက်အညာသို့ ကုန်သွယ်ရေး ဆန်ဒီတိများ လည်း တင်ဆောင်ကြသည်။ အစုန်ခရီးတွင် မန္တလေးမှ သရက်၊ ကြံခင်းဖြော်များသို့ ဘရိုက်တီးကောက်များ တင်ဆောင်ရသည်။ မြင်းမှာ ပုဂ္ဂို။ ဆိပ်ကမ်းများမှ ပဲထောပတ်၊ နှစ်းဖတ်၊ ပဲတ်များ ရန်ကုန်သို့ သယ်ယူပေးရသည်။ တစ်ခါတစ်ရု ချောက်ဆိပ်ကမ်းမှ ရန်ကုန်သို့ ဖယောင်းအီတိများတင်ဆောင်ရသည်။ သရက်နှင့်ကြံခင်းမှ ဘတ်လပ် မြေအီတိများလည်း အထက်အညာနှင့် အောက်ပြည်သို့ ကုန်စည်ဗို့ဆောင်မှု အားထားရသည့် ရေပေါ်ကြီးများ ဖြစ်သည်။

အညာဆန်သဘောကြီးများတွင် လိုက်ပါ တာဝန်ထမ်းဆောင်စဉ် ဝန်ထမ်းအခွင့်အရေး အပြည့်အဝ ရရှိခဲ့သည်။ အဲဒီအချိန်က ရေယဉ်လိုက်ခ တစ်ရှက်သို့ကျပ်နှင့် ခဲ့မာရသဖြင့် ဘဏ္ဍာရုံးအား အသွားအပြန် သရက်အတွက် ငွေးပေါင်းဆယ်ပေးပြီး အကျေအနုတ်များ တော်းရောင်းဆိပ်များ အပြောင်းလဲရန် လိုက်ခ တစ်ရှက်တီးနှုံးနှုံးသာ ခံစားရသည်။ အီပိုခန်းသီးသန့်လက်မှတ်ရောင်းခန်းသီးသန့်၊ ရုံးခန်းသီးသန့် ထမ်းဟာ ခန်းသီးသန့်နှင့် ရေချိုးခန်းသီးသန့်အသုံးပြုခွင့်ရသည်။ ရောဝတီဖုန်းတို့လက်ကျိုးများ ခရင်း၊ ပန်းကန်၊ ခြင်ထောင်၊ မျက်နှာသုတေသနများ သုံးခွင့် ရခဲ့သည်။

သဘောကြီးဖြင့် တာဝန်ထမ်းဆောင်စဉ်က သရက်ဆိပ်ကမ်းမှ ဓနဖြူ၊ မအူပင်ဖြော်များသို့ မန်ကြီးသီး ဤသီးခြောက်များ တင်သည့် အာနွားလူသော ဟန်အတိုးကြီးတစ်ယောက်ရရှိခဲ့သည်။ သဘောကြီး ခန်းမှာ ထိုင်စကားပြောရင်၊ ရေးယခင်ကအကြောင်းများ ဖုန်းသာ ရရှိခဲ့သည်။ မြို့မြို့တို့တောင်းဆောင်သည့် သဘောကြီးများမှ မန္တလေး

နှင့် ပြည်ပြေးဆွဲသည့်ရေယာ်များ ဖြစ်သည်။ ရန်ကုန်နှင့်မန္တလေးပြေးဆွဲပေးသည့် သဘောကြီးများမှာ ခေါင်းတိုင်းနှစ်လုံးတပ်ပေ ၂၅၀ ရှိကြောင်း သိရသည်။ အာဆန်းနှင့်ပေါ် ရားမာရားဆိတ်အာမည်များ ဖြစ်ကြောင်း အမှတ်ရမိသည်။ သဘောကြံပေါ်နှင့်မျက်နှာဖြူဖြစ်ပြီး မာလိုနှင့်စာရေးရားမှာ မာမာလုပ်မှုမျိုးများ ဖြစ်သည်။ ကုန်ဝန်ထမ်းများမှာ ကုလားလုမြို့များသာ ဖြစ်ကြောင်း သိရသည်။ မျက်နှာဖြူသဘောကြံပေါ်နှင့်မျက်နှာချောက်ဖြော်ရောင်းလှပ်သည်။ ရေယာ်ကုန်ချုပ်ဖြည့်ပြီးမှ သဘောသို့ ပြန်လုပ်ခြင်း ဆက်လက် ခီးနှင့်ကြောင်း သိရသည်။

မြို့မြို့လိုက်ပါတာဝန်ထမ်းဆောင်သည့်အခါန်ကသဘောပေါ်တွင် အစုန်အဆန် လိုက်ပါရောင်းချုပ်မှုနှင့် စဉ်ကားခဲ့သည်။ အများက “ချေးသဘော”၊ “အညာဆန်ဘုံးသဘောကြီး” ဟု ကင်ပွန်းတပ်ကြသည်။ အစုန်ခရီးတွင် မန္တလေးဒေသတွက်ကုန်မျိုးစုံစစ်ကိုးမှ ကျောက်ပျော်ပြုပုံမျိုးမှုမှုဒေသတွက်နှင့် အီစိုယာပစ္စည်းများမှာ မန္တလေးမှုတရုတ်ပစ္စည်းများသို့ သယ်ယူရောင်းချကြသည်။ ပရဲ့၊ မှုသနပိုင်း၊ ပြောင်းလုပ်မှုများထည်းပုံနှင့်ရည်ကြီးဤသီးသီးပါဝင်ယူရောင်းချကြသည်။ အောက်ပြည်အောက်ရွာရောက်ကျင်ရွာလုံးကွော်ပြိုလုံးကွော်ရောင်းသုဝယ်မှုများနှင့် အကျိန်စဉ်ကားခဲ့သည်။

အညာဆန်သဘောကြီးများ ခုတ်မောင်းမှုရပ်ဆိုင်းလိုက်သည်။ အခါတွင် မြို့မြို့ရေး လိုက်ပါစစ်ဆေးခြင်း၊ ရောင်တစ်စစ်ဆေးခြင်းများ ဖြင့် ထိန်းသီးဆောင်ရွက်ရှုရောင်းခဲ့သည်။ မွန်ပြည်နယ်၊ ကရင်ပြည်နယ်၊ ရန်ပြည်နယ်များအတွင်း ပြေားဆွဲသည့် ရေယာ်များ ဝင်ငွေတိုးတက်ရေး၊ အလေအလွင်း မရှိရေး သွားရောက်စစ်ဆေး



သည်။

စစ်ဆေးရေးတာဝန်ဖြင့် လိုက်ပါစစ်ဆေးစဉ်က နယ်မြေအောင်  
ပေါင်းစုံမှ အတွေ့အကြံများ၊ ခရီးသွားအတွေ့အကြံမျိုးစုံကြံတွေ့ခဲ့  
ရသည်။ အဲဒီအချိန်က ထိုင်းဘက်မှ သယ်ယူရောင်းချသည့် ကုန်  
ပစ္စည်းများအား “မောင်ခို” ဟု သတ်မှတ်ပြီး အဖော်အဆီးများ ရှိခဲ့  
သည်။ ကရင်ပြည်နယ်နှင့်မွန်ပြည်နယ်ရှိ သံလွင်မြစ်၊ အတွင်းမြစ်  
ရှိုင်းမြစ်များတွင် အဲဒ့်ပိုင်ရေယာဦးများပြေးဆွဲလျက်ရှိသည်။ ထိုင်းမှ  
ပစ္စည်းမျိုးစုံ သဘောများဖြင့် သယ်ယူကြသဖြင့် ခရီးသည်လိုက်ပါမှ  
များခဲ့သည်။

မိမိရေယာဦးများပေါ်တွင် လိုက်ပါစစ်ဆေးစဉ်က အကောက်  
အခွဲ့နှင့်ရှာဖွေရေးအတွဲများ၏လုပ်ရပ်များမှာ အနိုးနှင့်များဖြင့်  
ကြံတွေ့ခဲ့ရသည်။ ငါးတို့ တိန်းထွားချိန်ပြစ်၍ အရောင်းအဝယ်  
သွားသည့် အချိုးသီးအချို့ ဘဝပျက်ကြကြောင်းကြားသိခဲ့ရသည်။  
ကျိုးလမ်း “ကိုကြီး” ရေယာဦးဖြင့် လိုက်ပါစစ်ဆေးစဉ်က ဖြစ်ပေါ်  
တစ်ခုအား မှတ်မီနေသေးသည်။ မောက်ပြိုင်အဝင် အကောက်ခွဲနှင့်  
ဣနာမှ စပ်ဘုတ်ဖြင့် တက်ရောက်စစ်ဆေးရန် ရေယာဦးအနီးချုံး  
ကပ်လာစဉ်မိမိကပ်ခွင့်မပြုဘဲ ဆက်မောင်းရန် ဖွဲ့စည်းခဲ့သည်။  
အဲဒီလိုဂိမိပြုမှုဆောင်ရွက်လုပ်နှင့် ရေယာဦးအစောင့်  
လိုက်လုပ်ခြေရေးခေါင်းဆောင်း-ရဲအုပ်စုမှုကပ်ခွင့်ပေးရန်လာရောက်  
တောင်းပန်ခဲ့သည်။ အဲဒီပြုမှုမှုကြောင့်သည် တစ်ခေါက်ဖော်းသီးမှာ  
လွတ်သွားနိုင်သော်လည်း နောက်တစ်ခေါက်မှာ အရင်ပြုတ်သည်  
အထိ ဖော်းသီးသီးဆည်းမည်ဖြစ်ကြောင်း ရင်းပြုကြသည့်အတွက်  
ကပ်ခွင့်ပေးခဲ့ရသည်။ ရေယာဦးပေါ်ရောက်သည်နှင့် အကောက်အခွဲနှင့်



အရာရှိတစ်ပွင့်တပ်နောက်သို့ ပေါ်အရာရှိတစ်ပွင့်တပ်က ဆရာတော်ပြီး  
နောက်ကလိုက်ပေးနေသည်ကိုတွေ့မြင်ရသည်။ ဝန်ထမ်းတွေ့လည်း  
တော်ထိနေရေးအတွက် အပိုဝင်ငွေရှာဖွေနောက်တော်ဖြစ်သည်။

ရန်ပြည်နယ် သွားရောက်စစ်ဆေးစဉ်ကျည်းမာရ် စစ်တွေ့  
ဘူးသီးတောင်လမ်း “ရွှေပူဇ္ဈာန်” သဘော်ဖြင့် လိုက်ပါစစ်ဆေးခဲ့  
သည်။ အဲဒီအချိန်က ပြည်နယ် ပြည်မမှ ကုန်ပစ္စည်းမျိုးစုံ သယ်ယူ  
ကြသည်။ ဘင်္ဂလားဒေါ်နှင့်နယ်စုံ အထိ သွားရောက်ရောင်းချကြတာ  
ဖြစ်သည်။ ရေယာဦးပေါ်တွင် ဆန်ကြသွား အာဂုံး ပြပ်နှင့်ကုန်  
စိမ်းကအစ ကုန်မျိုးစုံ တင်ဆောင်ကြသည်။ ရေယာဦးအောက်ကုန်း  
ပတ်တွင် လူသွားလမ်း မရှိအောင် တင်ဆောင်ကြသည်။ ထမင်းဘူး  
ချိန် အောက်ကုန်းပတ်မှ ထမင်းဆိုင်သို့ သွားမရ ဖြစ်သည်။ ထိုင်ပြီး  
ပင်ရွှေသွားလှုပ်တွေ့ ရမည်။ ဒါကြောင့် ဘေးအောင်းတန်းမှ သွားရ  
သည့်အဖြစ်မျိုးနှင့်ကြံ့ခဲ့ရသည်။ အဲဒီအချိန်ကျည်းမာရ်းခေါ်သီးရသော်  
ဖြေဖြတ်ပြီး သဘော်စုံတော်မောင်းစဉ် ကမ်းနှုန်းလယ်ကွဲးများတွင်  
ကုလားလူမျိုးများသာ တွေ့ရသည်။ ဘင်္ဂလားဒေါ်ဘက်မှ စိမ့်ဝင်  
လာသည့် နိုင်ငံဌားသားများ ဖြစ်မည်။

ပလက်ဝဆရားစဉ်မှာတော့ မြစ်တစ်လျှောက် သယေသနပေသည်  
ဒေသတစ်ခု၏ မြင်ကွဲးအား တွေ့မြင်ရသည်။ ပလက်ဝဆရားကို  
ရောက်တော့ အလုပ်သမားများက အမျိုးသီးများဖြစ်နေသည်။ နှေး  
မှ ကျော်ကြီးတို့ပြီး ဆန်တစ်ခိုးတို့ကို ကျော်မှာကပ်ပြီး မတ်ဆောက်  
သည့် ကမ်းပေါ်သို့ အသာလေး သယ်ယူသွားနိုင်ကြသည်။ မျှလူမျိုး  
လား ခင်းကျော်မျိုးလား မသိ။ မြောက်လီးဆရားစဉ်က ဘုရားစုံစုံရသည်။  
ပုဂ္ဂိုလ်မျိုး စံးစံးရသည်။ ဘုရားပုဂ္ဂိုလ်မျိုး စံးစံးရသည်။  
ပုဂ္ဂိုလ်မျိုး စံးစံးရသည်။ ရွှေချထားသည့် စေတီပုထိုးမရှိ ပင်လယ်  
ဆားတံ့ရောက်ခွင့်ဖြစ်မည်။ မြောက်လီး ရန်ပြုဝေသာလီးကြိုးဟောင်းသို့  
အချိန်ရေးလိုက်ခဲ့သည်။ အဲဒီဒေသကအမျိုးသီးကြီးများဆေးတံ့  
သောက်ကြသည်ကို တွေ့ရသည်။ မျှလူမျိုးလို့ ပြောကြသည်။

ကျော်တိုင်းတွင်ပြီးဆွဲသည်  
ရေယာဦးများ  
ဝင်ငွေအလေအလွင့် မရှိရေး  
လိုက်ပါစစ်ဆေးခြင်း၊  
ကျော်တော်စစ်ဆေးခြင်းများဖြင့်  
ထိန်းသီးဆိုင်ရေးဆောင်ရွက်ခဲ့ရ...

## ტანკი: ტექნიკური დოკუმენტი

## ଲୋକାନ୍ତର ପଦିକାଳିକା

## ကြန်မူလျင်ယိဝန်ထမ်းများ ဗဟိုသုတရေနနိုင်ရန်

ရေးသားလိပ်ခြင်းဖြစ်...

ခင်းတွင်းခနီးစဉ်တွင်ပါအမျိုးအားဖြောက်ရလာတ်တပ်ရေယာ၌  
များဖြင့် လိုက်ခဲ့သည်။ နေရာသိတွင် ချင်းတွင်းမြစ် သောင်ထွန်းသာဖြင့်  
ရေယာ၌ဖွံ့ဖြိုက်ပြီး သဘော်ကျည်းမှုပတ်မောင်း၍ သောင်မှုချုပ်သည်။  
ရေထဲတွင် သဘော်သားနှစ်ယောက်က တိုင်အဖျားချွဲနှစ်ပြီး ရေထဲခင်  
စောင်းစောင်းစိုက်ရသည်။ တိုင်နှင့်ဝါယာတို့၏ချည်ပြီးတိုင်ဝါယာတို့  
ရသည်။ သဘော်ကျည်းမှုပတ်မောင်းပြီး သောင်မှုချုပ်သည်။ ခင်းတွင်း  
အထက်ဒေသပြည်သူကုလုဏ်များကို အားကိုးအားတားပြု  
ကြရသည်။ ရေယာ၌ပေါ်လိုက်ပါသည့် ဈေးသည်များမှာ ခရမ်းချွဲ  
သီးတစ်အာရုံနှစ်ဆုံးဆုံးအားပြောကြရကြသည်။ သောင်တင်ရှိကြာ  
ပါကလည်း ပုဂ္ဂိုလ်ကုန်ဖြစ်လို အာရုံပေါ်ကြသည်။

မန္တလေး-အနဲ့ဖော်စဉ်က သေင်ထွန်းမှု သိရှိမရှိသဖြင့် သွားလော့မှာအဆင်ပြေသည်။ အနဲ့ဖော်အောက် စင်ခေါ်ရွာအနီး ဒုတိယ မြစ်ကျိုးက သဘာဝအုဇာပြည့်အပေါ်စံးရသည့်နေရာဖြစ်သည်။ မြစ်ကြောင်းကေားနှစ်ဖက်စလုံး ကျောက်ကမ်းပါးများ ဖြစ်၍ ရေးသန သည်။

စစ်ဆေးရေးတာဝန်ကိုင့်နှစ်ကျော်တာဝန်ထမ်းဆောင်ဖြူးဖြစ်စွာ  
ဌာနသို့ပြောင်းရွှေ့ခဲ့ရသည်။မြစ်ဝ္ဗာနခွဲရောက်တော့သနလျင်ကူး  
တို့လမ်းမှာ တိုင်းပုံးကျော်နှစ်မြေတို့လျှောက်တော့သနလျင်ဖြူးဖြစ်နေဂျာ  
တာဝန်ထမ်းဆောင်ပြန်သည်။ခရမ်းသုံးခွဲကျောက်တန်းသနလျင်  
မှုခြင်းသည်များဝန်ထမ်းများအားကိုလီးနှင့်ကြုံသည်။အဲဒီလမ်းမှာ  
စွဲနဲ့တော်ခြုံရသေးသည်။ဆောင်ရာသိနှင့်အကွဲနှင့်ကျော်ဖြင့်  
ရေယဉ်များပို့ဆေးစဉ်မိမိပေါ်လောင်တော့သာက်မှုနှင့်ဘွဲ့၏သနလျင်  
သို့ရောက်ခဲ့သည်။ဆိပ်ကမ်းတွင်ချို့သည်ကမ်းအပြည့်ဖြစ်နေသည်။  
ရုံးတက်ဝန်ထမ်းများပိတ်မိနေသည်။မိမိသနလျင်ဘက်ရောက်ပြီး  
လက်မတ်များဆက်လက်ရောင်းခွဲစေသည်။ပို့တိတိလုံးဖြင့်ကြီး  
ကြပ်ထိန်းသိမ်းခဲ့သည်။ဆိပ်ခံတွင်ရေယဉ်ကြီးနှစ်စင်းက်တားပြီး

ခရီးသည်တင် ရိစ္စမှုတ် စော့တ်ရန် စိစ္စာ့ရသည်။ ခရီးသည်ပြည့်၍  
ရိစ္စမှုတ်၏ ရေယာဉ်နှစ်စင်းအား ပြင်တူစော့တ်ပြီး ရေလယ်တွင်  
ကျောက်ချထားသည့် သဘော်အား ခေါ်ယူပြီး ခရီးသည်အားပြု၍ဖြင့်  
စော့တ်ရှုပြန်သည်။ အဲဒီနောက် ညောင်တန်းမှဝင်ဟနာသည့် ရေယာဉ်  
အားလက်ကျွန်းချိုးသည့်များတပ်ပြီး စော့တ်သဖြင့် ခရီးသည်အားလုံး  
ကုန်သွားခဲ့သည်။ အဲဒီအချိန်က ရေယာဉ်များတွင် လိုင်စင်အရချိုးသည်  
တစ်ဦးမပိုရန် ညွှန်ကြားထားသည်။ မိမိ၏ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ရေယာဉ်  
ကြိုးများထံတို့၏ ချုပ်ချင်းမှုနှင့် ပြဿနာများတွင် ရှုရှုံးခဲ့သည်။

ကျိုက်လတ်ဖြို့နှင့်မန်နေဂျရဲ့တွင် အမှတ်တရတစ်ခုနှင့် တို့၏  
ရသေးသည်။ ဖြစ်ပုံက မိမိထမ်းဘား အပေါ်ထပ်တွင် တမ္မားနှင့်  
စဉ် ရန်းကဲ့ အသံမြေသံကြားလိုက်ရသည်။ မီးနှင့်ချောင်းနှင့်တွင်  
ခင်းထားသည့် အင်္ဂတ်ပြားကြီး ပြုတ်ကျခဲ့ခြင်းဖြစ်သည်။ ကလေး  
များ အထိအခိုက်မရှိ ကံကောင်းခဲ့သည်။ တိုင်မများ ရေားပြီး ပြုတ်  
ကျခဲ့ခြင်း ဖြစ်သည်။ မာယ်ပုံရှင်းပြီး တိုင်းရုံးသို့ တင်ပြခဲ့သဖြင့် ငွော်  
သိန်း ချေပေးခဲ့သည်။ ပျော်ကတိုးတိုင်များ အစားထိုးပြီး အပေါ်ထပ်  
တက်သည့် ဘေးလျေားအတွင်းပြောင်းသည်။ နောက်ဘက်မှတက်  
သည့် လျေားအုတ်ခုပြီး တည်ဆောက်ပေးခဲ့သည်။ ရှေ့ခန်းနှင့်ရဲ့လုပ်  
ပြီး ရုံးခန်းဖွဲ့စည်းပေးခဲ့သည်။ အောက်ထပ်ပျော်များဘားပြီး အင်္ဂတ်  
နှင့်တပ်ပေးခဲ့သည်။ အဲဒီအချင်း ကပျော်ကတိုး ခြောက်ပတ်လည်း  
တစ်နာရီမှ ငွော်စောင်းရေ့ပဲ ရှိသည်။ ခေါင်မိုးနှင့်ဆေးသုတေဝန်းနှင့်  
ရှေ့မျက်နှာစာ ခြေစည်းရှုံးကာခြင်းများကို ဖြို့ခံများ အလုံ။ ငွော်ဖြင့်  
ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့သည်။

ଫେବୃଆରୀ (ଲେଖକ)



AIR THANLWIN

(+95-9) 5500777

[www.airthanlwin.com](http://www.airthanlwin.com)



6<sup>th</sup>  
Anniversary  
**MYANMAR NATIONAL AIRLINES**



**HEAD OFFICE (MYANMAR)**

Address: 104 Kanna Road, Kyauktada Township,  
Yangon, Myanmar.

**CALL CENTER**

+951 377840-41-42, +951 378603-04-06-07-08  
[www.flymna.com](http://www.flymna.com)



## DEMU LOCOMOTIVES AND CARRIAGES TO BE LOCALLY BUILT

Preparations must be made to raise the speed of trains to drive 80 kilometres per hour and for freight trains to 60 kilometres per hour.



State Administration Council Chairman Prime Minister Senior General Min Aung Hlaing looks into the Diesel Electric Multiple Unit (DEMU) locomotive at the City Circular Diesel Locomotive Shed (Insein) in Yangon on 7<sup>th</sup> October, 2024.

CHAIRMAN of the State Administration Council Prime Minister Senior General Min Aung Hlaing, on his inspection tour of the City Circular Diesel Locomotive Shed (Insein) of Myanma Railways under the Ministry

of Transport and Communications on 7<sup>th</sup> October, 2024 morning, gave guidance to officials to continuously strive to operate electric multiple unit (EMU).

At the meeting hall of the locomotive shed, the Senior General noted

that it is necessary to conduct research on railway sections to limit the speed of trains at some bending while implementing the project to raise the speed of trains to drive 80 kilometres per hour.

He underlined that preparations

must be made to raise the speed of passenger trains to drive 80 kilometres per hour and for freight trains to drive 60 kilometres per hour.

The Senior General emphasized that DEMU locomotives and carriages must be built at home, stressing that it is necessary to improve locomotives and carriages as well as to make rail tracks.

He underscored that as running the electric train is a must in Myanmar, necessary research must be done for accomplishing the project, urging all to strive to operate electric multiple unit (EMU) continuously. As such, he continued that it is necessary to ease levelcrossings and build underpasses to enable trains to drive at a



SAC Chair PM Senior General Min Aung Hlaing hears the reports from SAC Member MoTC Union Minister General Mya Tun Oo on 7th October, 2024.



The Senior General inspects the interior of the DEMU carriage.

set speed.

The Senior General noted that rail transport in Myanmar is still under-developed compared to other countries.

Railway areas and yards must be

in accord with the law and disciplines, and these environments must be decorated with proper landscape and greening activities, he added.

The Senior General urged all to revitalize rail transport for people as

it is an essential part of the nation's transport system.

SAC Member Union Minister for Transport and Communications General Mya Tun Oo reported on the progress of improving the Yangon circular railway, matters concerning the City Circular Diesel Locomotive Shed (Insein), the background history of the circular railway, and traffic safety along the railway, Deputy Minister U Aung Myaing on preparations to allow higher speed of trains in main railway sections, mechanical requirements of locomotives, carriages and DEMU (rolling stocks), signals and traffic requirements and reviews, manufacturing of concrete sleepers for all sections and further production of sleepers.

The Senior General inspected new DEMU carriages which arrived from Spain and gave necessary guidance to officials.

— MNA/TTA

## GOVT PROVIDES K1M PER DEAD PERSON FOR BEREAVED FAMILIES

Chairman of the National Disaster Management Committee Vice-Chairman of the State Administration Council Deputy Prime Minister Vice-Senior General Soe Win visits the booths to mark the 2024 International Day for Disaster Risk Reduction, MICC-I in Nay Pyi Taw on 13<sup>rd</sup> October, 2024.



### Plan is underway to assist cash for damaged homes through the National Disaster Management Fund.

Vice-Senior General Soe Win unveiled that the government manages issuance of proper cash assistance, loans without interest and soft-interest loans for livelihoods while allocating the some amount from the National Disaster Management Fund.

Chairman of the National Disaster Management Committee Vice-Chairman of the State Administration Council Deputy Prime Minister Vice-Senior General Soe Win said so at the ceremony to mark the International Day of Disaster Risk Reduction 2024 at the Myanmar International Convention Centre-I in Nay Pyi Taw on 13<sup>th</sup> October, 2024 morning.

In his speech, the Vice-Senior

General said that the management committee initiates creation of the hazard map and the risk map through endeavours of experienced experts. Moreover, it will be combined with the post-flood and land slide needs assessment based on overflow of Myittha River in Kalay in 2015.

During three cash donation at the State level, he recounted that well-wishers at home and abroad in individuals and in groups donated more than K52 billion for rescue, relief, emergency response and rehabilitation measures.

The Vice-Senior General highlighted that bereaved families have obtained K1 million per dead person in natural disasters through the Na-

tional Disaster Management Fund and region and state funds, and the National Disaster Management Fund will be allocated cash assistance for damaged homes.

Moreover, he added that the government manages issuance proper cash assistance, loans without interest and soft-interest loans for livelihoods while allocating the some amount from the National Disaster Management Fund.

He retold that the recent flood affected nine regions and states where about one million people from more than 80,000 families suffered impacts of floods. Of them, 520 people were dead and missing in the disasters in addition of death of more

than 180,000 animals and damage of more than 700,000 acres of paddy and other crops across the nation, he added.

The Vice-Senior General continued that the Head of State inspected repairs of roads and bridges to turn the transport service into normalcy as quickly as possible.

He spotted that Special Representative of the United Nations Secretary-General for Disaster Risk Reduction Head of United Nations Office for Disaster Risk Reduction Mr Karmal Kishore called for teaching lessons of natural disasters to students from the school-age children to those from the higher education.

He noted that more than 10 million trees were lost yearly from 2010 to 2020, according to the statement of the UN World Food Programme. It shows that growing number of global population, expansion of vocational businesses, high temperature, climate change and deforestation trigger severely natural disasters year by

year.

The Vice-Senior General emphasized that UNICEF mentioned that one billion children worldwide are facing high possibility of disaster risks and some 27 million children suffer impacts of flood-related disasters.

He pointed out that it is necessary to initiate preparedness against natural disasters in accord with the Sendai framework (2025-2030) in order to mitigate disaster risks nationally and regionally.

He urged all to thoroughly understand the important role of new generation youths and the people in mitigating and responding to the natural disaster risks.

Vice-Chair-2 of the management committee Union Minister for Social Welfare, Relief and Resettlement Dr Soe Win reported on natural disaster management measures.

A message of the UNSG read by Special Representative of the United Nations Secretary-General (SRSG)

for Disaster Risk Reduction Head of UNDRR Mr Karmal Kishore and a documentary video on disaster risk reduction movement were screened.

The Vice-Senior General presented medals, certificates and cash awards to winners in the open article contest to mark the 2024 International Day for Disaster Risk Reduction. SAC member General Mya Tun Oo, Vice-Chairmen of the management committee Union Ministers Lt-Gen Yar Pyae and Dr Soe Win also awarded the winners in the university-level painting and basic education- level essay contests.

The Vice-Senior General then visited the booths of documentary photos to mark the 2024 International Day for Disaster Risk Reduction.

The ceremony was also attended by Union ministers, senior Tatmadaw officers, deputy ministers, chairmen of organizations, departmental heads and officials from UN agencies and NGOs and INGOs.

— MNA/TTA



## MIC approves 8 new investments, creating 1,972 jobs



SAC Member Deputy Prime Minister General Mya Tun Oo presides over the eighth meeting of the Myanmar Investment Commission on 30<sup>th</sup> September, 2024.

STATE Administration Council Member Deputy Prime Minister General Mya Tun Oo, who is Chairman of the Myanmar Investment Commission, attended the 8/2024 commission meeting in Nay Pyi Taw on 30<sup>th</sup> September, 2024.

During the meeting, the commission allowed eight new investments in industrial, service, oil and natural gas, transport and communication sectors, including increasing the capital of the ongoing investment activi-

ties.

The investment amount of these businesses reached US\$9.255 million and over K46 billion, creating 1,972 job opportunities.

Electric vehicle assembling projects were included among the permitted businesses.

Among 53 countries and territories that have invested in Myanmar until the end of August 2024, Singapore, China and Thailand are the leading investors in 12 economic

sectors, with 28.43 per cent of the total investment in the energy sector, with 24.39 per cent in the oil and natural gas sector and 14.46 per cent in the manufacturing sector.

The Myanmar Investment Commission verifies and approves the investment proposals submitted by domestic and foreign investors. Investment services for current investors are being provided under the Myanmar Investment Law.

—MNA/KTZH

# Considering Yangon Port as a Regional Transshipment Port

■ Dr. Myo Nyein Aye (Logistics)

## Introduction

Containerization is an efficient and widely used system in maritime shipping processes. In the shipping of maritime goods by container, direct shipment from one port to another and transshipment using transit ports are commonly carried out, depending on the location of ports worldwide and the size of the ships that can call at them.

## Transshipment Port

Generally, large ports situated along global maritime trade routes that can accommodate large ships with significant draft capacities enhance port operations through transshipment processes, leading to increased revenue. The Port of Singapore, a major container hub in Southeast Asia, is the world leader in transshipment operations. In 2023, it handled 39.01 million Twenty-foot Equivalent

Units (TEUs), with 85% attributed to transshipment.

The current state of the maritime trade market reveals that both major global ports and smaller regional ports are experiencing growth. This improvement in coastal and regional maritime trade is largely due to the strategic transfer of vessels to nearby coastal ports, facilitating more efficient trade operations.

## Yangon Port Situation

Yangon Port is a river port and is not situated directly on the global maritime trade route; thus, the import/export of marine goods and containers typically occurs via Singapore Port and Malaysia's Port Klang as transit points. Despite having a container handling capacity of up to 3 million TEUs across all terminals, Yangon Port currently manages only 800,000 TEUs—25% of its ca-

## TRANSSHIPMENT

A



B



C

Origin



Transshipment



Destination

pacity—due to existing trade conditions. Following improvements to the waterways and navigation channels of the Yangon River post-2022, some shipping lines are now able to carry over 2,600 TEUs from Yangon Port. This development allows for direct services for importing/exporting containers linked to ports in China, Korea, and Vietnam. Although not located on a major trade route, Yangon Port has the potential to serve as a small transit hub for Indian Ocean coastal countries by facilitating transshipment processes between Indian ports (Chennai, Haldia, Kolkata), Bangladeshi ports (Chittagong), and those in China, Korea, and Vietnam.

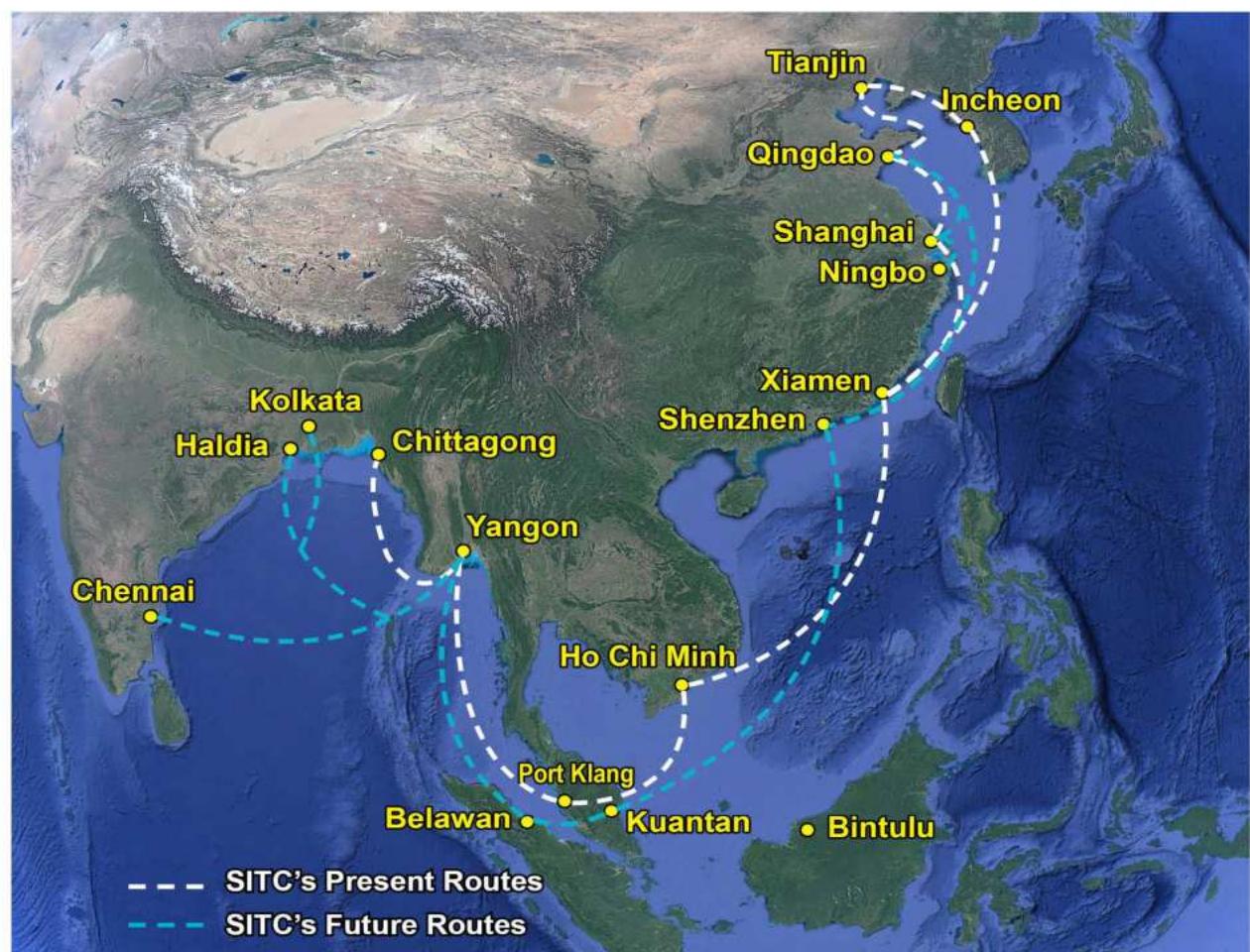
### **Benefits of Transshipment**

Currently, large container ships traveling to Bangladesh often wait at sea for up to a week. Consequently, shipping lines prefer operating smaller feeder vessels. By utilizing smaller container ships with lower drafts from Bangladesh to Yangon Port, costs and transit times can be

reduced through short-haul transportation. If Yangon Port can function as a coastal voyage transshipment hub, it could handle significantly more than the current 800,000 TEUs annually, thereby generating increased revenue for Myanmar.

Compared to other regional countries, Myanmar's maritime trade and transport operations are relatively weak. Encouraging transshipment processes at Yangon Port is expected to enhance both port development and maritime trade while improving the citizen-owned coastal shipping industry. Ship transfers provide export services for containers imported from one country to another while adhering to Myanmar's export priority policies and trade taxes. This approach allows for increased revenue without compromising existing regulations.

Transport costs for beans—Myanmar's primary export—are currently higher when shipped from Yangon Port to Indian ports compared to using small container



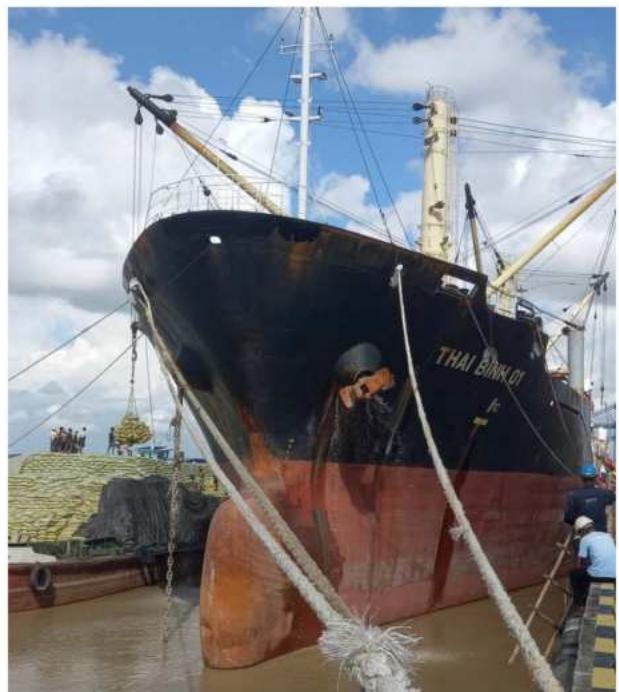
ships along the coast. Implementing transshipment processes would enable direct transport services for beans from Yangon Port to Indian ports at lower prices using small ocean-going container ships and barges. Additionally, starting the transshipment business on a small scale will allow Myanmar to gain valuable experience in multimodal transportation methods being implemented across ASEAN.

### **Being Ready**

The terminals in the Thilawa area of Yangon Port can accommodate vessels with drafts up to 10.5 meters. Continuous improvements of the Yangon river navigation channel by the Myanma Port Authority have enabled large container ships to call at any time. The terminals are equipped with sufficient handling equipment and cargo storage facilities for future transshipment operations. Myanmar International Terminals Thilawa (MITT) and Thilawa Multipurpose International Terminal (TMIT) possess adequate resources for handling diverse cargo types. Furthermore, citizen-owned maritime vessels are poised for conversion into small ships capable of carrying containers for near-coastal voyages. These conditions favorably position Yangon Port for implementing transshipment processes in the Indian Ocean region.

### **Conclusion**

If Yangon port can be utilized as a transit port for trans-



shipping containers between ports in China, Vietnam, the Philippines, Malaysia, Singapore, and regional coastal ports in India and Bangladesh, it will significantly advance Myanmar's port industry and maritime trade sector of the country. This development will enhance trade efficiency and accuracy while yielding positive results across various dimensions.

**Dr. Myo Nyein Aye (Logistics)**





**MPT အချင်းချင်း တတိ အကြိုက်ပို့ ....**

**198 KS**

**1000 SMS**  
*(24 hrs validity)*

**498 KS**

**5000 SMS**  
*(7 days validity)*

**998 KS**

**Unlimited SMS**  
*(30 days validity)*



# ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန



## မူဝါဒ

- ◆ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဝန်ဆောင်မှုကဏ္ဍတစ်ရပ်လုံးစနစ်တကျဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး။
- ◆ ဆက်သွယ်ရေးဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများအား နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီတိုးတက်ပြောင်းလဲလာစေရန် ဆောင်ရွက်သွားရေး။

## တန်ဆောင်မျိုးလပြည့် သာမဏေဖလာဂါတော်နှေ့ (ကထိန်ပွဲတော်)



ခဲ့ပန်းတို့ လန်းဆန်းသည် ပို့ဆက်ဝန်ထမ်း ကူးပြီ  
ဖြောရာသိ တန်ဆောင်မျိုး ပြည်ကျိုးချယ်လို့ ချိုင်ကာပြီး။